Divulgación: Los testigos militares y del Gobierno revelan los mayores secretos en la Historia Moderna

Los videos de estos testimonios se pueden ver en https://www.disclosureinstitute.org/testimony/

Sumario

Aviso editorial importante....2
Implicaciones para el medio ambiente, la paz mundial, la pobreza mundial y el futuro humano....4
Proyectos de acceso especial no reconocidos (USAPS)....15
Importancia de los testigos....34
Citas de VIP y de testigos sobre OVNI inteligencia extraterrestre....37
- Sección I: Los científicos....37
- Sección II: El gobierno habla: Imágenes políticas, militares y de inteligencia....40
- Sección II Testimonio de alto secreto que involucra casos de radar y piloto....49
- Sección III Testimonio de alto secreto que involucra el Comando Aéreo Estratégico/Sitios Nucleares....97
- Sección IV: Insiders gubernamentales/ NASA/ Insiders profundos....124
- Sección V : Ciencia y tecnología....308

Conclusiones....368

Aviso editorial importante

La edición preliminar de este libro se ha compilado rápidamente en preparación para divulgaciones urgentes en los medios públicos. El lector se beneficiará al comprender la extraordinaria circunstancia en la que se creó esta obra.

A partir de 1993, comencé una operación conocida como Proyecto Starlight bajo el soporte del CSETI (El Centro para el Estudio de Inteligencia Extraterrestre). Este esfuerzo fue diseñado para identificar testigos militares y gubernamentales de primera mano sobre eventos y proyectos de ovnis, así como otras pruebas que se utilizarán en una divulgación pública. Desde 1993, dedicamos un tiempo y recursos considerables a informar a la Administración Clinton, incluido el director de la CIA James Woolsey, altos oficiales militares en el Pentágono y miembros selectos del Congreso, entre otros. En Abril de 1997, más de una docena de testigos militares y gubernamentales de este tipo se reunieron en Washington DC para reuniones informativas con congresistas, funcionarios del Pentágono y otros. Allí solicitamos específicamente audiencias abiertas del Congreso sobre el tema. Ninguno estaban en camino.

En 1998, nos propusimos 'privatizar' el proceso de divulgación recaudando fondos para grabar, editar y organizar más de 100 testigos militares y gubernamentales de eventos y proyectos de ovnis. Habíamos estimado que entre 2 millones y 4 millones de dólares serían necesarios para hacer esto a nivel mundial. En Agosto de 2000, solo se había recaudado el 5% de esta cantidad, pero decidimos continuar debido a que una nueva demora se consideraba imprudente dados los graves problemas que se plantean aquí. Entonces comenzando en Agosto comenzamos a crear el Proyecto de Archivo de Testigos y nos pusimos manos a la obra viajando por todo el mundo para entrevistar a estos testigos en formato de video calidad de transmisión digital. Debido a la severa limitación de fondos, este esfuerzo fue predominantemente preparado por mí y algunos otros voluntarios aproximadamente desde Agosto de 2000 hasta Diciembre de 2000.

La creación de un documental de exposición de varias partes basado en estos testimonios se ha aplazado a la espera de un apoyo financiero adecuado.

A fines de Diciembre de 2000, comencé a editar más de 120 horas de testimonios en video digital sin procesar en casa usando una Macintosh G4 dual con 90 Gigabytes de almacenamiento y una platina de video digital. Debo señalar que soy médico y no un editor. Sin embargo desde finales de Diciembre de 2000 hasta finales de Marzo, las 120 horas de testimonios se redujo primero a 33 horas de testimonio selecto y luego a 18 horas de testimonio súperselecto. Las 33 horas de testimonio selecto fueron grabadas en cinta de audio y transcrito dando como resultado aproximadamente 1200 páginas de transcripción de testimonios. En Marzo y principios de Abril de 2001 edité estas transcripciones en una forma legible, que aparecen aquí.

Debo enfatizar que esto se ha hecho bajo las más severas restricciones de tiempo y financiamiento, trabajando los 7 días de la semana y principalmente 18 horas al día. ¡Y pensar que el Departamento de Emergencias era difícil!

Comparto esto solo para que el lector entienda que estas transcripciones y otras es muy probable que los materiales contengan errores. Estos incluyen posibles errores en los nombres que surgen de la ortografía fonética de dichos nombres directamente de la transcripción cintas de audio del

testimonio. Me disculpo de antemano por estos errores. En una edición posterior de este libro se corregirán.

Las transcripciones solo se han modificado para corregir a) la longitud y b) la gramática y la legibilidad. Con asiduidad he evitado cambiar el significado del testimonio en todo el tiempo. Las declaraciones entre corchetes [] son para aclarar. Las declaraciones en cursiva y los corchetes [] reflejan un comentario de mi parte y van seguidos de mis iniciales SG.

Hemos utilizado solo una fracción de los documentos que tenemos. Los que aparecen en el final de las secciones son las que se relacionan con la información de esta sección en su conjunto.

Estos materiales son, como ahora puede discernir, solo la punta del iceberg de lo que hemos grabado en cinta de video digital. Es decir, de más de 120 horas de testimonio por más de 100 testigos, transcribimos solo 33 horas y luego editamos los materiales hasta menos de la mitad de esta cantidad. Además el archivo completo representa el testimonio de solo 100 testigos de los más de 400 identificados hasta la fecha.

Al leer este testimonio, recuerde que de hecho es solo el comienzo. El resto depende de usted: llame y exija que el Congreso, el Presidente y los líderes de otros países celebren audiencias sobre este tema sin demora. Estos testigos dan la bienvenida a una citación para que puedan testificar oficialmente bajo juramento de lo que han experimentado y dicho aquí. De hecho el testimonio más revelador espera ser visto, ya que las fuentes más profundas se niegan a presentarse hasta que estén protegidas a través de audiencias oficiales del Congreso.

Esto me lleva a mi último punto: los testigos que han dado testimonio hasta la fecha son hombres y mujeres extraordinariamente valientes, héroes a mis ojos, que han asumido grandes riesgos personales al presentarse. Algunos han sido amenazados e intimidados. Todos corren el riesgo de la omnipresente burla que acompaña a este tema. A nadie se le ha pagado por su testimonio: se ha dado gratuitamente y sin reservas por el bien de la Humanidad. Deseo agradecerles personalmente aquí y les extiendo mi más alto respeto y gratitud personal.

Por favor, les imploro que no permitan que este esfuerzo y su sacrificio sean en vano. Ayudemos a colocar este asunto frente al público, los medios de comunicación y nuestros representantes electos para que se pueda revelar toda la verdad, para que estas tecnologías salvadoras de la Tierra ahora clasificadas, pueden ser lanzadas y así la Humanidad puede entrar en un nuevo capítulo en su evolución como una de muchas personas en el cosmos.

N.B. Este libro se centra en el testimonio de importantes testigos de primera mano. Tenemos miles de documentos gubernamentales, cientos de fotografías, rastrear casos de aterrizaje y más, pero es imposible incluirlos en un libro de esta longitud. Estos materiales estarán disponibles para cualquier investigación científica o investigación del Congreso.

Steven M. Greer, M.D.
5 Abril 2001

Implicaciones para el medio ambiente, la paz mundial, la pobreza mundial y el futuro humano

Un breve resumen
Para la mayoría de la gente, la cuestión de si estamos solos o no en el Universo es una mera reflexión filosófica, algo de interés académico pero sin importancia práctica. Incluso la evidencia de que actualmente estamos siendo visitados por no humanos, a muchos les parece que las formas de vida avanzadas son irrelevantes en un mundo de calentamiento global, pobreza aplastante y la amenaza de guerra. Ante los retos reales del futuro humano a largo plazo, la cuestión de los ovnis, los extraterrestres y los proyectos secretos del gobierno es un mero espectáculo paralelo, ¿verdad? ¡Incorrecto! Catastróficamente mal.

Las pruebas y testimonios presentados en las páginas siguientes establecen lo siguiente:
• Que de hecho estamos siendo visitados por civilizaciones extraterrestres avanzadas y lo han sido durante algún tiempo.
• Que este es el programa más clasificado y compartimentado dentro de los EE. UU. y muchos otros países.
• Que estos proyectos, como advirtió en 1961 el presidente Eisenhower, escapó de la supervisión y el control legales en los EE. UU., el Reino Unido y otros lugares.
• Estas naves espaciales avanzadas de origen extraterrestre llamadas ETV (vehículo extraterrestre) por algunas agencias de inteligencia, han sido derribadas, recuperadas y estudiadas desde al menos la década de 1940 y posiblemente desde la década de 1930.
• Que los importantes avances tecnológicos en la generación de energía y propulsión han resultado del estudio de estos objetos (y de humanos relacionados innovaciones que se remontan a la época de Nicola Tesla) y que estas tecnologías utilizan una nueva física que no requiere la quema de combustibles fósiles o la ionización irradiando para generar cantidades ilimitadas de energía.
• Que los proyectos clasificados por encima de alto secreto, poseen dispositivos de propulsión antigravedad totalmente operativos y nuevos sistemas de generación de energía que, si se desclasifican y ponen en usos pacíficos, empoderaría a una nueva civilización humana sin necesidad, pobreza o daño ambiental.

Quienes dudan de estas afirmaciones deben leer atentamente el siguiente testimonio de decenas de testigos militares y gubernamentales, cuyas declaraciones claramente establece estos hechos. Dadas las vastas y profundas implicaciones de estas declaraciones, ya sea que se las acepte o se las ponga en duda, todos deben exigir que el Congreso convoque audiencias para llegar a la verdad de este asunto. Por nada menos que el el futuro humano está en juego.

Hemos identificado personas con información privilegiada y científicos que pueden probar en audiencias abiertas del Congreso, que de hecho poseemos generación de energía clasificada y sistemas de propulsión antigravedad capaces de reemplazar completa y permanentemente todos formas de los sistemas de transporte y generación de energía que se utilizan actualmente. Estos dispositivos acceden al estado electromagnético ambiental y al llamado estado de energía de punto cero para producir grandes cantidades de energía sin contaminación. Esencialmente estos sistemas generan energía aprovechando el siempre presente estado cuántico de energía del vacío, la energía de base desde la cual fluye toda la energía y la materia. Todo importa y la energía está respaldada

por este estado de energía de referencia y se puede aprovechar a través de circuitos y configuraciones electromagnéticas únicas para generar grandes cantidades de energía del espacio / tiempo a nuestro alrededor. NO hay máquinas de movimiento perpetuo ni violan las leyes de la termodinámica, simplemente toman un campo de energía ambiental a nuestro alrededor para generar energía.

Esto significa que estos sistemas no requieren combustible para quemar o que los átomos se fisionen o fusionen. No requieren centrales eléctricas, líneas de transmisión y una infraestructura multimillonaria relacionada para electrificar y alimentar áreas remotas de India, China, África y América Latina. Estos sistemas son específicos del sitio: pueden instalarse en cualquier lugar y generar energía. Esencialmente esto constituye la solución definitiva a la gran mayoría de los problemas ambientales que se enfrenta nuestro mundo.

Los beneficios ambientales de este descubrimiento difícilmente pueden ser exagerados, pero un breve lista incluye:
• La eliminación del petróleo, carbón y gas como fuentes de generación de energía, por lo que la eliminación de la contaminación del aire y del agua relacionada con el transporte y uso de estos combustibles. Los derrames de petróleo, el calentamiento global, las enfermedades causadas por la contaminación del aire, la lluvia ácida, etc. debe terminarse en un plazo de 10 a 20 años.
• El agotamiento de recursos y las tensiones geopolíticas derivadas de la competencia por los recursos de combustibles fósiles se acabarán.
• Hoy en día existen tecnologías tradicionales para depurar las aguas residuales con emisiones cero o casi cero tanto para el aire como para el agua, pero utilizan una gran cantidad de energía y por lo tanto se consideran demasiado costosos para utilizarlos por completo. Además dado que son de energía intensiva y nuestros sistemas de energía hoy crean la mayor parte de la contaminación del aire en el mundo, se alcanza rápidamente un punto de rendimiento decreciente para el medio ambiente. La ecuación cambia drásticamente cuando las industrias pueden aprovechar grandes cantidades de energía gratis (no hay combustible para pagar, solo el dispositivo que no es más costoso que otros generadores) y estos sistemas no generan contaminación.
• Los esfuerzos de reciclaje intensivos en energía podrán alcanzar una aplicación completa ya que la energía necesaria para procesar los residuos sólidos volverá a ser gratuita y abundante.
• La agricultura, que actualmente es muy dependiente de la energía y contaminante, puede ser transformada para utilizar fuentes de energía limpias y no contaminantes.
• La desertificación se puede revertir y la agricultura mundial se puede potenciar mediante la utilización de plantas de desalinización que actualmente consumen mucha energía y son costosas, pero será rentable una vez que pueda utilizar estos nuevos sistemas de energía no contaminantes.
• Se reemplazarán los sistemas de transporte aéreo, de camiones y de transporte interurbano con nuevas tecnologías de energía y propulsión (los sistemas antigravedad permiten movimiento por encima de la superficie). No se generará contaminación y los costos disminuirán sustancialmente ya que los gastos de energía serán insignificantes. Además el transporte masivo en áreas urbanas puede utilizar estos sistemas para proporcionar un movimiento dentro de la ciudad silencioso y eficiente.
• Se reducirá la contaminación acústica de aviones, camiones y otros medios de transporte eliminada por el uso de estos dispositivos silenciosos.
• No se necesitarán servicios públicos ya que cada hogar, oficina y fábrica tendría un dispositivo autónomo capaz de generar cualquier energía que se necesite. Esto significa la desaparición de las líneas de transmisión antiestéticas que están sujetas a daños por tormentas. La interrupción será cosa del pasado. Tuberías de gas subterráneas que no infrecuentemente se rompen o gotean y dañan la Tierra y los recursos hídricos, no son necesarias en absoluto.
• Las plantas de energía nuclear serán clausuradas y las tecnologías necesarias para limpiar dichos sitios estará disponible. Existen tecnologías clasificadas para neutralizar los desechos nucleares.

¿Utopía? No, porque la sociedad humana siempre será imperfecta, pero tal vez no tan disfuncional como lo es hoy. Estas tecnologías son reales. Las he visto. La antigravedad es una realidad y también lo es la generación de energía gratuita. Esto no es una fantasía o una broma. No crean a los que dicen que esto no es posible: son los descendientes intelectuales de los que dijeron que los hermanos Wright nunca volarían.

La civilización humana actual ha llegado al punto de poder cometer planeticida: la matanza de todo un mundo. Podemos y debemos hacerlo mejor. Estas tecnologías existen y cada persona que se preocupa por el medio ambiente y el futuro de la Humanidad debería requerir audiencias urgentes para permitir que estas tecnologías sean divulgadas y desclasificadas y aplicadas de forma segura.

Implicaciones para la sociedad y la pobreza mundial

De lo anterior es obvio que estas tecnologías que actualmente están clasificadas permitirían a la civilización humana lograr una verdadera sustentabilidad. Por supuesto a corto plazo, estamos hablando de la mayor revolución de dimensión social, económica y tecnológica en la historia humana sin excepción. No minimizaré los cambios globales que inevitablemente acompañarían a estas divulgaciones. Habiendo tratado con este problema durante gran parte de mi vida adulta, soy muy consciente de lo inmenso que serán estos cambios.

Aparte de la comprensión singular de que los homo-sapiens no son las únicas criaturas del Universo, ni las más avanzadas, esta revelación hará que la Humanidad se enfrenten a los mayores riesgos y oportunidades de la historia conocida. Si no hacemos nada, nuestra civilización colapsará ambiental, económica, geopolítica y socialmente. En 10 a 20 años, la demanda de combustibles fósiles y petróleo superará significativamente la oferta y luego es el escenario Mad Max donde todos están en guerra por el último barril de petróleo. Es probable que este colapso geopolítico y social preceda a cualquier catástrofe ambiental.

La divulgación de estas nuevas tecnologías nos dará una nueva civilización sostenible. La pobreza mundial se eliminará en el transcurso de nuestra vida. Con la llegada de estos nuevos sistemas de propulsión y energía, ningún lugar de la Tierra tendrá que sufrir carencias. Incluso los desiertos florecerán ...

Una vez que se dispone de energía abundante y casi gratuita en las zonas empobrecidas para la agricultura, el transporte, la construcción, la manufactura y la electrificación, lo que la Humanidad puede lograr no tiene límites. Es ridículo, incluso obsceno, que exista una pobreza y una hambruna alucinantes en el mundo mientras nos basemos en tecnologías clasificadas que podrían revertir por completo esta situación. Entonces, ¿por qué no lanzar estas tecnologías ahora? Porque el orden social, económico y geopolítico del mundo se alteraría enormemente. Todos los expertos con quienes me he reunido, han enfatizado que este sería el cambio más grande en la historia humana conocida. El asunto está tan altamente clasificado no porque sea tan tonto, sino porque sus implicaciones son tan profundas y de gran alcance. Por naturaleza, a quienes controlan estos proyectos no les gusta el cambio. Y aquí estamos hablando del mayor cambio económico, tecnológico, social y geopolítico en la historia humana conocida. Por lo tanto el status quo se mantiene, incluso cuando nuestra civilización se precipita hacia el olvido.

Pero con este argumento, nunca hubiéramos tenido la revolución industrial y los luditas hubieran reinado supremos hasta el día de hoy.

Se necesita un esfuerzo internacional para minimizar las perturbaciones en la economía y facilitar la transición a esta nueva realidad social y económica. Podemos hacer esto y debemos hacer esto. Es necesario dominar los intereses especiales en determinados sectores del petróleo, la energía y la economía y al mismo tiempo tratarlos con compasión: a nadie le gusta ver como se desmorona su poder y su imperio. Las naciones muy dependientes de la venta de petróleo y gas necesitarán ayuda para diversificarse, estabilizarse y hacer la transición hacia un nuevo orden económico.

Estados Unidos, Europa y Japón también necesitarán adaptarse a una nueva realidad geopolítica: a medida que los países actualmente pobres pero poblados se desarrollen dramáticamente tecnológica y económicamente, exigirán y obtendrán un asiento significativo en la mesa internacional. Y así debe ser. Pero la comunidad internacional deberá poner en marcha salvaguardas para evitar que este posible acercamiento geopolítico entre el primer y el tercer mundo se convierta en un comportamiento belicoso y perturbador por parte de los recién empoderados.

Estados Unidos, en particular, deberá liderar con fuerza, pero evitar la tendencia actual hacia la dominación. El liderazgo y la dominación no son lo mismo y cuanto antes sepamos la diferencia, mejor será el mundo. Puede haber liderazgo internacional sin dominación y hegemonía y Estados Unidos necesita darse cuenta de estas distinciones si se quiere proporcionar el liderazgo que tanto se necesita en este tema.

Estas tecnologías, debido a que descentralizarán literal y figurativamente el poder, permitirán a los miles de millones que viven en la miseria y la pobreza ingresar a un mundo de nueva abundancia. Y con el desarrollo económico y tecnológico, la educación aumentará y la tasa de natalidad caerá. Es bien sabido que a medida que las sociedades se vuelven más educadas, prósperas y tecnológicamente avanzadas y las mujeres asumen un papel cada vez más igualitario en la sociedad, la tasa de natalidad desciende y la población se estabiliza. Esto es bueno para la civilización mundial y el futuro de la Humanidad.

Con cada aldea limpiamente electrificada, la agricultura empoderada con energía limpia y gratuita y los costos de transporte reducidos, la pobreza caerá drásticamente en el mundo. Si actuamos ahora, para el 2030 seremos capaces de eliminar efectivamente toda la pobreza en el mundo tal como lo conocemos hoy. Solo necesitamos el coraje para aceptar estos cambios y la sabiduría para conducir a la Humanidad de manera segura y pacífica hacia un nuevo tiempo.

Implicaciones para la paz y la seguridad mundiales

Hace unos años estuve discutiendo este tema con el expresidente de la Comisión de Relaciones Exteriores del Senado, el senador Claiborne Pell. Me explicó que había estado en el Congreso desde la década de 1950 pero nunca se le había informado sobre este tema. Le dije que la naturaleza de estos proyectos negros ha provocado que la mayoría de nuestros líderes se queden fuera de cualquier toma de decisiones sobre este tema y que esto es una vergüenza. Le dije: "Senador Pell, durante todo el tiempo que fue presidente de Relaciones Exteriores, se le privó de la oportunidad de afrontar el desafío supremo de las relaciones exteriores ..." y señalé las estrellas sobre nuestras cabezas. Dijo: "Conoce al Dr. Greer, me temo que tiene razón".

Es cierto que a nuestros grandes diplomáticos y sabios ancianos como el Senador Pell, al Presidente Jimmy Carter y otros líderes internacionales se les ha impedido específica y deliberadamente tener acceso o control sobre este tema. Esta es una amenaza directa a la paz mundial. En el vacío del secreto, las operaciones supervisadas por el pueblo, los representantes de los pueblos, la ONU ni ninguna otra entidad legítima han realizado acciones que amenacen directamente la paz mundial.

El testimonio corroborado por múltiples testigos militares que no se conocen entre sí y que no han tenido oportunidad de colusión demostrará que los EE. UU. y otros países han involucrado a estos ETV en ataques armados que en algunos casos han provocado el derribo de estos vehículos. Como le dije a la Sra. Boutros Ghali, esposa del entonces Secretario General de la ONU, si existe una probabilidad del 10% de que esto sea cierto, entonces constituye la amenaza más grave para la paz mundial en la historia de la Humanidad.

Habiendo entrevistado personalmente a numerosos oficiales militares y aeroespaciales creíbles con conocimiento directo de estas acciones, estoy seguro de que lo hemos hecho. ¿Por qué? Porque estos vehículos desconocidos han atravesado nuestro espacio aéreo sin nuestro permiso y porque queríamos adquirir su tecnología. Nadie ha afirmado que exista una amenaza real para la Humanidad a partir de estos objetos: me parece que cualquier civilización capaz de realizar viajes interestelares de rutina podría terminar con nuestra civilización en un nanosegundo si esta fuera su intención. El hecho de que todavía estemos respirando el aire libre de la Tierra es un testimonio abundante de la naturaleza no hostil de estas civilizaciones extraterrestres.

También se nos ha informado que el llamado esfuerzo de Star Wars (o Sistema Nacional de Defensa de Misiles) realmente ha sido una tapadera para el despliegue de proyectos negros de sistemas de armas para rastrear, apuntar y destruir ETV cuando se acercan a la Tierra o entran en la atmósfera de la Tierra. Nada menos que una figura como Werner Von Braun advirtió en su lecho de muerte tanto de la realidad como de la locura de este esquema, aparentemente en vano (refiérase al testimonio de la Dra. Carol Rosin, ex portavoz de Werner Von Braun).

Bueno, a menos que cambiemos de dirección, es probable que terminemos adonde vamos.

Con los tipos de armas que se encuentran actualmente en el arsenal encubierto, armas más temibles incluso que los dispositivos termonucleares, no hay posibilidad de que se pueda sobrevivir a un conflicto. Sin embargo en la oscuridad del secreto, se han tomado acciones en nombre de cada ser humano que pueden poner en peligro nuestro futuro. Solo una divulgación completa y honesta corregirá esta situación. No me es posible expresar con palabras la urgencia de esta divulgación.

Durante 10 años trabajé como médico de urgencias y vi como todos los objetos posibles se pueden utilizar como arma. Toda tecnología, a menos que esté guiada por la sabiduría y el deseo de este futuro bueno y pacífico, el único futuro posible, se utilizará para el conflicto. No se debe permitir que los proyectos supersecretos respondan a ningún organismo legalmente constituido —ni la ONU, ni el Congreso de los Estados Unidos, ni el Parlamento británico— continúen actuando de esta manera en nombre de la Humanidad.

Uno de los mayores peligros del secreto extremo es que se crea un sistema cerrado, herméticamente sellado, impermeable al libre y abierto intercambio de ideas. En un entorno así, es fácil ver como se pueden cometer errores graves. Por ejemplo el testimonio aquí mostrará que estos ETV se volvieron muy prominentes después de que desarrollamos nuestras primeras armas nucleares y comenzamos a ir al espacio. Hubo múltiples eventos de estos objetos flotando e incluso neutralizando los misiles balísticos intercontinentales (misiles balísticos intercontinentales) corroborados aquí por numerosos oficiales militares creíbles.

Una visión militar cerrada de esto podría ofender, tomar contramedidas e intentar derribar estos objetos. De hecho esta sería la respuesta normal. Pero, ¿qué pasaría si estas civilizaciones extraterrestres simplemente dijeran: "Por favor, no destruyan su hermoso mundo - y sepa esto: no

les permitiremos ir al espacio con tanta locura y amenazar a otros ..."? Un evento que muestra preocupación e incluso la sabiduría cósmica más amplia podría interpretarse una y otra vez como un acto de agresión. Estos malentendidos y la miopía son la materia de la que están hechas las guerras.

Cualesquiera que sean nuestras percepciones de estos visitantes, no hay posibilidad de que los malentendidos se puedan resolver mediante un compromiso violento. Contemplar esta locura es contemplar la terminación de la civilización humana.

Es hora de que nuestros sabios ancianos y nuestros diplomáticos sensatos como el senador Pell, se hagan cargo de estos importantes asuntos. Dejar esto en manos de una camarilla de operaciones encubiertas no elegidas, autoproclamadas e irresponsables es la mayor amenaza a la seguridad nacional de Estados Unidos y la seguridad mundial de la historia. Eisenhower tenía razón, pero nadie escuchaba.

A la luz del testimonio que muestra que se han tomado acciones encubiertas que involucraron la participación violenta de estos visitantes, es imperativo que la comunidad internacional en general y el Congreso y el Presidente de los Estados Unidos en particular hagan lo siguiente:
• Convocar audiencias para evaluar los riesgos a la seguridad nacional e internacional que plantea la actual gestión encubierta del tema.
• Hacer cumplir una prohibición inmediata de armas en el espacio y prohibir específicamente el apuntar a cualquier objeto extraterrestre, ya que estas acciones son injustificadas y podrían poner en peligro a toda la humanidad.
• Desarrollar una unidad diplomática especial para interactuar con estas civilizaciones extraterrestres, fomentar la comunicación y las relaciones pacíficas.
• Desarrollar un grupo de supervisión internacional abierto y debidamente habilitado para gestionar las relaciones entre humanos y extraterrestres y garantizar interacciones pacíficas y mutuamente beneficiosas.
• Apoyar a las instituciones internacionales que pueden garantizar el uso pacífico de estas nuevas tecnologías relacionadas con los sistemas avanzados de energía y propulsión (ver más abajo).

Además de lo anterior, una amenaza menos obvia, pero quizás igualmente apremiante para la paz mundial, surge del hecho de que el control encubierto de este tema ha provocado que el mundo se vea privado de las nuevas tecnologías de energía y propulsión discutidas anteriormente.

La pobreza mundial y una brecha cada vez mayor entre ricos y pobres son amenazas graves para la paz mundial y se corregirían con la divulgación y la aplicación pacífica de estas tecnologías (ver más arriba). La amenaza real de guerra por la disminución del suministro de combustibles fósiles en los próximos 10 a 20 años subraya aún más la necesidad de esta divulgación. ¿Qué sucede cuando los 4 mil millones de personas que viven en la pobreza quieren automóviles, electricidad y otras comodidades modernas, todas las cuales dependen de los combustibles fósiles? Para cualquier persona que piense, es obvio que debemos hacer una transición rápida al uso de estas tecnologías ahora clasificadas: son soluciones poderosas que ya están en un estante.

Por supuesto, varios expertos han señalado que estas tecnologías no son el Oldsmobile de su abuelo: son avances tecnológicos, como cualquier otro, que podrían ser utilizados violentamente por terroristas, naciones belicosas y locos. Pero aquí entramos en una trampa: si estas tecnologías no están disponibles pronto, nos enfrentaremos a un cierto colapso en la civilización humana y el medio ambiente; si se divulgan, habrá nuevas tecnologías inmensamente poderosas para posibles usos destructivos.

A corto plazo, es prudente considerar que la Humanidad probablemente utilizará cualquier tecnología nueva de forma violenta. Esto significa que deben crearse agencias internacionales para asegurar - y hacer cumplir - el uso pacífico exclusivo de estos dispositivos. En la actualidad existen tecnologías para vincular cada uno de estos dispositivos a un monitor GPS (Sistema de posicionamiento global) que podría desactivar o inutilizar cualquier dispositivo manipulado o utilizado para cualquier cosa que no sea la generación de energía y la propulsión pacíficas. Estas tecnologías deben ser reguladas y monitorizadas. Y la comunidad internacional debe madurar hasta un nivel de competencia que garantice su uso pacífico exclusivo. Cualquier otro uso debería encontrar una resistencia abrumadora por parte de todas las demás naciones del mundo.

A corto plazo, es prudente considerar que la Humanidad probablemente utilizará cualquier tecnología nueva de forma violenta. Esto significa que dicho pacto es el siguiente paso necesario. Quizás algún día, la Humanidad vivirá en paz sin la necesidad de estos controles, pero por ahora, la situación es como la de los perros encadenados: se requieren algunas correas fuertes y creo que son esenciales.

Es importante que estas preocupaciones no sean un motivo para retrasar aún más la divulgación de estas tecnologías. Tenemos los conocimientos y los medios para garantizar su uso seguro y pacífico y estos deben aplicarse pronto si queremos evitar una mayor degradación del medio ambiente y una escalada de la pobreza y los conflictos en el mundo.

Entonces, en el análisis final, nos enfrentamos a una crisis social y espiritual que trasciende cualquier desafío tecnológico o científico. Las soluciones tecnológicas salen, pero ¿poseemos la voluntad, la sabiduría y el coraje para aplicarlos por el bien común? Cuanto más se contempla este asunto, más obvio es que tenemos un futuro posible: paz para el hombre, paz en la Tierra y paz en el espacio: una paz universal sabiamente aplicada. Porque cualquier otro camino conduce verdaderamente a la ruina.

Entonces este es el mayor desafío de la era actual. ¿Pueden nuestros recursos espirituales y sociales estar a la altura de este desafío? Nada menos que el destino de la raza humana está en juego.

¿Puede el Gobierno guardar un secreto?

Un gran secreto, ¿el más grande de todos los tiempos? Cuando los pecadillos de todos los políticos y líderes gubernamentales son noticias de máxima audiencia, ¿podría el gobierno ocultarnos el descubrimiento más asombroso en la historia del mundo: la existencia de vida extraterrestre? Bueno, sí, y no.

Primero, el concepto de gobierno debe ser redefinido, porque existe el gobierno de 'nosotros el pueblo', funcionarios electos y designados, representantes públicos, los poderes ejecutivo, legislativo y judicial, etc., al estilo de su curso estándar de educación cívica secundaria.

Pero también está el 'gobierno' no reconocido: el 'gobierno' de cobertura profunda, proyectos negros profundos, agentes contractuales y empresas y funcionarios de nivel medio en la sombra, cuya tarea es garantizar que el gobierno de 'nosotros el pueblo' sepa poco o nada sobre el "gobierno" no reconocido.

La mano derecha no sabe, o a menudo no quiere saber, lo que hace la mano izquierda ...

Pero ahora nos estamos adelantando un poco. Primero, algunos antecedentes.

Durante casi 11 años he investigado en silencio como se mantiene el verdadero secreto en la segunda mitad del siglo XX. Lo que he encontrado es asombroso y francamente increíble. Lo que está a punto de leer es la verdad, pero admito que no lo hubiera creído si alguien me hubiera dicho esto hace 10 años. Es posible que desee leer el resto de este artículo como si fuera una historia de ficción. Es posible que se sienta más cómodo mirando todo esto desde la distancia. Pero deja que una parte de ti sepa que esta es la verdad.

Esta sección no trata sobre si los ovnis/extraterrestres son reales o si están visitando la Tierra. Primero saquemos esto del camino, ya que es la parte fácil: los ovnis son reales; son de origen extraterrestre; han existido durante décadas (si no siglos); no hay evidencia de que sean hostiles; probablemente haya más de un tipo de forma de vida visitándonos; y aspectos del 'gobierno' lo saben desde hace 50 años, al menos.

La parte más difícil de este tema es entender el hecho de que algo tan extraordinario es real y sin embargo permanece de alguna manera irreal, oculto, secreto, enigmático. Que el gobierno oficial - y los guardianes oficiales de la verdad en los medios y en la ciencia - hayan sido engañados durante tanto tiempo es un tributo a la sofisticación, profundidad, amplitud y ubicuidad de un programa secreto sin paralelo en la historia.

De hecho la historia de como - y por qué - ha existido este engaño, supera al fenómeno extraterrestre en sí mismo en rareza, misterio e incredulidad. De hecho parece que la eficacia del secreto está en sí misma relacionada con la asombrosa incredulidad de la naturaleza del secreto. Dicho de otra manera, los porqués, los cómo y los por qué de estos proyectos secretos son tan extraños e increíbles, que brindan su mejor tapadera: nadie lo creería incluso si se encontraran con ellos. Es absolutamente exagerado.

Para ser honesto, mi primera reacción a lo que estás a punto de leer fue "sí, claro ...". Pero luego, confirmación tras confirmación, y corroboración independiente tras corroboración independiente me convencieron de ello. Y luego estaba diciendo: "Oh Dios ..."

El espacio aquí solo me permite compartir con ustedes los aspectos más destacados de 6 años de intensa investigación entre bastidores. Espero que algún día se pueda contar la historia completa, con nombres y todo, pero por ahora permítanme pintarles una imagen amplia y algunos de los detalles. Esta información proviene de reuniones personales, privadas y exquisitamente delicadas y largas discusiones con fuentes militares, de inteligencia, políticas y corporativas privadas de alto rango y relevancia. La búsqueda de la verdad sobre estos proyectos secretos me ha llevado ante jefes de estado, realeza, funcionarios de la CIA, agentes de la NSA, líderes militares estadounidenses y extranjeros, líderes políticos y contratistas corporativos de alta tecnología. El proceso ha sido exhaustivo, implacable y alucinante. La seguridad y la prudencia requieren que deje sus nombres fuera de esto por ahora; cuando termine de leer esto, la razón será obvia.

Comenzando al menos desde la Segunda Guerra Mundial, descubrimos que determinados funcionarios del gobierno de los EE. UU. sabían que no estábamos solos, que había máquinas avanzadas volando en determinadas regiones del conflicto de la Segunda Guerra Mundial que no eran nuestras ni de ellos. Un colega y amigo médico, cuyo pariente era un piloto célebre de la Segunda Guerra Mundial, me ha dicho que el presidente envió este piloto a Europa para averiguar que eran estos llamados bombarderos 'foo'. Le informó al presidente que eran naves espaciales extraterrestres.

A partir de ahí, se vuelve cada vez más extraño. Un general retirado, que más tarde se convirtió en la mano derecha de determinado director de la CIA, me dijo esto: “Como oficial militar en 1946, él era responsable de escribir cartas 'que no respondían' con respecto a una serie de avistamientos diurnos de ovnis en Idaho. Dijo que la gente sabía que los ovnis eran reales, pero pronto comenzó una Guerra Fría y luego se produjeron algunas guerras calientes y todos estaban preocupados por la guerra termonuclear global, por lo que tenían tiempo para preocuparse por estos extraterrestres enigmáticos pero inofensivos.

Quien de hecho.

Múltiples testigos nuevos que lo corroboraron de forma independiente nos contaron sobre el accidente y la recuperación de la nave espacial ET en 1947 en Nuevo México y en 1948 en Kingman Arizona. Ahora ESTO realmente llamó la atención de alguien y el nombre del juego fue, en adelante, TECNOLOGÍA EXTRATERRESTRE AVANZADA. Como funciona; ¿Para qué se puede usar? ¿cómo lo usarán? ¿y si los soviéticos lo averiguan antes que nosotros? ¿Qué pasa si se filtra y algún nuevo Hitler lo usa para dominar el mundo? ¿Qué pasa si la gente entra en pánico cuando se entera? qué....

Y un millón de preguntas más, en este momento todas sin respuesta.

Y así nació el proyecto secreto del milenio.

Después de todo en este momento estábamos trabajando en el desarrollo de la bomba de hidrógeno y nuestro archienemigo, los soviéticos, nos perseguían. ¿Qué podría ser más desestabilizador para un orden mundial ya frágil que la introducción de la tecnología de propulsión interestelar en un mundo de tubos de vacío y motores de combustión interna? Decir que nos enfrentamos a un salto cuántico en la capacidad tecnológica es quedarse corto. Y lo queríamos de forma segura para nosotros.

Entonces, 'Seguridad Nacional' exigió que todo este asunto se mantuviera en silencio a toda costa. Y no se reparó en costes al hacerlo.

Pero había una mosca muy grande y ocupada en este ungüento: los extraterrestres volaban, a veces en formación, con miles de testigos, sobre los cielos de América y el resto del mundo. Ahora, ¿cómo escondes eso?

La mente lo esconde. En un giro orwelliano, se descubrió a partir de los esfuerzos de la guerra psicológica pasados durante la Segunda Guerra Mundial que, de hecho, si dices una mentira con la suficiente frecuencia, especialmente si la dicen figuras de autoridad "respetadas", la gente la creerá. Parece que uno de los maestros de la guerra psicológica durante la Segunda Guerra Mundial fue puesto a cargo de esto a fines de la década de 1940. El general Walter Bedell Smith ayudó a coordinar los componentes de la guerra psicológica de este problema y ayudó a lanzar la gran mentira: los ovnis, aunque millones los han visto, no existen.

Por cada avistamiento que se abriera paso en la conciencia pública, habría una negación oficial y peor aún, una burla del evento y de los observadores. El astrónomo de Harvard Donald Menzel salió a decirle al mundo que todo era histeria, que los ovnis no eran reales, que todo era una tontería.

Hasta bien entrada la década de 1950, un grupo relativamente pequeño de personas sabía la verdad y se la guardaba para sí mismos. Cuando ocurría un evento que atraía la atención de los medios, las

figuras de la autoridad lo negaban y ridiculizaban. Dado que los humanos son generalmente criaturas sociales inseguras y más como lemmings que nos gustaría admitir, quedó claro que si querías evitar la vergüenza, el ridículo y el distanciamiento social, guardabas silencio sobre los ovnis, incluso si hubieras visto uno de cerca y personal. Agregue a esto el estímulo activo de historias extravagantes y cuentos extravagantes dentro de la subcultura ovni civil, ayudado por el nivel natural de locos y chiflados en la sociedad en general y bueno, ya se hace una idea. Cualquier persona respetable y especialmente los medios de comunicación, científicos y líderes políticos "respetables", tendría que ver esto como el "tema non grata" que hay que evitar.

(Habiendo pasado por lo que he pasado en los últimos 11 años, realmente no puedo decir que los culpo ...)

Pero todo esto es algo muy convencional, de verdad. Los giros extraños comenzaron en la década de 1950, cuando se desarrolló un nuevo modelo para proyectos encubiertos; se creó un frankenstein, pero ahora ha adquirido voluntad propia, se ha levantado de la mesa, rompiendo todas las ataduras y se está moviendo entre nosotros.

A finales de 1993 y en 1994, 1995 y 1996, de una reunión a otra, surgió una verdad impactante. De alguna manera, en el camino hacia los años 90, algo terrible había sucedido: todo el asunto había sido privatizado en gran medida, estaba en 10 niveles de oscuridad profunda y estaba operando fuera de la cadena de mando constitucional de los EE. UU. O de cualquier otro gobierno. Ahora sé lo que estás pensando, pensé lo mismo al principio, pero escúchame.

A los pocos meses de esta reunión inicial en Julio de 1993, yo y/o miembros de nuestro equipo nos habíamos reunido con muy, muy altos funcionarios de la CIA, el Congreso, la Administración Clinton, la ONU, el Estado Mayor Conjunto, el ejército en Inglaterra y en otros lugares. Nuestra lógica inicial fue primero presentarles el caso a estas personas que desde la Guerra Fría había terminado, se había abierto una ventana de oportunidad a través de la cual se podía hacer una revelación importante sobre este asunto. Ha llegado el momento de devolver este asunto a la comunidad internacional. ¿Correcto? ¡Incorrecto! Prácticamente sin excepción, líderes en las áreas militar, de inteligencia, política y de seguridad nacional estuvieron de acuerdo en que había llegado el momento de que se dijera la verdad. El problema es que no tenían acceso a la verdad, ni a los datos, ni a los casos, ni a la tecnología ni a los cuerpos extraterrestres fallecidos almacenados (sí, sabemos donde están y ya no es la Base de la Fuerza Aérea Wright Patterson).

Aquellos que pensé que estarían al tanto, estaban fuera y los que dirigían el programa eran una extraña combinación de operativos encubiertos e intereses corporativos privados. A partir de entonces fue a través del espejo que pasamos.

Mis antepasados lucharon en la Revolución Americana en Carolina del Norte. Lucharon por el establecimiento de una forma de gobierno constitucional y representativa; ahora me preguntaba que había pasado con la Constitución. Como un muy mal sueño, seguí esperando despertar para descubrir que no era verdad. ¿Cómo podría compartir esto con otros? ¿Quién lo creería? Ya era bastante malo que un médico en Carolina del Norte sostuviera que estábamos siendo visitados por formas de vida extraterrestres avanzadas, pero ¿esto?

Le pregunté a un amigo que formaba parte del personal del Consejo de Seguridad Nacional del presidente Reagan como podía ser cierto. ¿Cómo es posible que algunas de las personas más poderosas del mundo, en el gobierno, en el ejército, en las áreas de inteligencia y de la seguridad nacional de alto nivel, no solo no sepan de esto, sino que NO tengan ACCESO a esta información?

Le pregunté si le dejamos saber al presidente exactamente quién sabe realmente sobre esto y los llamó a la Oficina Oval y dijo: "Soy el presidente de los Estados Unidos y quiero que me digan todo lo que saben sobre esto, ¿qué harían?"

Se rió y dijo: "Steve, si no quieren que el presidente lo sepa, simplemente le mentirán al presidente y le dirán que no existe tal cosa. Se hace todo el tiempo ...". quedó atónito por el cinismo de esto y por la clara brecha en el derecho constitucional.

Bajo el ardid de la 'negación plausible' para 'proteger' a los altos funcionarios del gobierno, esto aparentemente se hace en ciertas áreas sensibles y el asunto OVNI es el más sensible de todos.

En una reunión con un líder de alto rango de la Intelligence Community, cuya posición cualquier persona en el público asumiría le permitía conocer toda la información secreta importante, descubrí que, aunque este funcionario sabía que el asunto era real, los ovnis eran reales, no tenía acceso a la información o los proyectos pasados o actuales relacionados con el tema ET. Una vez más, me quedé atónito.

Lo mismo ocurre con los investigadores del Senado de alto nivel con poder de citación y autorización de alto secreto. Lo mismo ocurre con la gente del Estado Mayor Conjunto. Lo mismo ocurre con los altos cargos de la ONU. Lo mismo ocurre con los altos funcionarios del Ministerio de Defensa en Gran Bretaña. Lo mismo ocurre con los Jefes de Estado.

Y así siguió y siguió. Sin engaño esto; estas reuniones fueron organizadas por amigos y contactos personales a escondidas. Irónicamente estos líderes acudían a nosotros en busca de información, análisis y extrañamente, acción, para arreglar este lío secreto. El hecho de señalar que soy solo un médico rural de Carolina del Norte, con esposa, 4 hijos, una minivan y un golden retriever no cambiaba esta realidad. Así que en mi tiempo 'libre' hice lo que pude.

Proyectos de acceso especial no reconocidos (USAPS)

Este término, en realidad concepto, tomó algún tiempo para afianzarse. Llámenme ingenuo, pero realmente creo en la democracia y en la Constitución, la oficina del Presidente, la importancia de un Congreso, etc. Pero estas nociones tan curiosas en algún momento tuvieron que ser asimiladas en mi mente y reconciliadas con esta nueva realidad: que el Presidente, y el Congreso y los tribunales y la ONU y todos los demás líderes mundiales existen. Se preocupan por los impuestos, el dinero, los programas de este tipo u otro. Pero lo realmente importante: déjalos fuera de esto. Después de todo, estas personas van y vienen cada 2 ó 4 años. Lo que no saben, no les hará daño; además les estamos haciendo un favor al mantenerlos inocentes de cualquier conocimiento de estos proyectos secretos. En cualquier caso, estos proyectos NO SON RECONOCIDOS y realmente no existen en absoluto …

¿Qué es un USAP? Es un proyecto de alto secreto y compartimentado que requiere acceso especial incluso para aquellos con una autorización de alto secreto, Y no se reconoce. Esto significa que si alguien -cualquiera- incluidos sus superiores, incluido el comandante y el jefe, el presidente, le pregunta al respecto, usted responde que no existe este proyecto. Tu mientes.

Las personas en estas USAPS se toman muy en serio mantener su proyecto en secreto y harán casi cualquier cosa para mantener la historia cubierta y para mantener desinformados tanto a los demás funcionarios como al público.

Y el gran padre de toda la USAPS es el asunto OVNI/ET.

Recuerde que un documento canadiense ultrasecreto escrito por Wilbur Smith en 1950 declaró que había descubierto que un grupo secreto de los EE. UU. estaba trabajando en el asunto de los ovnis, incluida la tecnología detrás de los ovnis y que esta era la empresa más secreta del gobierno de los EE. UU. superando incluso el secreto que rodea al desarrollo de la bomba H.

Ahora imagínense, si lo desean, este proyecto 50 años después. Mucha agua ha pasado por debajo del puente. Han pasado 50 años e incontables miles de millones gastados en varios aspectos del proyecto: tecnología extraterrestre de ingeniería inversa para descubrir como funciona; experimentos con sistemas de comunicaciones y propulsión no lineal; esfuerzos masivos de desinformación pública y el engaño de funcionarios y órganos elegidos y designados constitucionalmente; y más.

Agregue a esta desinformación activa: el engaño o la simulación de eventos extraterrestres falsos, para engañar al público y servir como señuelos, lo que aleja la atención de la gente de la acción real. Secuestros. Mutilaciones. Bebés híbridos flotando en el espacio y en bases subterráneas. Pactos secretos entre las fuerzas del gobierno mundial y los siniestros alienígenas. Y así hasta la saciedad. Trágicamente los medios sensacionalistas, los editores de libros, la subcultura/industria OVNI y el público en general comen esto por galón.

Estas tonterías no solo sirven como señuelos efectivos para la subcultura OVNI civil sin fondos y poco profesional, sino que crea la pátina de locura y vulgaridad necesaria para mantener en silencio a los científicos 'respetables', los medios de comunicación y los funcionarios públicos. Mantiene todo el asunto de forma segura fuera de sus pantallas de radar.

Desde mediados de la década de 1940 hasta mediados y finales de la de 1950, en lo que respecta a

estos asuntos, este grupo secreto era algo convencional. Varios funcionarios de las administraciones de Truman y de Eisenhower lo sabían y estaban involucrados. Se consideró genuinamente imperativo para la seguridad nacional que este asunto se mantuviera en silencio durante un tiempo. Y creo que actuaron de buena fe y dentro de los límites razonables de nuestra democracia constitucional.

Pero aparentemente en algún momento a mediados o finales de los años de Eisenhower, se desarrolló un patrón en el que aquellos que legalmente deberían estar en el circuito fueron expulsados. Tenemos más de una fuente que corrobora que este fue el caso en los últimos años de Eisenhower y de la Administración Kennedy.

Testigos de primera mano nos han dicho que Eisenhower estaba furioso porque lo mantenían en la oscuridad sobre una serie de aspectos importantes del asunto OVNI/ET. Había visto la nave y los cuerpos extraterrestres y sin embargo descubrió que se estaban llevando a cabo proyectos extraordinarios y estaba fuera del circuito. ¿Entonces es de extrañar que, a pesar de ser un general de 5 estrellas y republicano conservador, advirtiera sobre el "complejo militar-industrial" en su último discurso a la nación como presidente? La gente olvida que fue este general de 5 estrellas y no Abby Hoffman, quien acuñó el término complejo militar-industrial, advirtiéndonos primero de los peligros de sus excesos. ¿Por qué? Porque había visto estos excesos de cerca y en persona.

Avance rápido hasta Junio de 1963. Kennedy está volando a Berlín para pronunciar su famoso discurso proclamando "Soy un berlinés". A bordo del Air Force One hay un militar que relata lo siguiente: Kennedy, en el vuelo largo, en un momento comenzó a discutir el asunto OVNI con este oficial militar. Admitió que sabía que los ovnis eran reales, había visto la evidencia, pero luego asombró al oficial al afirmar que "todo el asunto está fuera de mis manos y no sé por qué ...". Kennedy dijo que quería que la verdad saliera a la luz, pero que no podía hacerlo. Y este es el presidente de los Estados Unidos, el comandante en jefe de las fuerzas armadas, afirmando que el asunto está fuera de sus manos y no sabe por qué. Me pregunto si se enteró antes de que lo mataran este mismo año.

Eisenhower, Kennedy, figuras de la administración Clinton, líderes militares, líderes de inteligencia, líderes extranjeros. Todos fuera del circuito. Pero todos saben que es real. ¿Qué está pasando?

USAPS es solo una parte de la historia. La parte más pequeña. ¿Recuerda la advertencia de Eisenhower sobre el complejo militar-industrial? Palabra operativa: industrial, privado, privatizado. Al discutir este asunto con un exjefe del Ministerio de Defensa en Gran Bretaña en Julio de 1995, descubrí que de manera similar lo mantenían al margen. Descubrimos una vez más que las cosas realmente secretas se ocultaban incluso a un hombre que era el jefe del MI5 y el Ministerio de Defensa. La respuesta existió en parte con USAPS, pero más en gran medida con entidades de contrato privadas.

El gobierno de Estados Unidos no construye casi nada (gracias a Dios ...). El bombardero B2 Stealth no está construido por el gobierno de EE. UU., sino PARA el gobierno de EE. UU. por la industria privada. Y la industria privada guarda secretos incluso mejor que USAPS. Tiene sentido: después de todos estos años nadie conoce la fórmula de la Coca Cola. Ni siquiera el presidente de los Estados Unidos puede conseguirlo. La fórmula es secreta y privada.

Ahora, si lo desea, combine el poder de propiedad de los secretos privados con un enlace combinado con USAPS y construirá una fortaleza encubierta que es prácticamente impenetrable. Porque si intenta acceder a él a través del sector privado, está protegido por privilegios de

propiedad. Y si intenta llegar a él a través del sector público, el gobierno está oculto en USAPS y el 'gobierno', como usted y yo normalmente pensamos, no tiene ni idea.

Y por experiencia personal, puedo decirles que si informan a los líderes de esto, se llevarán la cabeza entre las manos y dirán, como yo dije una vez, "Oh, Dios mío ..."

Entonces, ¿cuál es el perfil esencial de esta operación encubierta?

Descripción: Este grupo es una entidad cuasi gubernamental, relacionada con USAPS, cuasiprivada que opera a nivel internacional/transnacional. La mayoría de las operaciones se centran en proyectos de contrato de trabajo industrial privado para terceros relacionados con la comprensión y la aplicación de tecnologías extraterrestres avanzadas. Las unidades compartimentadas relacionadas, que también son USAPS, están involucradas en la desinformación, el engaño público, la desinformación activa, los llamados secuestros y mutilaciones, reconocimiento y rastreo de ovnis, los sistemas de armas basados en el espacio y los grupos de enlace especializados (por ejemplo, con los medios de comunicación, líderes políticos, la comunidad científica, el mundo empresarial, etc.). Piense en esta entidad como un híbrido entre el gobierno, los USAPS y la industria privada.

El grupo consta principalmente de operativos militares y de inteligencia de nivel medio relacionados con los USAPS, unidades de los USAPS o negras dentro de ciertas entidades corporativas de alta tecnología y enlaces selectos dentro de la comunidad internacional de análisis de políticas, ciertos grupos religiosos, la comunidad científica y los medios de comunicación entre otros. Conocemos las identidades de algunas de estas entidades e individuos, aunque la mayoría permanece sin identificar.

Aproximadamente 1/3 a 1/2 o los que integran el órgano de decisión están ahora a favor de una divulgación pública de algún tipo sobre este asunto; estos son, en general, los miembros más jóvenes que tienen menos complicidad en los excesos pasados. Los miembros restantes se oponen o son ambivalentes con respecto a una divulgación a corto plazo.

La política y la toma de decisiones reales parecen descansar predominantemente en este momento en el sector civil privado a diferencia de los oficiales militares y de inteligencia relacionados con el USAP, aunque alguna información indica que existe una autonomía relativa significativa en ciertas áreas de operaciones. Es nuestra evaluación actual que existe un grado creciente de debate con respecto a ciertas operaciones encubiertas y la conveniencia de una divulgación.

Muchas operaciones compartimentadas dentro de proyectos 'negros' o de los USAPS están estructuradas de modo que aquellos que trabajan en la tarea no sepan que está relacionada con OVNI/ET. Por ejemplo algunos aspectos del llamado esfuerzo de Star Wars o SDI, están destinados a apuntar a naves espaciales extraterrestres que se acercan mucho a la Tierra, pero la gran mayoría de científicos y trabajadores del programa SDI no lo saben.

Hemos aprendido de 3 fuentes independientes que lo corroboran que desde principios de la década de 1990, al menos 2 naves espaciales extraterrestres han sido atacadas y destruidas por sistemas de armas experimentales basados en el espacio.

La gran mayoría de los líderes políticos, incluidos los funcionarios de la Casa Blanca, los líderes militares, los líderes del Congreso, los líderes de la ONU y otros líderes mundiales, no reciben información rutinaria sobre este asunto. Cuando se realizan consultas, no se les informa nada sobre las operaciones, ni se les confirma la existencia de ninguna operación. En general la naturaleza de

esta entidad encubierta asegura que dichos líderes ni siquiera sepan a quién deben dirigirse estas consultas.

La cooperación internacional existe en gran medida, aunque algunos testigos afirman que ciertos países, en particular China, han perseguido agresivamente agencias algo independientes.

Las principales bases de operaciones, además de sitios privados ampliamente diversificados, incluyen la Base de la Fuerza Aérea Edwards en California, la Base de la Fuerza Aérea Nellis en Nevada, particularmente el S4 y las instalaciones adyacentes, Los Alamos en Nuevo México, Fort Huachuca en Arizona (Cuartel General de Inteligencia del Ejército), el Redstone Arsenal en Alabama y una instalación subterránea relativamente nueva y en expansión accesible solo por aire en un área remota de Utah, entre otros. Existen instalaciones y centros de operaciones adicionales en varios otros países, incluidos el Reino Unido, Australia y Rusia. Numerosas agencias tienen unidades de cobertura profunda, negras, relacionadas con los USAPS involucradas en estas operaciones, incluida la Oficina de Reconocimiento Nacional (NRO), la Agencia de Seguridad Nacional (NSA), la CIA, la Agencia de Inteligencia de Defensa (DIA), la Air Force Office of Special Investigations (AFOSI), la Inteligencia Naval, la Inteligencia del Ejército, la Inteligencia de la Fuerza Aérea, el FBI y un grupo conocido como control MAJI. Una lista aún más extensa de entidades privadas, civiles y corporativas tienen una participación significativa. La mayoría de las operaciones científicas, técnicas y de tecnología avanzada se centran en las empresas civiles industriales y de investigación. Importante y letal: la seguridad la proporcionan contratistas privados.

La mayoría del personal, así como el liderazgo de la mayoría, si no todas, de estas agencias y grupos privados no están involucrados y desconocen estas operaciones compartimentadas y no reconocidas. Por esta razón las acusaciones radicales relacionadas con cualquier agencia o entidad corporativa en particular son totalmente injustificadas. La "negación plausible" existe en muchos niveles. Además la especialización y la compartimentación permite que existan varias operaciones sin que los involucrados sepan que su tarea está relacionada con el tema OVNI/ET.

Tanto los incentivos positivos para cooperar como las sanciones por violar el secreto son extraordinarios. Una fuente militar de alto rango nos ha relatado que al menos 10.000 personas han recibido 1 millón de dólares o más cada una para garantizar su cooperación durante las últimas décadas. Con respecto a las sanciones, conocemos más de un caso creíble en el que se ha amenazado a sus familias en caso de que rompan el código de silencio y nos hemos enterado de 2 supuestos 'suicidios' recientes en una empresa industrial privada que se produjeron después de que las víctimas comenzaran a violar el secreto en un proyecto de ingeniería inversa relacionado con la tecnología ET.

Financiamiento: Un investigador senior del Congreso nos ha contado en privado que los fondos del 'presupuesto negro' aparentemente se utilizan para esta y otras operaciones similares que son los USAPS. Este 'presupuesto negro' involucra conservadoramente 10 mil millones de dólares y puede exceder los 80 mil millones de dólares por año. La cantidad dedicada específicamente a la operación OVNI/ET se desconoce en este momento. Además fondos importantes se derivan de fuentes extranjeras y de fuentes privadas e institucionales. También desconocemos los importes derivados de estas actividades.

Esto es parte de lo que sabemos en este momento. Evidentemente aquí hay más preguntas que respuestas y lo que se desconoce supera a lo que se conoce. Sin embargo creo que hemos logrado avances significativos e históricos en la comprensión de como opera esta entidad. He presentado

esta evaluación general a una serie de importantes personalidades militares, políticas y de institutos de políticas y me sorprendió que la consideraran bastante precisa y de acuerdo con evaluaciones independientes a las que llegaron por separado.

Pero la pregunta más importante es ¿por qué? Como en la vida en general, los qués, quiénes y cómo son siempre más fáciles que los por qué. ¿Por qué el secreto y el engaño continuos?

Soy reacio a ir más lejos en este aspecto, porque aquí nos adentramos en cuestiones relacionadas con el motivo y el propósito últimos, que siempre es un área bastante blanda, mal definida en el mejor de los casos. Y esto, me temo, no es un asunto ordinario y las emociones, motivos y propósitos detrás de acciones tan extraordinarias y de alto riesgo son probablemente complejas y disonantes. De hecho estos motivos son probablemente una mezcla muy heterogénea, que van desde los inicialmente nobles y bien intencionados hasta los depravados.

El senador Barry Goldwater me dijo en 1994 que el secreto que rodeaba al tema de los extraterrestres era "un maldito error entonces y un maldito error ahora ...". Me inclino a estar de acuerdo con el senador aquí, pero el impulso por el secreto no estaba ni está del todo enraizado en la estupidez. Más bien lo veo arraigado en el miedo y en la falta de confianza.

Si bien generalmente no me gusta el balbuceo psicológico, creo que la psicología de todo esto es importante. Creo que el secreto, especialmente el secreto extremo de este grado, es siempre un síntoma de enfermedad. Si tienes secretos en tu familia, es una enfermedad nacida del miedo, la inseguridad y la desconfianza. Creo que esto puede extenderse a comunidades, empresas y sociedades. En última instancia, el impulso por el secreto es un síntoma de un malestar más profundo derivado de una falta fundamental de confianza y una abundancia de miedo e inseguridad.

En el caso de los ovnis/extraterrestres, los primeros días de las décadas de 1940 y 1950 fueron, creo, una época de miedo al borde del pánico. Acabábamos de salir de una devastadora guerra mundial y desatamos el horror de las armas nucleares. La URSS estaba expandiendo su imperio y armándose hasta los dientes con armas nucleares más grandes y mortíferas. Y nos estaban ganando en la carrera hacia el espacio.

Ahora vienen naves espaciales extraterrestres que se recuperan junto con una forma de vida fallecida (y una viva). Pánico. Temor. Confusión. Surgen innumerables preguntas sin respuesta, todas teñidas de miedo.

¿Por qué están ellos aquí? ¿Cómo reaccionará el público? ¿Cómo podemos asegurar su tecnología y mantenerla alejada de nuestros enemigos mortales? ¿Cómo podemos decirle a la gente que la fuerza aérea más poderosa del mundo no puede controlar su espacio aéreo? ¿Qué pasará con las creencias religiosas? ¿Al orden económico? ¿A la estabilidad política? ¿A los poseedores de la tecnología actual? Para....

En mi opinión, los primeros días del secreto fueron predecibles, incluso comprensibles y posiblemente incluso justificables.

Pero a medida que pasaban las décadas y especialmente con el final de la Guerra Fría, el miedo por sí solo no explica completamente el secreto. Después de todo, 1996 no es 1946: hemos estado en el espacio, aterrizamos en la Luna, detectamos planetas alrededor de otros sistemas estelares, encontramos los componentes básicos de la vida en el espacio lejano y aproximadamente el 50% de la población, cree que los ovnis son reales. Y el imperio soviético se ha derrumbado.

Creo que ahora están en juego otros 2 factores importantes: la codicia y el control, y la inercia de décadas de secreto.

La codicia y el control se entienden fácilmente: imagínese estar involucrado en un proyecto que se está desenmarañando y luego aplicando tecnología extraterrestre avanzada. El poder y el impacto económico - y por lo tanto el valor - de esta tecnología excede la importancia combinada del motor de combustión interna, la electricidad, el chip de computadora y todas las formas de telecomunicaciones. Estamos hablando de la tecnología del próximo milenio. ¿Crees que la revolución de la era de la informática y la información es grande? Sujetar sus cinturones de seguridad, porque en el futuro, tarde o temprano, habrá revoluciones tecnológicas no lineales de punto cero basadas en las tecnologías ET avanzadas.

No es de extrañar que el interés y el secreto del complejo empresarial, militar-industrial supere incluso al de los USAPS relacionada con el gobierno. La fórmula de Coca Cola no tiene nada que ver con esto.

La inercia burocrática de las grandes operaciones secretas es otro asunto. Después de décadas de operaciones y de mentiras, engaños públicos y cosas peores, ¿cómo un grupo así desenreda todas las redes que ha tejido? Existe un cierto atractivo adictivo al poder secreto para algunos tipos de personas; se les acusa de tener y conocer secretos. Y existe el espectro de una especie de Watergate cósmico, con todo tipo de personas pidiendo esta o aquella cabeza. Se vuelve más fácil mantener el status quo, algo en lo que todas las burocracias son expertas.

E incluso ahora hay miedo. No solo el miedo a ser expuesto en la era de Watergate, esta puerta y aquella puerta, sino un miedo más bien xenófobo y primitivo de lo desconocido. ¿Quiénes son estos humanoides?, ¿por qué están aquí? ¡Cómo se atreven a entrar en nuestro espacio aéreo sin nuestro permiso! La Humanidad tiene una larga tradición de temer y odiar, lo que es diferente, desconocido, de otros lugares. Sea testigo de los prejuicios y el odio raciales, étnicos, religiosos y nacionalistas todavía arrasadores que asolan el mundo de la Humanidad. Hay una respuesta xenófoba casi arraigada a lo desconocido y lo diferente. Y es cierto que los extraterrestres son más diferentes de nosotros que, digamos, los protestantes son de los católicos en Irlanda.

Una vez le pregunté a un físico involucrado en operaciones militares y de inteligencia relacionadas con los ovnis porque estábamos intentando destruir estas naves espaciales con armas espaciales avanzadas. Inmediatamente se agitó y dijo: "Estos vaqueros que manejan esto son tan arrogantes, tan fuera de control, que ven cualquier entrada de un OVNI en nuestro espacio aéreo como una ofensa digna de una respuesta hostil. Y nos van a atrapar en un conflicto interplanetario si no tenemos cuidado ... "

Y así continúa. Temor. Miedo a lo desconocido. Codicia y control. Inercia institucional. Estas son algunas de las que veo como las fuerzas animadas actuales que impulsan el secreto continuo.

Pero, ¿a dónde vamos desde aquí? ¿Cómo transformar esta situación del secretismo extremo a la divulgación?

El secreto extremo, especialmente en algo tan importante y de gran alcance, socava la democracia, subvierte la Constitución, concentra un enorme poder tecnológico en manos de unos pocos no elegidos y perjudica a todo el planeta. Esto debe terminar.

Sugiero que la Administración en cooperación con el Congreso, patrocine audiencias abiertas donde estos testigos, que ahora suman más de 400, podrían testificar abiertamente sobre lo que saben sobre el asunto OVNI/ET. Esto constituiría una divulgación definitiva, se lo aseguro. En este sentido, usted puede ayudar de 2 maneras: 1) Escriba al Presidente y pídale que emita una orden ejecutiva que permita a estos testigos presentarse con seguridad y al mismo tiempo escriba a su Senador y al Congresista y solicite que patrocinen audiencias abiertas donde estos testigos pueden hablar. 2) Comuníquese conmigo de inmediato si usted o alguien que conoce puede ser un testigo actual o anterior del gobierno, militar o corporativo. Contamos con medidas de protección y cuantos más testigos tengamos, más sólido será el caso y mayor será el margen de seguridad para todos los involucrados. Por favor ayúdanos si puedes.

Asimismo la comunidad internacional y las Naciones Unidas deberían celebrar audiencias públicas sobre este asunto. Tenemos testigos de todo el mundo e idealmente un esfuerzo internacional de divulgación y recopilación de pruebas debería comenzar de inmediato.

La comunidad mundial no debe sentarse pasivamente abdicando así de la responsabilidad de las operaciones secretas. El CSETI ha estado involucrado durante 5 años en un esfuerzo de la diplomacia ciudadana y ha logrado avances significativos en el desarrollo de protocolos para contactar a estos visitantes extraterrestres. En lugar de ver esto pasivamente como un "fenómeno" distante, deberíamos intentar establecer comunicación con estas formas de vida y comenzar las primeras etapas de una relación interplanetaria abierta. Si está interesado en aprender más sobre como puede participar en este esfuerzo de investigación y diplomacia, contáctenos.

Por último debemos estar preparados para perdonar. No se gana nada pidiendo represalias severas para aquellos involucrados en el secreto actual o pasado. Es posible que muchos hayan sentido que estaban haciendo lo correcto en este momento e incluso en la actualidad. No necesitamos un Watergate cósmico y debemos renunciar colectivamente a él. Deberíamos estar dispuestos a mirar al momento y al futuro y perdonar el pasado. Hay un precedente para esto: en los primeros días de la Administración Clinton, hubo revelaciones radicales sobre excesos pasados y experimentos locos dentro del Departamento de Energía y la antigua Comisión de Energía Atómica. Nos enteramos de que se ponía plutonio en la harina de avena de los niños en los orfanatos, de la liberación deliberada de radiación en áreas pobladas para ver "qué pasaría", etc. Esta verdad salió a la luz y el mundo no se acabó. Nadie tuvo que ir a la cárcel. El gobierno no se derrumbó y el cielo no cayó. Sigamos adelante con verdadera compasión y perdón y comencemos de nuevo este siglo .

En última instancia, si la gente lidera, los líderes lo seguirán. Se necesitan coraje, visión y perseverancia para transformar esta situación y crear un tiempo de apertura, confianza y sentar las bases para la paz global e interplanetaria. Si nuestros líderes carecen actualmente de este coraje y visión, entonces debemos manifestarlos por ellos. Hay mucho en juego para mirar hacia otro lado mientras nos roban el futuro. El futuro de la vida en la Tierra y nuestro lugar en el cosmos están en peligro. Juntos, trabajemos para asegurarlo, para nuestros hijos y los hijos de nuestros hijos.

. . . . . .

"Pero lo que sucedió fue que Eisenhower se vendió. Sin que él lo supiera, perdió el control de lo que estaba sucediendo con toda la situación OVNI. En su último discurso a la nación, creo que nos estaba diciendo que si no estabas totalmente alerta, el Complejo Industrial Militar te pegaría en la parte de atrás. Y creo que él sintió que no había estado alerta. Creo que sintió que confiaba en demasiadas personas. Y Eisenhower era un hombre de confianza. Era un buen hombre y creo que se dio cuenta de que de repente este asunto está pasando al control de corporaciones que muy bien podrían actuar en detrimento de este país.

"Esta frustración, por lo que puedo recordar, se prolongó durante meses. Se dio cuenta de que estaba perdiendo el control del tema OVNI. Se dio cuenta de que el fenómeno o lo que fuera que nos enfrentáramos, no iba a estar en las mejores manos. Por lo que puedo recordar, esta fue la expresión que se utilizó, "No va a estar en las mejores manos". Esto fue una preocupación real. Y así ha resultado ser ".

"Se había discutido conmigo en numerosas ocasiones lo que podría sucederme militarmente si hablaba de esto. Yo diría que el gobierno ha hecho un trabajo tan bueno imponiendo el secreto a través de la instalación del miedo abyecto como lo ha hecho con cualquier cosa que esté en la memoria del hombre moderno. Realmente creo que han hecho un trabajo.

"Un oficial de más edad discutió conmigo lo que podría suceder si hubiera una revelación. Él estaba hablando de ser borrado y yo dije: 'Hombre, ¿qué quieres decir con borrar?' Y él dijo: 'Sí, serás borrado, desaparecerás'. Y yo dije: "¿Cómo sabes todo esto?" Y él dijo: "Lo sé. Estas amenazas se han hecho y se han llevado a cabo. Estas amenazas comenzaron allá por 1947. La Fuerza Aérea del Ejército recibió el control absoluto sobre como manejar esto. Esta es la situación de seguridad más grande que ha tenido que tratar este país y ha habido algunos borrados".

"No me importa que tipo de persona eres. No me importa lo fuerte o valiente que seas. Sería una situación muy aterradora porque, por lo que Matt [este oficial mayor] dijo, 'irán no sólo tras de ti. Ellos irán tras tu familia. Estas fueron sus palabras. Y por lo tanto solo puedo decir que la razón por la que se las han arreglado para mantenerlo en secreto durante tanto tiempo es a través del miedo. Son muy selectivos acerca de como sacar a alguien para convertirlo en un ejemplo. Y yo sé que esto se ha hecho ".

—Brigadier General Stephen Lovekin

"Estos dos caballeros comenzaron a cuestionarme acerca de este evento. Para ser honesto, estaban siendo bastante duros al respecto. Recuerdo que literalmente levanté las manos y dije: 'Esperen un momento, amigos. Estoy de su lado. Solo un minuto.' Porque no eran realmente agradables. Fueron muy intimidantes y dejaron muy claro hasta el punto de que nada de lo que se ha visto, escuchado o atestiguado, transcendiera al salir de este edificio. No debe decirles una palabra a sus compañeros de trabajo. Y fuera del lugar, simplemente te olvidas de todo lo que hayas visto o escuchado sobre esto. No sucedió".

—Merle Shane McDow, US Navy Altlantic Command

"Es un poco extraño, pero enviamos gente a la cárcel, enviamos gente a la muerte debido a los relatos de los crímenes de testigos presenciales. Nuestro sistema legal se basa en gran medida en esto. Sin embargo en mi seguimiento de fenómenos aéreos inusuales durante los últimos 50 años, parece haber alguna razón para desacreditar a testigos muy viables y de muy buena reputación cuando dicen que algo no está identificado ".

"Sé que hay agencias de nuestro gobierno que pueden manipular datos. Y tú puedes crear o recrear [lo que quieras]. Las naves, naves operadas inteligentemente, básicamente han violado nuestras leyes de la física en este planeta. Y lo han hecho durante mucho tiempo. El hecho de que el Gobierno en este momento, sé que hemos estado investigando desde 1947, no ha dado una respuesta, para mí indica que hay algo muy mal. ¿Somos así de incompetentes en ciencia? No lo creo. ¿Somos así de incompetentes en inteligencia? Sé que no somos así de incompetentes en inteligencia. Ahora el Proyecto Libro Azul cuando fue cerrado por el grupo del Dr. Condon, tengo todas las razones para creer que esto fue un total encalado deliberado."

"Los ovnis han sido investigados durante un período prolongado de tiempo y el público en general no está siendo consciente, completamente consciente, sino que solo se le dan fragmentos, respuestas programadas y cosas por el estilo".

—Lt. Col. Charles Brown

“Sé que algunas personas con las que trabajé, desaparecieron en ciertos programas y nunca más se supo de ellas. Simplemente desaparecieron. Ha habido evidencia de esto a lo largo de mi trabajo. Ya sabes, que la gente sale a proyectos [y desaparece]. Pero [para protegerme de esto] no iría más lejos en un proyecto porque podía ver venir algo extraño. Entonces mucha gente ha desaparecido, sabes, que están más arriba ".

—Dr. B.

"No se suponía que estuvieras allí". Se supone que no debes ver esto. Vas a ser peligroso si te dejamos ir. Pensé que me iban a matar, de verdad.

“Tenían un teniente coronel de la Fuerza Aérea y no se identificó. Y me dijo: 'Si te llevamos a la jungla, nunca te encontrarán allí'. No quería ponerlo a prueba para ver si realmente harían esto, así que solo dije: 'Sí'. Y él dijo: "Tienes que firmar estos papeles. Nunca viste esto". Yo 'no existo' y 'esta situación nunca sucedió'. Y si le dices a alguien, simplemente desaparecerás.

“Me están gritando y gritando y maldiciendo. 'No viste nada. Lo haremos a ti y a toda tu maldita familia'. "Básicamente fue que durante unas 8 o 9 horas ..." Te vamos a llevar en un helicóptero y te vamos a patear el trasero en la jungla y te vamos a acabar ".

"Estas diferentes agencias están solas. No obedecen la ley. Son deshonestas. ¿Creo que este es un proyecto que pasa por el gobierno y todos tienen algo que ver? No. Creo que estos tipos operan por su cuenta y nadie sabe lo que hacen. Es tan fácil de hacer hoy. Y no hay supervisión, no hay control. Simplemente hacen lo que quieren ".

"Se ha usado fuerza letal, letal. Para aquellos de ustedes que no saben, conozco marines francotiradores y he escuchado a otros tipos hablar de esto y he escuchado que estos tipos salen a las calles y acechan a la gente y los mata. Sé que los francotiradores del Ejército Aerotransportado hacen lo mismo. Usan Delta Force para agarrar a estas personas y silenciarlas matándolas ".

—Lance Corporal Jonathan Weygandt

"A veces solía llevar armas nucleares. En otras palabras, estaba mentalmente en forma para portar armas nucleares, pero no estoy mentalmente en forma si veo un OVNI. Esta crítica y esta burla han hecho más para que la historia salga a la luz que casi cualquier otra cosa ".

—Maj. George A. Filer, III

"Creo que los gobiernos y los militares y de hecho los investigadores privados, los políticos,

quienquiera que sea, deberían poner todo en el dominio público sobre este tema. Los gobiernos no pueden, creo, tener las dos cosas. No se puede decir, por un lado, como suele decirse la línea de parada, que los ovnis no tienen importancia para la defensa y por otro lado se guardan algunos de los datos.

"Simplemente no puedes hacer eso. Tienes que hacerlo de una manera u otra. Y si como dicen constantemente los gobiernos cuando los políticos investigan este tema o cuando los medios preguntan, que realmente no hay nada de que preocuparse, entonces está bien, veamos todos los datos ".

—Nick Pope. British Ministry of Defense Official

"Fuimos con un contador Geiger y hubo una devolución de uno de los muchachos y algo se sacó de su bolsillo. Este tipo fue sacado muy rápidamente. Y lo juro por mi vida, nunca lo volví a ver". . Lo sacaron. Esto le pasó a mucha gente. Llevó a un suicidio del que es responsable la Fuerza Aérea. Esta es una persona real con un nombre real".

"Nos trajeron y había hojas encima del escritorio de las fuerzas del orden. Éramos unos 10. Y había uno, dos, tres, cuatro, cinco, seis, siete pilas de documentos, mecanografiados previamente. Uno era una declaración previamente mecanografiada, toda genérica, de lo que vimos, que no era lo que vimos. Decía que estábamos fuera de servicio y solo vimos luces desconocidas parpadeando entre los árboles. Lo recuerdo claramente. Dije, y si no ¿Firma esto, Mayor Zigler? Y él dice que no tiene otra opción. Y él dice que no tengo más remedio que pedirle que lo haga".

"Dos personas se acercaron detrás de cada uno de nosotros y recuerdo a alguien que se dirigía hacia él y escuché el sonido de lo que sonaba como un aerosol. Y me volví negro. Mi nariz corrió profusamente y mi pecho se contrajo. Yo obviamente no estaba subiendo al auto correctamente, así que me golpearon, literalmente me golpearon en las costillas y empujado. De todos modos tengo 20 minutos de recuerdo y me voy por un día. Y está establecido con otras personas. La gente decía que estaba de baja por emergencia o de baja o fuera de la base. Pero estaba justo debajo de la base. Y había otro personal allí. ... Tenía marcas, por cierto, de una vía intravenosa, o algo, cuando salí de allí. Tenía el hematoma y tenía un vendaje. Lo admito. Esto es real. Lo tuve. Me aterroriza saber o pensar en lo que pudo haber pasado".

"La única razón por la que tengo mis registros es porque un coronel de la Fuerza Aérea me recomendó robar algunos de ellos, porque dijo que te vaporizarían. Dijo que te iban a poner a prueba de fuego. Me miraron, casi como un tipo de Frank Serpico. No era un jugador de equipo porque hablaba con todo el mundo".

"Desafortunadamente mi amigo Alabama se ausentó sin permiso tratando de volver a casa. En el aeropuerto O'Hare, fue capturado por el FBI y regresó al servicio de inmediato. Todo lo que quería hacer, era irse a casa. Pero lo volvieron a poner en vuelo. Estaba viajando con el sargento mayor senior en la patrulla de vehículos, totalmente deprimido con todo, cuando Alabama llamó, esta es una persona real y dijo que se iba a suicidar si no podía ir a casa. El tipo hizo girar la camioneta rápidamente y se dirigía hacia el poste. Dijo, quédate en la maldita radio ... Vi a todas las unidades al otro lado de la línea de vuelo respondiendo y todo. De todos modos, Alabama tenía un M16 corto y él se lo puso en la boca y le voló la cabeza. Esta fue la primera vez que vi la muerte, la muerte violenta, a los 19 años. Éramos tan diferentes como la noche y el día, este niño y yo. Sabes, él era el sur, yo era el norte. Él era muy religioso. Lo respeto, pero no teníamos nada en común. Era un buen tipo. Y no hicieron nada para ayudarnos..."

—Larry Warren, US Air Force, Security Officer

"Durante la discusión de los ovnis, la pregunta, en última instancia, va a surgir, ¿puede algún gobierno guardar secretos y mucho menos el gobierno de los EE. UU.? Y la respuesta es inequívocamente sí. Pero una de las mejores armas que tiene la Intelligence Community en su disposición es una predisposición del pueblo estadounidense, los políticos estadounidenses y los desacreditadores, personas que desean tratar de desacreditar la información OVNI. Inmediatamente salen y dicen, oh, no podemos guardar secretos, no podemos guardar secretos. Bueno, la verdad es que sí podemos.

"La Oficina de Reconocimiento Nacional permaneció en secreto durante muchos, muchos años. La mera existencia de la NSA permaneció en secreto. El desarrollo del arma atómica permaneció en secreto hasta que una vez que explotabas una, finalmente tenías que decirle a algunas personas lo que estaba sucediendo.

"Y estamos condicionados por nuestros propios paradigmas a no aceptar la posibilidad o la probabilidad de que una civilización inteligente muy avanzada venga aquí a visitarnos. Tienes evidencia en forma de informes altamente creíbles de objetos que se ven, de las entidades dentro de estos objetos que están siendo. Sin embargo buscamos una explicación prosaica y descartamos los fragmentos de la evidencia que no cumple con nuestro paradigma. Por lo tanto es un secreto que se guarda por sí mismo. Puede ocultarlo a simple vista. Es un suicidio político ir y empezar a contactar agencias de inteligencia para que esta información sea divulgada. Entonces la mayoría de sus miembros del Congreso y sé que he trabajado con muchos de ellos en esta línea, se resistirán y tratarán de no hacerlo. Puedo nombrar 3 miembros del Congreso a los que se les pidió directamente que hicieran una investigación del Congreso sobre lo que sucedió aquí en Roswell ".

"Tenemos que conseguir la documentación tal como existe en los archivos del Gobierno. Tenemos que conseguir que se publique antes de que finalmente sea destruida. Un buen ejemplo son los archivos Blue Fly y Moon Dust. Yo tenía documentos clasificados que la Fuerza Aérea reconoció. Cuando conseguí que los miembros del Congreso me ayudaran a abrir más archivos, fueron destruidos de inmediato y puedo probarlo.

"En algún momento de la línea, pueden ver este material y darse cuenta de que hay información muy sensible que tendría un efecto condenatorio sobre la seguridad nacional de Estados Unidos en caso de que se vea comprometida. Debe ser aún más protegido para asegurar que solo haya un acceso limitado a esta información para un pequeño número de personas. Tan pequeño que puede ponerlos en una lista de papel, en una hoja de papel y enumerarlos por nombre. Por lo tanto tiene los programas de acceso especiales. Los controles que se suponía que debían colocarse en los programas de acceso especial no están allí. Cuando el Congreso hizo su revisión de la forma en que protegemos los documentos y la forma en que seguimos adelante e implementamos nuestros programas de confidencialidad, descubrieron que usted tenía programas de acceso especial dentro de los programas de acceso especial, que era esencialmente imposible mantener el control de todos ellos por parte del Congreso. Y te lo digo ahora mismo, es esencialmente imposible mantener el control de todos ellos.

"Cuando se trata de ovnis, se aplica el mismo criterio. Por lo tanto solo un pequeño núcleo dentro de la Intelligence Community, que suman menos de 100, no, sugeriría menos de 50, controlan toda esta información. No está sujeta a revisión o supervisión del Congreso. Por lo tanto el Congreso debe seguir adelante y hacer las preguntas difíciles y convocar una audiencia ".

—Sgt. Clifford Stone, US Army

"Me convertí en parte de un grupo que investigaría, recopilaría la información y al principio todavía

estaba bajo el Libro Azul, Snowbird y diferentes programas encubiertos. Iba a entrevistar a personas que afirmaban haber visto algo y trataba de convencerlas de que no habían visto algo o que estaban alucinando. Bueno, si esto no funcionaba, otro equipo vendría y daría todas las amenazas. Y los amenazaría a ellos y a su familia y así sucesivamente. Y ellos estarían a cargo de desacreditarlos, hacerlos parecer tontos y así sucesivamente. Ahora si esto no funcionaba, entonces hubo otro equipo que puso fin a ese problema, de una forma u otra ".

— Master Sgt. Dan Morris, US Air Force, NRO Operative

"Un reportero de la CNN en Washington DC, la segunda vez que Gorbachov vino a Estados Unidos, pudo entrevistar a Gorbachov y su esposa. Cuando salieron a la calle, condujeron al destacamento de seguridad por la pared. Y un reportero de CNN le preguntó a Gorbachov '¿Crees que deberíamos deshacernos de todas nuestras armas nucleares? Y su esposa intervino y dijo, no, no creo que debamos deshacernos de todas nuestras armas nucleares debido a las naves espaciales extraterrestres.

"Ahora la CNN publicó esta historia durante media hora en los titulares de la CNN; escuché esto y me levanté de un salto y puse una cinta en blanco para grabar la siguiente media hora. Bueno, esta historia desapareció y ya sabes quien la interceptó. Fue la CIA la que se involucró en esto, porque sé que estaban monitorizando la CNN y todos los titulares internacionales en este momento. Lo aplastaron, pero lo escuché. Y esto me dice que mi información es correcta sobre Ronald Reagan, de mi fuente de la NSA. El secreto es una exageración total en lo que a mí respecta. Y el Congreso necesita conocer esta información".

"Dijo que estamos tratando de tapar esto para tratar de minimizar los avistamientos y sofocar a los medios de comunicación y los testigos que informan de estos avistamientos a los medios de comunicación. La Fuerza Aérea quería empujar esto debajo de la alfombra y continuar investigando y manejarlo. Confirmó que la Fuerza Aérea quería desviar a los medios de comunicación con una idea loca de que estos avistamientos fueron creados por bromas universitarias y globos y problemas meteorológicos ".

"Lo que me dijo con respecto a las ramificaciones de seguridad fue que si su personal militar hablaba de esto, podrían ser ordenados por la corte o al menos amenazados con ser ordenados por la corte para que él se retractara. Otras intimidaciones serían retener sus cheques de pago, transferirlos a otras bases a las que mucha gente no querría ir, como Alaska ".

"Básicamente estos proyectos fueron controlados por el grupo Majestic 12, que ya no se llama MJ12. Estoy tratando de averiguar el nuevo nombre de este grupo. Mi contacto que trabajó en el Área 51 conoce el nombre del grupo, pero él se niega a decirme el nombre. Básicamente es un grupo de supervisión mezclado con el Consejo de Seguridad Nacional y el Grupo de Planificación de Seguridad Nacional en Washington DC Hay un grupo llamado Grupo de Planificación de Seguridad Nacional que transmite todo en el extranjero. Y Majestic 12 se mezcla con estas personas, el Grupo de Planificación de Seguridad Nacional.

"Ellos tienen el control total. Ellos alertan al presidente de lo que está sucediendo y él autoriza o simplemente dice, oye, tomen el control. Tienen el control total. No tienen supervisión del Congreso en absoluto. No responden a nadie, excepto al Presidente de los Estados Unidos, pero están tratando de apartar incluso esto, lejos del presidente, de lo que yo entiendo."

“Los presidentes ya no tienen tanto control sobre estos grupos. Es como una entidad separada".

—A. H., Boeing Aerospace Employee

"Me quedé absolutamente asombrado por lo que sucedió después de esto. Mi vida se puso patas arriba en un instante. De ser un tipo feliz y afortunado, en un espacio de 6 meses pasé por el infierno y me convertí en una de las personas más horribles que hay. Jamás podría imaginar encontrarme. Simplemente a través del acoso, el estrés, la victimización, lo que sea, lo tuve ".

—Officer Alan Godfry, British Police

"No quería mirarlo por más tiempo, porque sentía que mi vida estaba en peligro. ¿Entiendes lo que estoy diciendo? Me hubiera encantado mirarlo más tiempo, me hubiera encantado". He tenido copias. Me encantaría haber dicho más sobre esto, discutirlo más, pero sabía que no podía. Sabía que el joven que estaba compartiendo esto, estaba realmente sobrepasando sus límites en este momento.

"Sentí que solo necesitaba a alguien con quien hablar. No lo había discutido, no podía discutirlo y no lo estaba haciendo por ningún motivo oculto que no fuera el hecho de que creo que tenía el peso de esta cosa". Sobre él y fue angustioso para él".

"Sabía que no podía ir a ningún lugar durante al menos 5 años sin decirle al Departamento de Estado donde estaba después de dejar el ejército. Cada vez que viajaba tenía que notificar y obtener permiso, incluso en los Estados Unidos. Saber donde estaba todo el tiempo. Como ejemplo, si íbamos a Vietnam siempre había alguien con nosotros con un arma, listo para aniquilarnos básicamente si cayéramos en manos del enemigo. Ellos no querían que el enemigo nos atrapase; en su lugar, nos matarían.

"Así que sabíamos que estábamos operando en este tipo de condiciones. Tu vida estaba en peligro todo el tiempo si caías en las manos equivocadas. Así que éramos conscientes de esto. Cuando me fui, me dijeron que me investigarían regularmente para asegurarme de que no estaba involucrado en ninguna actividad peculiar que no se ajustara a las necesidades del gobierno ".

—Sgt. Karl Wolfe, US Air Force

"Hubo un momento en el que algunas personas salieron y me dijeron que no debería hablar de esto. No amenazaron con matarme, pero recibí el mensaje de que no debería hablar de esto. Ya hablé tanto de esto que realmente ya no importaba. Y como dije en las reuniones informativas del Congreso [CSETI de 1997], realmente comencé a sentir que este tema era como el sexo. Ya sabes, todo el mundo lo sabía, pero nadie hablaba en empresa mixta. Estoy esperando contar más cada vez que haya una audiencia del Congreso en la que pueda estar protegido. Confío en el Dr. Greer. Siento que ha hecho todo lo que dijo que haría en cuanto a protección, secreto de lo que le doy, por ahora. Quiero que salga cuando sea necesario y apropiado y pueda hacer algo bueno. No quiero que haya gente que esté tratando de deshacerse de estas personas o lastimándolas o desafiándolas o asustándolas tanto que se alejen de este hombre en particular que conozco que acaba de desaparecer de la faz de la Tierra. Este hombre ha desaparecido. Simplemente no quiero esto".

—Mrs. Donna Hare, NASA Employee

"De las corporaciones involucradas en este asunto, Atlantic Research Corporation es una de las más grandes. Por lo tanto no se oye hablar de ella con mucha frecuencia. Es un bandido de la circunvalación privilegiada, si quieres llamarlo así de bajo perfil, en su mayoría ha hecho todo su trabajo dentro de Inteligencia. TRW, Johnson Controls, Honeywell: todos ellos en algún momento u otro se involucraron con el campo de Inteligencia. Ciertos trabajos, actividades se les

subcontrataron. Atlantic Research fue uno de ellos hace mucho tiempo. Estas son entidades que fueron creadas a partir de personas en el Pentágono para convertirse en un "bandido de la circunvalación", recibieron proyectos, subvenciones y dinero para hacer ciertos proyectos que estaban tan altamente clasificados y compartimentados que solo se sabe que 4 personas sabrían lo que estaba pasando. Así que fue estrictamente controlado ".

—Mr. John Maynard, DIA Official

"Como sabrá, cuando obtiene la autorización para uno de estos programas clasificados, usa su placa especial y sabe que puede hablar con cualquiera que esté en la sala con mucha franqueza y se siente como si fuera un grupo psicológico. Hay mucha camaradería que se acumula. Y tenías acceso a bibliotecas especiales. Así que una de las cosas que podíamos hacer era ir a la biblioteca que administraba la Fuerza Aérea y revisar material ultrasecreto. Ya que estaba interesado en los ovnis, cuando tenía algunos asuntos habituales de los que ocuparme, también buscaba en su biblioteca para ver que tenían sobre ovnis. Y durante aproximadamente un año recibí bastantes visitas al tema sobre varios informes. Luego todos, de repente, todo el material del tema se desvaneció. La clasificación completa del tema simplemente desapareció. El bibliotecario de nuestro grupo con el que estaba trabajando dijo que había estado en esta bóveda durante 20 años y sabía exactamente como se hacían las cosas normalmente. Dijo, esto es notable. Dijo: "Nunca he visto esto antes, no hace que todo un tema se desvanezca debajo de usted. Dijo, creo que hay algo ahí con lo que has acertado ".

"Mientras tanto hubo otra cosa que surgió como resultado de mi asociación con Jim McDonald. Me gustó el tipo, era realmente un físico enérgico y no dejaba que ninguna hierba creciera bajo sus pies. Cuando consiguió un caso, cavaría sus dientes en él y presentaría una historia abrumadoramente convincente a las sociedades profesionales. Hablaría con el Instituto Estadounidense de Aeronáutica y Astronáutica y la Sociedad Estadounidense de Física y resultó que yo era miembro de ambos. Así que siempre que estaba en la ciudad lo recogía, lo acompañaba y me aseguraba de que se sintiera bienvenido.

"Así que una vez, cuando viajaba por Tucson, donde él vivía, me detuve, tenía una escala de 2 horas para tomar un avión y él salió al aeropuerto para tomar una cerveza conmigo. Le dije, que hay de nuevo, Jim "Él dijo, creo que lo tengo. Yo dije, ¿qué crees que tienes? Él dijo, creo que tengo la respuesta. Yo dije, ¿qué es?" Él dijo, "No puedo decírtelo todavía". Tengo que estar seguro. Fueron 6 semanas después que intentó dispararse a sí mismo. Un par de meses después de esto finalmente murió.

"Sabiendo lo que creo que ahora sospecho sobre las habilidades de nuestra gente de contrainteligencia, creo que tuvimos la capacidad de convencerlo de que lo hiciera él mismo. Creo que esto es lo que pasó ..."

"Claramente, para tener un control efectivo de este tema, debes controlarlo en todos los niveles y el nivel más obvio son los medios. Por lo tanto debes mirar todos los tipos de medios que existen, las películas, las revistas y por supuesto en los primeros días esto era todo, periódicos, películas y revistas. Ahora tenemos Internet, videos y todo ese tipo de cosas. Pero a medida que la tecnología ha florecido en estas otras vías, las personas que se preocupan por este control, también acaban de mudarse a esas avenidas junto con ellos. Así que cada vez que surge una nueva avenida, tienen un nuevo contrapunto ".

—Dr. Robert Wood, McDonnell Douglas Aerospace Engineer

"Uno de los parlamentarios me llevó a un lado y me dijo, mire señor, no vaya y comience nada. No pasó nada aquí. Y dijo, si lo sabe, usted sabe que habría problemas serios. La forma en que mi

personaje era en este momento, solo dije, soy un civil y puedes irte al infierno. Y ahí fue cuando él dijo, puedes ser tú el que se vaya al infierno. Dijo, alguien me sacaría los huesos de la arena si hablo."

—Glen Dennis, NM UFO Crash Witness

"En el ejército te ridiculizan y me ridiculizaron un par de veces por estos eventos OVNI. Me dijeron que nunca sería sargento mayor si sacaba a relucir esta mierda. Mi superior dijo: 'Si sigues con esta mierda, nunca serás sargento mayor. Recibirás órdenes de tecnología, pero nunca serás sargento mayor. Te obligarán a salir del ejército '".

—Sgt. Leonard Pretko, US Air Force

"Probablemente hay en todas partes del mundo, vínculos invisibles con una determinada universidad invisible que está manteniendo este secreto. Ellos están tratando este tema desde el punto de vista de la investigación en secreto para tener ganancias y tecnologías para ser aplicadas en varias formas. El problema OVNI no es sólo un problema científico, también es un problema de inteligencia. "

Esta es la segunda cara importante de la realidad OVNI. Cuando comencemos a entender esto, podemos entender muchas cosas, porque todo esto tiene que ver con el poder. El poder en todas partes, en cada país, con cada gobierno, con cada situación. "

—Dr. Roberto Pinotti, Italian UFO expert

"El mundo del presupuesto negro es como tratar de describir a Casper, el fantasma amistoso. Es posible que veas una caricatura de él, pero no sabes que tan grande es, no sabes de donde vienen sus fondos, no sabes lo que hay por el compartimentación y el juramento que la gente tiene que hacer. Hoy conozco a personas que trabajaron en una de las cosas en las que yo trabajé y si les preguntas al respecto, incluso si se está discutiendo en Internet, dirían que no, no tengo idea. De que estás hablando. Ahora tienen más de 70 años, pero todavía nunca admitirían que saben de lo que estás hablando. No tienes idea, pero probablemente sea más grande de lo que crees ".

—Dr. Paul Czysz, McDonnell Douglas Career Engineer

"Pero ha sido objeto de desinformación para desviar la atención y crear confusión para que la verdad no salga a la luz. La desinformación es simplemente otro método de evasión. Y se ha utilizado constantemente durante los últimos 50 años: globos meteorológicos sobre Roswell en lugar de una nave estrellada de algún tipo. Esto es desinformación. Lo hemos visto durante 50 años. Y es la mejor manera de ocultar algo ".

"Cualquiera sea la actividad que se esté llevando a cabo, en la medida en que sea un grupo clandestino, un grupo cuasi-gubernamental, un grupo cuasi-privado, no tiene ningún tipo, hasta donde yo sé, de supervisión gubernamental de alto nivel. Y esto es una gran preocupación ".

—Astronauta Edgar Mitchell

Sr. Callahan: Cuando terminaron, en realidad juraron a todos estos otros chicos que esto nunca sucedió. Nunca tuvimos esta reunión. Y esto nunca se registró.

Dr. Greer: ¿Quién dijo eso? ¿Quién estaba diciendo eso?

Sr. Callahan: Este era uno de los tipos de la CIA. ¿Okey? Que nunca estuvieron allí y que esto nunca sucedió. En este momento dije, bueno, no sé porque estás diciendo esto. Quiero decir, había

algo allí y si no es el bombardero furtivo, entonces ya sabes, es un OVNI. Y si es un OVNI, ¿por qué no querrías que la gente lo supiera? Oh, se emocionaron mucho con esto. Ni siquiera quieres decir estas palabras. Dijo que esta es la primera vez que tienen 30 minutos de datos de radar de un OVNI. Y todos están ansiosos por tener en sus manos los datos y descubrir que es y que sucede realmente. Él dice que si salen y le dicen al público estadounidense que se encontraron con un OVNI, causaría pánico en todo el país. Por lo tanto no se puede hablar de esto. Y van a tomar todos estos datos.

"Bueno, cuando leyeron los informes que llegaron a través de la FAA, decidieron que tenían que protegerse; no se puede decir que vieron un objetivo, aunque esto es lo que dijo. Así que hicieron cambiar su informe para decir 'símbolos de posición', lo que hace que parezca que no era realmente un objetivo. Bueno, si no es un objetivo, muchos de los otros símbolos de posición que estamos separando [en el radar] tampoco son objetivos. Y cuando leí eso, pensé: Oh, hay algo sospechoso aquí, que alguien está preocupado por una cosa u otra y está tratando de encubrir.

"Cuando la CIA nos dijo que esto nunca sucedió y que nunca tuvimos esta reunión, creo que fue porque no querían que el público supiera que esto estaba pasando. Normalmente publicaríamos algún tipo de comunicado de prensa que esto y esto sucedió ".

"Bueno, he estado involucrado en muchos encubrimientos con la FAA. Cuando le dimos la presentación al personal de Reagan, yo estaba detrás del grupo que estaba allí. Y cuando estaban hablando con la gente en la sala, todas esas personas juraron que esto nunca sucedió. Pero nunca me hicieron jurar que nunca sucedió. Y siempre me molestó que tengamos estas cosas sucediendo y cuando ves algo o escuchas algo en la radio o la televisión, las noticias, que está puesto como está no ahí. Me cuesta decir nada ".

—John Callahan, FAA Head of Accidents and Investigations

"NORAD [Comando de Defensa Aérea de América del Norte] lo sabe. Habían llamado a NORAD. El suboficial superior me hizo a un lado y me dijo que NORAD lo sabía; estas son las únicas personas a las que notificamos. No hablamos de esto. No le digas a nadie sobre esto. La gente que sabe, lo sabe. Nosotros solo miramos, vemos que pasa y esto es todo. Este es nuestro trabajo. Insistí en que tenía que haber un informe o algo archivado, ¿sabes? Y él dijo que hay un informe que puede presentar, tiene aproximadamente una pulgada de grosor y las 2 primeras páginas son sobre el avistamiento. El resto es básicamente un perfil psicológico de usted, su familia, su linaje, todo.

"Cuando la Fuerza Aérea lo atraviesa, pueden desacreditarte por completo, ya sea diciendo que [estabas] drogado, o que tu madre era comunista o cualquier cosa para desacreditarte. Nunca obtendrías un ascenso y [tú] pasarías los siguientes tres años y medio en el Polo Norte, viviendo en una tienda de campaña, revisando los globos meteorológicos. Ya sabes, no hay esperanza de ascenso. Entonces el mensaje fue bastante fuerte y claro: simplemente cállate y no le digas nada a nadie ".

“Otra experiencia que tuve en el tercer turno. Estaba en el radar y NORAD me llamó y me informó que había un OVNI en la costa de California y que estaría en mi área muy pronto.

"Dije ¿qué quieres que haga? Y ellos dijeron:" Nada, solo míralo, no lo escribas ". Tenemos un libro de registro en el que se supone que debemos llevar un registro de cualquier cosa fuera de lo común. Pero dijeron: "No lo registres ni nada, solo míralo. Solo les estamos haciendo saber, con atención. "NORAD era muy consciente, obviamente, de que estos OVNIs estaban alrededor y la acción de la gente cuando vi por primera vez el OVNI en el radar fue como si sucediera con bastante

frecuencia".

"El gobierno, ellos encubrieron. No quieren que nadie hable de eso. Pero esta es una tecnología tan notable. Esta gente viene de quien sabe donde. Creo que querrías que todos lo supieran ... "

En una nota personal, después de que sucedió el primer evento en Oregon, llegué a casa de permiso y le conté a mi papá. Él era rojo, blanco y azul de principio a fin, un viejo héroe de la Segunda Guerra Mundial y todo esto y muy patriota. Le estaba explicando sobre estos ovnis que habitualmente vemos por ahí y él dijo: 'No, el gobierno dice que no hay ovnis'. Yo digo, papá, los he visto en el radar con mis propios ojos. Y él dice, vamos, el gobierno nunca mentiría. ¿Sabes ?, pero aquí está su hijo, yo nunca le mentiría.

"Entonces simplemente no sabía que hacer. No fue hasta años más tarde, hasta después de Watergate, que dijo: 'Oye, siéntate y cuéntame sobre esto. El gobierno me está mintiendo sobre una pequeña cosa'" como el Watergate, así que obviamente están mintiendo sobre algo importante '".

"Es un encubrimiento del gobierno que ya no necesita estar aquí. No hay más Guerra Fría. Creo que lo mismo que hace el Dr. Greer, que la tecnología que tienen, podría permitirnos dejar de quemar nuestros combustibles fósiles y detener el daño al ozono, etc. Estas personas tienen tecnologías, deben tener algo. Y el Gobierno lo sabe. Tienen estos extraterrestres, tienen estas naves espaciales, tienen esta tecnología, todo esto. Hay mucha tecnología de ingeniería inversa, esto es bastante obvio. ¿Quiénes son ellos para encubrir esto cuando otros gobiernos se están presentando, admitiendo y mostrando sus archivos? ¿Por qué nuestro gobierno no lo está? "

—Michael Smith, US Air Force Radar Controller

"No querían que nadie supiera nada sobre lo que estábamos viendo. Y creo que esto inició el encubrimiento. Y luego se salió de control". Pero sé que las únicas personas que lo mantienen en secreto desde hoy son los estadounidenses. Todo el mundo lo sabe y lo acepta. Y todos los demás gobiernos del mundo, excepto Inglaterra y EE. UU. principalmente, lo están aceptando. "Es muy irritante para mí personalmente, ver que esto continúa".

—Franklin Carter, US Navy Radar Technician

"En el pasado, los pilotos que habían visto cosas y habían hablado de ello fueron despedidos. Algunos fueron liberados de su vuelo y tratados como locos y cosas así. Así que esto fue lo último que dije al respecto en muchos, muchos años".

—Neil Daniels, United Airlines Pilot

"Hay una publicación llamada JANAP 146 E que tenía una sección que dice que no revelará ninguna información sobre el fenómeno OVNI bajo pena de una multa de 10.000 dólares y 10 años de cárcel. Por lo que fueron bastante inflexibles en que cualquier experiencia que haya tenido, no debe hacerlo público sin su permiso ".

"El tema nunca surgió con el Control de tráfico aéreo. En cualquier caso, nunca habría abierto la boca. Había un capitán, Pete Killian, sobre quien se escribió en algunos de los libros sobre ovnis. Era un capitán de American Airlines en los años 50 que evidentemente tuvo un avistamiento y testificó ante los comités del Senado. Y luego hubo otro capitán que en realidad tomó una fotografía de un OVNI de sus alas. Y por supuesto fueron objeto de burla. Por lo tanto nunca informé nada a la FAA o al ejército. Muchos pilotos simplemente no querían involucrarse en esto debido a la presión de los compañeros y al ridículo. Así que el secreto se ha mantenido".

"Tengo un amigo muy personal que fue piloto de B-24 durante la Segunda Guerra Mundial que entró en [el] OSS y fue una de las primeras personas en Japón después de que la bomba atómica fue lanzada sobre Hiroshima, Nagasaki. Terminó en Project Bluebook, Sección 13, que creo que fue la parte ultrasecreta de esta investigación. En este momento era capitán de la Fuerza Aérea. Ahora tiene más de 70 años y todavía está en servicio activo como capitán. No sé si le pagan, pero si está en servicio activo, debería ser un general de 3 estrellas con tiempo y rango y debería recibir un pago. Y la única razón por la que lo han mantenido en servicio activo es para mantener su juramento activo de seguridad nacional debido a lo que él sabe. Hay ciertas cosas de las que no me hablará debido a este juramento de seguridad a pesar de que tenía un despacho de alto secreto con la Marina y los dos estamos muy interesados en lo mismo.

“Por la razón que el Gobierno, o aquellas agencias de Gobierno, consideren necesario proteger sus agendas, que obviamente ahora, no son nuestras agendas. Creo que es hora de que actuemos, de acabar con esta farsa. Y de tomar las medidas que sean necesarias. Son necesarios para asegurar que la raza humana evolucione adecuadamente y disfrute de los frutos de esa evolución ".

—Lt. Frederick Fox, US Navy Pilot

"Escribí un informe sobre este incidente; estaba en mi diario y lo entregué. Cuando llegamos a la base, tuvimos que informar al comandante de nuestro escuadrón de inmediato. Y en esta habitación con el comandante de mi escuadrón había un compañero de AFOSI (teníamos una Oficina de Investigaciones Especiales de la Fuerza Aérea en la base). Estaba allí en la oficina con el comandante. Me pidió mis registros y quería una breve sesión informativa, aunque me parecía que ya sabía bastante de lo que había sucedido. Pero le dimos una breve sesión informativa y luego nos pidió a ambos que firmáramos un acuerdo de no divulgación, diciendo que se trataba de información clasificada, que no debíamos revelar esto a nadie y esto fue todo. No pudimos hablar; nos dijo no podíamos hablar de esto con nadie, incluidos los demás equipos, nuestros cónyuges, nuestra familia, ni siquiera entre nosotros".

"Bob Kominski dirigió la organización para analizar todos los aspectos de estos cierres de misiles balísticos intercontinentales relacionados con OVNIs. Kominski me cuenta por escrito que en algún momento su jefe le dijo que la Fuerza Aérea había dicho: "Detén la investigación; no hagas más sobre esto y además no escribas un informe final". Una vez más esto es muy inusual, especialmente a la luz del hecho de que la sede del CINC-SAC afirmaba que esto era de extrema importancia para averiguar exactamente que sucedió aquí. Y sin embargo durante la investigación se le dijo al jefe del equipo de investigación que detuviera la investigación y no redactara un informe final ".

—Captain Robert Salas, US Air Force, SAC Launch Controller

"Después de un artículo [salió sobre el incidente], ¡la mierda golpeó el ventilador! Comencé a ser acosado en el trabajo. Comencé a recibir llamadas telefónicas extrañas que venían durante el día. Por la noche, en mi casa recibía llamadas telefónicas toda la noche, a veces a las 3 de la mañana, a las 4 de la mañana, a medianoche, a las 10, la gente me llamaba y empezaba a gritarme. ¡Estás cayendo, hijo de puta! ¡Estás cayendo, hijo de puta! Y eso es todo. Y seguían gritando esto hasta que finalmente colgué el teléfono.

"Una noche, alguien hizo estallar mi casilla de correo colocando una gran carga de cohetes en ella. El buzón se incendió. Y esta noche a la 1 de la mañana sonó el teléfono. Lo descolgué y alguien dijo, se dispara en tu caja en la noche, oh que hermosa vista, hijo de puta!"
Y cosas así han sucedido de forma intermitente desde 1982".

"Creo que esta franja chiflada alrededor de los ovnis es parte de un esfuerzo concertado para mantener un estudio serio de ello. Cada vez que alguien intenta estudiar este tema en serio, somos objeto de burlas. Soy profesor titular en una universidad relativamente importante. Y estoy seguro de que mis colegas de la Universidad se ríen de mí y gritan y gritan a mis espaldas cuando escuchan que tengo interés en estudiar objetos voladores no identificados y esta es solo una de las cosas con las que tenemos que vivir ".

"Lo que sucedió con la película es una historia interesante en sí misma, ya que el Mayor Mansmann me relató a mí y a otras personas. Algún tiempo después de que me fui, los tipos vestidos de civil, pensé que era la CIA, pero él dijo que no, que no era la CIA, era otra persona, tomaron la película y enrollaron la parte que tenía el OVNI, tomaron unas tijeras y la cortaron, la pusieron en un carrete aparte, la metieron en su maletín. Le devolvieron al Mayor Mansmann el resto de la película y le dijeron: No necesito recordarle al Mayor la gravedad de una violación de seguridad; consideraremos este incidente cerrado. Y se fueron con la película. El Mayor Mansmann nunca lo vi de nuevo ".

—Prof. Robert Jacobs, US Air Force

"Un teniente comandante a quien no conocía muy bien se acercó y me preguntó, ya sabes, ¿qué pasaba en Jordania? ¿Qué tienes en tu registro? Y él dice, no necesitas poner esto allí. Ahora para mí esto fue muy irregular, muy irregular para decir esto, particularmente en los registros de un barco. Tenía el contacto registrado allí. Y comencé a escribir en OVNI ".

—Harry Allen Jordan, US Navy

"Unos días después, el oficial al mando y el oficial ejecutivo aparecieron en el sistema de circuito cerrado de televisión que teníamos a bordo. Era la única forma en que podían dirigirse a la tripulación de 5.000 personas. Él [el oficial al mando] miró a la cámara y nunca olvidaré esto y él dijo: 'Me gustaría recordarle a la tripulación que ciertos eventos que tienen lugar a bordo de un importante buque de combate naval se consideran clasificados y no deben ser discutidos con nadie sin la necesidad de saberlo. Y esto fue todo lo que dijo ".

—James Kopf, US Navy Crypto Communications

Importancia de los testigos

Steven M. Greer, M.D. (Transcrito y editado de una presentación oral))

The Disclosure Project es un esfuerzo en el que hemos estado trabajando desde 1992. Durante este tiempo, hemos identificado a más de 400 testigos militares, de inteligencia y corporativos para proyectos de acceso especial dentro de los Estados Unidos y en otros lugares que tratan con lo que el público llama ovnis, inteligencia extraterrestre y sistemas avanzados de energía y propulsión. El propósito de The Disclosure Project es presentar este testimonio de los testigos para que los responsables políticos, los líderes y el público se den cuenta de que el tema es real y tiene un significado profundo para la Humanidad. Quiero enfatizar que de los más de 400 testigos que hemos identificado, hemos entrevistado en cámara a aproximadamente 100 de ellos. De ellos, se han creado 120 horas de testimonio grabado en video.

Este libro solo puede contener una pequeña punta del iceberg, menos de la mitad del 1% del testimonio total que tenemos. Pero dará una idea del alcance del conocimiento de estos hombres y mujeres que heroicamente se han presentado para decirle al mundo, a nuestros representantes electos y a nuestros científicos, la verdad sobre un tema que ha sido objeto de muchas burlas, fantasías y especulación durante más de 50 años. El testimonio que aquí se incluye ha sido prestado voluntariamente y en ocasiones con gran preocupación por estos testigos. Muchos de ellos se han preocupado por su seguridad y por la seguridad de sus familias. Sin embargo han sentido que es importante para el público mundial y para los representantes del pueblo estadounidense en el Congreso y en la Casa Blanca conocer la verdad sobre este tema muy y muy importante.

Otro punto que me gustaría hacer sobre estos testimonios es que no debemos rechazar de plano la declaración de estos testigos. De hecho no existe una base sensata para ello. Porque si comenzamos a descartar a docenas de civiles militares, de inteligencia y profesionales que son testigos, entonces se cuestiona como vemos el testimonio de los testigos sobre muchos otros temas. Si usamos este mismo estándar, entonces toda condena que tenga su base en el testimonio de testigos en los Estados Unidos debería ser revocada. Toda observación científica debe descartarse y la mayor parte de la historia conocida debe ser relegada al basurero. Como nos ha señalado Monseñor Balducci en el Vaticano, un rechazo tan irracional del testimonio de los testigos significaría que incluso la Biblia sería sospechosa, ya que se basa casi totalmente en el testimonio de testigos humanos de las personas que registraron los relatos durante los tiempos de Cristo. Monseñor Balducci enfatiza que rechazar un testimonio de testigos tan fuerte y creíble de tantas fuentes que lo corroboran es irracional y socava los cimientos de la sociedad humana. Este testimonio humano es clave y en cierto sentido, es más importante que cualquier evidencia física, porque es múltiple, corrobora y no puede descartarse de manera arrogante.

Su testimonio es importante también por otra razón: confirma múltiples aspectos del fenómeno de personas que, en casi todos los casos, no se conocen entre sí. Escuchará a varias personas hablar sobre estos objetos y como se han movido y como se han comportado de manera similar. Estas son personas que nunca se han conocido y que nunca han trabajado juntas y cuyas carreras abarcan de 40 a 50 años de servicio militar, pero la similitud, particularmente en los detalles de su testimonio, es asombrosa. También escuchará sobre como se ha hecho cumplir el secreto. Hay un hilo constante que recorre su testimonio de nuevo, a pesar de que estos testigos no se conocen entre sí. Para casi todos ellos, he sido su único punto de contacto para este proyecto. Sin embargo su testimonio es corroborativo, coherente y lógicamente reforzador. Además muchos de estos testigos fueron responsables del arsenal nuclear de Estados Unidos y otros países: ¿Debemos creer que estas

mismas personas a las que se les confió una responsabilidad tan grande deben ser despedidas en este asunto?

Uno de los problemas con este tema a lo largo de los años es que ha sido ridiculizado deliberadamente. Ha sido objeto de una desinformación extraordinaria y un secreto deliberado, lo que ha hecho que el público piense que en realidad no hay nada sustancial relacionado con él. La academia, los medios de comunicación y muchos de nuestros líderes han confiado en figuras de autoridad cuando han desestimado o menospreciado este tema y han sido engañados. Irónicamente la misma gente se enorgullecería de no ser tan crédulo como para 'creer' en los ovnis, la inteligencia extraterrestre y otros temas relacionados. Las cosas se han llevado esta burla y la desinformación con anzuelo, línea y plomada.

De hecho esta información es sensacional, pero no debe trivializarse con sensacionalismo. El propósito de este resumen es enfocarse en la verdad, en el testimonio y en la evidencia que existe hoy. Creemos que cualquier científico objetivo o miembro del público que revise esta información, concluirá que de hecho estamos siendo visitados por civilizaciones extraterrestres avanzadas, que hay sistemas avanzados y exóticos de propulsión y energía detrás de estas naves, que estos sistemas han sido estudiados a través de proyectos de acceso especial compartimentados dentro del gobierno de los Estados Unidos y en otros lugares y que esto tiene enormes ramificaciones para el futuro de la raza humana.

Ninguno de estos testigos, ni uno solo de los más de 400 testigos militares, de inteligencia y aeroespaciales, siente que este fenómeno representa una amenaza para la Humanidad o la Tierra. Sin embargo, como dijo el almirante Roscoe Hillenkoetter, uno de los primeros jefes de la Agencia Central de Inteligencia en una carta al Congreso y al pueblo estadounidense en 1960, "Insto a la acción inmediata del Congreso para reducir los peligros del secreto sobre los objetos voladores no identificados". Es el secreto lo que es nos amenaza, no las formas de vida extraterrestres, ni los vehículos extraterrestres y ni siquiera las tecnologías avanzadas detrás de ellos. El republicano conservador, presidente de 2 mandatos y general de 5 estrellas, Dwight Eisenhower, dijo que debemos tener cuidado con los excesos del complejo industrial militar. Ahora hemos aprendido que una de sus principales preocupaciones era que los proyectos de acceso especial dentro de los sectores militar-industrial y de inteligencia que se ocupaban de estos ovnis escapaban a la supervisión constitucional legal del Congreso estadounidense e incluso de la presidencia estadounidense. Lamentablemente los temores de Eisenhower han sido probados como bien fundamentados, ya que ahora vemos que se invierten fondos extraordinarios en proyectos que se les niegan al pueblo estadounidense, al Congreso e incluso a los presidentes recientes. Y sin embargo las tecnologías dentro de estos proyectos clasificados, si se lanzan, nos darán una civilización completamente nueva y sostenible, libre de contaminación y libre de los extremos. pobreza y sufrimiento que vemos hoy.

Presentaremos información que aclara 3 áreas esenciales: Número 1: ¿Cuál es la evidencia? ¿Qué apoya el testimonio? ¿Y qué respaldan los documentos gubernamentales? Número 2: ¿Cuáles son los mecanismos para mantener el secreto? ¿Cómo se ha mantenido en secreto algo de esta profundidad a nuestros representantes y cómo se ha mantenido efectivamente fuera de la pantalla del radar nacional e internacional durante más de 50 años? Sin entender esto, la evidencia en sí tiene poca base, porque uno podría concluir que esto no podría ser cierto, de lo contrario lo sabríamos. A menudo se argumenta que el gobierno filtra secretos como un colador y que de hecho si algo de esto fuera cierto, muchas de las personas en la sociedad y en los altos cargos de nuestro gobierno lo sabrían. Por esto, también hay que explicar el secretismo en torno a este tema, que ha sido extraordinario. Y el tercer componente es el por qué: ¿Por qué se ha mantenido en secreto? ¿Cuales

son los implicaciones de este conocimiento?

En mi opinión, el "por qué" explica el "cómo" del secreto. El secreto solo se puede comprender entendiendo porque algo como esto se mantendría en secreto en la medida en que se tenga. Y para dejar esto bastante claro, debemos comprender que no se trata solo de pequeños hombres verdes o relatos de inteligencia extraterrestre orientados a la ciencia ficción. Se trata de naves espaciales reales que han visitado este planeta; también se trata del hecho de que hemos estudiado estos oficios y los hemos estudiado científicamente en condiciones rigurosas durante al menos 40 o 50 años. Y también se trata del hecho de que las tecnologías que se han derivado de estos objetos, especialmente aquellas relacionadas con la energía exótica y los sistemas de propulsión, tendría profundas implicaciones para la raza humana.

El testimonio que aquí se presenta es solo una pequeña punta del iceberg de lo que hemos identificado. Muchos de los testigos que no han aceptado ser filmados en este momento son hombres y mujeres que desean ser citados ante el Congreso de los Estados Unidos para dar su testimonio. Todos estos testigos sienten que esto es algo que debería ser objeto de una investigación específica por parte de las autoridades estadounidenses, el Congreso y el poder ejecutivo, así como la comunidad internacional. Creemos que esto es algo que la ciudadanía, los medios de comunicación, la comunidad científica y todos aquellos preocupados por el futuro de nuestro planeta deben solicitar a sus representantes: Que estas audiencias se convoquen durante el año 2001.

Citas de VIP y de testigos sobre OVNI inteligencia extraterrestre

Sección I: Los científicos

Carl Sagan, Ph.D.
Profesor fallecido de astronomía y ciencias espaciales, Universidad de Cornell
"Ahora parece bastante claro que la Tierra no es el único planeta habitado. Existe evidencia de que la mayor parte de las estrellas en el cielo tienen sistemas planetarios. Las investigaciones recientes sobre el origen de la vida en la Tierra sugieren que los procesos físicos y químicos que conducen al origen de la vida ocurren rápidamente en la historia temprana de la mayoría de los planetas dentro de nuestra galaxia, la Vía Láctea, tal vez hasta un millón, que están habitados por civilizaciones técnicas anteriores a la nuestra. El vuelo espacial interestelar está mucho más allá de nuestras capacidades técnicas actuales, pero no parece haber objeciones físicas fundamentales que excluir, desde nuestro propio punto de vista, la posibilidad de su desarrollo por otras civilizaciones. "

Margaret Mead, Ph.D.
Antropóloga, autora
"Hay objetos voladores no identificados. Es decir, hay un núcleo duro de casos, tal vez del 20 al 30 % en diferentes estudios, para los cuales no hay explicación. Solo podemos imaginarnos que propósito hay detrás de las actividades de estos silenciosos, inofensivos objetos de crucero que una y otra vez se acercan a la Tierra. La explicación más probable, me parece, es que simplemente están mirando lo que estamos haciendo ... "

J. Allen Hynek, Ph.D.
Ex presidente del Departamento de Astronomía de la Universidad Northwestern; Consultor científico, Libro Azul del Proyecto de la Fuerza Aérea (1947-1969)
"Cada ola de avistamientos se suma a la acumulación de informes que desafían el análisis de los métodos actuales ... Aquí es necesario un proceso de investigación en profundidad si, después de 20 años de confusión, queremos algunas respuestas". "Cuando llegue la tan esperada solución al problema OVNI, creo que demostrará ser no sólo el próximo pequeño paso en la marcha de la ciencia, sino un salto cuántico poderoso y totalmente inesperado"

Frank B. Salisbury, Ph.D.
Profesor, Fisiología Vegetal, Universidad Estatal de Utah
"Debo admitir que cualquier mención favorable de los platillos voladores por parte de un científico equivale a una herejía extrema y coloca al que hace la declaración en peligro de excomunión por parte de la teocracia científica. Sin embargo en los últimos años he investigado la historia del objeto volador no identificado (OVNI) y ya no puedo descartar la idea a la ligera "

James E. McDonald, Ph.D.
Físico sénior, Instituto de Física Atmosférica, Universidad de Arizona
"El tipo de informes OVNI que son más intrigantes son los avistamientos a corta distancia de objetos similares a máquinas de naturaleza no convencional y características de rendimiento no convencionales, vistos a bajas altitudes y a veces incluso en el suelo. El público en general desconoce por completo la gran cantidad de estos informes que provienen de testigos creíbles ... Cuando uno comienza a buscar casos de este tipo, su número es bastante asombroso "

Subcomité OVNI del Instituto Americano de Aeronáutica y Astronáutica (1967):
"Desde un punto de vista científico y de ingeniería, es inaceptable simplemente ignorar un número sustancial de observaciones inexplicables ... el único enfoque prometedor es un esfuerzo continuo de nivel moderado con énfasis en una mejor recopilación de datos y medios objetivos ... que involucran las capacidades de detección remota disponibles y ciertos cambios de software ". Y con respecto al Informe Condon (Proyecto Libro Azul), 1986: "La conclusión opuesta podría haberse extraído del contenido del Informe Condon; es decir, que un fenómeno con una proporción tan alta de inexplicables

Peter A. Sturrock, Ph.D.
Profesor de Ciencias Espaciales y Astrofísica y subdirector del Centro de Ciencias Espaciales y Astrofísica de la Universidad de Stanford.
"La resolución definitiva del enigma OVNI no se producirá a menos que y hasta que el problema sea sometido a un estudio científico amplio y abierto mediante los procedimientos normales de la ciencia y los administradores establecidos en las universidades". "Aunque ... la comunidad científica ha tendido a minimizar la importancia del fenómeno OVNI, ciertos científicos individuales han argumentado que el fenómeno es real y significativo ... Para un científico, la principal fuente de información sólida (que no sea la suya propia) de experimentos [y] observaciones es proporcionada por las revistas científicas. Con raras excepciones, las revistas científicas no publican informes de observaciones de ovnis. La decisión de no publicar la toma el editor actuando con el asesoramiento de los revisores. Este proceso se refuerza a sí mismo ; la aparente falta de datos confirma la opinión de que no hay nada en el fenómeno OVNI y esta opinión va en contra de la presentación de datos relevantes ... "

Helmut Lammer, Ph.D.
Físico, Instituto de Investigaciones Espaciales, Departamento de Física Extraterrestre, Austria
[Escribiendo sobre las formaciones en la región de Cydonia de Marte]
"Los autores creen que los datos de Viking no tienen la resolución suficiente para permitir la identificación de los posibles mecanismos del origen de estos objetos, aunque algunos resultados hasta la fecha sugieren que pueden no ser naturales. Claramente estos misteriosos objetos merecen un mayor escrutinio por parte de las próximas misiones a Marte. Si una de estas misiones encuentra que la cara en Marte, las pirámides y las otras estructuras extrañas son realmente artificiales, entonces las hipótesis "improbables" de Colonización Previa o Civilización Técnica Previa proporcionarían una posible respuesta "

Profesor Hermann Oberth (1894-1989)
Experto en cohetes alemán y padre fundador de la era espacial.
"Mi tesis es que los platillos voladores son reales y que son naves espaciales de otro sistema solar. Creo que posiblemente estén tripulados por observadores inteligentes que son miembros de una raza que puede haber estado investigando nuestra tierra durante siglos. Creo que posiblemente hayan sido enviados a realizar investigaciones sistemáticas a largo plazo, primero sobre hombres, animales, vegetación y más recientemente, sobre centros atómicos, armamentos y centros de producción de armamento ".

Dr. Carl Justav Jung
"Se descarta una explicación puramente psicológica ... los discos muestran signos de orientación inteligente, por pilotos cuasi humanos ... las autoridades en posesión de información importante no deben dudar en esclarecer al público lo antes y de la forma más completa posible".

El astronauta Edgar Mitchell, Ph.D.
En 1971, el Dr. Mitchell se convirtió en la sexta persona en caminar sobre la Luna como parte del programa espacial Apollo de EE. UU.
"Soy un astronauta estadounidense y un científico capacitado. Debido a mi posición, las personas de altos cargos confían en mí. Y como resultado, no tengo ninguna duda de que los extraterrestres han visitado este planeta. El gobierno estadounidense y los gobiernos de todo el mundo tienen miles de de archivos de avistamientos de ovnis que no se pueden explicar. Como científico, es lógico para mí que al menos algunos de estos hayan sido testigos de naves extraterrestres. Como exastronauta, los militares que tienen acceso a estos archivos están más dispuestos hablar conmigo que con personas a las que consideran meros chiflados. Las historias que he escuchado de estas personas, que son más altamente calificadas que yo para hablar de ovnis, no me queda ninguna duda de que los extraterrestres ya han visitado la Tierra ... " ...
"cuando supe que los extraterrestres realmente existen, no me sorprendió demasiado. Pero lo que me sorprendió cuando comencé a investigar informes extraterrestres hace una década, es hasta que punto se han silenciado las pruebas. No es sólo el gobierno de los Estados Unidos que se ha mantenido callado sobre las visitas de extraterrestres. Sería un arrogante americano como yo para asumir que los extraterrestres solo elegirían visitar mi país. De hecho he escuchado historias convincentes sobre gobiernos de todo el mundo que conocen las visitas de extraterrestres, incluido el gobierno británico ".

Sección II: El gobierno habla: Imágenes políticas, militares y de inteligencia

Presidente Harry S. Truman
"Puedo asegurarles que los platillos voladores, dado que existen, no están construidos por ningún poder en la tierra".

Presidente Gerald Ford
"... He tomado un interés especial en estos [relatos de ovnis] porque muchos de los últimos avistamientos reportados han sido en mi estado natal de Michigan ... Porque creo que algunos de estos informes pueden ser sustanciales y porque creo que los estadounidenses tienen derecho a una explicación más completa de la que les ha dado la Fuerza Aérea hasta la fecha. Propongo que el Comité de Ciencia y Astronáutica o el Comité de Servicios Armados de la Cámara programe audiencias sobre el tema de los ovnis e invite a testimoniar tanto de la rama ejecutiva del Gobierno como de algunas de las personas que afirman haber visto ovnis ... Con la firme convicción de que el público estadounidense merece una explicación mejor que la dada hasta ahora por la Fuerza Aérea, recomiendo encarecidamente que haya un comité de investigación del fenómeno OVNI. Creo que debemos a la gente establecer credibilidad con respecto a los OVNIs y producir la mayor iluminación posible sobre este tema ".

Presidente Jimmy Carter
"Si me convierto en presidente, haré que toda la información que este país tenga sobre avistamientos de ovnis esté disponible para el público y los científicos. Estoy convencido de que los ovnis existen porque he visto uno ..."

Presidente Ronald Reagan
"... cuando te detengas a pensar que todos somos hijos de Dios, donde sea que vivamos en el mundo, no pude evitar decirle a [Gorbachov], solo piensa en lo fácil que podría ser su tarea y la mía en estas reuniones que sostuvimos si de repente hubiera una amenaza para este mundo de alguna otra especie de otro planeta fuera de el universo..."
"Quizás necesitemos alguna amenaza exterior universal para hacernos reconocer este vínculo común. De vez en cuando pienso en lo rápido que se desvanecerían nuestras diferencias en todo el mundo si nos enfrentáramos a una amenaza alienígena de fuera de este mundo".

J. Edgar Hoover
"Lo haría [estudiar ovnis], pero antes de aceptar hacerlo, debemos insistir en el acceso total a los discos recuperados. Por ejemplo, en el caso de Los Ángeles, el Ejército lo tomó y no nos permitió tenerlo para un examen superficial".

General Nathan D. Twining
Mientras era el Comandante General del Comando de Material Aéreo, escribió lo siguiente:
"Es la opinión que:
a. El fenómeno reportado es algo verde azulado y no visionario ni ficticio.
b. Probablemente hay objetos que se aproximan a la forma de un disco, de un tamaño tan apreciable que parecen tan grandes como un avión construido por el hombre.
c. Existe la posibilidad de que algunos de los incidentes puedan ser causados por fenómenos naturales como meteoritos.
d. Las características operativas reportadas tales como velocidades extremas de ascenso, maniobrabilidad (particularmente en balanceo) y acción que debe considerarse evasiva cuando es avistada o contactada por aeronaves y radares amigos, hacen creer en la posibilidad de que algunos

de los objetos se controlen ya sea manualmente, automáticamente o de forma remota ".

General Walter Bedell Smith (Director de la CIA, 1950-1953)
"La Agencia Central de Inteligencia ha revisado la situación actual con respecto a los objetos voladores no identificados que han generado una extensa especulación en la prensa y han sido motivo de preocupación para las organizaciones gubernamentales ...
Desde 1947, se han recibido aproximadamente 2.000 informes oficiales de avistamientos y de estos, alrededor del 20% aún no se han explicado. En mi opinión, esta situación tiene posibles implicaciones para nuestra seguridad nacional que trascienden los intereses de un solo servicio. Debe iniciarse un esfuerzo coordinado más amplio para desarrollar una comprensión científica firme de los diversos fenómenos que aparentemente están involucrados en estos informes ... "

H. Marshall Chadwell
Subdirector, Inteligencia Científica, CIA
"Desde 1947, ATIC ha recibido aproximadamente 1500 informes oficiales de avistamientos, además de un enorme volumen de cartas, llamadas telefónicas e informes de prensa.
Solo durante Julio de 1952, los informes oficiales ascendieron a 250. De los 1500 informes, la Fuerza Aérea lleva el 20 % sin explicación y de los recibidos de Enero a Julio de 1952, el 28 % sin explicación.

Capitán Edward J. Ruppelt
ex director [1951-1953], Fuerza Aérea de EE. UU. Proyecto Libro Azul
"Este informe ha sido difícil de escribir porque involucra algo que no existe oficialmente. Es bien sabido que desde que se informó el primer platillo volante en Junio de 1947, la Fuerza Aérea ha dicho oficialmente que no hay pruebas de que tal cosa como una nave espacial interplanetaria existe. Pero lo que no se sabe bien es que esta conclusión está lejos de ser unánime entre los militares y sus asesores científicos debido a una sola palabra, prueba; así que las investigaciones OVNI continúan ".

Almirante Roscoe Hillenkoetter
Primer Director, CIA, 1947-1950
"Es hora de que la verdad salga a la luz ... Detrás de escena, los oficiales de alto rango de la Fuerza Aérea están seriamente preocupados por los ovnis. Pero a través del secreto oficial y el ridículo, muchos ciudadanos creen que los objetos voladores desconocidos son una tontería. ... Insto a la acción inmediata del Congreso para reducir los peligros del secreto sobre los objetos voladores no identificados ... ".

General de División E. B. LeBailly
Director de Información, oficina del Secretario de la Fuerza Aérea
"... muchos de los informes que no se pueden explicar provienen de personas inteligentes y técnicamente bien calificadas cuya integridad no se puede poner en duda. Además los informes recibidos oficialmente por la Fuerza Aérea incluyen sólo una fracción de los espectaculares informes que son publicados por muchas organizaciones privadas de ovnis ".

Congresista William Stanton (Pensilvania)
"La Fuerza Aérea falló en su responsabilidad de investigar a fondo este incidente [avistamiento del 17 de Abril de 1966, Pensilvania] ... Una vez que las personas a quienes se les ha confiado el bienestar público ya no piensan que la gente puede manejar la verdad, entonces la gente, a su vez, no confia ya en el gobierno ".

Wilbert Smith
Departamento de Transporte de Canadá, ingeniero de radio senior, jefe del Proyecto Magnet
"El asunto es el tema más clasificado en el gobierno de los Estados Unidos, con una calificación más alta incluso que la bomba H. Existen platillos voladores. Se desconoce su modus operandi, pero un pequeño grupo encabezado por el doctor Vannevar Bush está haciendo un esfuerzo concentrado. Las autoridades de los Estados Unidos consideran que todo el asunto reviste una enorme importancia ".

Lord Hill-Norton
Almirante de 5 estrellas de la flota de Gran Bretaña
"Con frecuencia me han preguntado porque estoy tan interesado en los ovnis; la gente parece pensar que es extraño que alguien que ha estado tan involucrado con Defensa durante muchos años sea tan simple. Estoy interesado por varias razones. Primero, tengo el tipo de mente inquisitiva a la que le gusta que le expliquen las cosas de manera satisfactoria y el único aspecto de todo este asunto que me resulta absolutamente claro, es que los ovnis no han sido explicados a mi satisfacción. Más por inexplicables que no identificados. En segundo lugar, hay una amplia gama de otros fenómenos inexplicables que pueden o no estar relacionados con los ovnis, pero que han llegado a mi conocimiento en la conexión OVNI. En tercer lugar, estoy convencido de que hay un encubrimiento oficial de las investigaciones que los gobiernos han hecho sobre los ovnis, ciertamente en los Estados Unidos ... La evidencia de que hay objetos que se han visto en nuestra atmósfera e incluso en tierra firme, que no puede explicarse ni como objetos hechos por el hombre o como cualquier fuerza física o efecto conocido por nuestros científicos me parece abrumador ".

Mayor General Wilfred de Brouwer
Subjefe, Real Fuerza Aérea Belga
“En cualquier caso, el Ejército del Aire ha llegado a la conclusión de que dentro del espacio aéreo belga se han producido una serie de fenómenos anómalos… Hasta ahora no se ha señalado ni un solo rastro de agresividad, no se ha detectado tráfico aéreo militar o civil perturbados o amenazados, por lo que podemos adelantar que las presuntas actividades hasta la fecha constituyen una amenaza concreta... Sin duda llegará el día en que el fenómeno sea observado con medios tecnológicos de detección y recolección que no dejen una sola duda sobre su origen. ...

Testimonio del astronauta Edgar Mitchell
Mayo de 1998

Nacido el año 1930 y fallecido el 2016 a los 85 años.
[Nuestro más profundo agradecimiento a James Fox por compartir con nosotros esta entrevista. SG]

En Febrero de 1971, el astronauta Edgar Mitchell voló en el Apolo 14 y fue el sexto hombre en caminar sobre la Luna. En su testimonio, reconoce el hecho de que ha habido visitas extraterrestres aquí en la Tierra, así como naves estrelladas y materiales y cuerpos recuperados. Habla también del ocultamiento que ha prevalecido en torno a este tema durante más de 50 años y la falta de fiscalización y control visible del Gobierno. Él está preocupado por nuestra administración de esta Tierra y ve nuestra creciente crisis ambiental como real.

EM: astronauta Edgar Mitchell
JF: James Fox

EM: En la literatura vemos relatos de militares que han tenido encuentros en vuelo y han sido enviados para perseguir objetos no identificados. Estas son personas que tienen cargos oficiales, cuyo trabajo era saber sobre posibles visitas extraterrestres y hacer algo con esto, personas dentro del Gobierno.

Hay muchas cosas que suceden con estas clasificaciones de alta seguridad: están bajo reglas militares. Creo que es una zona bastante embarrada cuando hablamos de este nivel de actividad. De hecho hay algunas historias [sobre como se ha impuesto el secreto] que son bastante espantosas. No puedo validar estas. No sé si son necesariamente ciertas. Pero como muchas otras historias, infunden miedo en el corazón de las personas y quizás por esto, muchas personas no quieren presentarse.

Básicamente mi interés es ¿cuál es la naturaleza del Universo en el que vivimos? ¿Cuál es nuestra relación con la realidad mayor? Si [los ovnis] son parte de la realidad más amplia y lo estamos negando, para mí es inconcebible. Yo no vivo de esta manera. Fui al espacio para aprender sobre el Universo en el que vivimos, para obtener nuevos conocimientos, para ir más allá de los límites de nuestra existencia conocida. Y si estos fenómenos son realmente indicadores de nueva información sobre el cosmos y la vida inteligente en el cosmos y nuestra capacidad para viajar en el cosmos, entonces debemos llegar al fondo de esto. Es solo mi curiosidad lo que me impulsa.

Parece haber habido, al menos durante los últimos 50 años, una gran cantidad de secretos en torno a los llamados eventos OVNI. Es un tema muy complejo. No estamos tratando con algo que aquí es muy simple. Tenemos avistamientos de todo tipo. Llevamos más o menos 50 años informando de miles y miles de avistamientos. Un gran número de estos avistamientos son de hecho una percepción errónea de fenómenos naturales de alguna manera Pero un gran número de ellos no están malinterpretados. Son eventos bien documentados que representan naves voladoras que no coinciden con nada que tengamos en un arsenal de Earthbound, lo cual es muy corto para decir que hemos validado en el dominio público que son naves extraterrestres. Tenemos que confiar en las personas que han estado allí e interactuado, tener datos de primera mano.

Las únicas personas que conozco que afirman haber estado en esta posición son exmiembros de inteligencia, militares y del gobierno y algunos contratistas cuyas funciones oficiales en los primeros días eran investigar esto y saber al respecto. En este momento estas personas estaban bajo grandes restricciones y autorizaciones de alta seguridad que les impedían contarle al público en

general al respecto. Parecería que este período ha pasado hace mucho tiempo, pero todavía están bajo restricción de seguridad o al menos creen que lo están.

Sí, ha habido visitas extraterrestres. Ha habido naves estrelladas. Ha habido material y cadáveres recuperados. Y hay un grupo de personas en algún lugar que puede o no estar asociado con el gobierno en este momento, pero ciertamente lo estuvo en algún momento, que tiene este conocimiento. Han estado intentando ocultar este conocimiento o no permiten que se difunda ampliamente.

No puedo responder quienes son estas personas. Pero hay mucha evidencia que apunta a lo que yo llamo un grupo clandestino: personas que tienen alguna cuasi afiliación con el gobierno y ciertas instalaciones del gobierno pero operan de una manera muy sigilosa y secreta que generalmente no está bajo el control del gobierno de alto nivel en lo que respecta a lo que podemos decir. Por todo lo que sé, sí ha habido visitas extraterrestres y puede continuar ser-estar. Ha habido naves que se han recuperado. Ha habido una cierta cantidad de ingeniería inversa que ha permitido que algunas de estas naves o algunos componentes, se dupliquen. Y que hay terrícolas que están utilizando algunos de estos equipos de ciertas maneras.

Y que quizás una gran parte de la actividad que se clasifica como abducciones de actividad OVNI y toda la multitud de este tipo de actividad, muy bien puede no deberse a la actividad ET en absoluto. Sospecho que si alguno se debe a la actividad ET, es una parte bastante pequeña. Y una porción más grande se debe a actividad de tipo humano, actividad de tipo terrícola de una manera muy clandestina.

Me detendré antes de añadir motivación a esto. No sé la motivación. Pero si es una motivación humana normal, tiene que ver con el poder, el control, la codicia, el dinero, etc.

Creo que ya es hora de abrir esto al público. Realmente no veo nada que sugiera intenciones malévolas... Vemos cosas que, como abducciones, por ejemplo, que muchos afirmarían que son hostiles. En la medida en que esto pueda ser cierto, lo más probable es que lo atribuya a alguna otra causa [no extraterrestre].

Hay una montaña de evidencia, por así decirlo, que esencialmente equivale a evidencia irrefutable que no ha sido presentada en este punto, al menos no por los poderes del Gobierno.

La cuestión de si se ha mantenido en secreto o como podría mantenerse en secreto. No se ha mantenido en secreto. Ha estado ahí todo el tiempo. Pero ha sido objeto de desinformación para desviar la atención y crear confusión para que la verdad no salga a la luz. La desinformación es simplemente otro método de obstruccionismo. Y esto se ha usado constantemente durante los últimos 50 años más o menos: los globos meteorológicos sobre Roswell en lugar de una nave estrellada de algún tipo. Esto es desinformación. Lo hemos visto durante 50 años. Y es la mejor manera de ocultar algo.

El hecho de que los extraterrestres hayan venido aquí, no debería tener más efecto que el hecho de que hayamos ido a la Luna. ¿Okey? Es sólo una parte de como son las cosas. Y tenemos que entenderlo y ponerlo en el contexto de la historia de nosotros mismos, nuestra base de conocimiento, de la cosmología, la naturaleza de nuestra existencia, quienes somos, como funciona el mundo. Y por supuesto este conocimiento cambia nuestra comprensión de como funciona el mundo o el universo en general. Hasta los últimos 30 años, era sabiduría convencional, tanto en la ciencia como en la teología, que estamos solos en el Universo, que somos el depósito completo y

único de la vida en cualquier parte del universo conocido. Bueno, ya nadie cree eso. Esto cambia nuestro concepto de quienes somos y como encajamos.

Y se está volviendo muy claro que la forma en que nos hemos comportado como administradores de la vida en el planeta Tierra es deficiente. No hemos sido buenos mayordomos. En este momento tenemos problemas ambientales globales que están llevando a la civilización a una crisis. Y la gente no quiere escuchar esto, pero poco a poco se está volviendo obvio que esto es cierto. Entonces este conocimiento de quiénes somos, como manejamos un planeta, como encajamos en el esquema más amplio de las cosas, es una pregunta muy importante.

Bueno, de hecho el Dr. Greer montó una iniciativa y fue a Washington, habló con personas gubernamentales de alto nivel, presentó algunos de los testigos de los que hemos hablado aquí, para dar información. Ha solicitado audiencias en el Congreso sobre estos asuntos. Yo lo atendí y lo ayudé con esto. Y creo que es un esfuerzo muy importante que obtengamos la supervisión del Congreso en todo esto. Pero hasta ahora, esto no ha sucedido. Informamos a determinados miembros del Congreso, parte de su personal, algunas personas de la Casa Blanca. Hablamos con gente en el Pentágono. Y en general fue bien recibido y algunos quedaron bastante asombrados con lo que escucharon. Pero hasta ahora no ha resultado en ninguna gran actividad.

JF: ¿Fue esta noticia para muchos de sus oídos?
EM: Para algunas personas, sí. Otros, en realidad no tanto. Pero diré que me llevó a la creencia de que las personas en el gobierno de alto nivel tienen muy, muy poca, si es que tienen alguna, información válida sobre esto. La mayoría no tiene más conocimiento que el hombre de la calle. Estaban fuera del círculo de las cosas de las que estábamos hablando, esto es.

JF: ¿Es esto una preocupación para ti?
EM: Oh sí, es una preocupación muy grande. He expresado esta preocupación una y otra vez. Esto es exactamente lo que estoy diciendo: cualquier actividad que esté pasando, en la medida en que sea un grupo clandestino, un grupo cuasi-gubernamental, un grupo cuasi-privado, es sin ningún tipo, que yo sepa, de supervisión gubernamental de alto nivel. Y esto es una gran preocupación.

[Aquí el astronauta Mitchell se refiere a las sesiones informativas de 1997 que el Dr. Greer organizó para el Congreso, el personal de la Casa Blanca, el Pentágono y otros. Hubo más de una docena de testigos gubernamentales y militares presentes que testificaron sobre lo que habían visto personalmente en relación con los ovnis y los asuntos extraterrestres. De hecho fue desconcertante ver a tantos altos funcionarios del gobierno y altos funcionarios del Pentágono a quienes se les había mantenido en la oscuridad sobre algo tan importante como esto. SG]

Testimonio de Monseñor Corrado Balducci
Septiembre de 2000
Nacido el año 1923 y fallecido el año 2008 a los 85 años

Monseñor Balducci es un teólogo del Vaticano y un miembro cercano al Papa. Ha aparecido en la televisión nacional italiana en numerosas ocasiones para expresar que el contacto extraterrestre es un fenómeno real y "no se debe a un deterioro psicológico". En este testimonio explica que no solo la población en general, sino también las personas de alto nivel altamente creíbles, cultas y educadas, están reconociendo cada vez más que se trata de un fenómeno real. Continúa hablando de las personas extraterrestres como parte de la creación de Dios y que no son ángeles ni demonios. Sin embargo probablemente estén más evolucionados espiritualmente.

CB: Monseñor Corrado Balducci
SG: Dr. Steven Greer

SG: Monseñor Balducci, ¿cuáles son sus pensamientos sobre la existencia de inteligencia extraterrestre?
CB: He hablado en bastantes conferencias sobre este tema en estos últimos años. Y de buena gana he hablado de esto. Es hora de que los teólogos digamos algo. Muchos dicen que todo esto es falso, que nada existe, especialmente en mi campo, mi campo eclesiástico. [Me preguntan:] ¿Qué diablos estás haciendo interesándote en estas cosas que son todas falsas?

Yo lo que hago es decir, querido Monseñor, mi amigo, y le empiezo a explicar un poquito y luego me dice: “Yo nunca supe…”. Hemos llegado al punto de que ya no podemos negar que algo está pasando, que algo está pasando aquí en este campo de la ufología, no solo platillos voladores, sino que puede haber personas reales, seres, seres extraterrestres. Y además esto es algo que viene del sentido común humano. Dije, hemos llegado al punto, y ¿por qué hemos llegado a este punto? Porque hay tantos testigos, tantos, tantos testigos que han dicho que han visto estos platillos voladores o estos extraterrestres. Lo que quiere decir que debe haber algo ahí o alguien o algo que los está guiando desde lejos o algo que está adentro. Hay demasiados para ignorar. Y esto es sentido común.

La conclusión hoy de la gente de sentido común es que hay algo real que está pasando aquí. No solo hay testimonios de personas en general de la población, sino también de personas altamente creíbles, personas cultas, personas educadas y científicos que se mostraron escépticos al principio. Pero cuando vieron uno de estos objetos, creyeron que se trataba de un fenómeno.

Quiero hablar como teólogo ahora mismo. Ser tan escéptico va contra el sentido común normal, va contra la razón. El testimonio humano es la forma más común de comunicación y diálogo. Porque cuando escuchamos a las personas, tenemos que tener fe en que lo que dicen es verdad. Es un diálogo entre quien dice algo y cree lo que la persona tiene que decir o no cree lo que la persona tiene que decir.

Pero si seguimos adelante así y este es el punto real que realmente me conmovió como teólogo, si seguimos diciendo que esto no es cierto, entonces, ¿qué va a pasar? Entonces cualquier testimonio de testigo humano que tengamos para cualquier otra cosa no se le dará la importancia que merece el testimonio del testigo. Y este testimonio testimonial, si se reduce, tendrá muchas repercusiones negativas: aspectos negativos individuales, aspectos negativos sociales y aspectos religiosos. Y especialmente por lo que concierne a la religión cristiana.

Desde el punto de vista humano y social, la vida simplemente terminará porque esto se extiende a todo lo que compramos si tenemos este tipo de paranoia sobre el testimonio de testigos humanos. Va contra el sentido común negar este fenómeno. Recuerde que dije que habría consecuencias para la religión cristiana; especialmente, dije, con la religión cristiana.

Podemos demostrar que en cierto momento histórico vivió un hombre llamado Jesús. Y al final esto se basa en testimonios de testigos humanos. El hecho es que tenemos estas personas históricas que escribieron sobre esto. Debe haber sido un hombre extraordinario porque no hicieron un disco sobre todo el mundo. También demostró que él también era Dios, no solo un hombre. Vemos en los Testamentos, en los Evangelios, que hizo algunos de estos milagros, que mostraban que él era Dios. Pero también los Evangelios son testimonio de testigos humanos.

¿Y cómo sabemos que este Evangelio es de este hombre y este Evangelio es de este hombre y que es verdadero? Si empiezas a desmontar y destruir el valor del testimonio humano, las consecuencias son grandes, tremendas, especialmente para la religión cristiana.

SG: ¿Cómo verías teológicamente la vida extraterrestre? ¿Los ves como parte de la creación de Dios?
C.B.: Por supuesto. Cuando hablamos de seres extraterrestres, tenemos que tomar como supuesto que un ser es un cuerpo o material y un alma. En otras palabras, un cuerpo que puede ser mejor que el nuestro. Es posible que un extraterrestre sea como una persona. Pero una persona humana, según mi opinión, es así: peor que nosotros, no puede existir. Somos los peores.

¿Cuál es la combinación que tiene la Humanidad? El hecho es que el alma es esclava del cuerpo. Nos inclinamos más hacia el mal que hacia el bien. Más bajo que esto, no hay nada. Podría decir que tal vez en los extraterrestres podría haber personas como nosotros, pero si hay personas como nosotros, diré que hay muchas más que son mucho más superiores a nosotros. Y esta superioridad traducida en el mundo espiritual significa que probablemente dirían que la Humanidad hace más hacia el interés propio y el mal que hacia el bien. En otras palabras, probablemente están tan evolucionados que el mal ni siquiera entra tanto porque estarían mucho más evolucionados espiritualmente en su combinación de cuerpo y alma.

También es posible por otra razón: Dios. Dios en su sabiduría no nos hubiera creado solo a nosotros como humanos.

SG: ¿En Estados Unidos ha habido algunos fundamentalistas reaccionarios que han dicho que esto es obra del diablo? ¿Qué piensa de esto?
CB: ¡El diablo no tiene nada que ver con esto! No he hablado de esto públicamente en el pasado, pero los ángeles y los demonios no necesitan naves [espaciales]; no necesitan los platillos voladores. Ellos no necesitan estas cosas. Dios nunca permitiría que el diablo mostrara a la Humanidad este tipo de manifestación en una forma tan grandiosa. Él nunca permitiría esto. Ni siquiera pienses en que es el diablo. Estos extraterrestres no son ángeles ni demonios. ¡Y no son los muertos, así que tampoco los agregues allí!

Hay tal brecha entre nosotros y los ángeles. En otras palabras, en la evolución entre la Humanidad y los ángeles, ¿es posible que Dios haya creado esta diferencia? ¿No hay algo en el medio? Hizo un paso más alto [que la humanidad]. Pero esto es muy lógico pensar que Dios creó algo entre los humanos y los ángeles. Es probable que este fenómeno OVNI muestre la existencia de extraterrestres que existen entre los ángeles y los humanos.

En otras palabras, Dios tenía un razonamiento para crear la creación. Tenía una razón. Él tenía una meta. Y lo hizo porque todas estas criaturas dan gloria a Dios. Los ángeles y nosotros [los humanos] reflejamos la gloria de Dios. Y también los extraterrestres que [han sido] creados. Absolutamente está en la idea del amor, un amor universal. Para Su gloria, ¿es posible que Él nos acaba de crear? Y [especialmente porque] nosotros [los humanos] tienen problemas para dar gloria a Dios.

Desde el observatorio del Vaticano y durante este concilio donde el Vaticano habló sobre los proyectos de astronomía que tienen, leí que el Vaticano habló favorablemente sobre las posibilidades extraterrestres. Esto fue para el año del jubileo y este fue el evento del jubileo del científico.

Con la fe y la ciencia no puede haber ningún tipo de oposición porque [para] la ciencia el objetivo real es buscar los secretos de la naturaleza. Pero Dios trajo sus secretos a la naturaleza y dejó que los humanos los descifraran. Esto lo hace Dios, el creador, un Dios que se manifiesta en la creación. No puede haber ninguna contradicción en que este es el mismo Dios [tanto para la ciencia como para la religión].

Es deseable [que existan los extraterrestres] porque si son mejores que nosotros, van a intervenir, entonces nos van a ayudar. Y es deseable. Y dice en la Biblia, todo lo que existe en el Universo está en la creación divina. No hay extraterrestres que no sean parte de la creación divina.

Si Dios los creó a todos, entonces da su amor y se extiende a todos. San Pablo dice esto. Y también el Padre Pío dice esto. Fueron 2 cosas las que se le pidieron al Padre Pío que acaba de convertirse en Santo. Se le preguntó si la vida en otros planetas eran criaturas de Dios. Él responde: ¿Por qué deseas que no estuvieran allí? El poder de Dios estaría [entonces] limitado a este pequeño planeta Tierra. ¿Por qué querrías que no hubiera otras criaturas, otras personas, que amaran [también] a Dios? Saliendo de la Tierra, no somos nada. Dios no limitó su gloria a este pequeño planeta. En otros planetas debe haber seres que no han pecado como nosotros.

Sección II Testimonio de alto secreto que involucra casos de radar y piloto

• Introducción
• Jefe de división de la FAA, John Callahan
- Documentos relacionados
• Sargento Técnico Chuck Sorrells
- Documentos relacionados
• Operador de control de aeronaves Michael W. Smith
• Comandante Graham Bethune
- Documentos relacionados
• Controlador de Tránsito Aéreo Sénior Enrique Kolbeck
• Dr. Richard Haines
• Técnico de radar Franklin Carter
• Piloto del DC-10 Neil Daniels
• Sargento. Roberto Blazina
• Teniente Frederick Marshall Fox
• 747 Capitán Massimo Poggi
• Teniente Bob Walker
• Técnico de lanzamiento Don Bockelman
• Documentos relacionados con la Sección II

Introducción
(transcrito y editado de una presentación oral del Dr. Greer)

Esta área de testimonio trata específicamente de encuentros con pilotos, casos de radar y casos relacionados. Cabe señalar que durante décadas, las personas que se han mostrado escépticas con el tema de los ovnis han afirmado que si estos objetos fueran reales, habrían sido rastreados en el radar. Tenemos no menos de 20 testigos de la Fuerza Aérea, la Infantería de Marina, la Marina, el Ejército y autoridades civiles en los Estados Unidos y en el extranjero que son controladores de tráfico aéreo calificados y pilotos que han visto y rastreado estos objetos en el radar. Tenga en cuenta que estas personas afirman enfáticamente que estos objetos no han sido globos meteorológicos; no han sido inversiones de aire; no han sido "gas de pantano". Han sido naves estructuradas que a menudo viajan a miles de millas por hora y luego se detienen repentinamente, flotan o se mueven de manera no lineal. Estos objetos han sido rastreados desde un punto hasta cientos de millas de distancia o más dentro de un barrido de radar. Estos son objetos sólidos. Son metálicos y dan retornos de radar fuertes e inequívocos.

Esto ya no es una situación en la que solo tenemos uno o dos testigos y uno debe considerar esto muy seriamente al evaluar la evidencia: tener más de una docena de estos testigos en cinta testificando que estos objetos han sido rastreados en el radar y a veces hasta una docena de radares rastreando al mismo tiempo, significa que estamos tratando con una nave actual, real, física y tecnológica, no algo que es imaginario, no algo que es una alucinación masiva y no algo que puede descartarse como algún tipo de anomalía. Como señaló el Coronel de la Fuerza Aérea Charles Brown, el Proyecto Grudge de la Fuerza Aérea, ya en 1950, tenía confirmación de radar de estos objetos por radar terrestre, visual terrestre, radar aerotransportado y visual aerotransportado y "No obtiene nada mejor que esto". Muchos de estos testigos también han observado que estos objetos regresan en varias noches a áreas similares y han revisado su equipo rigurosamente para asegurarse

de que no haya fallas técnicas ni en el software ni en el hardware.

Esto por supuesto es explosivo. El testimonio de estos testigos pone fin para siempre al argumento de que estos objetos no existen porque tenemos, además de sus testimonio, los rastreos de radar; tenemos documentación de estos hechos; y tenemos personas que han estado en el interior de estos eventos que van desde la década de 1940 hasta la década de 1990.

Testimonio del Jefe de División de la FAA, John Callahan
Octubre de 2000
Nació eñ año 1938 y falleció el año 2021 a los 82 años.

Durante 6 años, el Sr. Callahan fue Jefe de División de la Rama de Investigaciones y Accidentes de la FAA en Washington DC. En su testimonio habla de un vuelo 747 de Japanese Airlines de 1986 que fue seguido por un OVNI durante 31 minutos sobre los cielos de Alaska. El OVNI también siguió a un vuelo de United Airlines hasta que aterrizó. Hubo confirmación visual, así como confirmación por radar desde el aire y desde tierra. Este evento fue lo suficientemente importante como para que el entonces administrador de la FAA, el almirante Engen, realizara una sesión informativa al día siguiente a la que asistieron el FBI, la CIA, el Equipo de estudio científico del presidente Reagan, entre otros. Se compilaron y presentaron evidencias de radar en cintas de video, comunicaciones de voz de tránsito aéreo e informes en papel. Al concluir esta reunión, los miembros de la CIA asistentes instruyeron a todos los presentes que 'la reunión nunca tuvo lugar' y que 'este incidente nunca fue registrado'. Sin darse cuenta de que había evidencia adicional, confiscaron solo la evidencia presentada, pero el Sr. Callahan pudo asegurar la cinta de video y la evidencia de audio del evento.

JC: Jefe de División de la FAA, John Callahan
SG: Dr. Steven Greer
JC: Fui Jefe de División de la Rama de Accidentes e Investigaciones de la FAA en Washington, D.C. Estuve allí durante unos 6 años y luego me jubilé.

Este incidente en particular comenzó con una llamada telefónica de la gente de Alaska. Ellos dicen, tenemos un problema aquí. No sé que decirle a los medios. Toda la oficina está llena de medios de comunicación de Alaska. Dije, ¿cuál es el problema? Él dijo, bueno, es este OVNI. Dije, ¿qué OVNI? Él dijo, bueno, la semana pasada tuvimos un OVNI persiguiendo un 747 a través de los cielos aquí durante unos 30 minutos más o menos y no pensamos demasiado en esto, dicen. Pero aparentemente se corrió la voz y tenemos a toda esta gente de noticias aquí y queremos saber que decirles. Entonces siendo un antiguo empleado del Gobierno, le dije lo que siempre le dices. Dígales que está bajo investigación y luego reúna todos esos datos. Quería que todos los discos que tenían y todas las cintas que tenían disponibles volaran de la noche a la mañana al centro tecnológico [FAA] en Atlantic City.

Llamaron a los militares y les dijeron que querían todas sus cintas. La FAA controla todo el espacio aéreo sobre los Estados Unidos y su territorio. No pertenece a los militares. No pertenece a los tipos que disparan los cohetes. Pertenece al Gobierno de los Estados Unidos y está controlado por la FAA. Así que le dije que consiguiera las cintas de los militares y todos sus datos y los enviaran. Bueno, volvieron a llamar una hora más tarde y dijeron que los militares dijeron que les faltaban cintas y que tenían que volver a ponerlas en servicio, pero solo habían pasado 12 días. Ahora se suponía que las cintas se guardarían durante 15 días.

El administrador de la FAA envió a mi jefe, que era el director asociado de la FAA, y a mí a Atlantic City para ver si tenía algo de que preocuparse. Nos llevó 2 días revisar todos los datos. Entramos y les dijimos que queríamos que esta sala estuviera como en Anchorage [durante el encuentro]. Y queríamos que todos esos datos llegaran a este alcance de radar. Y queríamos ver todo lo que veía el controlador. Queríamos escuchar todo lo que él escuchó. Y queríamos que todo estuviera unido, el radar, el radar digital y el sonido.

Algunas de las personas que estaban trabajando en este lado de la cerca y que estaban mostrando

esto, ya habían revisado las cintas y no se sentían cómodos mostrándonos lo que había allí. Pero lo miramos todo.

Cuando el Controlador de Tránsito Aéreo le había preguntado al militar, ¿ves algo? El tipo militar dice, sí, tengo un objetivo en tal o cual, 1:00 y ocho millas del piloto japonés, 747.

La forma en que comenzó es que había una aerolínea japonesa 747 que venía del noroeste y cruzaba el territorio de Alaska. Y estaba a 31.000, 33.000 o 35.000 pies. Y fue alrededor de las 11:00 de la noche, pero puedes consultar los tiempos reales. Llamó y preguntó al controlador si el controlador tenía tráfico a su altura. Y el controlador dijo que no. Básicamente era una operación de medianoche y no tenían demasiado tráfico. Y él dijo, bueno, tengo un objetivo en mi posición de las 11:00 o 1:00 a unas 8 millas de distancia.

Ahora en el 747 tienen un radar en la nariz que capta el clima afuera. Así que su radar está detectando un objetivo. Él ve este objetivo con sus ojos. Y el objetivo, tal como lo describió, era una enorme bola con luces a su alrededor. ¡Y creo que dijo que era como 4 veces más grande que un 747!

Y el militar dijo algo como, sí, lo veo a 35 millas al norte de Anchorage. ¿Y quién es este a las 11:00 o 1:00 en su posición? Y el controlador de la FAA dijo: ¿No tengo a nadie [ningún tráfico regular]? ¿Tienes a alguien? El controlador militar dijo, no es mío.

ATC llamó al controlador militar y les preguntó si tenían a alguien por ahí. Y dijeron que no, que todo su tráfico era por el lado oeste. Y volvió y dijo, no tenemos tráfico aquí. Y un par de veces durante la operación, el piloto japonés diría, ahora es a las 11:00, ahora es a la 1:00, ahora es a las 3:00. El OVNI estaba rebotando alrededor del 747 aquí. Y cuando decía esto, el tipo militar interrumpía y decía, ahora es a las 2:00 o 3:00 y confirmaba la posición. El controlador militar tiene lo que ellos llaman un radar de búsqueda de altura y tienen un radar de largo alcance y un radar de corto alcance. Entonces si no lo atrapan en uno de sus sistemas, lo atrapan en el otro. Y si le hacen caso al militar, en un momento dijo, lo tengo en el radar de altura, o mi radar de alcance, que indicaba que tenían un blanco en su sistema. Bueno, pasaron la mayor parte de los 31 minutos. El OVNI estaría en una posición u otra siguiendo al 747 japonés. Después de un tiempo cambiaron su altitud y todavía se quedó con él. Le dieron un 360. Cuando eres un 747 y haces un 360, te toma unos minutos dar la vuelta. Cubres mucho espacio. Y todavía se quedó con él. Estaba en el frente, en el costado o detrás de él. Lo verían a la 1:00 frente al 747 a siete u ocho millas [de distancia]. Y luego, en el siguiente barrido, que sería como 10 segundos después, estaría detrás de él, 7 u 8 millas. Y siempre se mantuvo a 7 u 8 millas de distancia del objetivo.

[Observe las maniobras familiares no lineales de este OVNI, cubriendo muchas millas en menos de 10 segundos. Esto es corroborado por docenas de otros eventos de radar OVNI en el testimonio de muchos otros testigos. SG]

Cuando todo terminó y volvimos a Washington al día siguiente, el administrador [de la FAA] había llamado y quería saber si tenía algún problema o no. Y mi jefe le había dicho, bueno, tomamos un video y parece que podría haber algo allí. Bueno, el administrador de la FAA dijo: ¿puedes venir y darnos un resumen rápido de 5 minutos de lo que sucedió? Así que subimos al piso 10 [de la sede de la FAA en Washington DC] y brindamos un informe de 4 o 5 minutos para el administrador que en este momento era el almirante Engen. Él dijo, bueno, ¿tienes este video contigo? ¿Puedes mostrarme el video? Dije, sí, simplemente enchúfalo y reprodúcelo.

Así que lo enchufamos para él. Empezó a verlo y después de unos 5 minutos, le dijo a su personal que cancelara sus reuniones. Así que lo vio todo, poco más de media hora.

Terminamos todo y él dice, ¿qué piensan ustedes? Mi jefe dio una buena respuesta política y dijo que no estaba seguro de que se trataba... Así que su opinión fue, no hables con nadie. Y no hables con nadie hasta que te dé el visto bueno. Luego al día siguiente recibí una llamada de alguien del Grupo de Estudio Científico [para el presidente Reagan] o de la CIA, no estoy seguro de quien era, la primera llamada. Y tenían algunas preguntas sobre el incidente. Y yo había dicho, no sé de lo que hablas, probablemente quiera llamar al Almirante [Administrador de la FAA Engen].

Bueno, unos minutos después, el Almirante llama y dice: he programado una sesión informativa mañana por la mañana a las 9:00 a. m. en la sala redonda. Trae todas las cosas que tienes. Trae a todos allí y dales lo que quieran. Queremos salir de esto. Sólo déjalos hacer lo que quieran. Así que traje a toda la gente del Tech Center. Teníamos todo tipo de cajas de datos que les pedíamos que imprimieran; llenó la habitación. Trajeron a 3 personas del FBI, 3 personas de la CIA y 3 personas del equipo de Estudios Científicos de Reagan. No sé quienes eran el resto de las personas, pero todos estaban emocionados.

Les dejamos ver el video. Luego tuvieron todo tipo de preguntas sobre la frecuencia, la velocidad de giro de las antenas, cuantos radares, cuantas antenas, como se procesan los datos. Todos estaban emocionados, la única forma en que lo estaría un hombre si este fuera su trabajo. Cuando terminaron, en realidad juraron a todos estos otros tipos allí que esto nunca sucedió. Nunca tuvimos esta reunión. Y esto nunca fue grabado.

S.G.: ¿Quién dijo eso? ¿Quién estaba diciendo eso?
JC: Este era uno de los tipos de la CIA. ¿Okey? Que nunca estuvieron allí y esto nunca sucedió. En este momento dije, bueno, no sé porque dices esto. Quiero decir, había algo allí y si no es el bombardero furtivo, entonces ya sabes, es un OVNI. Y si es un OVNI, ¿por qué no querrías que la gente lo supiera? Oh, se emocionaron mucho con esto. Ni siquiera quieres decir estas palabras. Dijo que esta es la primera vez que tienen 30 minutos de datos de radar de un OVNI. Y todos están ansiosos por tener en sus manos los datos y descubrir que es y que sucede realmente. Él dice que si salen y le dicen al público estadounidense que se encontraron con un OVNI, causaría pánico en todo el país. Por lo tanto no se puede hablar de ello. Y van a tomar todos estos datos. Así que dije, está bien, toma todos los datos si esto es lo que quieres.

SG: ¿Quién tomó estos datos?
JC: Bueno, este grupo. No sé a quien fue, pero este grupo se lo llevó. Pero se llevaron sólo lo que teníamos allí. No me preguntaron si había algo más que tuviera. Dijeron, están tomando todos estos datos. Y yo dije, bien. Ahora tenía el video original que tomé y tuve el informe del piloto que llegó, el primer informe. Y tenía el primer informe de la FAA que estaba todo abajo sobre mi mesa. Ellos no pidieron esto, así que no se los di. Y más tarde cuando me jubilé, estas eran las cosas que estaban en mi oficina y todo lo que venía conmigo. Y hemos estado sentados en él desde entonces.

[Hemos obtenido todos estos materiales, incluido el video del radar, las transcripciones de voz del ATC, el informe de la FAA y las copias impresas de la computadora del evento. SG]

Al final el 747 japonés abandona el espacio aéreo y un vuelo de United Airlines se acerca para aterrizar en Alaska. El controlador le dice a United, tenemos un 747 japonés aquí y está siendo perseguido, seguido por un OVNI y nos gustaría que le echases un vistazo. ¿Podemos dejarte a esta altitud? Y el United dice, bien, o seguro. Entonces le dan un giro a la izquierda, 20º más o menos, lo

mantienen en su altitud y lo empujan hacia el 747 japonés.

Una vez que los 2 aviones pasan, este objetivo [OVNI] sigue al United a través del espacio aéreo hasta que se acerca por última vez y luego el OVNI simplemente desaparece.

Bueno, cuando leyeron los informes que llegaron a través de la FAA, decidieron que tenían que protegerse. No puedes decir que viste un objetivo, aunque esto es lo que dijo. Así que le hicieron cambiar su informe para decir 'símbolos de posición', lo que hace que parezca que no era realmente un objetivo. Bueno, si no es un objetivo, muchos de los otros símbolos de posición que estamos separando [en el radar], tampoco son objetivos. Y cuando leí esto, pensé, oh, hay algo sospechoso aquí, que alguien está preocupado por algo y está tratando de encubrirlo.

Cuando la CIA nos dijo que esto nunca sucedió y que nunca tuvimos esta reunión, creo que fue porque no querían que el público supiera que esto estaba sucediendo. Normalmente publicamos algún tipo de comunicado de prensa que tal o cual sucedió.

Y creo que fue misterioso que desaparecieran las cintas militares. no estaba bien. Pasamos de 30 días a 15 días [por el período de tiempo requerido para mantener las cintas de radar]. Y el primer indicio hace que parezca que los militares sabían más que nosotros sobre quienes eran los visitantes y no querían que nadie más lo supiera. Y por supuesto las personas que están involucradas en los niveles inferiores no saben realmente lo que sucede por encima de ellos. Cuando alguien llama y dice que vuelvan a poner esas cintas en servicio, simplemente las vuelven a poner en servicio. Realmente no les importa.

Cuando me preguntaron que pensaba, les dije que parecía que teníamos un OVNI allá arriba. La razón por la que no estaba [consistentemente] en las cintas de la FAA era porque era un avión demasiado grande y se recogió como clima, por lo que no lo grabaríamos. [El sistema está programado para filtrar estas cosas]. El piloto, el piloto japonés sí lo vio. El piloto japonés lo dibujó. Eventualmente le hicieron pasar un mal rato al piloto japonés por lo que dijo. Estaba avergonzando a su país.

[La tragedia de este piloto de JAL 747 es un recordatorio conmovedor del poder del ridículo para mantener este tema en secreto. El piloto se vio obligado a aceptar un trabajo de escritorio durante un período prolongado y fue humillado. Vea el testimonio del Dr. Richard Haines, ex investigador científico de la NASA, sobre su conocimiento del evento y como ayudó a que el piloto volviera a volar. SG]

Nuestros controladores militares dijeron que lo habían visto. Nuestros controladores de la FAA dijeron que lo habían visto. Nuestros controladores de la FAA, después de un período de tiempo, regresaron y dijeron que realmente no vieron un objetivo, que vieron algo más, lo que hace que parezca que alguien los está ayudando a completar sus informes. Y esto parecía sospechoso.

Pero, ¿a quién le dices que estuviste involucrado en un incidente OVNI sin que te miren como si no estuvieras demasiado apretado? Y creo que esta es la forma en que nuestro país está configurado ahora. Los únicos que ven un ovni en los programas de televisión son los paletos del campo que van de noche a cazar mapaches o caimanes. No encuentras a nadie con algún tipo de inteligencia o algún individuo profesional que diga "oye, anoche déjame decirte lo que vi". No muestran esto en los Estados Unidos. Entonces si hablas de ver un OVNI, te estás colocando en una categoría divertida. Esta es probablemente una de las razones por las que ya no escuchas nada al respecto. Pero en lo que a mí respecta, vi un OVNI perseguir a un 747 japonés por el cielo durante más de

media hora en el radar. Y es más rápido que cualquier cosa que yo sepa en nuestro Gobierno.

Bueno, he estado involucrado en muchos encubrimientos con la FAA. Cuando dimos la presentación al personal de Reagan, yo estaba detrás del grupo que estaba allí. Y cuando estaban hablando con las personas en la sala, hicieron que todas esas personas juraran que esto nunca sucedió. Pero nunca me hicieron jurar que nunca sucedió. Y siempre me molestó que tengamos estas cosas y cuando ves algo o escuchas algo en la radio o en la televisión, las noticias, que se descarta porque no está allí. Me cuesta decir nada.

Todavía me molesta que he visto todo esto, sé todo esto y estoy dando vueltas con la respuesta y nadie quiere hacer la pregunta para obtener la respuesta. Y me irrita un poco. Y no creo que nuestro Gobierno deba establecerse de esta manera. Creo que cuando tenemos algo como esto, probablemente puedas averiguar más sobre lo que está pasando en el mundo [al no ocultarlo]. Si [los ovnis] pueden viajar tan lejos, esta distancia con ese tipo de maquinaria, quien sabe que podrían hacer aquí por la salud de la nación, la gente, la comida que podrían darles, los cánceres que podríamos curar. Tienen que saber más que nosotros para poder viajar a esta velocidad.

Para aquellas personas que dicen que si existieran estos ovnis, algún día estarían en el radar y que habría profesionales que los verían, entonces les puedo decir que allá por 1986 había suficientes profesionales que lo vieron. Fue llevado al cuartel general, al cuartel general de la FAA, en Washington D.C. El administrador vio la cinta. Las personas a las que estábamos interrogando, todas los han visto. El equipo de Estudios Científicos de Reagan, 3 de estos profesores, médicos, lo han visto. En lo que a mí respecta, ellos fueron los que verificaron mis propios pensamientos al respecto. Estaban muy, muy entusiasmados con los datos. Habían dicho que esta era la única vez que se registraba un OVNI en el radar durante un período de tiempo prolongado en el que está 30 algunos minutos. Y tienen todos estos datos para mirar.

Ahora un retorno de radar de 30 minutos llenó cajas en la habitación y las cajas estaban apiladas, ya sabes, 2 o 3 de alto. Había mucho papel allí para mirar. Ahora conocían la frecuencia del radar. Sabían lo rápido que giraba. Sabían donde estaba. Tuvieron los militares que lo confirmaron.

Y sin embargo creo que la forma en que el gobierno quiere que la gente de fuera vea a aquellos que han visto algo así, es como si fueran chiflados, como si no estuvieran demasiado apretados. Y tienes que cuidarte de ellos. Esta es la imagen que pusieron. Supongo que realmente no me importa la imagen...

SG: ¿Recuerda los nombres de la gente de la CIA y otros en esta reunión en la sede de la FAA?
JC: Cuando le di mi tarjeta, el tipo de la CIA dijo: 'sabes, estamos con la empresa (no dicen CIA). En la empresa no tenemos tarjetas. No tenemos tarjetas de empresa. Pueden tener una tarjeta, pero no tiene nada que ver con la empresa. Y dijo que no hay nada que podamos dar. En el calendario del Almirante, deberían tener quien reservó la habitación y quien estuvo allí el día de la sesión informativa.

Lo que puedo decirte es lo que he visto con mis propios ojos. Tengo una cinta de video. Tengo la cinta de voz. Tengo los informes que se presentaron que confirmarán lo que les he estado diciendo. Y yo soy uno de estos, lo que llamarías los altos funcionarios gubernamentales en la FAA. Yo era Jefe de División. Estaba sólo 3 o 4 por debajo del Almirante. Investigamos todos los incidentes de las aerolíneas, todos los accidentes.

[De hecho aquellos que dirían que estos objetos no son reales porque no hay pruebas de ellos

registrados en el radar y analizados por profesionales competentes, ahora pueden ser corregidos. Aquí se presenta a un funcionario de muy alto rango de la FAA que declara en el expediente que el evento ocurrió y que la CIA y otros funcionarios del gobierno ordenaron que el evento se mantuviera en secreto y confiscaron (o esto pensaron) las pruebas. Estamos profundamente agradecidos por el coraje mostrado por el Sr. Callahan al presentarse y preservar y transmitir la evidencia de este caso. SG]

Testimonio del sargento Chuck Sorrells, Fuerza Aérea de EE. UU. (retirado)
Diciembre de 2000

Chuck Sorrells es un militar de carrera de la Fuerza Aérea que estaba en la Base de la Fuerza Aérea Edwards en 1965 cuando no uno, sino al menos 7 ovnis aparecieron sobre el espacio aéreo de la Base de la Fuerza Aérea Edwards, moviéndose de manera extraordinaria a velocidades enormes, girando a la derecha y otras maniobras que ningún avión conocido era capaz de hacer en este momento. Aparecieron en múltiples radares, fueron vistos visualmente por varias personas y un oficial especial de ovnis se apresuró y autorizó un avión para interceptar estos objetos. Este evento duró 5 o 6 horas. Una transcripción editada de la cinta de audio del evento sigue a su testimonio.

CS: Sargento Chuck Sorrells
SG: Dr. Steven Greer
CS: Mi nombre es Chuck Sorrells. Ingresé en la Fuerza Aérea en 1954 y me retiré en 1974. Era sargento técnico. La mayor parte del tiempo fui controlador de tránsito aéreo. He estado en la Base de la Fuerza Aérea Edwards en California y en Japón, Tailandia, Alaska y varios lugares en los estados.

Este evento ocurrió el 7 de Octubre de 1965 en la Base de la Fuerza Aérea Edwards. Estaba en el turno de medianoche y yo era el controlador de tráfico aéreo de guardia en la torre. Aproximadamente a la 1:30 de la mañana, noté esta luz realmente brillante al este de mi torre. Era verde claro y tenía una luz roja debajo. La luz roja era una luz de tipo pulsante y tenía una luz blanca en la parte superior que simplemente brillaba. Era muy brillante y bastante grande. Lo observé durante bastante tiempo, porque no había ningún avión en el área en este momento. Llamé al despachador de operaciones de la base y al meteorólogo que estaba de servicio esta noche (el meteorólogo) y les pedí que salieran a echar un vistazo. Hice que uno de los muchachos del destacamento interceptor que estaba en la base también mirara y le pedí al capitán que mirara allá abajo. Hablamos de esto por un tiempo y la gente de RAP-CON (esa es la gente de radar en la base) no tenía ningún avión en el área en este momento.

Llamamos a la gente de Defensa Aérea en el sector de defensa de Los Ángeles. El director llamó a sus sitios y en un momento dado tenían al menos 4 sitios de radar diferentes que estaban recibiendo resultados de radar. [Los ovnis] estaban siendo vistos en un par de otras torres, como George Tower, y había un par de otros lugares que los estaban viendo. Entonces había varias personas en el suelo mirando estos ovnis y alrededor de 4 sitios de radar [mirándolos]. Esto [fue] de ida y vuelta y de ida y vuelta durante 2 o 3 horas. Finalmente decidieron montar un avión en él, subir y echarle un vistazo. Esto fue coordinado con el otro cuartel general superior y creo que NORAD estuvo involucrado.

[Ver el testimonio del controlador de tráfico aéreo militar Michael Smith con respecto a la participación de NORAD en este inequívoco caso OVNI a pesar de sus negativas. SG]

El jet [subió] para echarle un vistazo y trataron de atropellarlo para interceptar estos objetivos. Al principio tenía una gran, gran luz. A veces más tarde, simplemente estaba sentado allí, mayormente estacionario, pero estaba demasiado cerca del horizonte para ser una estrella o algo así. Estaba debajo de las montañas [y] las colinas y estas cosas, por lo que no era una estrella, [y] no pude correlacionar lo que podría ser. Entonces, de repente, había 3 objetos más y tenían características similares en lo que respecta a la iluminación. Pero estos 3 permanecieron juntos. Permanecieron en formación y permanecieron juntos y luego se movieron hacia el sur de mí y se quedaron allí, estacionarios, por un tiempo. Un poco más adelante aparecen 3 más [ed], pero estos 3 [eran]

individuales. Volarían individualmente e irían al norte, sur, este, oeste, muchas maniobras. En este punto, tenía 7 de ellos a la vez. Fue entonces cuando decidieron codificar el interceptor de aviones. Se estaba levantando en las primeras horas de la mañana en este momento.

No estaban teniendo suerte al interceptar estos ovnis. Me seguían preguntando en la torre, ¿donde estaba este objeto en relación con el avión? Lo único que pude hacer fue alinearlo con mi pista, donde sabía en que rumbo estaba en relación con donde estaba yo. Luego tan pronto como llegaba al final de la pista, le decía que girara hacia cierto rumbo y que siguiera recto. Bueno unas 3 veces diferentes esta noche, dijo "contacto" y este "contacto" significa que tuvo contacto con algo en su radar en la cabina del avión. Que fue, no lo sabemos hasta el día de hoy. Pero eran reales.

En un momento dado, el interceptor estaba a 40.000 pies. Cuando se acercó al objeto, el objeto simplemente se elevó muy rápido, muy repentinamente hacia arriba y él simplemente pasó por debajo. Hay un lugar en la cinta donde el director dice: "¿Cómo se ve, torre?" Y yo dije, él es bajo. Él [respondió], "Bueno, está a 40.000 pies", y yo dijo, no me importa, todavía está bajo.

[La cinta a la que se refiere es una cinta de audio de las conversaciones reales de este encuentro de una hora. Tenemos esta cinta. Consulte la transcripción de esta cinta a continuación. SG]

Este OVNI acaba de llegar muy alto. Buscaron en su radar los buscadores de altura y todo por ello. Sospecho que estaba por encima de sus radares en este momento.

SG: ¿Qué tan alto sería eso?
CS: Probablemente 100.000 pies o algo así. 80.000 a 100.000 pies era probablemente su capacidad en aquellos días. El interceptor tuvo contacto unas 3 veces diferentes y luego lo perdería. Estos objetos jugaron por ahí durante el resto de mi turno. Alrededor de la luz del día, los ovnis comenzaron a subir más y más y más alto en la atmósfera. En el momento en que hubo suficiente luz para que no pudieras ver el resto de las estrellas, ellos también se habían ido, simplemente desaparecieron en la atmósfera.

Conozco oficios de todo tipo, así que sé muchas cosas que esto no era. Sé que no era un helicóptero. Sé que no era un avión. Sé que no era un globo, un globo meteorológico o cualquier otro tipo de globo. Sé que no era un avión u objeto volador conocido que conozcamos hoy o en este momento. Y no fue un espectáculo de láser. No era nada de esto, pero podían moverse muy rápido. Podrían estar al este de mi campo y luego, en un corto período de tiempo, podrían estar al oeste. Probablemente podrían recorrer 30-40 millas en el tiempo que podrías chasquear los dedos 2 veces. Quiero decir, ¡solo rápido! Y podrían subir, simplemente ir directamente hacia arriba. Parecía que podían hacer esto instantáneamente. En algunos puntos, flotaban y simplemente se sentaban por un largo período de tiempo. Entonces se moverían. Los 3 individuales más pequeños tenían mucho más movimiento que los otros. El OVNI muy grande original no se movió tanto. Sin embargo después de un par de horas, se movió un poco desde el este, bajó un poco hacia el sur y luego volvió a moverse hacia el este un poco otra vez, así. Pero no hizo ningún movimiento repentino y rápido hasta que intentaron interceptarlo y luego se fue directamente hacia arriba.

Los 3 que volaban individualmente se lanzaban hacia el norte, sur, este, [y] oeste y eran los que realmente iban rápido. Ellos fueron los que en realidad estaban más cerca de la base y más cerca del suelo. Juzgué que su altitud sería alrededor de 2.000 pies o menos a veces. Sé que obtuvimos cortes de radar sobre ellos. Encontraría un corte entre 4.000 y 10.000 [o] 11.000 pies. Entonces esto es bastante bajo en la superficie.

Estos ovnis tenían que ser algo que devolviera una señal de radar y esto tenía que ser algo sólido y

metálico. El radar es algo muy simple: es un rayo de radio que golpea algo, rebota en algo y regresa. Entonces tenía que ser algo en lo que el radar rebotara y no rebotaría en un globo de goma ni nada por el estilo. Tendría que ser algo con una naturaleza metálica que haría que rebotara y dejara una indicación en la pantalla de su radar.

SG: ¿Puedes estimar la velocidad de estos objetos?
CS: Tendría que ser a miles de millas por hora, en esta área, en cuanto a velocidad. Estas cosas tendrían que ser muy, muy rápidas. La gente del radar estaba teniendo dificultades para determinar [su] velocidad porque estarían en un lugar y se sentarían por un rato y luego se moverían muy rápido. Para cuando la pantalla del radar llegó a encontrarlos, el OVNI ya estaba en otro lugar. Era muy difícil conseguir algún tipo de velocidad con ellos. Podrías estar viendo uno en el este y si miras a tu alrededor un poco, si tu atención se desvía en otro lugar por solo un minuto, mirarías hacia atrás y él estaría en el oeste. Podían hacer giros rápidos y tenían todo tipo de maniobrabilidad de la que no sabíamos nada en ese momento. Fue una tarde muy extraña

Estos eventos ocurrieron durante al menos un período de 4 horas. En aquellos días, cada base tenía lo que llamaban un oficial de ovnis, un oficial de objetos voladores no identificado. Teníamos uno, y él fue el tipo que realmente dio la orden de echar un vistazo a esta cosa. El Director de Defensa Aérea para el sector de defensa de Los Ángeles y los controladores de radar querían echarle un vistazo, pero tenían que obtener su aprobación antes de poder seguir adelante y hacerlo legalmente.

En este momento en la Base de la Fuerza Aérea Edwards, teníamos un sitio de cohetes. Estaban experimentando con una gran cantidad de combinaciones de combustible diferentes y estaban haciendo muchos lanzamientos de cohetes allí solo para ver que empuje podían obtener. Desde mi punto de vista, parecía el área donde este enorme OVNI estaba sentado, justo sobre el sitio del cohete.

El F-106 que despacharon esta noche era lo que llaman un pájaro frío. No estaba armado de ninguna manera.

SG: Durante su carrera en la Fuerza Aérea, ¿escuchó de otras personas que tuvieron este tipo de encuentros con ovnis?

CS: Sí, los hubo. Escuché a hombres hablar sobre ver cosas así, pero no necesariamente dirían lo que habían visto, porque no querían el estigma asociado a ellos de que estaban locos o que estaban viendo cosas. O no querían las bromas que iban a recibir de sus amigos.

La cinta que existe ahora del evento de esta noche se compone de parches de radio y parches telefónicos que se grabaron en los diversos sitios de radar que estuvieron involucrados. Habría otra cinta también en algún lugar de la torre en la que yo estaba, porque todo lo que estaba pasando en la torre [fue] grabado.

El [mayor número de] objetos que vi en un momento dado fueron 7. Había uno grande y luego [hubo] 3 más pequeños con las mismas características de tipo, pero estos 3 permanecieron juntos. En cierto momento después de esto, hubo otros 3 que volaban individualmente, pero en un momento, tuve hasta 7 visualmente a la vez. Al escuchar las cintas ahora, escuché que podría haber hasta 11 en el área esa noche.

No puedo decirte que [eran], pero puedo decirte muchas cosas [que no eran]. [No hay] nada que sepamos hoy que tenga este tipo de características: podría hacer las maniobras y hacer la velocidad,

sin sonido. En algunos puntos, estaban lo suficientemente cerca de la torre que si hubiera sido un jet o algo así, habría escuchado su sonido. Ojalá supiera cuales son...

[Este caso extremadamente importante involucra a un controlador de tráfico aéreo experimentado de la Fuerza Aérea, un "oficial de ovnis" oficial, 4 estaciones de radar separadas, bloqueo desde el radar a bordo en un interceptor de jet, muchas horas y muchos objetos durante varias horas. Los desacreditadores y aquellos que ridiculizarían el asunto de los ovnis deben poder explicar todos estos elementos y la cinta de voz del evento real. La única conclusión es la obvia: estos ovnis eran reales y no eran gases de pantano, relámpagos en bola, alucinaciones o cualquiera de las otras explicaciones absurdas que ofrecen la academia y el oficialismo para estos eventos. SG]

Testimonio del Sr. Michael W. Smith - Fuerza Aérea de EE. UU.
Noviembre de 2000

Michael Smith fue controlador de tránsito aéreo de la Fuerza Aérea en Oregón y posteriormente en Michigan. En ambas instalaciones, él y otros fueron testigos de ovnis rastreados por radar y moviéndose a velocidades extraordinarias. También confirma que se esperaba que el personal mantuviera el secreto con respecto a estas observaciones y que NORAD, el Comando de Defensa Aérea de América del Norte, estaba completamente informado de estos eventos. De hecho en un evento en Michigan, NORAD estuvo completamente comprometido y dirigió los B-52 que regresaban a la base alrededor de estos ovnis.

Mi nombre es Michael W. Smith. Estuve en la Fuerza Aérea de 1969 a 1973 y fui Operador de Control de Aeronaves y Alerta Temprana, que era básicamente una persona de Control de Aeronaves. Nuestro trabajo consistía en rastrear y proporcionar altitudes para aeronaves militares y detectar e identificar cualquier aeronave que ingresara a nuestro espacio aéreo.

En la primavera de 1970, mientras estaba destinado en Klamath Falls, Oregón, llegué al sitio del radar en el turno de la tarde y donde normalmente había 2 o 3 personas en la sala del radar, había bastantes, desde los cocineros hasta el mantenimiento, todo tipo de personas. Pregunté que estaba pasando y me dijeron que estaban viendo un OVNI en el radar. Inmediatamente me quedé atónito y pregunté si el Pentágono [había sido] notificado o si [habíamos] llamado al presidente. Dijeron que no, que no hacen esto. Y dije, bueno, deberíamos llamar a los medios de comunicación o, ya sabes, llamar a alguien, esta era una noticia trascendental para mí. Y ellos dijeron: "No, solo cálmate".

NORAD [Comando de Defensa Aérea de América del Norte] lo sabe. Habían llamado a NORAD. El suboficial mayor me llevó a un lado y dijo que NORAD lo sabe, que son las únicas personas a las que notificamos. No hablamos de esto. No le contamos a nadie sobre esto. La gente que sabe, sabe. Solo observamos, vemos que sucede y esto es todo. Este es nuestro trabajo. Insistí en que tiene que haber un informe presentado o algo presentado, ¿sabes? Y dijo que hay un informe que puede presentar: tiene aproximadamente una pulgada de grosor y las 2 primeras páginas son sobre el avistamiento. El resto es básicamente un perfil psicológico de ti, tu familia, tus linajes, todo.

Este OVNI estaba estacionario, no se movía en absoluto. Luego bajaría lentamente hasta quedar detrás de una montaña y perdería el contacto con el radar. Permanecía abajo durante unos 15 minutos y lo siguiente que sabías era que estaba allí arriba a 80.000 [o] 90.000 pies. Luego [en] el próximo barrido del radarscopio, estaría a 200 millas de distancia, estacionario, completamente detenido. Revoloteaba allí durante 5 [o] 10 minutos y luego comenzaba a descender lentamente hasta que desaparecía del radar. Luego volvería a subir. Hizo esto 3 veces, que vi.

Esto sucedió una vez más que yo sepa. Escuché que no es un hecho poco frecuente por ahí. Los tienen bastante a menudo, pero personalmente lo he visto 2 veces.

No hay avión que pueda acelerar y desacelerar tan rápido sin que la cara del piloto atraviese el parabrisas. Quiero decir que es imposible operar de esta manera con la gravedad. Entonces obviamente era algo que no teníamos. Nunca les pusimos interceptores, así que obviamente era algo que los rusos nunca tenían. Era un OVNI. Esta es la única explicación que había para ello.

NORAD lo sabía y simplemente lo manejaron como si fuera un OVNI: obsérvelo y vea que sucede. No tome ninguna acción, no se lo diga a nadie, no lo escriba y no lo divulgue. NORAD está a cargo de todo el espacio aéreo de los Estados Unidos y América del Norte. Es su trabajo identificar

cualquier avión entrante, cualquier amenaza, aviones rusos o cualquier avión en absoluto. Lo primero que hacen es comprobarlo con los planes de vuelo de las aerolíneas o transportistas privados o lo que sea. Todo está identificado, por lo que cuando algo como esto aparece en el visor sin un plan de vuelo y con comportamientos erráticos, es su trabajo identificarlo. Tienen conexión con todas las estaciones de radar de América del Norte. Todo va a Cheyenne Mountain, CO [SEDE DE NORAD]. Ellos tienen una pantalla grande y pueden ver cualquier zona del país en cualquier momento.

Otra experiencia que me había pasado en el tercer turno. Yo estaba en el radar y NORAD me llamó y me informó que había un OVNI acercándose por la costa de California y estaría en mi área muy pronto.

Dije ¿qué quieres que haga? Y ellos dijeron: "Nada, solo míralo, no lo escribas". Tenemos un libro de registro en el que se supone que debemos realizar un seguimiento de nada fuera de lo común. Pero dijeron: "No lo registres ni nada, solo obsérvalo. Solo te estamos informando, aviso". Obviamente NORAD era muy consciente de que estos ovnis estaban alrededor y la acción de las personas cuando vi por primera vez el ovni en el radar fue como si sucediera con bastante frecuencia.

La primera vez que ves un OVNI en el radar te das cuenta de que el Gobierno lo sabe, así que ¿por qué no se lo dicen a la prensa? Pero cuando me llevaron a un lado, me explicaron que sí, hay ovnis. Sí, sabemos [sobre] ellos. Sí, NORAD los conoce. Pero esto es todo. Esto es un secreto. Se supone que no debes hablar de esto. No se lo digas a nadie. No haga ningún informe. No lo escribas. Solo cállate y obtendrás tu próxima raya y serás promovido y seguiremos desde allí.

Otro encuentro ocurrió mientras estaba estacionado en Michigan. Fue en 1972, creo que fue en el otoño de 1972. Estaba trabajando solo esta noche. Para entonces fui ascendido a sargento. Recibí una llamada telefónica del operador de la centralita y dijo que tenía a la Policía del Estado al teléfono y que querían hablar conmigo. Estaba realmente frenético cuando se puso al teléfono y dijo que había 3 ovnis sobre la torre norte del puente Mackinac. El puente Mackinac conecta la península superior y la península inferior de Michigan.

Inmediatamente encendí el radar, pero mi respuesta inmediata al oficial fue [que] no están en el radar y colgué el teléfono. Es algo que está programado en ti, esto es lo que se supone que debes decir, "No hay nada en el radar", incluso si ves algo. Pero en realidad la torre norte parecía ser un poco más grande y luego me di cuenta de que eran los ovnis. Uno se fue, se fueron los otros 2, rodeó la isla Mackinac y regresó a los otros [dos]. Luego los 3 comenzaron a tomar la Interestatal 75, al norte de St. Ignace.

Mientras tanto recibí llamadas del Departamento del Sheriff. Estaban frenéticos, diciendo: "Estamos persiguiendo estos ovnis por la carretera". Mi respuesta fue, no hay nada en el radar. Llamaron varias personas, varios civiles. Creo que había un periodista que llamó. Mientras tanto llamé a NORAD y les dije. Lo buscaron y dijeron: "Oh, ¿van a subir la 1-75?" Dije que sí, a unas 70-80 millas por hora.

Ahora a mitad de camino entre St. Ignace y [ininteligible], está la Base de la Fuerza Aérea Kincheloe, que es una base SAC [cerrada en 1977]. Tienen bombarderos B-52. Tenían 2 que estaban en la aproximación final y cruzan la 1-75. Aparentemente desviaron a estos dos bombarderos porque no querían, [ya sea que] tuvieran armas nucleares o no, correr el riesgo de que se encontraran con ovnis a la misma altura, cruzando la carretera. Así que desviaron los 2 B-52.

A medida que los ovnis se acercaban, me di cuenta de que venían en esta dirección, siguiendo la carretera justo al lado de mi sitio de radar, que está en lo alto de una colina.

Entonces vi pasar en silencio un resplandor azulado brillante, seguido de las luces intermitentes rojas y azules de los coches de policía que los perseguían.

Si hubiera dicho, oh, sí, los tengo en el radar, entonces lo siguiente que sé es que los periódicos van a estar ahí arriba queriendo hablar conmigo y probablemente me llevarían a la corte... Fue solo instinto, diciendo que no hay nada en el radar cuando en realidad lo había. Los estaba viendo subir por la carretera. Estaban tan juntos que parecían un solo regreso. En otras palabras, parecía que era un avión y estaba muy bajo.

No importa si lleva una insignia o no, no hablas de esto. En el libro de registro, [yo] anoté esto y se lo conté a mi suboficial superior al día siguiente, pero esto es todo lo que se supone que debes hacer. No le digas a nadie más. No lo escribas, aunque yo lo escribí. Pero dudo que alguna vez encuentres ese libro de registro.

El gobierno, ellos encubren. No quieren que nadie hable de ello. Pero esta es una tecnología tan notable. Esta gente viene de quien sabe donde. Creo que querrías que todos lo supieran...

En una nota personal, después de que ocurrió el primer evento en Oregón, llegué a casa de permiso y le conté a mi papá. Era rojo, blanco y azul de principio a fin: un viejo héroe de la Segunda Guerra Mundial y todo esto y muy patriótico. Le estaba explicando sobre estos ovnis que vemos rutinariamente por ahí y me dijo: "No, el Gobierno dice que no hay ovnis". Estoy diciendo, papá, he visto esto en el radar con mi propio ojos. Y él dice, vamos, el Gobierno nunca le mentiría. ¿Sabes? Pero aquí está su hijo; Nunca le mentiría.

Entonces simplemente no sabía que hacer. No fue hasta años más tarde, hasta después de Watergate, que dijo: "Oye, siéntate y cuéntame sobre esto. El gobierno me está mintiendo sobre una cosita como Watergate, así que obviamente están mintiendo sobre algo grande".

Es un encubrimiento del Gobierno que ya no necesita estar aquí. No hay más Guerra Fría. Creo lo mismo que el Dr. Greer, que la tecnología que tienen podría permitirnos dejar de quemar nuestros combustibles fósiles y detener el daño al ozono, etc. Estas personas tienen tecnologías, deben tener algo. Y el Gobierno lo sabe. Tienen estos extraterrestres, tienen estas naves espaciales, tienen esta tecnología, todo esto. Hay mucha tecnología de ingeniería inversa, esto es bastante obvio. ¿Quiénes son ellos para encubrir esto cuando otros gobiernos se presentan, admiten y muestran sus archivos? ¿Por qué no lo hace nuestro gobierno?

Mientras estuve en la Fuerza Aérea, hubo otras personas que también habían visto ovnis en el radar. Varios pilotos con los que he hablado los persiguieron o se acercaron a ellos o volaron en formación con ellos. Por ejemplo un amigo mío estaba en una torre y venía en un vuelo de 3 interceptores. Y dijo: "No, son cuatro". Y el capitán dice: "No, somos tres". Y él dijo: "Bueno, mira a tu alrededor". Efectivamente había un OVNI volando en formación con ellos.

Cuando el Dr. Greer nos llevó a Washington, D.C. para la sesión informativa del Congreso [en Abril de 1997], estaba muy nervioso. No sabía que esperar. Sin embargo había alrededor de otras 12 personas allí que realmente me sorprendieron. Mi historia es muy mansa en comparación con lo que han experimentado y lo que han encontrado. Fue una verdadera revelación, cuan profundo es este

secreto, cuan profundo es el encubrimiento: todos, desde astronautas hasta senadores que saben que algo está sucediendo.

Testimonio del comandante Graham Bethune, Marina de los EE. UU. (retirado)
Noviembre de 2000

El comandante Graham Bethune es un piloto comandante retirado de la Marina con una autorización de alto secreto. Él era un Comandante de Avión VIP que voló con la mayoría de los oficiales de alto rango y civiles desde Washington DC En su testimonio explica como estaba volando un grupo de VIP y otros pilotos a Argentia, Newfoundland cuando todos fueron testigos de un OVNI de 300 pies que viajó 10.000 pies hacia arriba en una fracción de segundo hacia su avión y estaba en el radar. Ha documentado el evento extensamente. Una selección de estos documentos sigue a este testimonio.

GB: Comandante Graham Bethune
SG: Dr. Steven Greer
GB: Mi nombre es Graham Bethune. Soy comandante, piloto retirado de la Marina y pasé por el programa regular de la Marina para entrenar pilotos. Me gradué en 1943 de Pensacola, Academy Air. Y por supuesto todos los pilotos de la Armada son navegantes capacitados, lo cual es muy importante cuando se habla de lo que vamos a discutir aquí, porque teníamos que conocer todos los sistemas estelares y teníamos que saber este tipo de cosas. Navegué tal vez 13 años alrededor del planeta con las estrellas. Y cuando me gradué por primera vez en Pensacola en 1943, fui al Atlántico Sur y estábamos cazando submarinos alemanes. Esto fue toda la noche volando. Todo lo que hicimos fue de noche en aviones de patrulla.

Me transfirieron al Escuadrón Uno de Transporte Aéreo en 1950. Me enviaron a Keflavik, Islandia, junto con otros 2 oficiales después de una reunión que tuvieron en Washington, DC, donde Islandia estaba involucrada en ver ovnis sobre Keflavik, Islandia, y querían tropas allí para protegerlos.

Durante nuestra reunión nos estaban explicando porque habían pedido las tropas y que estaban viendo. Y les preguntamos si realmente podían dar más detalles sobre el tipo de nave que estaban viendo. Y su explicación fue que estaban viendo la mayoría de ellos de noche, naves iluminadas, circulares. Y sabíamos que viniendo de un centro de pruebas de aire naval, probamos todo allí, que teníamos nada de eso que habíamos probado.

Entonces les pregunté, bueno, ¿qué les dijo nuestro gobierno que eran? Y dijeron, su gobierno dijo que eran bombarderos rusos experimentales, probablemente experimentales (risas).

El vuelo duraba normalmente unas 10 horas. Pero esta noche en particular tuvimos un viento en contra de 16 nudos. Y quizás a unas 300 o 400 millas fuera de Argentia, Terranova, vi algo debajo del horizonte, en el agua, que parecía acercarse a una ciudad de noche. Era solo una especie de luz ambiental, sin definición alguna. Pero parecía lo mismo que verías si te acercaras a una gran ciudad por la noche. Así que lo miré por un tiempo. Era alrededor de la 1:00 am.

Y finalmente llamé la atención de Kinden, quien estaba sentado en el asiento correcto. Me estaba revisando la ruta. Y lo miró y no supo que era. No pudimos averiguarlo... no había nada ahí fuera. Ya habíamos pasado por encima del barco de guardia. En aquellos días tenían un barco de guardia que estaba entre Islandia y Terranova. El barco de guardia nos había dado el último tiempo. El tiempo estaba despejado. No hubo actividad de la aurora boreal, que dan como parte del informe meteorológico. Y teníamos parcelas de barcos. No había barcos trazados en esta área. Así que le preguntamos a control si podía darnos otra solución y averiguar si realmente estábamos en curso. Pensamos que tal vez nos habíamos desviado, que estábamos viendo Labrador o tal vez la punta de Groenlandia. Así que dijo, no, estábamos en el camino correcto.

Así que lo observamos durante un tiempo y nos desviamos hacia la derecha. Nuestro rumbo era 222 grados, 225 grados. Estábamos a 10.000 pies, diría que originalmente estaba a 40 millas de distancia. Cuando estábamos a unas 25 o 30 millas de distancia pudimos ver luces definidas y había un patrón en el agua. Entonces con este patrón no pudimos averiguar que estaba pasando. Tal vez la Armada estaba haciendo algo altamente clasificado, recuperando algo en el océano o algo de esta naturaleza, pensamos. Y era un patrón circular. Y era muy grande.

Así que envié al jefe de tripulación a buscar al otro comandante del avión, Al Jones, porque querían aterrizar en Argentia. Había 31 pasajeros y teníamos 2 tripulaciones VIP que también tenían pilotos y pilotos de aviones de patrulla. Y en el momento en que se adelantaron, las luces del agua se apagaron. No había nada en el agua. Esto fue a unas 15 millas de distancia. Quiero decir que estaba oscuro.

Ahora de pie detrás de mí estaba el navegante, el operador de radio y también el capitán del avión: la cabina estaba llena. De repente vimos en el agua un halo amarillo muy, muy pequeño, a unas 15 millas de distancia. Y llegó a 10.000 pies así, una fracción de segundo.

[Nótese la similitud del movimiento de este OVNI con otras cuentas: cubrió 15 millas en un segundo más o menos. SG]

Y pensé que iba a atravesarnos. Así que desactivé el piloto automático, empujé el morro hacia arriba, porque iba a pasar por debajo en el ángulo en el que venía hacia mí.

Entonces lo que sucedió, en el momento en que hice eso, estaba a nuestra altitud y no podía ver nada fuera de la cabina, excepto esta nave. Y entonces no sabía cual camino a seguir. Y luego de repente escuché una raqueta. No sabía lo que era. Y dije, Fred, ¿qué diablos fue eso? Miró a su alrededor y dijo, todos se estaban agachando detrás de nosotros y chocaron y todos estaban acostados en la cubierta, trepando por la cubierta. Así que cuando miré hacia atrás no estaba allí. Y él dijo, está aquí en el lado derecho. Ahora estaba a una milla más o menos de distancia.

Se desplazó hacia adelante, tal vez a una posición a 5 millas de distancia y ahí es donde se quedó con nosotros durante bastante tiempo.

Fue entonces cuando pudimos ver por primera vez que no estaba por encima de nuestra altitud. Estaba por debajo de nuestra altitud. Pero todavía estaba por encima del horizonte donde se podía ver el costado de la nave. Podías ver la cúpula y podías ver el color alrededor del perímetro de la nave.

Y entonces supimos que era un encuentro amistoso. Sabíamos que sabía que estábamos allí. Sabíamos que salía a vernos. Pero no pensamos en este momento que la razón por la que hizo esto fue porque querían mostrarnos de que estaban hablando los islandeses.

Así que lo vimos durante un tiempo. Y Al dice, bueno, déjalo que se siente. Así que déjalo que se siente en el asiento y desconectó el piloto automático y lo persiguió. Ahora teníamos un viento de frente de unos 60 nudos, por lo que nuestra velocidad respecto al suelo era de unos 120 o 130 nudos. Y por eso no iba a ir demasiado lejos en la persecución de esta cosa. Pero se volvió para perseguirlo.

Entonces decidí que regresaría para ver como reaccionaban los pasajeros y también hablar con el

médico que estaba allí atrás. Entonces fui a él primero, le dije, Doc, ¿viste lo que vimos? Y él dijo, sí, me miró directamente a los ojos y dijo, sí, era un platillo volante. Él dice, no lo miré porque no creo en estas cosas. Bueno, me tomó un par de segundos darme cuenta de lo que estaba diciendo. Él no podía creer, siendo un psiquiatra, en este tipo de cosas. Así que volví al frente y dije, Al, hagas lo que hagas, no le digas a nadie que vimos nada, nos encerrarán tan pronto como lleguemos al suelo. Dice que es demasiado tarde. Acabo de llamar al control de Gander, para ver si pueden rastrear esto por radar. Así es como salió la historia.

Entonces cuando aterrizamos en Argentia, la Fuerza Aérea estaba allí y nos interrogaron. Y el capitán que hizo el interrogatorio hizo un muy buen trabajo. Pero se podría decir que esta no era la primera vez que interrogaba a alguien en lo que respecta a este tipo de encuentro. Hizo un buen informe, que fue al cuartel general de la Fuerza Aérea en Washington, D.C.

Inicialmente el color era amarillo. Desde entonces he aprendido de los muchachos de arriba porque vimos diferentes colores cuando venía hacia nosotros. Los colores estaban alrededor del perímetro. Y pasó de un amarillo a un naranja a casi un rojo fuego y luego casi a un rojo púrpura. Y dijeron que esto tenía que ver con la cantidad de energía que se usaba o disipaba. Tenía que ver con la potencia, por así decirlo. Y así cuando disminuyó la velocidad cerca de nosotros, en una fracción de segundo, volvió al rango amarillo. Y estaba nublado a su alrededor hasta donde era como una niebla de plasma o algo de esta naturaleza.

Cuando nos preguntaron sobre las naves me vino a la mente el tamaño de 300 pies. Y cuando saqué el informe de los Archivos en 1991, nunca había visto el informe de nadie más, todos decían que tenía entre 250 y 350 pies de diámetro. Y cuando hablé con los demás, dijeron que era algo que sabían y estimaban. Ahora la velocidad cuando nos dejó, se estimó entre 1.000 millas por hora y 2.000 millas por hora. Y cuando miré el informe, Al Jones había estimado 1.800 millas por hora. El mío era 1.000. Otro fue de 1.500 millas, pero en este rango.

Resulta que el informe del radar, que nunca he visto, decía que eran 1.800 millas por hora. No teníamos nada que fuera tan rápido. Y por supuesto estuve en el centro de pruebas aéreas navales. Aquí es donde teníamos nuestra escuela de formación de pilotos de pruebas. Aquí es donde hicimos todas las pruebas altamente clasificadas de aviones. Y que yo sepa no teníamos nada en cualquier lugar cerca de esta velocidad o cualquier cosa que fuera circular.

Ahora bien esta nave recorrió 15 millas en este corto período de tiempo (un segundo más o menos). Ahora podrías calcular que tan rápido vino hacia nosotros. Y luego como poner los frenos delante de nosotros. Tomas algo de 300 pies de diámetro y no ves mucho por la ventana de tu cabina.

He estado manteniendo correspondencia con un ingeniero magnético durante varios años que está escribiendo un libro. Ya se ha acercado bastante a los 100 informes de pilotos (de ovnis con efectos magnéticos en el avión). Y le conté, en detalle, todo lo que pasó.

Cuando fui a configurar el piloto automático hacia atrás, la brújula magnética que estaba en el centro del panel se balanceaba de un lado a otro. Le dije a Fred, le dije, ¿viste esto? Dijo que deberías haberlo visto cuando la nave estaba cerca. Dijo que estaba dando vueltas. Y entonces miramos las otras brújulas. En este momento, la nave estaba a unas 5 millas de nosotros. Teníamos lo que llamábamos Bird Dogs. Son componentes de radio de baja frecuencia que señalarán la estación cuando la sintonice. Estos 2 Bird Dogs apuntaban hacia la nave. Teníamos otras 2 brújulas. Teníamos una brújula remota, que está en el ala; estaba reaccionando. Había un total de 5 giroscopios direccionales diferentes en este avión. Y de los 5, 3 de ellos estaban actuando mal.

Me dijeron que fue rastreado por radar. Dijo que hasta donde él sabía, el informe del radar se envió al Cuartel General de la Fuerza Aérea en Washington, D.C. Por lo general va de allí a la Base Aérea Wright Patterson. Pero mi jefe encontró el informe en los Archivos de Wright Patterson en el Proyecto Libro Azul después de hablar con el Coronel Watson y confirmó la velocidad de 1.800 millas. Dije ¿dónde averiguaste esto? Dijo, bueno, era un informe de radar y decía eso. Así que algo pasó con el informe del radar antes de que lo microfilmaran. Porque lo que tengo en microfilm lo saqué de los Archivos (y falta el informe del radar). Un amigo mío me dijo en Wright Patterson AFB que sabía desde hace años que habían permitido a Steven Spielberg microfilmar esto, los registros del Libro Azul o lo que sea para Encuentros Cercanos del Tercer Tipo. Entonces él (Spielberg) tenía un espacio libre bastante alto. Tenía que estar asociado con algunos de los buenos, ya sabes quién, en lo que respecta al grupo de control.

El otro comandante de avión lo localicé hace muchos años, pero estaba en esta compañía y no hablaba. Después de que se jubiló, lo contacté nuevamente en 1996 y volé a donde vivía y dije, lo que haremos es tomar una grabadora y lo discutiremos. Así que esto fue lo que pasó. En el informe que escribí, su declaración está ahí, varias páginas de su declaración. Su esquema de lo que vio está ahí. Y fue increíble como coincidieron.

[Tenemos este informe completo con la corroboración de los hechos del otro piloto. SG]

El documento que encontré [Ver Documentos del Gobierno] era el documento oficial que había elaborado la Fuerza Aérea. Y originalmente fue archivado bajo Project Grudge

[Consulte el testimonio del coronel de la AF Charles Brown, quien formó parte del Proyecto Grudge. SG]

Pero en la portada dice Project Twinkle donde pusieron muchos informes de los que tenían que deshacerse de alguna manera.

[Tenga en cuenta que el coronel Brown confirma en su testimonio que los casos realmente delicados se colocaron en otro proyecto fuera de Grudge y más allá de su acceso. SG]

Había 18 páginas según los Archivos. Pero solo encontraron 17 en una película. Así que el otro podría haber sido un informe de radar.

En este momento el almirante McCormick, que había relevado a Eisenhower, era el comandante de la OTAN, el comandante supremo aliado. Ahora sus ayudantes se habían acercado a mí. Todo el mundo parecía saber acerca de este evento. Al igual que el almirante Radford, quien se convirtió en el primer Estado Mayor Conjunto, sus ayudantes lo sabían porque me lo habían contado. Así que había bastantes que sabían sobre esto. Así fue como aprendí mucho que realmente no era oficial y realmente no estaba en ningún libro.

[Nótese que el Coronel Corso y otros relatan que el material muy sensible fue transmitido verbalmente, 'cerebro a cerebro'. SG]

Más tarde en Mayo, hice que un oficial de inteligencia viniera a la casa. Y me mostró fotos. Las primeras fotos que había visto. No había nada, absolutamente nada allí que se le pareciera. Había uno que tenía 100 pies de diámetro. No parecía que estuviera demasiado dañado.

[Él da a entender aquí que se trataba de fotos de objetos recuperados o estrellados, ya que puede comentar sobre el alcance de los daños. SG]

Así que a él es al que le hice muchas preguntas. Dije lo que sucede con este informe. Y me dijo exactamente lo que sucede. Dice que hay un comité. Ahora bien estas son sus palabras: "Hay un comité conjunto de inteligencia..." Y él dijo: "... y ellos toman las decisiones sobre a donde va".

Venían a mí muchas veces y me mostraban fotografías. Muchos de ellos se parecían a lo que llamaríamos Foo Fighters. Muchos de ellos parecían solo un disco redondo y brillante de algún tipo.

Había un Secretario de Marina, Kimball... Yo era lo que llamarías un Comandante de Avión VIP en la División de Bandera, que transportaba a la mayoría de los oficiales de alto rango y civiles fuera de Washington DC. Varios de estos oficiales me dijeron lo que había visto. Por ejemplo había 2 naves volando juntas en el Pacífico. Y un disco brillante apareció junto a uno de ellos y se quedó con ellos por un tiempo y voló a su alrededor.

Nuestra oficina quedó bajo la sede de Wright Patterson. Era un distrito central. Tuve reuniones piloto. Tuve todo este tipo de reuniones. Y bajaba allí una o dos veces al mes a las reuniones, además de ir tal vez 2 o 3 veces al año a los seminarios... sería una semana más o menos.

Una vez mientras estábamos en la línea de vuelo donde estacionamos nuestro avión, no estábamos muy lejos de lo que parecía una percha. Parecía una percha de metal corrugado. Y estaba abierto la mayor parte del tiempo. Cada vez que mi jefe y yo pasábamos por allí, él no podía entender porque no estaba interesado en ir y mirar lo que había detrás de la pared de metal. Y básicamente me dijo que tenían una nave (OVNI) allá atrás. Y básicamente me dijo que tenían cuerpos extraterrestres allí. Ahora él no es el primero que alguna vez me dijo esto.

De las conversaciones que había tenido con el almirante Forney, se enteró de que el almirante Forney (que era nuestro jefe de misiles y había pasado un tiempo en White Sands) estaba convencido de que nos visitaban naves de otros planetas. También siguió mencionando al coronel Watson. Dijo que el coronel Watson le permitió mirar muchos de estos archivos, además él fue quien le dijo lo que tenían allí. Vio lo que tenían allí, la nave y los cuerpos ET y como dije, no podía entender porque no estaba interesado. Dije, bueno, realmente no tengo ningún interés porque nunca podré hablar de esto. Y sé lo suficiente ahora por lo que he visto que sé que existen. Era una nave en Wright Patterson AFB. Fue una nave que se estrelló en alguna parte.

SG: ¿Extraterrestre?
GB: Nave extraterrestre, exactamente. Si. Y los cuerpos de los que estaba hablando eran extraterrestres.

Bueno estoy convencido de lo que vi. Que yo sepa, no habríamos tenido nada de este tamaño. Y estoy seguro de que era de otro planeta, no de este planeta. Nuestra tecnología no era tal en este momento que pudiéramos tener cualquier tipo de nave como esta, estoy seguro de esto.

Tenía una autorización ultrasecreta. Pero aquí volvemos a la necesidad de saber. Y estoy seguro que en muchos casos las otras personas tenían la necesidad de saber sobre ciertas cosas que yo no tenía. Entonces estoy seguro de que si tuviéramos algo de otro planeta, algunos de estos ingenieros estarían involucrados, ya fueran ingenieros magnéticos o ingenieros aeronáuticos o lo que fueran, estarían involucrados.

En cuanto al libro de Corso, estuve involucrado en algunas cosas que sospecho que fueran de la misma naturaleza. Nos pedían ver si podíamos encontrar un contratista en el área que pudiera construir algo como esto, para hacer ingeniería retrospectiva de algo como esto. Y nunca pensamos en esto cuando dijo, bueno, no era nuestra tecnología.

Más tarde, en los años 60, nos estábamos mudando a una nueva casa. Mi hijo tenía unos 8 años. Y estábamos jodiendo el patio trasero. Y entré a la casa a lavarme y él entró a la casa y dice: papá, mamá te quiere afuera. Dije, ¿para qué? Dijo, estamos viendo platillos volantes. Bueno pensé para mis adentros, ¿qué diablos sabe él sobre platillos volantes? Así que salgo y aquí está ella parada y señalando algo arriba de nosotros. ¿Y sabes lo que era? Era una nave y había naves más pequeñas a su alrededor. Así que volví a la casa a buscar los binoculares porque quería ver bien esto. Así que regresé y la nave en sí se había ido, pero tuve la oportunidad de ver 2 o 3 de los pequeños. Entonces cuando regresamos a la casa, le dije a mi esposa, ¿cómo te enteraste de los platillos volantes? Porque se suponía que no debíamos contarles ni siquiera a nuestras esposas sobre nuestro encuentro, que fue en 1951.

Testimonio del Sr. Enrique Kolbeck - Controlador Superior de Tránsito Aéreo
Octubre de 2000

El Sr. Enrique Kolbeck es Controlador de Tránsito Aéreo sénior en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. En su testimonio habla de los frecuentes avistamientos de ovnis vistos en el aeropuerto visualmente y por radar. Están cronometrados a velocidades tremendas y hacen giros cerrados casi instantáneos. De los 140 controladores aéreos del aeropuerto, estima que más de 50 han visto este fenómeno. Durante un avistamiento, 32 controladores vieron visualmente las mismas luces rojas y blancas moviéndose simultáneamente alrededor de un avión de aterrizaje convencional. Ha habido informes de los 4 centros de control de tráfico aéreo en México de estos ovnis.

Mi nombre es Enrique Kolbeck. Soy Controlador de Tránsito Aéreo en el Aeropuerto Internacional de México. He sido controlador durante 25 años.

Desde el Centro de Control de México hemos tenido muchos avistamientos del fenómeno OVNI. Aparecen repentinamente y con frecuencia cruzan las trayectorias de vuelo de la aeronave entrante. Los vemos en la pantalla del radar y a veces los pilotos nos dan información sobre lo que están viendo. No tenemos ningún tipo de control sobre este tipo de fenómenos, por supuesto. Y los pilotos definitivamente se sienten inseguros sobre el control del espacio aéreo alrededor de su aeronave.

Platillos voladores: En el pasado, escuchar eso sería muy divertido. Hoy es muy grave para nosotros. Sobre todo después del incidente que tuvimos con el vuelo 109 de Aeroméxico. Hace más o menos 4 años tuvimos un incidente muy peligroso con un objeto no identificado. El OVNI sobrevolaba un edificio muy importante de la ciudad. Está ubicado en la última pista de la pista 5 del Aeropuerto de la Ciudad de México.

Este vuelo venía de Guadalajara a la Ciudad de México y le pasé el control de esta aeronave al otro controlador. Está comenzando la aproximación a la pista 5 precisamente. Vimos 2 objetos en la pantalla, 2 naves, muy cerca de la aeronave en este momento. Pero de repente y rápidamente desapareció. Tuvimos contacto por radar durante más o menos 30 segundos. Y el piloto no informa nada. Luego descubrimos que este avión en el giro final golpeó su tren de aterrizaje principal en este tipo de objeto.

Es importante que sepas que 2 horas después recibimos información de personas que estaban viendo el fenómeno sobrevolar el edificio. Luego escuchamos algo acerca de que el avión golpeó este objeto y fue muy, muy peligroso para nosotros, porque tenemos la responsabilidad de saber sobre todo lo que está volando en nuestro espacio aéreo.

Tenemos muchos informes sobre ovnis que vuelan muy cerca de la pista final, dentro de las 4 o 5 millas del enfoque final. Es muy real y está en el radar; precisamente tenemos información sobre estos encuentros. En la semana del encuentro de Aeroméxico, tuvimos cerca de 7 reportes de pilotos en diferentes horarios. Es importante que sepas que estos ovnis aparecen en nuestras pantallas de radar y se muestran como un punto digital.

Se movieron definitivamente muy rápido. Los aviones humanos Boeing 727, Boeing 757 se mueven de manera diferente y por supuesto su velocidad es completamente diferente a la de los ovnis. Cuando tienes la vista del espacio aéreo y la pantalla del radar, ves que los OVNIs van alrededor de 20 o 30 millas en un segundo. Esto es muy real. Y por supuesto no se parece en nada a otros aviones humanos. Los ovnis pueden girar repentinamente y girar casi 90º en un segundo o medio segundo.

Cuando aparece este tipo de fenómeno, lo vemos a veces 12 veces al día, o puede aparecer 12 veces al mes o a la semana, no tienes información de cuando aparecerán estos ovnis.

Además los ovnis pueden ir verticalmente hacia arriba muy rápidamente. Por supuesto esto es completamente diferente incluso de los aviones militares.

Pero este fenómeno no viene con un plan de vuelo. Nadie sabe nada de ellos. Aparecen cuando quieren aparecer. Los pilotos a veces se asustan y requieren información inmediata. Muchos pilotos informan cuando tienen un avistamiento y a veces informan problemas con sus instrumentos de vuelo, los instrumentos electrónicos. Estos OVNIs vienen dentro de 2-5 millas de su avión.

He estado viendo estos ovnis en el radar durante 7 años. Se informaron muchos avistamientos cerca del volcán en las afueras de la Ciudad de México.

Una vez cerca del volcán, un piloto mexicano tuvo una experiencia con 3 objetos volando a su alrededor. Dos de estos objetos volaban encima de las alas de la aeronave y el otro volaba frente a él. Hicimos que el radar registrara esta información.

Tenemos alrededor de 140 controladores en el Centro de México. Creo que al menos 50 han visto los objetos en la pantalla del radar y han tenido contacto visual con los ovnis. En una ocasión teníamos 2 aviones mexicanos volando desde el norte para aterrizar cuando uno de ellos reportó haber visto un pequeño objeto de color rojo pasando a su lado muy rápido. Y la aeronave que volaba detrás de él también lo reportó. Un minuto después, lo vimos desde la torre: mucha gente corrió hacia las ventanas para observar este fenómeno. Uno era rojo y los otros 2 eran blancos. ¡Alrededor de 32 controladores de tráfico aéreo tuvieron el mismo avistamiento de este OVNI!

En México contamos con 4 Centros de Control y 52 aeropuertos. En los 4 Centros de Control, hemos estado recibiendo información sobre el seguimiento por radar de este tipo de fenómenos. Sí, en los 4. En Matzatlán tenemos información que hace como 15 años, 2 vuelos comerciales y otra aeronave privada volaban en el espacio aéreo de Mazetlán muy cerca de la frontera con los Estados Unidos. Había unos 4 o 5 ovnis volando por allí. Los pilotos humanos estaban tan asustados que finalmente decidieron aterrizar en Mazatlán. No consideraron seguro el espacio aéreo en este momento.

Nuestras autoridades mexicanas han enviado mucha información sobre reportes de pilotos y controladores de ovnis en nuestro país.

Estoy seguro de que su país, la USJ tiene información sobre estos ovnis. Estoy seguro de que en su país muchos controladores tienen información sobre informes de pilotos y avistamientos de pilotos. Estoy seguro.

También tenemos un caso en el que esta señora tomó una foto con su cámara de un OVNI al mismo tiempo que tenemos una detección en la pantalla del radar a 40 millas de distancia. Recibimos información de diferentes fuentes sobre este avistamiento que ocurrió cerca de Metepec.

Después de este evento, tuvimos una semana muy ocupada con avistamientos: ocurrieron todos los días durante una semana. Algunos pilotos han visto estos objetos o platillos voladores descendiendo dentro del volcán.

Al igual que otros radares del mundo, nuestro radar no detecta la luz. Solo detecta objetos sólidos volando. Esto es muy importante. Cuando tienes información de pilotos, controladores y personas que caminan por la calle viendo al mismo tiempo el mismo objeto, definitivamente estás hablando de algo real. Es muy real.

Realmente lo importante para mí y para los profesionales como yo es que representen el tráfico. En un momento, ¡habíamos registrado información de radar sobre 12 o 15 OVNIs al mismo tiempo! ¡Al mismo tiempo! estaban muy cerca a la ciudad y al aeropuerto también.

Los pilotos informan que el tamaño de algunos de estos objetos ronda los 100 metros o más. Recuerdo informes de un avión de Mexicana que volaba de Santa Cruz a la Ciudad de México y tuvieron un avistamiento de un OVNI muy grande. Otro piloto que vuela 40 millas detrás del primer avión tiene el mismo objeto a la vista. Están hablando de lo enorme que era. Con 40 millas entre los aviones, el objeto era enorme.

Testimonio del Dr. Richard Haines
Noviembre de 2000

El Dr. Haines ha sido científico investigador de la NASA desde mediados de la década de 1960.

Ha trabajado en los programas Gemini, Apollo y Skylab, así como en varios otros. Durante los últimos 30 años, el Dr. Haines ha recopilado más de 3.000 casos de avistamientos visuales y de radar inusuales de fenómenos aéreos inexplicables. Señala que numerosos casos extranjeros también aparecen en la literatura y son de naturaleza muy similar a los informes estadounidenses. En un caso aquí en Estados Unidos, el capitán de un B-52 le dijo que él y su tripulación tenían 5 esferas redondas que aparecían justo al lado de cada punta de ala, detrás de su avión, sobre el avión y debajo, y se mantuvieron al día con el avión a altitud de crucero y velocidad. El capitán trató de sacudir las esferas con maniobras evasivas pero cada esfera mantuvo su posición exacta. Hay otros casos en los que los pilotos miran hacia la cúpula transparente de algunos ovnis y se pueden ver detalles en el interior.

Mi nombre es Richard Haines. He sido investigador científico desde mediados de la década de 1960, trabajando [para la NASA] en el campo de la aeronáutica, la fisiología aeroespacial, etc. He trabajado en el programa Gemini, el programa Apolo, el programa Skylab y en varios otros programas aeronáuticos. Me retiré del servicio federal en 1988 y desde entonces he enseñado en una universidad local.

Y desde un punto de vista científico, no puedo ignorar los datos [sobre los ovnis]. El fenómeno es tan hermoso, tan poderoso, tan curioso que exige cierta participación científica.

Siento que los avistamientos de pilotos son muy valiosos debido a una serie de factores: Los pilotos están altamente educados y capacitados para el primer punto. Lo que esto significa es que tienen una carrera en juego. Y no van a presentar un informe de algún objeto extraño o luz en el costado de la aeronave o cerca de la aeronave a menos que ya hayan eliminado todas las explicaciones prosaicas. Solo están arriesgando su carrera para hacerlo. Otra razón es que están volando aviones que simplemente están llenos de sensores electromagnéticos a bordo de todo tipo y equipos que pueden verse afectados por la radiación electromagnética. Entonces si podemos encontrar algún cambio característico en estos instrumentos, la radio, el radar, el buscador de dirección, los visores, los DME o varios tipos de instrumentos de cabina a bordo, estamos aprendiendo algo sobre la naturaleza de la radiación relacionada con los fenómenos. Y por supuesto de esto se trata la ciencia. La ciencia puede interesarse por el fenómeno si tiene algunos datos buenos y firmes con los que trabajar.

En muchos casos se han enviado interceptores de la Fuerza Aérea para identificar o investigar el fenómeno. Y el piloto podría solicitar cobertura de radar. ¿Viste algo en el radar? Tengo muchos, muchos casos en mis archivos de AIRCAT donde hay una buena y positiva correspondencia de radar visual.

AIRCAT significa Catálogo de Aire. Esta es una biblioteca bastante extensa que he estado recopilando durante casi 30 años de pilotos comerciales, militares, privados y de prueba. Tengo más de 3.000 casos. Tengo grabaciones en cinta o grabaciones de video de las entrevistas con algunos de los pilotos. Tengo cintas de la FAA que puede obtener como ciudadano a través de las solicitudes de la Ley de Libertad de Información. Y entonces esta base de datos es muy grande. Estos casos que no están completos suelen ser el resultado de una vacilación por parte del piloto para revelarlo todo. Si es un piloto comercial, por ejemplo, puede haber preocupaciones sobre la seguridad laboral o el

ridículo.

En la mitad de los casos el fenómeno parece acercarse al avión, no al revés. Es como si la aeronave fuera el foco de atención o curiosidad del fenómeno. El piloto está volando ocupándose de sus propios asuntos y algo aparece junto a un ala durante 15 minutos a altitud de crucero, velocidad de crucero. Y a veces se voltea hacia la otra ala o se queda justo en el morro de la aeronave y luego hace giros de barril a lo largo del eje de vuelo, algunas maniobras muy interesantes. El tipo de maniobras de vuelo que nuestras aeronaves generalmente no son capaces de realizar.

Tengo aquí un caso interesante relacionado con la desviación de la brújula magnética. Tuvo lugar el 26 de Mayo de 1979 alrededor de la medianoche en el centro sur de Utah con un avión privado. James Gallagher salió de Blackfoot, Idaho antes de la medianoche y ahora estaba a 10.000 pies de altitud en su avioneta. Estaba justo al sur del Bosque Nacional Challis con la intención de aterrizar en el Aeropuerto Freedman Memorial en Haley, Idaho, aproximadamente 14 millas al sur de Sun Valley. En sus propias palabras, "Miré hacia arriba frente a mí y vi estos 5 objetos naranjas en una formación horizontal frente a mí. Y luego se inclinaron como si un avión bajara sus alas. Y pensé, eran luces en un avión de algún tipo. Luego se dispersaron. Y sabía muy bien que no era un avión. En un punto, el objeto se reagrupó y formó una línea vertical. Luego se movieron al azar aparentemente acercándose a mí. Luego los 5 vinieron al lado izquierdo de mi avión. Mi brújula magnética comenzó a girar y mi buscador de dirección automático comenzó a girar. En este momento estaban en una formación en línea recta y luego simplemente se apagaron. Tuve problemas para recibir en la radio debido a la fuerte estática y mi motor comenzó a funcionar mal".

[Vea el testimonio del Comandante Bethune y Neil Daniels, que involucró este tipo de efectos EM. SG]

También es interesante notar que una tripulación de vuelo de Braniff también informó haber visto objetos anaranjados por debajo de su altitud la misma mañana mientras volaba a 35.000 pies a solo 120 millas al sur del avistamiento de Gallagher. Y nuevamente a las 2:53 a. m., cuando se encontraban a unas 70 millas al noroeste de Ogden, Utah, el radar terrestre también rastreó los objetos durante este encuentro. Ahí tenemos un caso interesante que involucra varios aviones, brújulas que se desvían, interferencia de radiofrecuencia y radar. Hay una gran cantidad de datos allí. Y simplemente me sorprende que mis colegas en las ciencias físicas, por alguna razón, no estén interesados en este tema.

Recientemente revisé miles de informes de pilotos. Estaba buscando en esta revisión solo aviones registrados en Estados Unidos. Encontré 100 casos que sentí que tuvieron un impacto importante donde la seguridad del vuelo se vio afectada o reducida de alguna manera. Ahora en el proceso de hacer esto, también tuve que leer todos los casos extranjeros. Y me quedé impresionado por la similitud de los encuentros cercanos de aviones y tripulaciones de vuelo estadounidenses y extranjeros. Obviamente sugiere que el fenómeno es mundial. Ahora lo damos esto por sentado. Por ejemplo no se muestra diferente según la cultura,. El comportamiento de los fenómenos cerca de un avión es el mismo para aviones extranjeros que para aviones estadounidenses, como era de esperar.

Entonces comenzamos a plantear preguntas sobre la inteligencia. ¿Hay alguna guía inteligente detrás del fenómeno? Bueno esta es una pregunta científica. Esta es una pregunta científica valiosa. Y para mí, donde estoy ahora en el análisis de datos, creo que sí. Estoy obteniendo más y más datos para demostrar que hay un alto grado de inteligencia y control detrás de este fenómeno.

Pero cuando miro históricamente hacia atrás en los datos de hace 50 años, bueno, al menos sé algo

sobre la tecnología aeroespacial del programa espacial. Puedo decir que al menos en los programas no negros no pudimos hacer lo que se informó que hacían estos objetos. Y esto dice que si es inteligente, probablemente no sea inteligencia humana.

Para mí, la inteligencia generalmente se muestra mediante eventos regulares no aleatorios. Mi libro llamado Proyecto Delta es un análisis de múltiples objetos vistos desde el suelo o desde el aire. Allí hay muchos casos de pilotos. Pero cuando observo detenidamente la dinámica de vuelo, las formaciones de vuelo que múltiples objetos parecen mostrar junto a un piloto, tengo que decir que están guiados con precisión, que saben donde están en el espacio tridimensional en todo momento. Saben donde están sus vecinos en el espacio tridimensional. Parecen poder comunicarse para que todos ejecuten maniobras simultáneamente, no como los Navy Blue Angels que tardan una fracción de segundo antes de que se establezca el tiempo de reacción.

El capitán de un B-52 me dijo una vez que volaba en el asiento delantero izquierdo de un B-52 nuevo de Wichita, Kansas, donde lo fabricó Boeing Corporation. Su trabajo consistía en transportar este avión con una tripulación ligera a una base de la Fuerza Aérea en la parte suroeste de Estados Unidos. Era un día claro y soleado, un hermoso cielo brillante y un objeto, una esfera redonda, probablemente de 4 o 5 pies de diámetro sin marcas, remaches, costuras, insignias, sin USAF en el costado, apareció de inmediato en la punta de su ala izquierda. Bueno, dijo su copiloto, capitán, tenemos un objeto a nuestra derecha punta del ala y lo describió y era de la misma forma, tamaño, todo, idéntico a este del ala izquierda. Por lo tanto ahora hay 2 objetos que se mantienen al día con la aeronave a altitud y velocidad de crucero.

Bueno, para acortar la historia, me dijo que apareció un objeto detrás de la aeronave, encima de la aeronave, debajo de la aeronave y en la punta de cada ala, 5 en total. Y, dije, bueno, que hiciste. Dijo, bueno, presioné el botón del piloto automático en la columna de control y comencé maniobras evasivas, que es una especie de procedimiento operativo estándar para tratar de sacudir estas cosas. Dijo que si fueran globos, no nos iban a seguir mucho tiempo. Si eran pájaros, porque estaban a esta altura y volaban a 300 o 400 millas por hora, etcétera, etcétera. Bueno, típico comportamiento de pilotaje, comprobando lo que no eran, ya ves. Bueno, dijo, no importa lo que hiciera con este avión, se quedaron con el avión, perfectamente alineados. Se llama mantenimiento de la estación. Así que dijo, después de un tiempo de esto, nos estamos quedando sin combustible y tengo un trabajo que hacer. Así que añadió potencia, volvió a la altitud de crucero y volvió a ponerla en piloto automático. Después de unos 15 minutos más, los objetos partieron de la aeronave en el orden exactamente opuesto al que llegaron. Inteligencia. Para mí esto no es aleatorio. Esto es inteligencia. Eso es deliberado.

Puedo decir felizmente que no conocemos ningún caso importante en el que se hayan producido muertes por UAP. Creo que la razón de esto es muy interesante: que sepamos no ha habido ninguna colisión con vuelos comerciales de UAP porque el fenómeno parece desaparecer con el tiempo. Son muy maniobrables.

Bueno, ahora, piensa en esto por un momento. Esto si, este fenómeno es tan maniobrable que puede evitar una colisión en el último minuto y este informe técnico tiene decenas de casos así, saltando por encima de la aeronave justo en el último momento. El piloto no hace nada. Esto dice algo sobre la inteligencia, ¿no? Sugiere tecnología, al menos. Sugiere una comprensión de la gestión de la energía que no creo que tengamos.

Ahora los escépticos dirán que todo esto son ilusiones visuales. Y no puedo comprar esto. No todos estos casos, no con 3 juegos de globos oculares en esta cabina, no con confirmación de radar, no

con confirmación de tierra por radar e incluso aviones adicionales cerca.

Creo que es justo decir que los pilotos, siendo seres humanos, están sujetos a las mismas presiones psicológicas que cualquiera es nuestra cultura en contra de reportar estas extrañas experiencias. Las autoridades nos dicen que no hay amenaza. Nos dicen que no hay de que preocuparse, que realmente no hay nada allí. Entonces, ¿por qué denunciar algo que en realidad no existe? Así que los pilotos, al ser profesionales, tienen carreras en juego. Y así es más fácil no denunciarlos y normalmente no los denuncian. Mi estimación es que por cada piloto que se presenta y hace un informe confidencial o público, hay otros 20, 30 pilotos que no lo hacen.

Como resultado de esta revisión de mis archivos AIRCAT, encontré varios casos en los años 60, por ejemplo, cuando la Fuerza Aérea todavía estaba muy involucrada en este tema, donde intervinieron e interrogaron a pilotos comerciales. No solo sus propios pilotos militares, sino también pilotos comerciales. La Fuerza Aérea terminó la entrevista diciendo que no debes contarle a nadie lo que viste.

El capitán Kenja Terochi [sp] estaba pilotando un Boeing 747 de Japan Airlines desde París, Francia a Tokio, sobre la ruta polar. Lo entrevisté por teléfono. Soy el único civil que entrevistó a este caballero después de que él y su tripulación tuvieron un gran avistamiento en el norte de Alaska en su camino a Anchorage para aterrizar para repostar. Y como resultado de seguir las reglas, lo cual hizo, redactar el informe, aterrizar con seguridad, entregar la carga, ser un buen piloto, Japan Airlines le pidió que no volara más. Me encontré con el director médico de Japan Airlines en este incidente y le pregunté por qué. ¿Por qué relevó al capitán Terochi de sus deberes de vuelo? Y su respuesta fue, bueno, convocamos una junta de revisión médica sobre este incidente y decidimos que no era prudente que Japan Airlines tuviera un piloto volando que ve cosas tan extrañas. Y esta fue la respuesta dada.

Tengo que contarles el final de la historia y fue que tal vez le dije demasiado a este caballero japonés en un traje de 3 piezas de Japan Airlines. Pero dije, bueno, tengo que estar en desacuerdo con usted, señor. Creo que allí tienes un buen piloto. El capitán Terochi es un muy buen piloto. Él siguió las instrucciones. Informó con precisión. Sí mantuvo el control de la aeronave en todo momento. Él entregó su carga. Y no es el único piloto que conozco que ha visto cosas tan extrañas como estas, objetos muy grandes, por ejemplo. Este era un objeto enorme cerca de su avión. Y él dijo, bueno, esto es muy interesante. ¿Le gustaría enviar alguna información en su nombre? Dije que estaría encantado. Así que llegué a casa y armé un paquete de unas 2 pulgadas de grosor donde decía todo esto por escrito. Y agregué ejemplos de mis archivos de casos similares para mostrar que el capitán Terochi no fue la única persona que alguna vez tuvo una experiencia como esta.

Así que lo envié a Tokio. Nunca escuché otra cosa durante unos 6 u 8 meses, tal vez incluso un año. Pero supe más tarde que fue reincorporado al estado de vuelo. Así que ahora está volando de nuevo, me alegra decirlo.

[Véase también el testimonio del funcionario de la FAA John Callahan. SG]

En general cuando observamos los avistamientos de fenómenos OVNI a la luz del día, probablemente haya más similitudes que diferencias. Por ejemplo, la gran mayoría de los fenómenos reflejan la luz ambiental. Es como el parachoques de un coche que es de cromo pulido y refleja la luz del sol y ves una pequeña imagen del sol. Bueno, este es el tipo de características superficiales que casi siempre tienen los objetos. No siempre, pero por lo general. Otra clasificación de las características de la superficie es el tono negro, casi un agujero negro donde absorbe la luz.

Sin embargo muy pocas veces vemos costuras, marcas, remaches, cualquier tipo de insignias. Casi no hay. Estos son solo objetos lisos con forma aeronáutica, muy rara vez encontramos bordes afilados. Muy a menudo hay una pequeña protuberancia en la parte superior o inferior, o en ambas, que algunas personas describen como una cúpula o una cabina de algún tipo. Y muy a menudo son transparentes. Y el detalle se puede ver dentro de las ventanas. Es muy interesante que un piloto te mire a los ojos y te diga que vio esto a 100 metros de distancia en altitud. Debo decir que esto tiene un gran impacto emocional en mí.

Tengo varios casos en los que el objeto no refleja la luz, pero está completamente oscuro. Es como un agujero negro. Casi absorbe la luz. Me viene a la mente un caso en particular. Se trata de un piloto canadiense que volaba solo en un avión de carga bimotor de hélice, un DC-3. Estaba volando al atardecer hacia el sur después de haber dejado una tripulación petrolera en una pequeña franja en el norte de Canadá. Estaba volando a unos 5.000 pies de altitud a punto de aterrizar y su esposa está ahí abajo con la radio encendida. Y él le dice por radio, hola cariño, voy a estar en casa en 20 minutos. Me dijo que en el horizonte occidental notó una mancha negra. Y a esta gran distancia a su derecha, pensó que era otro avión, así que lo vigiló. Dijo que este objeto, fuera lo que fuera, estaba a su altitud y se movía con bastante rapidez de derecha a izquierda hasta que estuvo prácticamente delante de él. Y luego dijo que se detuvo. Se detuvo abruptamente justo en frente de su avión y la distancia entre ellos fue disminuyendo. Se hizo más y más grande y más grande. Dije, bueno, ¿cómo se veía? Dijo que parecía una bala. Era plano en su parte trasera, puntiagudo en su frente y algo paralelo en la parte superior y luego se estrechaba hacia abajo hasta el punto en el frente. Bueno, ¿qué hiciste? Dijo que no podía hacer nada. Simplemente estaba allí frente a mí y luego mantuvo la distancia, simplemente mantuvo una distancia constante. En otras palabras no cambió de tamaño. Bueno, después de algunos minutos simplemente continuó en su camino en su dirección original.

¿Fin de la historia? Casi. Llamó por radio a su esposa para describir lo que había sucedido y descubrió que había perdido algo de tiempo. Había pasado un tiempo más largo del que debería normalmente, desde donde estaba hasta donde debía ir a aterrizar la aeronave. Y sospecho que cuando el objeto estaba justo delante fue cuando ocurrió la falta de tiempo.

[Vea el testimonio del oficial Alan Godfrey, quien tuvo una experiencia similar que alteró el tiempo en Inglaterra durante un encuentro muy cercano. SG]

Muy a menudo hay luces multicolores en estos objetos, de día y de noche. Pero las luces no están aprobadas por la FAA. Muy a menudo son luces azules y este no es un color de avión aprobado que ves. Así que algo más está pasando aquí. Las luces a menudo se encienden y se apagan en secuencia, en un patrón regular. Girarían en el sentido de las agujas del reloj alrededor de la circunferencia, por ejemplo, y los aviones no tienen eso...

Testimonio del Sr. Franklin Carter - Marina de los EE. UU.
Diciembre de 2000

El Sr. Carter se formó como técnico de radar electrónico en la Marina en los años 50 y 60. Habla de un incidente en el que fue testigo de un contacto de radar claro e inequívoco que aceleraba a 3.400 millas por hora. También hubo otros operadores de radar que en varios momentos en 1957 y 1958, también fueron testigos de estos objetos que se movían inusualmente rápidos. En este momento el avión humano más rápido registró 1.100 millas por hora. En un caso, un operador de la Fuerza Aérea rastreó uno de estos OVNIs de 300 a 400 millas en el espacio. Cuando estos informes siguieron llegando repetidamente a General Electric que fabricaba el radar, sus técnicos entraron y modificaron la electrónica para que el radar limitara sus informes a 12 a 15 millas en el espacio.

Mi nombre es Ally Franklin Carter. En Septiembre de 1955, me uní a la Marina de los EE. UU. bajo su programa de capacitación en electrónica. Quería ser técnico de radar. Así que fui al entrenamiento básico en Great Lakes, Illinois, y fui a E.T. [Técnico electrónico] allí donde se graduó en el otoño de 1957. Elegí como lugar de destino un barco de radar llamado U.S.S. Kretchmer DER-329. Era un escolta de destructor convertido y estaba destinado a tener el último equipo de radar que tenía la Armada para búsqueda aérea y búsqueda de superficie. Y estábamos estacionados en el Atlántico norte entre Argentia, Terranova y las Islas Azores.

Rastreamos todo lo que pudimos ver, tanto en la superficie como en el aire, y lo informamos a NORAD en Colorado Springs, Colorado, si fuera un desconocido, sacarían a los combatientes de Westover Mass para salir e investigar.

Pero tuvimos una experiencia muy inusual una noche. Yo era especialista en radares y mi trabajo consistía en mantener los radares a bordo del barco.

Y a principios del verano de 1957, debido a que el barco no tenía suficiente personal, también serví como operador de radar. Así que cumplí 4 turnos de guardia y 8 de descanso, como operador si no había ningún problema con el radar. Salí de servicio una noche a la medianoche y me fui a la cama y me llamaron y me dijeron que viniera a arreglar el radar, había algo mal con él. Cuando llegué al CIC y les pregunté cual era el problema. Dijeron, bueno, estamos rastreando un avión aquí a 3.400 millas por hora. Y yo dije, bueno, hay algo mal. Así que desconecté este radar, puse el radar de reserva en línea y me puse a trabajar. Y empecé a hacer todas las pruebas. Y todo era normal. Y completé todas las pruebas preliminares que corría a revisar un radar y todo salía absolutamente normal.

Así que volví a CIC y dije, ¿qué hizo el objetivo justo antes de este? Y dijeron, bueno, era perfectamente normal. Era un avión comercial y tenía el rumbo y la velocidad correctos. Y para entonces había pasado una hora y dije, bueno, ¿qué estás rastreando ahora? Y dijeron, bueno, en el otro radar todo va bien. Así que dije, volvamos a poner esto. Lo volvimos a poner en línea y estaba rastreando normalmente. Todo era normal. Entonces como resultado de hablar con él, dije que no puedo encontrar nada malo con el radar. Pero tenían tramas claras. Y me dijeron que había sido un contacto estelar absoluto, que era una señal de más de media pulgada de ancho que indicaba un objetivo realmente grande o algo muy cercano. Rastreó cada barrido. Y si obtiene anomalías, generalmente lo que sucederá es que cada barrido o cada 2 barridos obtendrá un espacio en blanco o tal vez cada 10 barridos, pero se quedará en blanco. Pero este fue sólido en cada barrido y esto indica un objetivo sólido.

Así que le pregunté al oficial de servicio si iba a denunciarlo. Y dijo que no. Y dije, ¿por qué no? Y

él dijo, bueno, dice, me acabas de decir que no hay nada malo con el radar. Ha ejecutado todas las comprobaciones que puede ejecutar. No hay nada malo con el radar. Sabemos que rastreamos la cosa. Si lo informamos, entonces Colorado Springs nos preguntará que le pasa a nuestro equipo y usted ya ha dicho que no pasa nada. Entonces tú y yo tenemos un problema. Ambos estamos en problemas. Tenemos que inventar una historia. Y él dice, no lo voy a denunciar.

Luego una noche estaba en el tablero de la trama, tal vez 3 o 4 meses después. Y aquí viene este contacto. Y con la segunda señal se podía ver que esta cosa realmente se movía. Se movía como 3 o 4 pulgadas en una escala de 360 millas. Y efectivamente lo tracé y eran 3.400 millas por hora. Y de nuevo no lo reportamos. Pero dicen que no pasa nada, este es nuestro amigo de vuelta. No le dimos mucha importancia, pero seguro que nos hubiera gustado saber que era esto: ¡3400 millas por hora en 1957! Lo más cercano que teníamos entonces era alrededor de 1.100 millas por hora.

Siguió ocurriendo durante el año, la última parte del 57 y hasta Mayo del 58. Ocurrió al menos 3 veces más. Y yo tenía amigos operadores de radar que me dirían esto, bueno, tuvimos otro de esos rápidos anoche. Y siempre era de noche.

Más tarde en una conferencia, un psicólogo de la Facultad de Medicina de la Universidad de Missouri estaba haciendo una presentación. Y como parte de su presentación, estaba explicando cuanto dolor le estaba quitando a la facultad al querer saber porque estaba involucrado en algo como los ovnis. Y él dijo, te diré por qué. Tengo a este tipo como cliente. Estaba en la Fuerza Aérea. Estaba en Alaska y estaba en la línea de rocío. Rastreó cosas a 3.400 millas por hora. Y le dijeron que estaba loco. Y todavía ahora todos estos años después (esto fue a finales de los años 50) tiene problemas psicológicos. Así que estoy tratando de ayudar a la gente y pensé que para esto estaba entrenado y por esto lo estoy haciendo.

[He encontrado que muchos testigos han sufrido el ridículo oficial y la negación de algo que saben que es verdad. Algunos han relatado consecuencias verdaderamente horribles a la continua negación cruel y el ridículo por parte del gobierno, los medios y la comunidad académica. SG]

Cuando dijo 3.400 millas por hora, hice un esfuerzo por localizarlo después de su charla y obtuve el nombre del cliente. De hecho hablé con este cliente que era sargento de la Fuerza Aérea. Había estado en la línea de rocío con los grandes radares estacionarios de misiles balísticos que tenían. Y él dijo, sí, los rastreamos a 3400 millas por hora. Dijo que la parte interesante fue que los rastreamos 300 y 400 millas en el espacio. Y dijo, nos quejamos con General Electric, que había construido el sistema. Y así seguimos reportando estos eventos y ellos seguían diciéndonos que no podíamos reportar estas cosas. Entonces dijimos, bueno, lo estamos haciendo y es real. Entonces entraron e hicieron películas del alcance y cuando las tomaron y analizaron lo que estaban viendo, regresaron y fijaron el radar para que su distancia al espacio fuera de 12 o 15 millas. Dijeron, esto es todo lo que los misiles balísticos podrán usar. No necesitas ver más. Así que simplemente limitaron los receptores a donde el alcance solo se expandiría hasta donde pudieran ver de 12 a 15 millas en el espacio. Su nombre era Dave Wallace.

Más tarde hablé con una señora que se presentó hace unos 2 años y que había sido operadora de radar del Ejército estacionado en California durante los años 50. Y también informó que había rastreado la nave a 3.400 millas por hora, lo que parecía ser una especie de velocidad común en este punto. Pero dijo que el Ejército también se negaría a denunciar los hechos.

Un hombre de la Marina con el que hablé había rastreado en un destructor en el Golfo de México, una embarcación submarina. Y había una escuadra de barcos en maniobras en el Golfo. Dijo que

tenían un objetivo sólido en los visores de 2 o 3 de estas naves y que intentaron encerrarlo, pero se escapaba cada vez que intentaban hacerlo. Y luego se detendría y volverían de nuevo. Era como si estuviera jugando con ellos. Y lo hicieron durante 2 o 3 horas un día y finalmente despegó.

Cuando la gente afirma que estos ovnis pueden ser producto de mi imaginación, digo que fui un extraterrestre muy bueno [técnico en electrónica]. Conocía mi radar. Era mi amor en este momento. Y conozco los sistemas y que no había nada malo con estos sistemas. Sabía que estábamos rastreando contactos reales. Sabía la diferencia entre lo que llaman conejos corriendo y todos los demás fantasmas de prueba que nos darían.

Dudo muy seriamente que en 1956 y 1957 Estados Unidos tuviera naves, incluso en la etapa experimental, que pudieran volar a 3.400 millas por hora repetidamente. En particular, donde estaba esto, estamos sentados en medio del Atlántico Norte con al menos 1.200 millas hasta cualquier tierra y no cerca de ningún campo de pruebas. Estaban volando alrededor de la parte superior del globo con este tipo de velocidades para estas distancias para llegar de un punto a otro. No creo que tuviéramos nada. Me mantuvieron al tanto y me informaron de todos los últimos misiles, todos los últimos aviones que tenía cualquiera de los países extranjeros. Yo estaba en un secreto, necesito saber la base.

Estoy bastante seguro de que los altos funcionarios estaban preocupados por el hecho de que no sabían lo que era. No teníamos nada que pudiera volar tan rápido. Decidieron limitar esta información para que los rusos no supieran lo que no teníamos o no sabíamos. No querían que nadie supiera nada de lo que estábamos viendo. Y creo que ahí comenzó el encubrimiento. Y luego se salió de control.

Pero sé que las únicas personas de las que lo mantienen en secreto hoy son los estadounidenses. Todo el mundo lo sabe y lo acepta. Y todos los demás gobiernos del mundo, excepto Inglaterra y EE. UU. principalmente, lo están aceptando.

Es muy irritante para mí personalmente ver que esto continúa. He pensado mucho en como cambiaría tu vida si el Gobierno saliera mañana y dijera que te ha estado mintiendo. Bueno, todos sabemos ahora que esto no sería nada nuevo. Nos han mentido en casi cualquier cosa. Pero creo que la gente está en el punto en el que podrían aceptar el hecho de que no estamos solos.

Creo que es importante que reconozcamos que hay civilizaciones con las que necesitamos comunicarnos. Y creo que hemos llegado a este punto en nuestra evolución como raza humana que necesitamos reconocer esto. Y lo que me inquieta es que EE. UU. va a ser una nación del tercer mundo en este campo si no tenemos cuidado de mantener todo este secreto y negarnos a establecer cualquier tipo de protocolo diplomático, ya que sé que usted [Dr. Greer] ha pedido y en el que creo firmemente. Porque están ahí fuera. Otras naciones los reconocen y van a hablar con las personas [ETs] que están dispuestas a hablar con ellos de manera pacífica. Espero que la gente entre en razón y deje de ocultar estas cosas a los ciudadanos estadounidenses. Me horroriza saber que podemos tener el tipo de avistamientos que han tenido en la Ciudad de México y nunca escuchas una sola palabra en la prensa nacional de los EE. UU. Esto es terrible. Esta es una acusación a nuestro sistema. Están reportando estas cosas en China, en Cuba. Lo están informando en todas partes excepto en los EE. UU. Los chinos tienen todos nuestros secretos atómicos y todos nuestros secretos de misiles. Y sin embargo al pueblo estadounidense no se le puede decir que aquí hay naves de otra parte del sistema solar o del Universo. Piensan que no pueden manejarlo, lo cual es un argumento ridículo.

También investigué un avistamiento militar de un amigo mío. Nos conocíamos en los negocios desde hace unos 7 u 8 años. Y él no sabía que yo no tenía ningún interés en los ovnis. Y no sabía que él sabía lo que era un OVNI hasta que lo vi hacer un día un informe de un avistamiento. Así que lo llamé y hablé con él al respecto. Me contó sobre su avistamiento cuando era teniente en la Fuerza Aérea. Era un navegante en un RB-36, que tenía cámaras grandes y hacían todas las fotografías secretas en los años 50. Él era el navegador en uno de estos con 22 personas a bordo de su avión. Estaban sobre Dakota del Norte y alguien llamó desde la sección de artilleros de cola y dijo que vigilaran el ala izquierda. Y afuera estimaron 100 yardas desde el ala izquierda, estaba este disco de 100 pies. Y esto era tan claro como el día. Dice que hablaron con la torre de control de radar y lo tenían en el radar. Todos los muchachos se levantaron y fueron y le tomaron fotos. Les habían dado cámaras. Ahora esta es otra parte de esto: la cuestión del secreto. Les dieron cámaras de 35 mm y les dijeron como completar un informe si veían un OVNI. Dijo que los 22 muchachos se levantaron y miraron por la ventana y vieron esto durante unos 5 o 6 minutos y luego despegó.

He hablado con él sobre esto muchas veces. Hemos tenido varias discusiones sobre este tema del secreto. Lo interesante fue que cuando aterrizó, se encontraron con un grupo de la Fuerza Aérea. Interrogaron a todas estas personas y les dijeron que no podían discutirlo durante 12 años, que estaban bajo juramento de secreto. Y luego una semana después, un grupo de Washington salió y los interrogó y les recordó su juramento de secreto. Confiscaron toda la cámara y las películas y todo. Y luego cuando fue dado de baja de la Fuerza Aérea, era coronel en las Reservas, le recordaron nuevamente que había firmado un juramento de secreto sobre esto. Su nombre es Jim Lloyd.

Testimonio del Sr. Neil Daniels - Piloto de Aerolínea
Noviembre de 2000

El Sr. Daniels es un piloto con más de 30.000 horas de vuelo durante 59 años. Ingresó en la Fuerza Aérea y se convirtió en piloto de B-17 sobreviviendo a 29 misiones de combate. Después de dejar la Fuerza Aérea, trabajó para United Airlines durante 35 años. Cuenta que en Marzo de 1977 cuando volaba un vuelo comercial de San Francisco a Boston. El avión estaba en piloto automático cuando por sí solo comenzó a inclinarse hacia la izquierda. Miró por la ventana y notó una luz brillante brillante. Los oficiales primero y segundo también lo vieron. Estaban perplejos porque las 3 brújulas reportaban lecturas diferentes.

Bueno, ingresé en la Fuerza Aérea el 10 de Diciembre de 1941, solo tres días después de Pearl Harbor. Tuve bastante tiempo de vuelo antes de entrar, así que fui a la escuela de cadetes y nos graduamos en noviembre del '42. Y poco después estaba en el extranjero. Acabé en Inglaterra en la 8.ª Fuerza Aérea como piloto de B-17. Sobreviví 29 misiones en combate. Y volví a casa. Y cuando me liberaron de nuevo al estado civil, tuve la suerte de conseguir un trabajo en United Airlines. Y me quedé con ellos durante 35 años hasta que llegué a la jubilación obligatoria a los 60 años.

Empecé a volar cuando tenía 16 años. Empecé a escribir en mi cuaderno de bitácora y lo cerré el otro día después de 59 años de vuelo. Terminé con más de 30.000 horas de tiempo de vuelo.

El único avistamiento que tuve fue en Marzo de 1977. Estaba volando un DC-10 en un vuelo de San Francisco a Boston. Y era el vuelo 94 de United. Estábamos a mitad de camino entre Buffalo y Albany a 37.000 pies, cubierta de niebla debajo, noche oscura, cuando de repente el avión que estaba en piloto automático comenzó un giro de 15º a la izquierda. Y, por supuesto miré por la ventana y vi esta luz brillante. El primer oficial lo vio y el segundo oficial se levantó de su asiento y echó un vistazo. Y fue entonces cuando el Control de Tráfico Aéreo de Boston quiso saber que estaba pasando. Así que les dijimos que cuando lo resolviéramos, los llamaríamos. Y en este momento, el primer oficial presionó el botón de liberación del piloto automático y volvió al control manual. Mientras miraba por la ventana, esta cosa que habíamos visto desapareció hacia la izquierda del avión y hacia nuestra parte trasera a una velocidad muy rápida. Todo el evento tuvo lugar probablemente en menos de 3 minutos más o menos. Así que Air Traffic Control dijo, está bien 994, ahora está libre, diríjase a Albany, a Boston, J94 y así sucesivamente.

Bueno, el piloto automático del copiloto que está conectado a la brújula del capitán, está en la punta del ala izquierda del avión. Y aparentemente por alguna razón u otra, la fuerza magnética se interrumpió para hacer que el avión se desviara de su rumbo porque estaba conectado a la brújula. Las 3 brújulas daban lecturas diferentes, lo cual es muy inusual. Entonces lo que reunimos fue una enorme fuerza magnética en lo que fuera esta bola que vimos ahí afuera, esta luz blanca.

Después de que apagamos el piloto automático y el primer oficial enderezó el avión, la interferencia magnética que había hecho que las brújulas terminaran con todas las lecturas diferentes y todo volvió a la normalidad. Y el objeto había desaparecido lejos de nosotros. Así que todo volvió a su estado normal.

El objeto era redondo con luces muy, muy brillantes. Es difícil describir su intensidad porque era como la intensidad de una bombilla de flash, las bombillas de flash antiguas, pero no iluminaba el interior del avión. Era solo una luz blanca, blanca, brillante, redonda.

No había ningún peligro involucrado que pudiéramos ver. Despegó, volvió y desapareció de la

vista. No intentó atacarnos ni nada por el estilo.

Bueno, era alrededor de Octubre y mi jefe y yo estábamos parados en un refugio para patos cerca de Kaloosa. Era un hermoso día y los patos no volaban. Y yo solo estaba allí y pensé bueno, le contaré sobre esto. Así que lo hice. Le conté sobre el incidente. Y fue entonces cuando dijo que lamentaba haber mencionado esto porque no estaban aceptando el hecho de que existía la posibilidad de que se viera algo así.

En el pasado los pilotos que habían visto cosas y habían hablado de ello fueron despedidos. Algunos fueron liberados de su vuelo y tratados como chiflados y cosas por el estilo. Así que esto fue lo último que dije al respecto en muchos, muchos años.

Bastantes pilotos me han contado sus incidentes y sus avistamientos y lo que ha pasado. Y uno en especial, fue un avistamiento en la costa este y vio esto durante mucho tiempo, unos 18 minutos. Y cuando se lo comunicó a su jefe, era una aerolínea diferente, no United Airlines, lo investigaron y el Gobierno dijo, bueno, esto es gas de pantano. ¡A 18.000 pies, a 250 nudos, gas de pantano! Nadie quería admitir realmente que posiblemente podría haber algo allí.

Creo que todo se remonta al hecho de que la gente no quiere admitir la posibilidad de que haya otras entidades que puedan venir a ser vistas aquí. No quieren admitirlo en absoluto. Los militares parecen ser los que no quieren admitir nada y por supuesto nuestro Gobierno.

Testimonio del sargento Roberto Blazina (retirado)
Agosto de 2000

El Sr. Robert Biazina es un militar retirado con una autorización de alto secreto. Trabajó transportando armas nucleares por todo el mundo. Presenció personalmente una maniobra de OVNI en el cielo despejado a una velocidad increíble hacia arriba. En otra ocasión, él y un 747 civil vieron en sus pantallas de radar un objeto que viajaba aproximadamente a 10.000 millas por hora directamente hacia ellos.

Señor Blazina: Me alisté el 1 de Octubre de 1940 y me retiré el 30 de Junio de 1961. Transportamos armas nucleares para los servicios, las llevamos por todo el mundo, donde las necesitaran. Tenías que tener una autorización ultrasecreta para estar en la organización.

Mi primera experiencia con ovnis fue en 1952. Estaba en un vuelo desde Seattle, regresando a Sacramento. Era entre las 10 y las 12 de la noche. Era una noche clara y oscura. Sentado allí, mirando hacia adelante, vi este brillo naranja frente a nosotros. No quería preguntarle al piloto si lo vio porque pensé que estaba cansado. Y él hizo lo mismo. Finalmente no pudo esperar más, así que me preguntó si podía ver algo inusual. Le dije que vi este resplandor rojo frente a nosotros. Se sintió mejor. Lo vimos. Finalmente dijo: "Bueno, tratemos de ponernos al día y ver que es".

Agregamos energía y seguimos acercándonos y por supuesto se hizo más grande hasta que llegamos a Redding, California. Comenzó a descender y lo seguimos. Cogimos un poco de velocidad en un picado poco profundo y pasó despejado a Sacramento y a través de la ciudad y justo sobre el edificio de la capital. Teníamos razón. Hicimos marcar el avión con la línea roja, lo más rápido que podía. En este momento se puso vertical y desapareció en cuestión de 2 segundos hacia arriba.

[Observe la similitud de la maniobrabilidad entre este objeto y otras cuentas, especialmente directamente contra la gravedad a velocidades tremendas, lo que indica propulsión antigravedad. SG]

Estaba empezando a tomar algún tipo de forma cuando se puso vertical.

Mientras estábamos en las Reservas de la Fuerza Aérea en la década de 1970, regresábamos de Alemania. Estábamos en un C-141 y estábamos en este momento a más de 35.000 pies. Estábamos a unas 2 horas de Dover, Delaware. De nuevo el cielo estaba despejado, pero oscuro. Observamos este objeto en nuestra pantalla de radar. Teníamos 2 de los visores a bordo, los pilotos tenían uno y el navegante tenía uno y estaba en ambos. Venía directamente hacia nosotros, pero no podíamos verlo visualmente y luego se apagaba. Hizo varios pases hacia nosotros, de hecho una vez vino directamente a nuestra nariz, tan cerca que el piloto tomó una acción evasiva.

Al mismo tiempo había un 747 civil a nuestra derecha que podíamos ver. Nos pusimos en contacto con él y los pilotos hablaron de ida y vuelta. Estaban viendo lo mismo en su radar que nosotros estábamos viendo y no pudimos resolverlo. Llamamos a los controladores en EEUU y no tenían nada en su pantalla. Todo lo que dijeron fue que informaran cuando aterrizáramos. Entramos y había piloto, copiloto, navegante y 2 ingenieros de vuelo. El piloto describió lo que vimos y todos firmamos la declaración y la entregamos, pero esto fue lo último que escuchamos.

El navegante lo calculó y dijo que (el OVNI) viajaba a más de 10.000 millas por hora. Lo hizo. Simplemente cruzó esta pantalla y luego se apagó en el último segundo y luego no lo vimos hasta que vino hacia nosotros nuevamente.

Testimonio del teniente Frederick Marshall Fox, Marina de los EE. UU. (retirado)
Septiembre de 2000

El teniente Fox estuvo en la Armada en los años 60 volando aviones de ataque. Tenía una autorización de alto secreto y sirvió en Vietnam. Es un piloto jubilado de 33 años con American Airlines. En su testimonio, revela que hay una publicación llamada JANAP 146 E que tiene una sección que dice que nadie debe compartir ninguna información sobre el fenómeno OVNI bajo pena de 10.000 dólares de multa y 10 años de prisión. Durante un incidente a fines de 1964, mientras volaba un A4 Skyhawk, dice que de repente un objeto oscuro con forma de platillo de unos 30 pies de diámetro apareció en su lado izquierdo. Hubo muchos otros eventos a lo largo de su carrera en los que observó ovnis en forma de platillo y cigarro sobre instalaciones militares, así como una vez vio 2 luces rojas que atravesaban el cielo nocturno de horizonte a horizonte en 3 segundos. Tenía miedo de mencionar estos eventos a otros debido al ridículo inherente al tema.

FF: Teniente Frederick Fox
SG: Dr. Steven Greer
FF: Mi nombre es Frederick Marshall Fox. Nací en White Plains, Nueva York en 1938. Serví en la Marina de 1960 a 1965 y estuve en servicio activo en Vietnam en el U.S.S. Ticonderoga durante el incidente del Golfo de Tonkin. Y luego serví 3 años en las reservas y me llamaron por la crisis de Pueblo. Volé durante 33 años con American Airlines y me jubilé a los 60 años.

En la Marina, mi rango era teniente y era piloto de entrega de armas nucleares, por lo que tenía una autorización de alto secreto.

Bueno en lo que respecta a la Marina, yo era Code 4 PUBS, que era un oficial de comunicaciones y publicaciones confidenciales. Hay una publicación llamada JANAP 146 E que tenía una sección que dice que no revelará ninguna información sobre el fenómeno OVNI bajo pena de 10.000 dólares de multa y 10 años de cárcel. Así que insistieron en que cualquier experiencia que tuvieras, no la hicieras pública sin su permiso.

Volé aviones de ataque, el A4 Skyhawk. Nos harían salir para que el CIC pudiera vectorizar a los cazas hacia los objetivos, etc. Yo estaba a unas 180 millas del portaaviones una noche solo a unos 20.000 pies cuando apareció un objeto en mi lado izquierdo. No tenía ninguna intención hostil; solo estaba allí observándome. Y como que lo observé y salí con una sensación muy pacífica. Nunca le dije nada a nadie hasta más tarde en mi carrera con las aerolíneas. Más tarde descubrí que un compañero mío tuvo un incidente similar.

El objeto tenía unos 30 pies de diámetro. Tal vez era un disco de recolección de inteligencia. Tenía forma de platillo.

SG: ¿A qué distancia de ti estaba?
FF: Oh, fue justo al lado de mi ala. Quiero decir que estaba justo ahí. Podía sentir su presencia. Pero en todo caso me estaba protegiendo. Ya sabes, estoy solo por la noche a 180 millas del portaaviones, y puede ser un poco, ya sabes, un poco ansioso. Por supuesto esto es durante la Guerra de Vietnam, así que no sabes lo que va a pasar.

SG: ¿Sabes en qué año pasó esto?
FF: 1964. Era Agosto o Septiembre. Simplemente apareció. Quiero decir que estoy allí solo y de repente me doy cuenta de algo. Y miro hacia arriba y aquí está. Y después de observarlo y tener este encuentro cercano, simplemente desapareció. Se desmaterializó. Era como una forma negra en la

noche negra. No había luces ni nada. Pero había una forma. Supongo que si hubiera habido luces, podría haber creado una ansiedad que tal vez, quienquiera que estuviera allí, no quería que yo experimentara en este momento. Quiero decir que tenía 24 años en este momento.

Hubo eventos a lo largo de mi carrera en los que observé objetos con formas clásicas de platillos y cigarros. Estos fueron sobre instalaciones militares, White Sands, Albuquerque, etc.

El tema nunca salió con Control de Tráfico Aéreo. En cualquier caso, nunca habría abierto la boca. Había un capitán, Pete Killian, sobre el que se escribió en algunos de los libros de ovnis. Él era un capitán de American Airlines allá por los años 50 que evidentemente tuvo un avistamiento y testificó ante los comités del Senado. Y luego hubo otro capitán que en realidad tomó una fotografía de un OVNI de sus alas. Y por supuesto estaban sujetos al ridículo. No quería ir en esta dirección. Entonces nunca informé nada a la FAA o al ejército. Muchos pilotos simplemente no querían involucrarse en esto debido a la presión de sus compañeros y al ridículo. Así que el secreto se ha guardado.

Tengo amigos de Japón que son muy abiertos. Los japoneses son muy abiertos al respecto. De hecho me pusieron en contacto con un capitán del JAL [Japan Airlines] 747 Freighter que tuvo un encuentro cercano con este enorme ovni esférico sobre Anchorage, Alaska, en el que la FAA fue contratada.

[Vea el testimonio del Dr. Richard Haines y el alto funcionario de la FAA, John Callahan. SG]

Y por supuesto incluso él sucumbió a la presión de sus compañeros y fue relegado a un trabajo de escritorio en el entrenamiento y en la oscuridad.

Tuve más avistamientos en las aerolíneas que en el ejército. Mencionaré un avistamiento que tuvo lugar en Enero a fines de los años 60. Volaba un carguero nocturno 747 de Los Ángeles a Kennedy. Era una noche cristalina y había luna parcial para que pudieras ver. Y yo estaba sentado en el asiento derecho y vi 2 luces rojas singulares sin parpadear como si estuvieran volando en formación. Los vi en mi ventana delantera derecha. Y los observé a unos 30º de mi horizonte y estoy volando a 37.000 pies, por lo que están bastante altos. Y pasaron del horizonte oriental al horizonte occidental en unos 3 segundos. Esto es bastante rápido; lo que eran, no tengo ni idea.

En 1978, un amigo mío de nombre F. Lee Spiegel, que trabajaba para una de las principales cadenas de radio de Nueva York, evidentemente descubrió a través de información que recibió a bordo de uno de nuestros vuelos que yo estaba particularmente interesado en el fenómeno OVNI. Me contactaron y me pidieron que fuera representante de las Aerolíneas en el simposio sobre usos pacíficos del espacio ultraterrestre en las Naciones Unidas en Noviembre de 1978. Era una reunión importante en la ONU y se la tomaron muy en serio.

Tengo un amigo muy personal que fue piloto de B-24 durante la Segunda Guerra Mundial y entró en [la] O.S.S. Y fue una de las primeras personas en Japón después de que se lanzara la bomba atómica sobre Hiroshima, Nagasaki. Terminó en el Proyecto Libro Azul, Sección 13, que creo que fue la parte ultrasecreta de esta investigación. En este momento era capitán en la Fuerza Aérea. Ahora tiene más de 70 años y todavía está en servicio activo como capitán. No sé si le están pagando, pero si está en servicio activo, debería ser un general de 3 estrellas con tiempo y rango y debería recibir un pago. Y la única razón por la que lo han mantenido en servicio activo es para mantener activo su juramento de seguridad nacional por lo que sabe. Hay ciertas cosas de las que no me hablará debido a este juramento de seguridad a pesar de que tenía una autorización de alto

secreto con la Marina y ambos estamos muy interesados en lo mismo.

Por la razón que sea el Gobierno, o aquellas agencias de Gobierno, consideren necesario proteger sus agendas, que obviamente ahora, no son nuestras agendas. Creo que es hora de que actuemos, de acabar con esta farsa. Y dar los pasos que sean necesarios para asegurar que la raza humana evolucione adecuadamente y disfrute de los frutos de esta evolución.

Testimonio del Capitán Massimo Poggi
Septiembre de 2000

El capitán Poggi es un capitán sénior de 747 para Alitalia. Relata un evento en el que, cuando volaba de Roma a Sao Paolo en Julio de 1999, fue testigo de un halo verde brillante que pasaba volando a solo 500 pies por debajo de su 747. El avión experimentó un salto repentino cuando este OVNI pasó por debajo. Una estática muy ruidosa salió de sus auriculares durante esta experiencia. En otro momento mientras volaba sobre Turín, Italia, en 1992, vio una esfera elíptica distante que mantenía una posición muy estable en relación con las nubes, como si estuviera estacionaria. Vio este OVNI a través de un catalejo. Después de apartar la mirada para hablar brevemente con su copiloto, miró hacia atrás y ya no estaba.

Mi nombre es Massimo Poggi. Soy capitán senior de un Boeing 747 en Alitalia, la aerolínea de Italia.

El 1 de Julio de 1999 volaba de Roma a Sao Paolo, Brasil. Casi en la posición del Atlántico medio, teníamos un ruido de fondo en nuestros auriculares que iba en aumento y se volvió muy, muy ruidoso con la estática. Luego en un par de segundos, vimos un halo, una luz verde brillante, difusa, volando muy rápido debajo de nuestra nariz, debajo de nuestro avión. Al mismo tiempo el 747 tuvo un salto repentino, solo uno, solo un salto. Medio segundo después, el ruido y la luz habían desaparecido. Este es el único salto que tuvimos en 11 horas [de] vuelo.

Este objeto estaba muy, muy cerca. Volábamos a 930 kilómetros por hora, unos 500 nudos, y el objeto que pasaba debajo de nosotros era mucho más rápido, creo que 1.000 nudos, o mucho más.

El objeto estaba debajo de nosotros, pero no mucho, tal vez 500 pies. Estaba muy cerca, sí. Para un avión en vuelo, fue casi una colisión.

En otro momento volaba sobre Turín, Italia, en 1992. Era el capitán de un DC-9. Me llamó la atención una aeronave a lo lejos que mantenía su posición con respecto a las nubes como si estuviera estacionaria. Después de 20 años de experiencia de vuelo, esto parecía extraño.

Así que tomo de mi bolso un catalejo y lo miro. Vi algo como una esfera elíptica con una línea que se cruza. Esto no era un giro de avión. Fue muy constante. En este momento, el control de tráfico aéreo llamó a mi vuelo, así que tuve que hablar brevemente con mi copiloto, pero cuando volví a mirar, no había nada. Simplemente desapareció de su posición y no estaba en ninguna otra posición. Lo busqué por todos lados. En un vuelo normal, si fuera un avión el que estuviera volando no desaparecería.

He hablado en el pasado con pilotos militares que dijeron que se habían apresurado a perseguir ovnis. Uno me contó algo que vio cuando estaba en una base de la Fuerza Aérea con otros pilotos y un sargento y otro personal militar. En esta base aérea en el norte de Italia vieron algo así como un OVNI clásico que estaba aterrizando justo fuera del perímetro del aeropuerto donde había un muro alrededor del aeropuerto.

Vieron una pequeña figura parecida a un humano, pero no estaba tocando el suelo. Y cuando llamó para alertar a los otros pilotos para que vinieran, el hombrecito saltó la pared y el OVNI despegó y desapareció muy muy rápido. El sargento, después de 20 años, todavía está conmocionado por esto.

Realmente creo que los ovnis son reales. Por supuesto es extraterrestre. Espero que sea

extraterrestre porque si no, sería muy peligroso en manos humanas.

Testimonio del Teniente Bob Walker -Ejército de EE.UU.
Octubre de 2000

El teniente Walker era segundo teniente en el ejército. Después de la Segunda Guerra Mundial, en una jornada de puertas abiertas de la NASA (entonces NACA), vio una nave con forma de platillo de 30 pies que había sido traída de Alemania para su estudio. En otra ocasión estaba pilotando un avión para una estación de televisión cuando un objeto en forma de disco llegó desde el oeste. Tenía su cámara y subió a 12.000 pies para tomar algunas fotos. Después de aterrizar, inmediatamente hizo revelar y ampliar las imágenes. El objeto resultó ser un objeto plateado con forma de pelota de fútbol con puntas en cada extremo. Posteriormente le quitaron la película en circunstancias inusuales. En su testimonio también habla de un momento en que entró por casualidad en un restaurante a altas horas de la noche cerca de Ft. Campbell en Kentucky y escuchó conversaciones de parlamentarios sobre como un platillo volador había aterrizado junto a una granja cercana y los parlamentarios estaban acordonando el área. Las criaturas estaban presentes y el propietario asustado de la granja les disparó.

Fui a la Universidad de Virginia donde recibí un grado B.S. Había participado en el ROTC, así que al graduarme fui comisionado como segundo teniente en el ejército regular.

Después de que terminó la guerra [la Segunda Guerra Mundial], comenzamos a traer muchas cosas del extranjero. Recuerdo que trajeron un submarino alemán tipo U a los muelles de Ft.Monroe. Y durante el mismo período de tiempo, NACA [el predecesor de la NASA] tuvo una jornada de puertas abiertas un fin de semana. Me dirigí a NACA a uno de los túneles de viento porque estaba interesado en los aviones. Y en el túnel de viento estaba lo que yo describo como un platillo volante. No había duda sobre la forma de la nave que estaba allí. Tenía de 25 a 35 pies de diámetro. Probablemente 4 o 5 pies de profundidad y grosor, pero luego se reducía en los extremos.

Estuve tan cerca como a 10 pies y estaba sobre un pedestal. Estaba apuntalado y pensé que era una nave extraña. Esto es antes de que comenzara a desarrollarse el interés por los ovnis, pero lo habían traído de Alemania y estaba en el túnel de viento. Mi curiosidad era como se maniobra esto. Una sección de la pendiente tenía un dosel de plexiglás encima. Por lo que me dijeron, quienquiera que fuera el piloto se acostaría boca abajo y volaría esta nave desde una posición boca abajo y el plástico estaba sobre el borde del platillo volador. Un piloto promedio podría entrar.

En cuanto a como era propulsado, no lo sé. No recuerdo haber visto escape. No había hélices. No era uno de esos aviones más ligeros que el aire de ninguna manera. No había medios visibles de propulsión.

Más tarde trabajé para una estación de televisión y a menudo volaba para ellos. Así que siempre llevaba una cámara conmigo cada vez que subía y esta tarde en particular había estado levantada probablemente media hora. Supervisé el aeropuerto y la torre para asegurarme de que no estorbaba a nadie. Normalmente volaba a unos 2.000 pies. Y casualmente capté una extraña transmisión de la torre. La torre dijo que había un objeto en forma de disco que venía del oeste. Y pensé: "Bueno, esta es una muy buena oportunidad. Echaré un vistazo y veré si puedo verlo". Ahora supongo que si tuviera que estimar la altitud, el objeto estaría en algún lugar a no menos de 50.000 y más.

Así que llamé a la torre después de que alertaran a la gente de lo que se avecinaba en el área. Y la torre dijo: "¿Qué quieres hacer?" Y dije: "Si no te importa, ¿me sacas de 2.000 y me dejas ir a 12.000, que era mi altitud máxima sin oxígeno. Y me dijeron: "Adelante". Y me tomó varios minutos llegar, subí de 2 a 12 y me levanté y en este momento pasaba una bola plateada y tomé

varias tomas en una película de 35 mm mientras pasaba.

Y lo siguiente que supe fue que se había ido. Después de que me agaché, pregunté que pasó y me dijeron: "Bueno, habían alertado a los combatientes en Langley y estaba volando y cuando llegué a esta altitud, se había ido."

Como estaba trabajando en una estación de televisión que era propiedad del periódico, me sentí libre de ir al periódico y al laboratorio fotográfico y dije: "Tengo mucha curiosidad por saber que tenemos aquí. Si me dejais, desarrollemos esta película ahora mismo".

Así que se lo di al fotógrafo a cargo que era un amigo y él lo reveló y se podía ver la bola plateada en la imagen. Y yo dije: "Bueno, llevémoslo un poco más lejos. Si no le importa, magnifiquemos esto. Hagámoslo explotar". No sé cuantas veces la ampliamos hasta que llegamos al punto en que la bola plateada llenó todo el marco de un 8x10. Estaba borroso, pero era una ampliación de lo que acabábamos de tomar. Y después de ampliarlo, vimos que ya no era una bola circular. Era un objeto con forma de balón de fútbol. Tenía puntas en cada extremo.

No se lo hice saber a nadie, pero de alguna manera alguien sabía que tenía esta imagen y recibí una llamada, probablemente unas 6 u 8 semanas después. Y dijeron: "Estamos en esta área de recopilación de información sobre posibles ovnis y entiendo que tomaste algunas fotos y te importaría prestárnoslas para que podamos echar un vistazo". No pedí credenciales ni nada por el estilo y dije: "Bueno, además de las fotos, también tengo una interesante colección de noticias que han llegado a AP durante los últimos 5 años". Y dijeron: "Bueno, tráigalos. Estamos interesados. Nos gustaría ver eso".

Y me dieron una dirección en el distrito de Fan, en Richmond. Era una de las casas más antiguas y entré y el hombre que me había llamado se presentó y dijo: "Estoy muy agradecido de que hayas traído esto. Lo cuidaremos bien. Te los devolveremos". " No dijo con quien estaba. Nunca se identificó.

La casa no estaba amueblada como si fuera un hogar. Estaba amueblada de forma muy ligera. Era una casa antigua y no tenía nada de valor, según recuerdo. Sin antigüedades ni alfombras orientales ni nada. De hecho estaba un poco en mal estado. Me dio curiosidad sobre lo que hizo y quién más estaba en la casa. Pero se lo entregué y pensé: "Bueno, llámame cuando hayas terminado o volveré a buscarlo". Y no me llamó durante unas 2 o 3 semanas. Y pensé: "Bueno, ya es tiempo suficiente".

Como no sabía nada de él y no tenía su número de teléfono, pensé en volver a la casa y recogerlo. Bueno, llegué a la casa y la casa estaba vacía. No tenía idea de quien era la persona. Fui muy ingenuo, más aún porque no guardé un negativo y no guardé una copia. Eran cosas originales que yo tenía. El periódico tampoco se quedó con una copia porque cuando lo hicimos, lo hicimos por nuestro propio interés. No fue para imprimir o publicar. Y desaparecieron de mi vida para siempre.

Pero este OVNI era lo suficientemente grande como para que yo lo viera a muchas, muchas millas de distancia. Este fue un día claro. Creo que fue una tarde de Junio o Julio cuando el clima estaba muy tranquilo. La dirección del vuelo era tan directa. No había nada flotando alrededor. Tenía un rumbo y se apegaba directamente a él. Podía verlo, pero estaba por encima del horizonte, por lo que podría haber estado al menos a 100 millas o más de distancia. Estaba sobre mí desde el momento en que iba de 2.000 a 12.000 pies.

En otra ocasión estaba entrevistando al Director de la NASA en Langley y empezamos a hablar de

platillos volantes. Obtuve las típicas respuestas nebulosas pero no evasivas. Y una de las cosas de las que hablábamos era diferentes aviones y ovnis y estábamos mezclando el tema muy bien. Así que le dije: "Bueno, ¿qué pasa con los aviones en el futuro? ¿Cómo van a ser? Y él dijo: "Tenemos aviones ahora. Tenemos vehículos o aviones ahora que podríamos volar, pero son tan únicos y tan poco ortodoxos que el público no los aceptaría".

Estaba explicando que estas naves no eran convencionales. Supongo que se refería al hecho, sin timón, sin cola, sin alas o lo que sea.

Alrededor de 1956 o 1957, estuve destinado en Ft. Knox, Kentucky. Yo estuve en Ft.Knox hasta las 11:00 una noche y luego subí a mi auto y conduje hasta Ft. Campbell donde tenía algunos deberes colaterales. Entré en Ft. Campbell alrededor de la 1:00 de la mañana. Había un pequeño restaurante que permanecía abierto toda la noche y cuando fui al restaurante a tomar café y donas esta noche antes de regresar al cuartel, noté que estaba bastante lleno. Y pensé: "Bueno, esto es un poco extraño". Y los parlamentarios estaban en la ciudad. Y yo dije: "¿Qué está pasando? ¿Has tenido un accidente, un avión caído o algo así?" No...

Todo el mundo estaba muy emocionado de que un platillo volante hubiera aterrizado detrás de una granja cercana y de a poco estaba tratando de sacar todo lo que podía. No se podía llegar porque lo tenían acordonado. Los diputados habían rodeado totalmente la propiedad. Supe que este platillo volante había aterrizado y las criaturas en el platillo volador habían saltado sobre la casa y habían aterrizado en el frente de la casa. La gente en la casa estaba muerta de miedo. Uno de ellos agarró una escopeta y cuando una de las criaturas se acercó a la puerta principal, disparó una escopeta a través de la puerta mosquitera.

Las criaturas del platillo volador decidieron que este no era un buen lugar para estar, así que volvieron corriendo. Saltaron por encima de la casa y fueron a la parte de atrás donde estaba ubicado el platillo volante y despegaron y desaparecieron. Los parlamentarios estaban allí y estoy seguro de que esto está en un informe militar en alguna parte. Eran de Ft. Campbell porque esta es la base más cercana y los que estaban afuera también eran de la base. La policía estatal también estaba allí.

Testimonio del Sr. Don Bockelman - Ejército de EE. UU.
Septiembre de 2000

El Sr. Bockelman fue técnico electrónico del área de lanzamiento para el ejército de los EE. UU. También se formó como analista de sistemas y trabajó en misiles Nike Hercules. Durante 2 años trabajó para Honeywell fabricando torpedos con ojivas nucleares. El Sr. Bockelman escuchó numerosos relatos de primera mano de varios operadores de radar que estaban viendo objetivos extremadamente rápidos que se movían a 3.500 millas por hora. Algunos de ellos hacían giros de radio increíblemente pequeño. En un momento fue testigo de un intento de derribar uno con un misil de defensa aérea cerca de Mount Vernon, WA.

Fui entrenado por el ejército de los EE. UU. como técnico electrónico del área de lanzamiento. Trabajé con baterías Nike Hercules durante dos años y medio en Europa a fines de la década de 1960. También fui capacitado como analista de sistemas para analizar y solucionar cualquier problema que pudiera ocurrir en el área de lanzamiento. También trabajé en el IFS, que es Control Integrado de Incendios en este sitio durante unos 7 meses. Trabajé para Honeywell aquí en Seattle durante 2 años fabricando torpedos con punta nuclear.

Hay técnicos y operadores que se ocupan de objetivos muy móviles y de muy alta velocidad que eran ovnis en el radar. Escuché varias de esas cuentas de los operadores. Estaban estacionados en diferentes lugares alrededor del mundo. El Control de Incendios Integrado es donde se colocaron los radares en relación con los misiles y es un un montón de radares. Contaban historias en las que entraban vehículos y los seguían y los pasaban e iban a 700 millas por hora y aceleraban a 3.500 millas en la atmósfera con bastante rapidez. Estaba fuera de escala en términos de cual era la tecnología para nuestros posibles objetivos rusos. Esto estaba fuera de escala. Quiero decir que estos operadores son muy hábiles. Están capacitados para determinar la diferencia entre los ataques de radar y cualquier perturbación atmosférica que pueda aproximarse a los objetivos. Son expertos en esto.

Entonces cuando estaban rastreando objetivos, estaban rastreando los objetos físicos reales en la atmósfera. Estaban 100% convencidos de que había objetivos físicos que estaban en la atmósfera y estaban involucrados en una variedad de diferentes tipos de viajes. Esto fue a fines de la década de 1960 cuando escuché estos informes. Los informes se remontan a la década de 1950 porque muchos de los operadores más antiguos habían estado en los sitios de Ajax y los estaban rastreando. Principalmente los informes que recibí eran de los Estados Unidos. La posición oficial militar es completamente opuesta a lo que perciben habitualmente las personas que operan sistemas de radar muy sofisticados.

Después de dejar el ejército, una noche estaba sentado en mi sala de estar y era en Octubre de 1978 y tenía todas las luces apagadas y estaba sentado allí dejando que mi mente divagara y de repente 4 luces ámbar comenzaron a brillar en la habitación y llenándola de una difusa luz ámbar. No hace falta decir que me di la vuelta con bastante rapidez para determinar que era lo que estaba viendo. Y había 3 luces que estaban aproximadamente a la misma distancia entre sí y una cuarta fuera de la misma distancia espaciando un poco, pero en el mismo plano.

Entonces este jet vino del oeste. Vi este objeto mientras estaba parado en el porche trasero de mi casa y luego fue atacado y disparado por un misil de defensa aérea. Al final resultó que era un misil de alto explosivo justo en el objetivo. La metralla caía al suelo. Había explotado y el objeto se alejaba acelerando a una velocidad alucinante alejándose del lugar donde ocurrió el ataque. El ataque real a la nave ocurrió a unas 10 millas al este de Sedro Woolley. Diría unas 3 millas al norte

del área llamada Lyman [y] Hamilton.

Acerca de los objetos que rastreamos en el radar mientras estaba en el ejército, aparte de la velocidad, lo más impresionante de estos objetivos es su capacidad para hacer giros abruptos. Las personas que están en defensa aérea observan la masa y el radio de giro. No teníamos nada que fuera capaz de igualar su capacidad para radios de giro minúsculos. Estamos hablando de giros prácticamente sin radio a altas velocidades 2.000 millas por hora y giros en ángulo recto. Y no solo giros sino descensos y ascensos. Descenderían rápidamente. No parecía importarles en que dirección iban.

Te darían órdenes específicas de no revelar nada a nadie nunca. Si fue un gran evento, entonces la reacción fue por orden, nunca se puede hablar de eso.

14 de Noviembre de 1998, estaba sentado de nuevo en mi sala de estar, solo que esta vez estaba viendo una película. Las luces estaban apagadas en mi casa. Vi un objeto y mis estimaciones fueron que tenía aproximadamente una milla de ancho y 1,100 pies de espesor. Moviéndose a aproximadamente 600 millas por hora sin sonido. Obtuve una vista muy, muy clara de su forma porque esa noche estaba despejado y había salido la Luna. Podía ver su forma muy bien. Había cientos de luces en él.

Tenía una forma aproximadamente triangular. Un poco de forma triangular truncada porque en la parte de atrás era como un triángulo que está cortado. Podía ver los lados de la misma. Había hileras de luces subiendo por los lados. Había filas de luces dando vueltas alrededor del perímetro. Había hileras de luces cruzando el fondo. Vi una serie de chorros silenciosos venir desde el sur en fila india a intervalos de 4 minutos y volar a través de la ruta de vuelo [del OVNI]. Los jets eran tan silenciosos que casi no se pueden escuchar en las cintas. Nunca he visto este modelo particular de jets y soy bastante bueno identificando jets militares.

El segundo avión que filmé, cuando volaba a través de la trayectoria de vuelo del objeto, encendió una luz brillante. Solo puedo imaginar cual era el propósito de esto, pero 4 chorros diferentes llegaron a intervalos de 4 minutos. Todo en el mismo patrón de vuelo exacto.

Sección III Testimonio de alto secreto que involucra el Comando Aéreo Estratégico/Sitios Nucleares

• Introduction
• Capt. Robert Salas - US Air Force
- Related Documents
• Lt. Colonel Dwyyne Arneson, US Air Force (ret.)
- Related Documents
• Professor Robert Jacobs, Lt. US Air Force
- Related Documents
• Colonel Ross Dedrickson, US Air Force (ret.)/ AEC
- Related Documents
• Harry Allen Jordan - US Navy
• NSA Employee James Kopf
• Lt. Colonel Joe Wojtecki, US Air Force (ret.)
• Staff Sergeant Stoney Campbell- US Air Force
• Documents related to Section III

Introducción
(transcrito y editado de una presentación oral del Dr. Greer)

Esta sección trata sobre el Comando Aéreo Estratégico y los eventos OVNI que involucran instalaciones nucleares. Quiero enfatizar nuevamente que los testigos que tenemos aquí son diversos. Van desde la Comisión de Energía Atómica hasta personas que han estado en las instalaciones del Comando Aéreo Estratégico y en las instalaciones de control de lanzamiento de misiles en los Estados Unidos y Canadá. Estos testigos dan un testimonio inequívocamente claro sobre el hecho de que estos vehículos extraterrestres parecen estar bastante preocupados por nuestras armas de destrucción masiva. Y de hecho más de uno de estos testigos me ha dicho que creen que estos vehículos extraterrestres estaban allí porque les preocupaba mucho que pudiéramos volarnos por los aires o que pudiéramos empezar a ir al espacio y ser una amenaza algún día para otras civilizaciones.

Creo que esto es muy importante porque, si bien ninguno de estos testigos ha declarado si alguna vez hubo una acción hostil por parte de estos objetos, está bastante claro que están preocupados por lo que podemos hacer con las armas de destrucción masiva. Y esto habla de algo muy profundo: que hemos llegado al punto en que el único futuro posible es el de la paz. Las armas son demasiado poderosas y hay mucho en juego para avanzar más y contemplar el uso de estas armas. Debemos avanzar hacia el espacio sin usar estas vastas armas dentro de nuestro arsenal contra cualquier forma de vida. Las civilizaciones extraterrestres que parecen estar monitorizando nuestra actividad y lo han estado haciendo durante décadas, de hecho pueden tener esto como una de sus principales preocupaciones. Y es muy probable que la entrada en la sociedad interplanetaria tenga como requisito principal la capacidad de un pueblo para avanzar en el espacio en paz. Porque no estamos hablando ahora de mosquetes, cañones y espadas, sino de armas termonucleares, armas láser pulsadas y tecnologías exóticas que pueden rasgar el tejido del espacio-tiempo. Debe quedar claro para todos que el único futuro sobreviviente es pacífico. Esta paz es el sello de la maduración de la raza humana.

También es posible que personas dentro de la estructura de mando militar nacional, así como el

aparato de seguridad nacional de los Estados Unidos y otros países, hayan malinterpretado algunas de las acciones de estos vehículos extraterrestres como una violación de nuestro espacio aéreo o nuestra soberanía. Creo que debemos analizar esto más ampliamente y considerar el hecho de que si nos encontráramos con un planeta que dentro de 100 años hubiera pasado de una civilización agraria a una capaz de las primeras etapas del vuelo espacial y que tuviera miles de dispositivos termonucleares capaces de destruir mundos, que quizás también nos preocuparía a nosotros. Creo que tenemos que empezar a mirarnos en el espejo como pueblo y preguntarnos que deberíamos estar haciendo para asegurar un futuro pacífico para nuestro planeta y también para garantizar que mantenemos estas armas fuera del espacio para siempre.

Al discutir este tema sobre las instalaciones del Comando Aéreo Estratégico y los eventos nucleares, aprenderá que en algunas ocasiones estos objetos, que han estado sobrevolando las instalaciones de lanzamiento de control o los silos de misiles, han podido tomar estos dispositivos. fuera de línea: es decir han sido capaces de volver inertes misiles balísticos intercontinentales. No creo que esto sea una señal de hostilidad de su parte, sino su forma de decir: "Por favor, no destruyan este hermoso planeta y sepan esto: no dejaremos que tú destruyas el nuestro". Creo que es muy importante que la gente entienda que sin embargo estas acciones pueden haber sido malinterpretadas por ciertas autoridades dentro del vacío del secreto y esto es algo que debemos observar con mucho cuidado como civilización. ¿Qué sucede dentro de la oscuridad del secreto? El secreto crece en sí mismo y crea un vacío de información y perspectiva donde no hay suficiente toma y daca con personas de diferentes puntos de vista o de diferentes ámbitos de la vida. En este entorno es muy fácil que se establezcan la paranoia y las malas interpretaciones y este es uno de los grandes riesgos inherentes del secreto obsesivo, el tipo de secreto del que nos advirtió el presidente Eisenhower en Enero de 1961.

Testimonio del Capitán Robert Salas - Fuerza Aérea de EE. UU.
Diciembre de 2000

El capitán Salas se graduó de la Academia de la Fuerza Aérea y pasó 7 años en servicio activo desde 1964 hasta 1971. También ocupó cargos en Martin Marietta y Rockwell y pasó 21 años en la FAA. En la Fuerza Aérea, fue controlador de tráfico aéreo y oficial de lanzamiento de misiles, así como ingeniero de los misiles Titan 3. Él testifica sobre un incidente OVNI en la mañana del 16 de Marzo de 1967, donde 16 misiles nucleares dejaron de funcionar simultáneamente en 2 instalaciones de lanzamiento diferentes inmediatamente después de que los guardias vieran ovnis flotando sobre ellos. Los guardias no pudieron identificar estos objetos a pesar de que solo estaban a unos 30 pies de distancia. La Fuerza Aérea hizo una investigación exhaustiva de los incidentes y no pudo encontrar una causa probable. En una sesión informativa sobre el incidente, un oficial de la Oficina de Investigaciones Especiales de la Fuerza Aérea le pidió que firmara un formulario de confidencialidad y le dijo que no debía hablar sobre el evento con nadie, incluidos su familia u otro personal militar. En un momento durante la Guerra Fría cuando las anomalías técnicas menores se comunicaron abiertamente entre el personal, este incidente no fue así y hasta el día de hoy el capitán Salas piensa que esto es muy inusual.

RS: Capitán Robert Salas
SG: Dr. Steven Greer
RS: Mi nombre es Robert L. Salas y me gradué de la Academia de la Fuerza Aérea y pasé unos 7 años y medio en la Fuerza Aérea en servicio activo desde 1964 hasta 1971. Luego fui a trabajar para Martin Marietta primero en Denver y luego Rockwell International aquí en el área del sur de California. Trabajé para la FAA en 1974 y trabajé para ellos durante unos 21 años y me jubilé en 1995 del servicio federal.

En la Fuerza Aérea yo era un controlador de tráfico aéreo, lo llamamos controlador de intercepción de control terrestre. Y luego fui oficial de lanzamiento de misiles. Después de esto, fui ingeniero en el sistema de propulsión Titan 3 de la estación de la Fuerza Aérea de Los Ángeles.

El incidente del OVNI sucedió en la mañana del 16 de Marzo de 1967. Yo estaba de servicio junto con mi comandante Fred Mywald. Ambos estábamos de servicio en Oscar Flight como parte del escuadrón de misiles estratégicos número 490 y hay 5 instalaciones de control de lanzamiento asignadas a este escuadrón en particular. Estábamos en Oscar Flight.

Todavía era oscuro y estábamos a 20 metros bajo tierra [en las instalaciones de control de lanzamiento de misiles balísticos intercontinentales]. Era temprano en la mañana y recibí una llamada de mi guardia de seguridad de la parte superior, que es el controlador de seguridad de vuelo, y me dijo que él y algunos de los guardias habían estado observando unas luces extrañas que volaban alrededor de la instalación de control de lanzamiento. Dijo que estaban actuando de manera muy inusual simplemente volando y le dije: "¿Te refieres a OVNI? Dijo, bueno, no sabía que eran, pero eran luces y estaban volando. No eran aviones; no estaban haciendo ningún ruido, no eran helicópteros, estaban haciendo unos ruidos muy extraños. maniobras y no podía explicarlo. Bueno, simplemente negué con la cabeza y dije: "Llámame si sucede algo más importante".

Básicamente acabamos de terminar la conversación. No pasaron más de unos minutos, tal vez media hora más tarde y vuelve a llamar y esta vez está muy asustado; puedo decir por el tono de su voz que está muy alterado. Él dice: "Señor, hay un objeto rojo brillante flotando justo afuera de la puerta principal. Lo estoy mirando ahora mismo. Tengo a todos los hombres aquí con sus armas desenvainadas". Por supuesto que estaba muy perturbado mientras me decía esto; él estaba muy

emocionado.

No sabía que hacer con esto, pero él quería que le diera instrucciones u órdenes, que le dijera que hacer. Y creo que dije algo como: "Asegúrate de que la cerca del perímetro esté segura". Entonces enseguida dijo: "Me tengo que ir señor, uno de estos guardias está herido" y colgó.

Inmediatamente me acerqué a mi comandante que estaba durmiendo la siesta, tenemos un pequeño catre ahí abajo para los períodos de descanso y le comenté sobre la llamada telefónica que acabamos de recibir. Mientras le contaba esto, nuestros misiles comenzaron a apagarse uno por uno. Al cerrar, me refiero a que entraron en una condición de "no seguir", lo que significa que no podrían ser lanzados. Entonces tenemos campanas y silbatos: una condición de no-go de luz roja.

Como recordé en este momento, parecía que todas ellas se apagaron, pero más tarde, al recordar este incidente con mi comandante Mywald, dijo que sentía que solo perdimos unas 7 u 8 de estas armas.

SG: ¿Puede describir qué eran estas armas, para que conste?
RS: Estas armas eran misiles Minuteman One y por supuesto eran misiles con ojivas nucleares.

Cuando comenzaron a cerrarse, inmediatamente se levanta y ambos comenzamos a consultar el tablero de estado. Tenemos la capacidad de consultar y determinar cual fue la causa de los cierres. Según recuerdo, la mayoría de ellos fueron fallas del sistema de guía y control. Y luego comenzó a informar al puesto de mando. Mientras tanto llamé arriba para averiguar cual era el estado de este objeto y el guardia dijo, bueno, el objeto se fue, simplemente se fue a gran velocidad.

Aparentemente el guardia herido estaba tratando de escalar este alambre de púas, pero no tuvo nada que ver con que el OVNI disparó algo o hirió a este aviador. Le pregunté como se veía el objeto y todo lo que pudo decir fue que era una forma ovalada que brillaba con un naranja rojizo alrededor del objeto.

SG: ¿Qué tan lejos y qué altitud era?
RS: Bueno, dijo que estaba sobrevolando la valla y que habría estado a unos 30 pies de él. La valla tenía unos dos metros y medio de altura.

También hubo otro incidente que ocurrió dentro de una semana de esto, justo después, donde hubo informes de radar y bastantes testigos más.

[Ver el testimonio corroborante del Teniente Coronel Arne Arneson]

La Fuerza Aérea realizó una investigación exhaustiva de todo el incidente y no pudo encontrar una causa probable de los cierres. Y tengo bastantes testigos que testificarán sobre esto, tenemos un par de personas que trabajaron en el equipo de investigación y tengo correspondencia del hombre que realmente organizó el equipo de investigación. No había una explicación viable para esto [el cierre de varios misiles balísticos intercontinentales]. Cada misil es básicamente autosuficiente. La mayoría de ellos funcionan con energía comercial, pero cada misil tiene su propio generador de energía.

La única conexión entre la cápsula y los sitios de misiles en sí es lo que llamamos líneas SIN o líneas de red de información sensible. Básicamente son cables enterrados pero dentro de la propia cápsula y estas líneas van directamente a los misiles. Los misiles no están conectados entre sí, por

lo que tener una falla en un sitio no afectaría a los misiles en otro lugar.

En nuestro sitio, de 6 a 8 fallaron, pero bajaron en rápida sucesión, lo que nuevamente es un suceso extremadamente raro. Rara vez tuvimos más de un misil caído por cualquier motivo. Y esto era muy raro. Se descartó el clima. Como dije, se realizó una investigación exhaustiva y se detectaron subidas de tensión. Solo había una posibilidad que fue analizada por uno de los ingenieros de Boeing que hizo algunas pruebas en el laboratorio y pensó que algún tipo de fuerza o campo electromagnético podría haber causado que la señal se fuera. Pero habría tenido que pasar por el cable enterrado a cada uno de estos misiles.

Después de hablar con mi guardia arriba, mi comandante habló con el puesto de mando. Cuando terminó de hablar con el puesto de mando, se volvió hacia mí y me dijo: "Lo mismo ocurrió en el vuelo ECHO". ECHO Flight es otro escuadrón, diría que probablemente a 50 o 60 millas de nuestra ubicación, pero les sucedió lo mismo. Tenían ovnis que flotaban, no en la instalación de control de lanzamiento sino en las instalaciones de lanzamiento reales donde se encuentran los misiles. Tenían algunas personas de mantenimiento y seguridad en este momento y observaron los ovnis en estos sitios. Ahora perdieron sus 10 misiles, los 10.

SG: ¿Esto es más o menos al mismo tiempo?
RS: Fue la misma mañana. Así que esta mañana perdimos entre 16 y 18 misiles balísticos intercontinentales al mismo tiempo que los ovnis estaban en el área y fueron observados por los aviadores. Estos misiles estuvieron caídos todo el día porque tenemos el testimonio del coronel Don Crawford, quien relevó a la tripulación en el vuelo ECHO y estuvo allí cuando los misiles estaban en estado de alerta y dijo que tomó todo el día. Así que asumo que nuestros misiles también tardaron todo el día en recuperarse. Cuando nos relevaron, subí las escaleras y lo primero que hice fue mirar al guardia a los ojos y decirle: "Oye, ¿me estabas diciendo la verdad sobre este objeto?" Juró de arriba abajo que estaba diciendo la verdad. Le creí por un par de razones. Sabía que estaba asustado cuando me llamó allí y luego cuando lo miré a los ojos y me contó la situación, ciertamente le creí.

Escribí un informe sobre este incidente; estaba en mi registro y lo entregué. Cuando llegamos a la base, tuvimos que informar a nuestro comandante de escuadrón de inmediato. Y en esta habitación con mi comandante de escuadrón estaba un compañero de AFOSI (teníamos una Oficina de Investigaciones Especiales de la Fuerza Aérea en la base). Estaba allí en la oficina con el comandante. Me pidió mis registros y quería una sesión informativa rápida, aunque me parecía que ya sabía bastante de lo que había sucedido. Pero le dimos una breve sesión informativa y luego nos pidió a los dos que firmáramos un acuerdo de no divulgación diciendo que se trataba de información clasificada: no debíamos divulgar esto a nadie y esto fue todo. No podíamos hablar; nos dijo que no podíamos hablar de esto con nadie, incluidos los demás tripulantes, nuestros cónyuges, nuestra familia, ni siquiera entre nosotros.

Este fue el final de esto. Estuve allí en Malmstrom durante otros 2 años después de esto y en este tiempo nunca tuvimos un informe sobre ninguno de los incidentes, ni el incidente de ECHO ni el nuestro, lo cual es muy inusual porque nos informaron cada mañana sobre alguna de las anomalías que estaban ocurriendo en el equipo. Nos informaron y discutimos estos problemas técnicos que estaban ocurriendo con las armas, pero nunca escuchamos nada más sobre estos incidentes. Y estos fueron acontecimientos importantes. Estos fueron acontecimientos importantes.

Tengo una copia de un télex que recibimos bajo FOIA proveniente de la sede de SAC y que llegó a Malstrom y otras bases justo después de la mañana que sucedió diciendo que este incidente era de

extrema preocupación para la sede de SAC porque no podían explicarlo. Nadie pudo explicar lo que pasó. Y todavía nunca nos informaron. Y fuimos autorizados para una clasificación muy alta porque estamos tratando con armas nucleares.

Recibimos las alarmas de incursión de seguridad en estos sitios cuando cayó el misil. Esto es inusual porque por lo general cuando un misil cae por algo como una falla en la orientación, no recibimos alarmas de incursión de seguridad, lo que significa que se viola un perímetro, un objeto cruzó la cerca o algo rompió el sistema de alarma de seguridad que teníamos en el perímetro de la instalación de lanzamiento. Envié guardias a un par de estas instalaciones para investigar esto.

La razón por la que creo que esta historia es muy significativa es porque, retrocediendo a Agosto de 1966 en Minot, Dakota del Norte, sucedió algo muy similar en una de las instalaciones de control de lanzamiento en la Base de la Fuerza Aérea de Minot. Tenían el mismo tipo de sistema de armas que teníamos nosotros: tenían misiles M-1. Este [OVNI] se observó en el radar, hubo una falla de comunicación y el objeto se observó sobre la instalación de control de lanzamiento.

Esto sucedió en Agosto de 1966 y es un incidente bien documentado. Aproximadamente una semana antes de mi incidente, en Marzo de 1967, tengo un registro de una llamada de uno de los guardias de seguridad que estaba deambulando mirando las instalaciones del lanzamiento y vio un objeto muy similar al que acabo de describir sobre las instalaciones de lanzamiento. El comandante lo informó al puesto de mando. Alrededor de una semana a diez días después de nuestro incidente, hay un incidente muy bien documentado que ocurrió en Malstrom. En este caso, cerca de la Base de la Fuerza Aérea de Malstrom, un OVNI fue rastreado por radar y observado a una distancia relativamente cercana por un conductor de camión y un patrullero de carreteras. La Fuerza Aérea hizo una investigación y hay un extenso informe sobre la investigación de la Fuerza Aérea de este avistamiento de ovnis porque voló alrededor de la base y muy cerca de la base.

Entonces esta es toda una serie de cosas que sucedieron y que tienen que ver con el mismo tipo de sistema de armas, el Misil Minuteman.

Los informes que me hicieron mis guardias eran informes oficiales. No eran bromas, no pretendían ser más que informes oficiales porque estábamos tratando con armas estratégicas durante la Guerra Fría, durante la Guerra de Vietnam. Eran profesionales, estos guardias, y no estaban dispuestos a bromear acerca de que las armas estaban bajas, sobre lo que estaban viendo. Así que estos no eran rumores, eran informes oficiales. Si se retractaron por algún motivo, estos hombres deberían haber sido sometidos a consejo de guerra por dar informes falsos durante un incidente muy delicado. Y nada de esto sucedió.

Bob Kominski dirigió la organización para analizar todos los aspectos de estos cierres. Kominski me relata por escrito que en algún momento su jefe le dijo que la Fuerza Aérea dijo: "Detengan la investigación; no hagan más sobre esto y además no escriban un informe final". Nuevamente esto es muy inusual, especialmente a la luz del hecho de que la sede de CINC-SAC estaba afirmando que esto era de extrema importancia para averiguar exactamente que sucedió aquí. Y sin embargo al jefe del equipo de investigación se le dijo durante la investigación que detuviera la investigación y no escribiera un informe final.

Escuché que de hecho muchos de los guardias que reportaron este incidente fueron enviados a Vietnam. Sé con certeza, de lo que puedo dar fe, que uno de los guardias que envié a las instalaciones de lanzamiento y observó un objeto regresó y estaba muy conmocionado por la experiencia. Y fue tomado fuera de guardia a partir de entonces. Lo enviaron a otro lugar porque

estaba demasiado conmocionado por la experiencia.

[Consulte los documentos oficiales del gobierno sobre estos y otros eventos relacionados con ovnis en o cerca de instalaciones nucleares. SG]

Testimonio del Teniente Coronel Dwynne Arneson, Fuerza Aérea de EE. UU. (retirado)
Septiembre de 2000

El teniente coronel Arneson pasó 26 años en la USAF. Tenía una autorización SCI-TK (Special Compartimented Tango Kilo) por encima del secreto. Trabajó como analista de sistemas informáticos para Boeing y fue director de logística en Wright-Patterson AFB. En un momento fue el oficial de criptografía de toda la Base Aérea Ramstein en Alemania y mientras estaba allí, un día recibió un mensaje clasificado que decía que un OVNI se había estrellado en Spitsbergen, Noruega, mientras que en Malmstrom AFB en Montana volvió a ver un mensaje que decía que se vio un OVNI circular metálico flotando cerca de los silos de misiles y que todos los misiles se desconectaron para que no pudieran ser lanzados.

DA: Teniente Coronel Dwyyne Arneson
SG: Dr. Steven Greer
DA: Mi nombre es Dwynne Arneson. Nací en Rochester, Minnesota en 1937 y fui a la escuela secundaria de Rochester. De ahí me gradué y fui a St. Olaf College en Northfield, Minnesota, donde obtuve mi título en física y matemáticas. Después de graduarme, competí para la Escuela de Entrenamiento de Oficiales en la Fuerza Aérea y luego fui seleccionado para obtener una comisión, fui a la Escuela de Entrenamiento de Oficiales y fui comisionado en 1962. Pasé 26 años en la Fuerza Aérea de EE. UU. como un oficial de electrónica de comunicaciones y me jubilé en 1986. Tuve asignaciones en todo el mundo, incluido Vietnam, Europa, lo que sea, probablemente he estado allí.

Tenía una autorización SCI-TK ultrasecreta. Esto significa información especial compartimentada TK, que está por encima del secreto, por así decirlo. Se necesita una investigación especial para obtener ese tipo de autorización. Al salir de la Fuerza Aérea y jubilarme como coronel en 1986, solicité trabajo en Boeing y fui a trabajar para Boeing como analista de sistemas informáticos y he estado trabajando desde 1987 en esta tema con Boeing. Me jubilé en 1986 como Director de Logística en la Base de la Fuerza Aérea Wright-Patterson.

Tuve varias oportunidades de ver cosas que vienen a través de mi análisis. Un ejemplo fue en 1962 cuando era teniente en la Base de la Fuerza Aérea de Ramstein en Alemania. Yo era el oficial criptográfico de toda la base aérea de Ramstein. Yo era un oficial de control de alto secreto. Y en esta capacidad, vi pasar un mensaje clasificado a través de mi centro de comunicaciones que decía que "Un OVNI se estrelló en la isla de Spitsbergen, Noruega, y un equipo de científicos viene a investigarlo".

No recuerdo de donde vino el mensaje, a donde iba, porque en este tema a menudo nos decían: "Lo que ves aquí, déjalo aquí". Pero puedo recordar haber visto esto.

Lo siguiente que me viene a la mente es uno que tuvo lugar en 1967. Yo estaba a cargo del Centro de Comunicaciones en la Vigésima División Aérea en la Base de las Fuerzas Aéreas de Malmstrom, Montana. Volví a ser el oficial de control de alto secreto allí. Envié todas las autenticaciones de lanzamiento nuclear a las tripulaciones de misiles SAC, así que tenía muy buenos antecedentes de alto secreto.

Un día vi un mensaje que llegó a través de mi centro de comunicaciones. De nuevo no puedo citar la fecha, de donde vino, adonde iba, pero sí recuerdo haberlo leído y visto. Decía básicamente que "se vio un OVNI cerca de silos de misiles"... y estaba flotando. Dijo que la tripulación que entraba en servicio y la tripulación que salía del servicio vieron el OVNI flotando en el aire. Era un objeto

circular metálico y por lo que entiendo todos los misiles estaban apagados.

Y luego años más tarde mientras trabajaba aquí en Boeing, escuché de un hombre llamado Bob Kaminisky que se había jubilado de Boeing y dijo: "Sí, yo era el ingeniero asignado por Boeing para venir y revisar los misiles. Para asegurarse de que de hecho no se habían hundido por su cuenta". Y él dijo: "Les di un certificado de salud completo". Y trabajé para Bob en Boeing y era un buen amigo suyo.

Incluso antes de que falleciera, tuvimos muchas, muchas conversaciones sobre este tema y él era un hombre increíble.

[Ver el testimonio del Teniente Coronel Bob Salas con respecto a estos eventos de misiles ICBM en Malmstrom AFB. SG]

Lo que quiero decir con "misiles cayendo" es que se apagaron. Y algo apagó estos misiles, por lo que no pudieron ponerse en un modo de lanzamiento.

En otro momento cuando era comandante de un escuadrón de radar en Maine, en la Estación de la Fuerza Aérea de Caswell, Maine, estábamos justo al lado de la Base de la Fuerza Aérea de Loring. Era de donde salían los B-52 y los tanques KC y cosas así. Tenía muchos amigos de seguridad allí en Loring que me hablaron de ovnis flotando cerca del área de almacenamiento de armas nucleares en la Base de la Fuerza Aérea de Loring.

[Esto corrobora el testimonio del teniente coronel Joe Wojtecki. Vea ese testimonio sobre un evento significativo en Loriing AFB. SG]

Un poco de historia para no profundizar en el punto, pero cuando me asignaron como Director de Logística en Wright-Patterson, dejé a mi esposa e hijos en Oklahoma City. Era el último año de secundaria de mi hija, así que fui por mi cuenta durante aproximadamente un año. Y en la búsqueda de un apartamento, me encontré con esta señora, de nombre Chris Weedon, que tenía una pequeña mansión inglesa de 5 acres en las afueras de Dayton. Tenía 3 habitaciones en alquiler, 3 dormitorios. Así que alquilé uno y me convertí en su hijo. La ayudé a cortar el césped, corté el césped, etc. Ella tenía más de 70 años.

Su esposo era el teniente coronel Spencer Weedon. Ahora murió unos 12 años antes de esto y todos los que conocí, dijeron que era un tipo brillante. Tenía una mente fotográfica y fue uno de los principales investigadores de ovnis en Wright-Patterson. De hecho tengo una cinta en casa producida en la década de 1950 de un debate entre Spencer Weedon y el mayor Donald Keyhoe. Se hizo en el Armstrong Circle Theatre. Así que él era su marido.

La única persona que conocí y me gustó bastante y él para mí, fue el Dr. Adolph Raum. Ahora él en este momento tendría 83 años. Creo que ya murió. Una noche después de la cena y después de unos martinis, le pregunté en broma a Adolph: "¿Qué sabes acerca de los hombrecitos grises que supuestamente están en el hielo aquí en Wright-Patterson?" Y recuerdo claramente que su rostro se puso blanco como la ceniza, su voz se volvió muy severa y dijo: "Arne", dice, "todo lo que puedo decirte es que no eran globos meteorológicos y no volveremos a hablar de esto. ¿Lo entiendes?" Y no había duda en mi mente de que no hablaríamos más de esto. Era originario de Suiza. Estuvo en la primera prueba de bomba atómica en los EE. UU. y conocía personalmente al Dr. Oppenheimer. A pesar de que tenía una autorización de alto secreto, había áreas a las que simplemente no podíamos acercarnos y simplemente no pudimos encontrar nada sobre algunas de estas áreas en

Wright-Patterson que podrían haber contenido algunos cuerpos o quien sabe que ¿sostuvo? Y muchos de mis técnicos que trabajaban para mí como oficial de electrónica de comunicaciones, contaban historias sobre objetos que pasaban por sus pantallas de radar a velocidades fantásticas. Nada de lo que teníamos podía ir tan rápido.

SG: ¿Qué años habría sido esto?
DA: Bueno, esto fue a mediados de los años 70 cuando tenía el trabajo de comandante de escuadrón de radar en la Estación de la Fuerza Aérea de Caswell, Maine. Fue entonces cuando estos técnicos me hablaron de eventos como éste.

Como comandante de un escuadrón de radar, tienes personas que son del tipo operativo, así como personas del tipo técnico, que en realidad mantienen los radares. De hecho en esta capacidad, tomaríamos y tendríamos ejercicios de batalla. Éramos el único escuadrón de radar en los EE. UU. bajo el control operativo de la División canadiense NORAD. Ahora verías los B-52 bajando de Canadá, los cazas interceptores dirigidos contra ellos o lo que sea. Así que estos hombres sabían lo rápido que volaban las cosas. Conocían la velocidad de los bombarderos. Sabían la velocidad de la fuerza de combate actual que teníamos. Los técnicos de radar que tenía, los hombres de mantenimiento que trabajaban para mí, estaban en condiciones de decir: "Sí, este visor estaba en condiciones A-l o el radar está en condiciones A-l". Entonces las cosas podrían verificarse. La experiencia de los tipos operativos, la experiencia de los chicos de mantenimiento, confirmaron que el sistema funcionaba perfectamente. Y ellos dijeron: "Esta cosa va dos o tres mil millas por hora". Lo escuché de diferentes fuentes que relataron eventos similares en diferentes estaciones de radar en los EE. UU., no solo en la Estación de la Fuerza Aérea Caswell. Teníamos estaciones de radar en estos días en todos los EE. UU. e historias como esta no son nada infrecuentes. Si lo piensas, todo este vasto universo que tenemos, si somos la única vida inteligente aquí, seguro que Dios tiene un mal juicio.

Testimonio del Profesor Robert Jacobs - Teniente de la Fuerza Aérea de EE. UU.
Noviembre de 2000

El profesor Jacobs es un profesor respetado en una importante universidad de los Estados Unidos. En la década de 1960 estaba en la Fuerza Aérea. Era el oficial a cargo de la instrumentación óptica y su trabajo consistía en filmar las pruebas de misiles balísticos lanzados desde la base de las Fuerzas Aéreas de Vandenberg en California. En 1964, durante una prueba del primer misil que filmaron, grabaron un ovni que viajaba justo al lado del misil. Él dice que parecían 2 platillos ahuecados juntos con una superficie redonda como una pelota de ping-pong en la parte superior. La película mostró que desde la bola se dirigía un haz de luz hacia el misil. Esto sucedió 4 veces desde 4 ángulos diferentes, ya que el misil estaba a unas 60 millas de altura y viajaba entre 11.000 y 14.000 millas por hora. El misil cayó del espacio y el OVNI se fue. Al día siguiente su oficial al mando le mostró la película y le dijo que nunca volviera a hablar de esto. Dijo que si alguna vez surge, debe decir que fueron ataques con láser del OVNI. El profesor Jacobs pensó que esto era inusual porque en 1964 los láseres estaban en su infancia en los laboratorios, pero sin embargo estuvo de acuerdo y no ha hablado de esto durante 18 años. Años más tarde tras la publicación de un artículo sobre la película, el profesor Jacobs comenzó a recibir llamadas telefónicas acosadoras a primeras horas de la mañana. Su buzón incluso fue volado frente a su casa.

Lo que fotografiamos en la Base de la Fuerza Aérea de Vandenberg me afectó por el resto de mi vida y tuvo un gran impacto en mi comprensión del Universo y de la manipulación gubernamental de nuestras mentes.

El trasfondo de este evento es que estábamos probando misiles balísticos que iban a lanzar armas nucleares en el blanco. Para esto estaban allí. No estábamos lanzando armas nucleares reales, estábamos lanzando ojivas ficticias. Tenían el tamaño, la forma, la dimensión y el peso exactos de una ojiva nuclear. Yo era el oficial a cargo de la instrumentación óptica en la Base de la Fuerza Aérea de Vandenburg en el escuadrón fotográfico 1369 y como tal, era mi deber supervisar la fotografía de instrumentación de cada misil que caía en este rango de prueba occidental. En aquellos días los llamábamos ICBM, misiles balísticos entre condados, porque la mayoría de ellos explotaban en el lanzamiento. Y nuestro trabajo era determinar porque explotaban, proporcionar a los ingenieros una buena fotografía secuencial de ingeniería para que pudieran ver que estaba mal con los quemadores que despegaron en vuelo. Por mi logro en instalando la estación fotográfica para rastrear estas pruebas, me otorgaron la insignia de Misiles Guiados de la Fuerza Aérea. Fui el primer fotógrafo de la Fuerza Aérea en obtener la Insignia de Misiles y era algo muy codiciado en este momento.

El incidente fue definitivamente en 1964 porque el mayor Mansmann lo confirmó; lo había escrito y sabía la fecha exacta.

Hicieron la cuenta regresiva del misil y escuchamos que el encendido del motor despegaba, así que sabíamos que el misil estaba en marcha. Estábamos mirando hacia el sur, suroeste y el misil apareció entre la niebla. Era simplemente hermoso y grité, ahí está. Nuestros muchachos en nuestra montura de seguimiento M45 con una lente de 180 pulgadas filmaron el misil. Y el gran telescopio BU giró y lo captó y lo seguimos. Y efectivamente pudimos ver las 3 etapas de los propulsores de vuelo motorizados, se quemaron y se apagaron. Y luego por supuesto a simple vista todo lo que vimos fue una estela de humo saliendo hacia el subespacio mientras se dirigía hacia su objetivo, que era una isla en el Pacífico. Bueno esta fue nuestra primera filmación de un lanzamiento y lo conseguimos.

Enviamos la película de regreso a la base y no sé exactamente cuanto tiempo pasó después del evento, podría haber sido 1 o 2 días, me llamaron a la oficina del Mayor Mansmann en el Cuartel General de la Primera División Aeroespacial Estratégica. Entré en su oficina y tenían una pantalla y un proyector de 16 mm instalados. Había un sofá y el Mayor Mansmann dijo que se sentara. Y había 2 tipos con trajes grises, vestidos de civil, lo cual era bastante inusual. El mayor Mansmann dijo que mire esto y encendió el proyector de películas. Observé la pantalla y allí estaba el lanzamiento del día o dos anteriores.

Fue bastante emocionante. Debido a la longitud del telescopio, cuando el misil Atlas entró en el marco, pudimos ver toda la tercera etapa. Esta fue una óptica bastante emocionante. Vimos el agotamiento de este escenario. Vimos el agotamiento de la segunda etapa. Vimos el agotamiento de la tercera etapa. Y luego en este telescopio pudimos ver la ojiva ficticia. Está volando y en el marco apareció algo más. Voló hacia el marco y disparó un rayo de luz a la ojiva.

Ahora recuerda, todo esto está volando a varios miles de millas por hora. Así que esta cosa [OVNI] dispara un rayo de luz a la ojiva, la golpea y luego [el OVNI] se mueve hacia el otro lado y dispara otro rayo de luz, luego se mueve de nuevo y dispara otro rayo de luz, luego baja y dispara otro rayo de luz y luego sale volando por donde entró. Y la ojiva cae fuera del espacio. El objeto, los puntos de luz que vimos, la ojiva y demás, viajaban a través del subespacio unas 60 millas hacia arriba. Y se dirigían a algún lugar en la proximidad a 11.000 a 14.000 millas por hora cuando este OVNI los alcanzó, voló, voló alrededor de ellos y voló de regreso.

¡Ahora vi eso! Me importa un carajo lo que digan los demás al respecto. ¡Lo vi en la película! ¡Yo estuve ahí!

Ahora cuando se encendieron las luces, el mayor Mansmann se dio la vuelta, me miró y dijo: ¿estabais jodiendo ahí arriba? Y yo dije, no señor. Y él dijo, ¿qué fue eso? Y dije, me parece que tenemos un OVNI. Ahora lo que vimos, este objeto que voló, era circular, tenía la forma de 2 platillos ahuecados juntos con una pelota de ping-pong en la parte superior. El rayo de luz salió de la pelota de ping-pong. Esto es lo que vi en la película.

Ahora el Mayor Mansmann me dijo después de discutirlo, nunca vuelvas a hablar de esto. En lo que a ti respecta, esto nunca sucedió. Y dijo, no necesito enfatizar las nefastas consecuencias de una brecha de seguridad, ¿o sí? Dije, no señor. Y me dijo, bien. Esto nunca sucedió. Cuando me dirigí a la puerta, dijo, espera un minuto. Dijo que dentro de unos años, si alguna vez alguien te obliga a hablar sobre esto, debes decirles que fueron ataques con láser, ataques con seguimiento láser.

Bueno en 1964 no tuvimos ningún ataque con seguimiento láser. No teníamos ningún seguimiento láser en absoluto. Los láseres estaban en su infancia en 1964. Eran pequeños juguetes en los laboratorios. Así que dije, sí señor, y me fui y esta fue la última vez que hablé de esto en 18 años.

No hablé de esto con nadie en la Base de las Fuerzas Aéreas de Vandenburg, nadie en mi escuadrón lo sabía. Nadie vio la película excepto yo. Mi oficial al mando, el mayor Lewis S. Clement, Jr., no lo vio. Mi oficial de operaciones, el capitán Kenneth R. Callahan, no lo vio. Su asistente, el teniente Ronald O. Baylor, no lo vio. Su asistente, el oficial en jefe de la sala Spooner, no lo vio. Nadie en mi escuadrón lo vio. Y no hablé de ello con nadie bajo órdenes directas del Mayor Florence J. Mansmann, Jr. En consecuencia nadie en Vandenburg que yo sepa sabe nada de esto.

Esto suena realmente sospechoso, ¿no? Alguien debería haberlo visto. Alguien debería haber hablado de ello. Bueno, no lo hicieron porque en estos días, no hablaba de cosas ultrasecretas de las

que me decían que no hablara. Hay cosas que sé que hice en el servicio de las que no te hablaré ahora porque son ultrasecretas y podría meterme en problemas por hablar de ellas.

Después de 18 años, se me ocurrió que podía hablar sobre este incidente porque nadie me dijo que estaba clasificado como ultrasecreto. Si analiza lo que dijo el Mayor Mansmann, dijo, debe decir que esto nunca sucedió. Bueno, esto no es clasificarlo como ultrasecreto, ¿verdad? Por esto me sentí libre de hablar de ello. No es una historia de segunda mano. Esto me paso a mi y fui parte de un encubrimiento de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos durante 18 años.

Después de que salió un artículo [sobre el incidente], ¡la mierda golpeó al fanático! Empecé a ser acosado en el trabajo. Empecé a recibir llamadas telefónicas extrañas que venían durante el día. Por la noche, en mi casa recibía llamadas telefónicas toda la noche, a veces a las 3:00 de la mañana, a las 4:00 de la mañana, a la medianoche, a las 10:00, la gente me llamaba y empezaba a gritarme. ¡Te estás hundiendo, hijo de puta! ¡Te estás hundiendo, hijo de puta! Y esto es todo lo que dirían. Y seguirían gritando esto hasta que finalmente colgué el teléfono.

Una noche, alguien hizo estallar mi buzón de correo poniendo una gran carga de cohetes en él. El buzón se incendió. Y esta noche a la 1:00 de la mañana sonó el teléfono. Lo recogí y alguien dijo, cohetes en tu caja por la noche, ¡oh, qué hermosa vista, hijo de puta!

Y cosas como esta han sucedido de vez en cuando desde 1982. Te dije que desde que surgió esto de History Channel y desde que comenzaste a hacer preguntas y esto está en el aire nuevamente, estoy comenzando a recibir llamadas telefónicas nuevamente. Mi esposa y yo recibimos llamadas telefónicas aquí en la nada donde nos hemos retirado a nuestra granja. Y es extraño. No dicen nada. Coges el teléfono y dices hola, hola, y hay un mmmmmmmmmmmmm, clic. Es desconcertante. Pero he aprendido a no dar un vuelco. Simplemente ya no me importa. ¿Qué van a hacer para matarme? ¿Qué van a hacer para desacreditarme? ¿Van a hacer algo más de lo que ya me ha hecho Philip Klass? ¿Me van a hacer quedar como un tonto? Esto es todo lo que pueden hacer.

Creo que esta franja chiflada alrededor de los ovnis es parte de un esfuerzo concertado para mantener bajo estudio serio. Cada vez que alguien trata de estudiar este tema seriamente, estamos sujetos al ridículo. Soy profesor titular en una universidad relativamente importante. Y estoy seguro de que mis colegas de la universidad se ríen de mí y aullan y gritan a mis espaldas cuando se enteran de que tengo interés en estudiar objetos voladores no identificados y esta es solo una de las cosas con las que tenemos que vivir.

La Fuerza Aérea lo negó todo. ¿Estaba en la Fuerza Aérea? La Fuerza Aérea lo negó. ¿Estuve alguna vez en Vandenburg? Bueno, por supuesto que no podría estar porque si no estaba en la Fuerza Aérea, ¿cómo podría haber estado en Vandenburg? ¿Puse un sitio de seguimiento a lo largo de la costa de California? No, no había ningún sitio de seguimiento en California. ¡Qué es un asco! El sitio de seguimiento sigue ahí, justo donde lo puse. Y lo usan para mostrarte cada vez que el transbordador espacial aterriza en California, desde donde lo ves por primera vez. Y todavía están fotografiando misiles de Vandenburg desde este sitio de seguimiento.

En cualquier caso para corroborar mi historia, Lee Graham rastreó a Florence J. Mansmann, Jr., el mismo Mayor que me había ordenado que me callara y ahora era un Ph.D. en Stanford y un ranchero en Fresno, California. Y le respondió a Lee diciendo que todo lo que dijo Bob en su historia es absolutamente cierto.

Él corroboró mi historia y continuó haciéndolo año tras año, cada vez que alguien mencionaba el

tema, cada vez que alguien lo contactaba, él corroboraba mi historia diciendo, sí, esto es exactamente lo que sucedió. Se necesitan muchas agallas para hacer esto. Me hice fan de Sonny's [Mansmann]; él ahora está muerto. Fue mi héroe durante un tiempo.

Yo no estaba en la sala en este momento, pero lo que le sucedió a la película es una historia interesante en sí misma, como el Mayor Mansmann me contó a mí y a otras personas. Algún tiempo después de que me había ido, los tipos vestidos de civil, pensé que era la CIA, pero dijo que no, no era la CIA, era otra persona, tomaron la película y enrollaron la parte que tenía el OVNI. y tomaron unas tijeras y lo cortaron. Pusieron esto en un carrete separado. Lo pusieron en su maletín. Le devolvieron al Mayor Mansmann el resto de la película y dijeron: No necesito recordarle, Mayor, la gravedad de una brecha de seguridad; consideraremos este incidente cerrado. Y se fueron con la película. El Mayor Mansmann nunca lo volvió a ver.

Y en lo que a mí respecta, nadie más lo volvió a ver, ciertamente no en Vandenburg. Estoy seguro de que salió de Vandenburg y se fue a otra parte. Major Mansmann, que es un muy buen lector de películas, dijo que debe haber sido extraterrestre. Asumieron que el rayo de luz que golpeó la ojiva ficticia era una especie de rayo de plasma porque parecía un rayo de plasma.

El Mayor Mansmann era un hombre de gran honor y gran posición científica en la comunidad. Que él lo corrobore es suficiente para mí. Aunque no me creyera a mí mismo, le creería al comandante Mansmann.

Entonces éramos 2 oficiales de la Fuerza Aérea en este momento y vimos algo y ambos corroboramos entre nosotros que lo vimos. Y lo que tengo que preguntar a los escépticos o a las personas que no creen en lo que digo es ¿por qué inventaría esto? ¿Por qué el mayor (y el doctor) Mansmann lo inventó? ¿Qué tenemos que ganar? No tengo nada más que dolor y sufrimiento por esto, por hablar de esto. Me han acosado en mi casa. Esto fue usado en mi contra, en parte por perder un trabajo una vez en la enseñanza. Lo pasé muy mal después de contar esta historia, pero sigo contándola porque creo que es importante que la gente entienda que este tipo de mierda sucede en el Gobierno. Que el Gobierno encubra información que tenemos derecho a conocer como ciudadanos de este país. Por esto cuento mi historia. Por esto te lo digo.

Ahora continuaré contándolo mientras esté vivo. Y siempre lo contaré de la misma manera porque solo sucedió de una manera. Nunca varío la historia porque no puedo; es la verdad. Y he sido objeto de humillantes cartas y llamadas telefónicas de escépticos como James O'Berg en la NASA y Phillip J. Klass, quien es un informante pagado del gobierno de los Estados Unidos que persiste en menospreciarme. ¡Y está bien si quieren menospreciarme, pero no menosprecien a Sonny Mansmann!

La posición de la Fuerza Aérea en este momento es que no hubo este incidente y no hubo una película del mismo.

Lo que es importante para mí acerca de toda esta operación es muy simple: el evento más grande en la historia de la Humanidad es el descubrimiento de que no estamos solos, que hay otras entidades vivientes, entidades inteligentes, en este Universo y que no estamos solos. Esto es un descubrimiento enorme, enorme. Es el descubrimiento de la vida de la Humanidad, ¿no es así, para descubrir que no estamos aquí solos? Por esto creo que es importante hablar de estas cosas. Creo que esto es emocionante. Y creo que es importante para nosotros como humanos llegar a un acuerdo, crecer y reconocer que, después de todo, es posible que no seamos el modelo de los animales. Que puede haber algo por ahí que sea más grande y emocionante que nosotros. Y que tal

vez, solo tal vez nos estén diciendo algo.

Porque lo que vi este día fue algo derribando una ojiva nuclear ficticia. ¿Qué mensaje interpretaría de esto? No te metas con ojivas nucleares. Este es probablemente el mensaje que interpretaría de esto. Tal vez alguien no quiera que aniquilemos Moscú; tal vez deberíamos dejar de hacer esto.

[He entrevistado a muchos oficiales militares que han llegado a la misma conclusión después de que vehículos extraterrestres han aparecido en instalaciones nucleares: tal vez otros han evolucionado hasta el punto de viajar interestelar y saben cuan peligrosas son estas armas y entienden que su uso terminaría con nuestra civilización. Y ciertamente no quieren que vayamos al espacio con estas armas. SG]

Ronald Reagan una noche apareció en la televisión e hizo algo asombroso: se puso de pie frente a Estados Unidos y dijo: vamos a construir un escudo defensivo, lo llamaremos SDI, la iniciativa de defensa estratégica, y su misión será para protegernos, para protegernos a todos. Ronald Reagan dijo que vamos a compartir esto con todos. Vamos a compartirlo con los rusos, nuestros enemigos, los tipos que hace solo unos años pretendíamos aniquilar. Ahora de repente los vamos a proteger con un escudo. ¿De quién los vamos a proteger?

Tal vez ese fue el primer disparo cruzado, el primer disparo de advertencia de alguien que decía, basta de esto, niños, es hora de crecer. No querrás aniquilar este planeta, ¿verdad? Podría ser...

La información que les acabo de dar sobre mi opinión sobre lo que sucedió allí se basa no solo en mi propia especulación, sino también en haber leído otras cosas y hablado con otras personas durante los años intermedios. Tal vez nuestra paranoia sea infundada y si nos encontramos con seres con tecnologías superiores tal vez deberíamos abrazarlos y ser amables con ellos porque podrían estar mostrándonos como sobrevivir.

Testimonio del Coronel Ross Dedrickson, Fuerza Aérea de EE. UU. (retirado)/AEC
Septiembre de 2000

El coronel Dedrickson es un coronel retirado de la USAF. Fue a la escuela de negocios de Stanford donde estudió administración. En los años 50, parte de sus responsabilidades incluía mantener el inventario del arsenal de armas nucleares para la AEC y acompañar a los equipos de seguridad para verificar la seguridad de las armas. Seguían llegando muchos informes de que se habían visto ovnis en varias instalaciones de almacenamiento nuclear y en algunas de las plantas de fabricación. Él mismo los ha visto muchas veces y estuvo presente cuando ocurrió el famoso sobrevuelo de la Capital en Julio de 1952. En este incidente recuerda haber visto 9 naves iluminadas tipo disco. También habla de al menos 2 ocasiones en las que los extraterrestres destruyeron armas nucleares que se dirigían al espacio, una de las cuales se dirigía a la Luna para ser detonada para las pruebas. Fue destruido porque "las armas nucleares en el espacio... no eran aceptables para los extraterrestres..."

RD: Coronel Ross Dedrickson
SG: Dr. Steven Greer
RD: Soy Lauren Ross Diedrickson, Coronel, U.S.A.E, retirado. Obtuve una licenciatura en ciencias y luego la Fuerza Aérea me envió a la Escuela de Negocios de Stanford para estudiar administración y luego me asignó de inmediato a Washington, DC. Serví en la Oficina del Jefe de Estado Mayor para recibir orientación y luego me pusieron en la Comisión de Energía Atómica de los EE. UU., donde me hice responsable de mantener el inventario y la rendición de cuentas del arsenal de armas nucleares. Estuve involucrado en la seguridad y la auditoría de las instalaciones de fabricación y las instalaciones de almacenamiento de todas las armas nucleares en los EE. UU.

Mientras estaba en la AEC en 1952, tuve mi primer incidente con OVNIs que fue a mediados de Julio cuando volaron sobre Washington, D.C. Vi mis primeros 9 OVNIs.

Y por supuesto durante ese período de tiempo hice muchos contactos. Fui oficial de estado mayor del comité de enlace militar entre el presidente de la AEC y el secretario de Defensa. Me familiaricé no solo con el Ejército, la Armada y la Fuerza Aérea, sino también con agencias civiles, la CIA, la Agencia de Seguridad Nacional y otros contactos que desarrollé. Durante este período de tiempo, una de mis funciones era acompañar a un equipo de seguridad que visitaba todas las instalaciones nucleares para verificar la seguridad de las armas. Y recibíamos informes de visitas de ovnis a las instalaciones de almacenamiento e incluso a algunas de las instalaciones de fabricación. Y esto era continuamente. Ahora encontramos que los informes formales eran pocos y distantes entre sí. El personal de seguridad se mostró reacio a denunciar muchos de ellos debido al protocolo y la burocracia involucrada en denunciarlos; simplemente evitaron denunciar.

Más tarde fui asignado a Sandia Corporation como enlace militar y participé en el establecimiento de un programa de garantía de calidad para la fabricación, la calidad y el mantenimiento de sus armas nucleares. Así que tuvimos que visitar todos los componentes de las instalaciones de fabricación. Y así allí nuevamente observamos los ovnis que estaban muy interesados en las instalaciones que visitábamos. Recibimos referencias constantes: "¿Para qué son todos estos ovnis [sobrevolando] allí?

Y así después de este asedio que duró toda la década de los 50, fui asignado al Comando Unificado bajo el mando del Almirante Felt durante los años 60. Yo era el oficial a cargo del puesto de comando alterno involucrado con la planificación de operaciones de armas nucleares. Durante este período de tiempo, mantuve contactos con NORAD, con las operaciones del SAC y estuve

involucrado con los planes operativos para el uso de armas nucleares. Y durante este período de tiempo, también me enteré de una serie de incidentes relacionados con ovnis. Y luego más adelante finalmente me retiré de la Fuerza Aérea y me uní a Boeing Company, donde fui asignado al programa Minuteman, donde era responsable de la contabilidad de toda la flota nuclear, Minuteman One, Two y Three. Y durante este período de tiempo, también aprendí sobre incidentes relacionados con armas nucleares. Y entre estos incidentes estaban aquellos en los que los extraterrestres destruyeron un par de armas nucleares que fueron enviadas al espacio.

[Ver el testimonio del profesor Robert Jacobs. SG]

Pero al hablar con varios contactos, aluden al hecho de que esto sucedió. Por ejemplo hubo un misil Minuteman que fue destruido después de un lanzamiento desde la Base de la Fuerza Aérea Vandenberg. Esto es ahora un registro de asunto público. En este incidente, en realidad fotografiaron el OVNI siguiendo al misil mientras subía al espacio y al iluminarlo con un rayo, neutralizó el misil. Y esto quedó registrado. Todo fue silenciado. Y dividieron al equipo que lo observó pero por supuesto finalmente salió la noticia. Y luego se publicó y lo confirmamos.

SG: ¿Se tomaron en serio los sobrevuelos de instalaciones nucleares?

RD: Ah, sí. Oh si por supuesto. De hecho se tomaron tan en serio que los observadores a menudo no los denunciaban porque implicaba mucha burocracia y protocolo, etcétera. Deliberadamente no los denunciarían. En la mayoría de los casos en los que los ovnis se identificaron al menos en un radar o con informes, tratarían de codificar aviones para interceptarlos. Se podría decir que fue una respuesta muy agresiva de nuestro propio gobierno. Bueno, hubo un incidente cuando explotamos un arma nuclear sobre el Pacífico y esto fue alrededor del 61, creo. La consternación que causó [de los extraterrestres] fue porque cortó las comunicaciones sobre la cuenca del Pacífico durante varias horas en las que no hubo transmisión de radio disponible en ningún momento. Y esto fue muy significativo. Y por supuesto este era algo que preocupaba mucho a los extraterrestres porque afectaba nuestra ionosfera. De hecho la nave espacial ET no pudo operar debido a la contaminación en el campo magnético del que dependía. Tenía entendido que a finales de los años 70 o principios de los 80 intentamos poner un arma nuclear en la Luna y explotarla para mediciones científicas y otras cosas que no eran aceptables para los extraterrestres.

S.G.: ¿Y qué pasó?
RD: Los extraterrestres destruyeron el arma mientras se dirigía hacia la Luna. La idea de cualquier explosión de un arma nuclear en el espacio por parte de cualquier gobierno de la Tierra no era aceptable para los extraterrestres y esto ha sido demostrado una y otra vez.

SG: ¿Cómo se demostró esto?
RD: Por la destrucción de cualquier arma nuclear enviada al espacio. Cuando me asignaron a la Comisión de Energía Atómica en Independence Avenue en Julio de 1952, sucedió este evento OVNI. Y dio la casualidad de que esta noche estaba fuera y ocurrió el incidente y mirando hacia arriba, levanté la mano y ellos eran más grandes que mi pulgar sobre mi cabeza sobre Washington. Eran muy visibles. Conté 9 la noche que los vi. Eran los típicos aviones tipo disco: naves espaciales. Pero estaban allí. Estaban iluminados. Eran bastante visibles. Su configuración era muy llamativa. No eran aviones porque he sido piloto durante 20 años y estoy familiarizado con el aspecto de los aviones.

Estuve con la Comisión de Energía Atómica durante el período de 51, 52, 53 y 54 y en este momento, como dije, una de mis funciones era visitar todas las instalaciones de almacenamiento en

los Estados Unidos por motivos de seguridad para ver que en este momento la custodia de los componentes nucleares estaba bajo el control de los civiles y por supuesto los componentes no nucleares estaban bajo la custodia de los militares. Así que había una responsabilidad dividida por el cuidado de la custodia de las armas, por lo que nuestro trabajo era auditar las funciones tanto de los militares como de los civiles y mientras estuvimos allí nos encontramos constantemente con estos informes del personal de seguridad que tenía que estar en el campo alrededor de los iglús y la otra instalación de almacenamiento de que estos incidentes ocurrirían durante la noche, en particular, en algunos casos hubo confirmaciones de radar. Sí, en las instalaciones de almacenamiento, en particular porque estaban dentro o cerca de instalaciones militares. Sí, esto es verdad.

Poco después de que me retiré de la Fuerza Aérea y aún mantenía contacto con amigos y asociados en varios lugares y con el Coronel Parker y el Comando de Defensa Aérea, el Comando Espacial en particular, me encontraría con él, mencionó un incidente que luego confirmé que una nave espacial fue al rescate del Apolo 13 y acompañaron al Apolo 13 en su viaje alrededor de la Luna y de regreso a la Tierra y en 2 ocasiones, pensaron que podrían transferir a la tripulación a su nave espacial, pero los vieron a salvo de regreso a la Tierra.

Y luego en nuestras visitas a Los Álamos y Livermore, descubrimos que la gente estaba muy interesada en la tecnología extraterrestre.

SG: ¿Estas conversaciones indicaron que había materiales de origen extraterrestre que estaban siendo estudiados?
RD: Ah, sí. Oh si. De hecho este fue el momento en que el Área 51 se hizo famosa. Bueno, supongo que hay más y más personas como yo que se llevan bien en años que quisieran recordar algunos de los incidentes que han encontrado. Y la verdad va a salir a la luz tarde o temprano.

Testimonio de Harry Allen Jordan - Marina de los EE. UU.
Noviembre de 2000

El Sr. Jordan pasó 6 años y medio en la Marina de los EE. UU. y fue operador de radar en el USS Roosevelt en 1962. Entrenado en inteligencia de operaciones, tiene una autorización clasificada y también trabajó en contramedidas electrónicas. Él testifica que, como operador de radar en el Roosevelt, tuvo un contacto de radar con un objeto enorme por encima de 65.000 pies que viajaba a unos 1.000 nudos. El capitán lanzó 2 aviones Phantom-2 para investigar. Cuando los Phantom se acercaron al OVNI, este desapareció y aproximadamente media hora después volvió a aparecer, pero esta vez más cerca de la nave. Describió la intimidación que siguió al evento. Más tarde descubrió que el año anterior, el Roosevelt tuvo un gran evento OVNI que fue fotografiado donde la gente vio un platillo descender de las nubes. Esto sucedió con más frecuencia después de que el Roosevelt se hiciera cargo de las armas nucleares. Muchos años después de que el Sr. Jordan fuera dado de baja de la Marina, dice que estaba escuchando en su radio HAM las comunicaciones del Space Shutde STS 48 cuando los escuchó hablar sobre la visión de una nave extraterrestre. Describe el acoso que siguió después de que se supiera lo que había oído.

Mi padre estaba adscrito a la Estación Aeronaval de Anacosta en Washington D.C. y yo nací en el 43. Y estuve en la Estación Aérea Naval de Anacosta en Julio del 52 cuando ocurrieron todos los sobrevuelos de ovnis de Washington DC. Recuerdo esto más tarde debido a muchos informes. Y cuando yo era un niño una noche de verano cuando estaba muy claro, estas luces se acercaron al río. Eran como bengalas. Las había gigantes. Las había de color ámbar. Eran de un color blanco azulado y flotaban sobre los árboles muy silenciosamente. Algunos de ellos se mueven muy lentamente y otros se mueven rápido. Algo así como pompas de jabón, pero no se movían según el viento ni nada. No eran globos que fueran ligeros ni nada por el estilo.

Y esto continuó durante aproximadamente media hora. Y luego escuchamos una especie de cuerno y luego de repente chorros de sables venían río arriba del Potomac persiguiendo estas cosas. Algunos de ellos fueron directamente hacia arriba y fuera de la vista. Y lo que más me recordó esto, fue cuando vi la película *Encuentros cercanos del tercer tipo*. Se me erizó el pelo en la nuca porque estas pequeñas bombillas que pasaban por las barreras de peaje de la autopista me recordaban exactamente lo que vi cuando era niño.

Bueno, estos objetos se relacionaron con el famoso sobrevuelo en 1952 en Washington D.C. Y sumé dos y dos y estuve allí y los vi en este momento. Hubo artículos de periódicos en el Washington Post, el New York Times y la revista Life sobre esto.

Cuando estaba en la escuela secundaria me alisté en el servicio militar. Después de que me alisté, pasé por la clasificación en Norfolk, Virginia. Me enviaron al portaaviones U.S.S. Franklin D. Roosevelt. Pasé un total de 6 años y medio en la Marina de los Estados Unidos y me dieron de baja con honores en 1967 como suboficial.

Cuando entré por primera vez en el servicio, recogí el U.S.S. Roosevelt en 1962 en Palermo, Sicilia. Entré a bordo como operador de radar y fui entrenado en la División OI, que es la División de Inteligencia de Operaciones. Pero me tomó un año obtener mi autorización clasificada para trabajar en determinados radares y equipos electrónicos de contramedidas. Mi libro de cruceros es de 1962 a 1963. Y en Newport, Rhode Island, nos entrenaron en el radar de última generación. Recibí un elogio por detectar un avión ruso del comandante Gibson en este momento.

Sabía lo que eran los aviones comerciales. Podía comprobar sus "señales de amigo o enemigo", etc.

Conocía las tácticas que usaban los soviéticos. Los aviones militares soviéticos entrarían en los corredores aéreos comerciales y tratarían de ser enmascarados por el graznido IFF en la parte trasera de los aviones comerciales, ya sabes.

De todos modos estaba en mitad de la guardia durante mi segundo crucero mediterráneo. Fue en algún momento entre la medianoche y las 2:00 am. tuve un contacto en el radarscopio. Este nuevo radar que teníamos utilizaba un repetidor SPA de 50 pulgadas. Solíamos tener SPA 8 y un VG, una guía de vectores en la que trazaríamos aviones. Y sé la diferencia entre el radar de búsqueda de superficie y el radar de búsqueda aérea. Hay diferencias en la polaridad de la señal de radio y cosas como ésta y como regresan las ondas. Sabíamos todo este tipo de cosas sigilosas, ya sabes, contramedidas electrónicas activas y pasivas.

Así que sé la diferencia entre una bandada de gansos o retornos de olas o falsos ecos. Incluso podríamos generar señales falsas: parte de mi trabajo consistía en generar señales falsas para los guardiamarinas que subían a bordo del Roosevelt para capacitarse en equipos de radar para ver si podían diferenciar entre una señal falsa interna que se genera y una señal real en un radarscopio. Y de hecho esto fue lo primero que me desafió a comprobarlo y ver si el contacto que tenía en el alcance era genuino.

Este objetivo estaba por encima de los 65.000 pies y la fuerza de la señal era tan fuerte como el contacto con la superficie del agua de un portaaviones, por lo que este contacto fue enorme. Llamó mi atención y la atención de otros que estaban de guardia. Había 4 alistados de guardia y 2 oficiales en el momento en que esto ocurrió. Lo desafiamos y verificamos los códigos. No era comercial. Y luego comenzó a moverse bastante lento al principio y luego muy rápido. Iba a más de 1.000 nudos. La primera vez que lo detecté en el radar estaba flotando, estaba estacionario. Entonces hacía unos 1.000 nudos. Luego cuando tratamos de hacer contacto, estaba a más de 500 millas de distancia. Cuando tiene una altitud tan alta, puede detectar contactos aéreos a una distancia mucho mayor que una línea de visión o una comunicación UHF.

En este caso particular aparecía en el equipo de búsqueda de altura y en el equipo de radar. El CO entró y quería saber que diablos estaba pasando aquí. Y lo miraron y preguntaron que diablos era esto, ¿sabes? Y llamó la atención del capitán en este momento, el capitán Clark, mi comandante era el comandante Gibson. Solo había una persona de guardia en ECM y en cuestión de 15 minutos se estaba girando la nave y se estaban preparando 2 Phantom-2 para el lanzamiento.

Ahora me puse unos auriculares y ahora estoy en un repetidor SPA 8. Y estoy escuchando las comunicaciones entre los pilotos y las operaciones de vuelo CO. Y cuando vas al cuartel general haces lo mismo y yo estaba acostumbrado a hacer esto porque uno de mis trabajos durante el cuartel general era sentarme justo al lado del comandante de nuestra división y escuchar el avión. Mi trabajo consistía en iniciar sesión en todos los tally-ho's y todo [un tally-ho es cuando el piloto de combate hace contacto con el objetivo]. Mi trabajo era también como experto en reconocimiento, para poder identificar diferentes tipos de barcos de la marina, barcos extranjeros, barcos comerciales, barcos marítimos y aeronaves. No solo electrónicamente sino visualmente y estar familiarizado con las huellas dactilares electrónicas.

En cualquier caso los Phantom-2 fueron a poscombustión. Y estaban a unas 100 millas más o menos de este contacto y encendieron el radar de exploración cónica para fijar y se apagó. Simplemente desapareció. Pude ver los 2 Phantom-2 en mi alcance y esta cosa se apagó. Volaron durante unos 10 minutos y luego regresaron al barco.

Después de que aterrizaron, unos 35 minutos más tarde, esta cosa volvió a parpadear y está a unas 12 a 15 millas del barco, flotando a unos 30.000 pies. Es una noche despejada, las estrellas están afuera y miro hacia afuera para poder hablar con otros miembros del equipo a través de mis auriculares. Todo el mundo está conectado, su trazador de aire, su trazador de superficie, su oficial, su trazado de bandera, el capitán, o quienquiera que sea el oficial de guardia en la torre de mando. En un portaaviones, esto es un asunto muy serio porque hay mucha gente involucrada y muchos factores de seguridad involucrados. Y por lo tanto no es algo normal encender las cosas tan rápido.

De todos modos salieron y los vigías no vieron nada. Nadie podía ver nada. Pero estaba allí en nuestro radarscopio. No era una señal falsa. Nunca vi nada [tampoco]. Podía [decirlo por] los informes que llegaban a través de mis auriculares.

Lo que realmente me asustó más fue que después de un descanso, bajé por el pasillo y por primera vez vi a 2 infantes de marina armados allí. Dos infantes de marina allí, el que suele estar con el capitán y están fuera de ECM y no me dejaron entrar allí. Y yo tenía una autorización para estar allí. Y luego vi a otros oficiales allí a quienes nunca antes había visto. Así que algo pasó.

Ahora a la mañana siguiente bajamos a desayunar y después de media guardia, muchos de los Airedales estaban allí hablando sobre la extraña operación de esta noche y lo que había sucedido. Y por supuesto no pude decir nada. No dije nada porque mi CO me dijo que, Jordan, ya sabes, lo que tienes en tu registro, esto nunca sucedió. Y yo no era el único que estaba de guardia esta noche. Entonces cualquiera que haya estado allí en este momento sabe de lo que estoy hablando y sabe que es la verdad. Pero menos de una docena de personas sabían lo que pasó esta noche. Y este barco tenía 5.000 hombres en él.

Después de este crucero mediterráneo en particular, algunos de nosotros comenzamos a hablar sobre esto. Y más tarde me encontré con un jefe de la Marina en la escuela en OCS que me contó una historia sobre cuando estaba en el Caribe y tenían un GQ y estaban en inspección de preparación para operaciones con los barcos. Y vieron este gran OVNI salir del agua y despegar. Y dijo que la película Abyss se basó en esta historia en particular y que era parte de los registros de la Marina.

Desde entonces me he puesto en contacto con muchos de mis compañeros de barco debido a todo lo que ha estado pasando últimamente con los ovnis. Estuve en contacto con el Sr. Chet Grazinsky, quien ha sido de gran ayuda porque también es testigo de un encuentro con un OVNI a bordo en otro momento. Al hablar con el Sr. Grazinsky, quien estuvo con el Roosevelt en el 61, el año anterior a cuando llegué a bordo, supe que tenían un gran evento OVNI. En realidad este OVNI bajó de las nubes, no solo luces, sino que vieron un platillo. Y se tomaron fotografías y hemos estado tratando de ponernos en contacto con el fotógrafo que tomó estas fotografías. Grazinsky lo vio. Y hubo documentos que he visto que se refieren a que el Roosevelt tuvo varios casos de sobrevuelos de ovnis, particularmente después de que llevaron a bordo armas nucleares, hubo estos eventos de ovnis.

[Hay un patrón continuo de vehículos extraterrestres que muestran preocupación por nuestras armas nucleares e instalaciones relacionadas. SG]

Eres un poco asustadizo al hablar de ovnis con la gente porque probablemente piensen que estás haciendo rebotar globos en la pared o algo así. Pero la gente no puede saber lo que ellos mismos aún tienen que experimentar. Pero esto sucedió. Era real.

En este caso el contacto del radar no dejaba ningún tipo de huella de calor. No estaba dejando ningún tipo de rastro. No se movía a la velocidad habitual. Esta cosa se movía 10, 15 millas en 30 segundos, 20 millas, luego 30 millas, luego 40 millas, luego 100 millas. Y en tres minutos y medio esta cosa se movió casi 500 millas. Y luego se movía de una altitud a otra de una manera que haría que cualquier piloto normal se desmayara. Este fue un contacto real. Esta señal de este contacto a esta distancia y esta altitud estaba enviando una señal tan fuerte como el propio Roosevelt y el Roosevelt tenía más de 1.000 pies de largo.

Un teniente comandante a quien no conocía muy bien se acercó y me preguntó, ya sabes, ¿qué pasaba Jordan? ¿Qué tienes en tu registro? Y él dice, no necesitas poner esto ahí. Ahora para mí esto fue muy irregular, muy irregular decir esto particularmente en los registros de un barco. Tenía el contacto registrado allí. Y comencé a escribir del UFO...

Que yo sepa, no se registró en ninguna parte del barco a menos que esté en el registro de Capitanes o en el registro de Comandantes de División.

Años más tarde, durante la misión Space Shuttle] STS 48, mientras estaban en órbita, estaba escuchando en la radio HAM. Yo tengo una antena OMNI y los astronautas decían, 'tenemos el OVNI bajo observación'. Y luego les oí decir que tenemos la nave extraterrestre bajo observación. Fui uno de los operadores de HAM que escuchó esto. Entonces llamé al Dr. Kasher sobre esto, él es un amigo mío que tenía un hijo que asistía a la escuela donde enseño y le dije que estaban hablando de naves extraterrestres. De hecho usan este término sobre las vías respiratorias. Y simplemente me sorprendió. Simplemente me aturdió.

Ahora escuche esto: después de que se corrió la voz sobre esto, me puse en contacto con un amigo mío, Vince DiPietro en el Centro de Vuelo Espacial Goddard. A continuación recibo una llamada inesperada del administrador de carga útil del Centro Espacial Johnson para el transbordador y ellos quería hablarme sobre la cinta de video que tenía en esta misión, esta cinta de video que tenemos [que muestra lo que parece ser un sistema de armas que intenta atacar un OVNI cerca de la órbita terrestre]. Quería saber que pasaba y que estaba escuchando y que tenía en mi radio HAM.

Más tarde vi autos de Inter-Agency al otro lado de la calle y tipos con traje tomándome fotos. También me tomaron fotos a mí y a mi esposa en Kansas City cuando estábamos en Worlds of Fun. Le conté a otras personas sobre esto porque me puse muy nervioso acerca de lo que estaba pasando aquí. Anoté el número de placa del vehículo y estaba registrado en una Base de la Fuerza Aérea.

También tuve un Oficial de Inteligencia de la Fuerza Aérea que me visitó en mi casa. Pedí ver sus credenciales. Vestía ropa de civil y me mostró credenciales, era la Fuerza Aérea de los EE. UU. Solo quería entrar y ver mi equipo HAM y demás. Y por supuesto que puedo entender esto. No tengo nada que esconder, así que lo llevé al sótano y le mostré todas mis cosas.

El planeta se está volviendo intelectualmente célibe en mi opinión. La gente camina aturdida. No tienen idea, no tienen idea de lo que está pasando. Muchas corporaciones se han enriquecido [a partir de la investigación y los materiales relacionados con los ovnis]. Sí, han estado proporcionando a la humanidad en su conjunto un cambio tecnológico que nos beneficia a todos, pero realmente no están compartiendo la carne y la fuente de donde vino todo y en última instancia no están compartiendo la verdad sobre los ovnis.

Testimonio del Sr. James Kopf, Marina de los EE. UU. / Agencia de Seguridad Nacional Octubre de 2000

El Sr. Kopf se unió a la Armada en 1969 y trabajó en comunicaciones parte del tiempo en el USS JFK que transportaba armas nucleares. Trabajó para la NSA desde 1980 hasta 1997. En su testimonio, cuenta como en el verano de 1979 todos los dispositivos electrónicos y de comunicaciones a bordo del USS JFK dejaron de funcionar cuando un enorme ovni de color amarillo anaranjado brillante se cernía sobre él. Él personalmente vio este OVNI palpitante, al igual que varios otros. Las 8 máquinas de teletipo estaban imprimiendo al azar y la nave estuvo en alerta de estación de batalla durante 2 horas. Un operador de radar amigo suyo le dijo que las pantallas de radar brillaban y luego se volvieron negras; no pudieron detectar nada. Unos días después de este incidente, el oficial al mando y el oficial ejecutivo se conectaron al sistema de televisión de circuito cerrado de todo el barco y recordaron a la tripulación que ciertos eventos que tienen lugar a bordo del barco se consideran clasificados y no deben discutirse con nadie. Cuando el barco finalmente regresó a Norfolk, VA, llegaron hombres con traje para entrevistar a varios miembros de la tripulación.

JK: Sr. James Koph
SG: Dr. Steven Greer
JK: … Los 8 teletipos estaban escribiendo pura basura. Totalmente incoherente. Había visto uno o dos errores en los mensajes pero nunca nada tan extenso. Así que inmediatamente llamé al control de instalaciones por el intercomunicador para informarles que mi transmisión se había interrumpido y me informaron que estaban ocupados porque todas las comunicaciones se habían interrumpido en todo el barco. Esto nunca había ocurrido antes.

Teníamos un intercomunicador y un sistema de tubo neumático que iba desde la sala de comunicaciones hasta el puente de señales, que está ubicado en la parte superior de la estructura de la isla del portaaviones. Y escuchamos una voz muy emocionada que venía gritando que “Dios estuvo aquí. Era el fin del mundo”. Y nos miramos y pensamos que esto era extraño. ¿Qué estaba pasando allí? Pasaron unos segundos más y se escuchó otra voz más controlada. Esta persona dijo que había algo sobre el barco. Bueno, miré a un amigo mío, un compañero de barco y él me miró a mí y decidimos ir a echar un vistazo.

Así que salimos del Centro de Comunicaciones y fuimos a la pasarela en el lado de babor de la nave en el borde de la cubierta de vuelo y observamos una gran esfera brillante sobre la nave. Fue difícil decidir de que tamaño era esta cosa porque no había perspectiva. Era tarde en la noche. El sol se había puesto, era el crepúsculo, pero se veía enorme.

Después de esto, hablé con algunos amigos compañeros de barco que tenía en el barco. Uno en particular trabajaba en el departamento de radares y estuvo de guardia durante el incidente. Me dijo que todas las pantallas de radar estaban brillando y luego nada. No pudieron detectar nada en el radar. Nos quedamos despiertos la mayor parte de la noche hablando de esto.

Escuchamos que las brújulas no funcionaban en el puente y que el sistema de navegación por radar se había desconectado...

Unos días después, el Comandante y el Oficial Ejecutivo se conectaron al sistema de circuito cerrado de televisión que teníamos a bordo. Era la única forma en que podían dirigirse a la tripulación de 5.000. Él [el oficial al mando] miró a la cámara y nunca lo olvidaré y dijo: “Me gustaría recordar a la tripulación que ciertos eventos que tienen lugar a bordo de un importante

buque de combate naval se consideran clasificados y no deben ser discutidos con nadie sin necesidad de saber." Y esto fue todo lo que dijo.

El OVNI solo estuvo sobre la nave durante unos 5 minutos o menos, sin embargo las ramificaciones de las interrupciones duraron al menos una hora. Por esto nos quedamos en los puestos de combate durante 2 horas. Supongo que estaban esperando a ver si volvía. Y todavía estaban tratando de reiniciar los sistemas y hacer que las cosas volvieran a estar completamente operativas. Probablemente les llevó al menos una hora.

No había ningún avión en el aire. Todos estaban a bordo cuando comenzó el incidente. Mantuvieron 2 F-4 Phantoms, que se llamaron Ready CAP, Combat Air Patrol. Por lo que escuché, no operarían. Estaban tratando de encender estos jets y por lo que escuché, no arrancaban. Estaban fuera de servicio.

Teníamos una organización en este barco llamada IOIC, Integrated Operations Intelligence Communications, algo por el estilo. Escuché que estaban tomando fotos de esta cosa durante el evento.

Estoy convencido de que alguien en el gobierno sabe mucho más de lo que sabemos. Tengo mis propias teorías sobre porque se oculta. Creo que hay muchas razones por las que la información se mantiene oculta al público.

SG: ¿Cuáles serían esos?
JK: Probablemente sienten que el público en general no podría manejar el conocimiento de la visita de extraterrestres. Creo que tienen información que perjudicaría gravemente la economía del país. Creo que hay dispositivos que podrían producir energía a muy bajo costo y sin contaminación, pero la codicia corporativa lo prohibiría.

Esta sería la parte que más me molestaría del encubrimiento. Pienso en toda la contaminación que hay y en todo lo que se podría haber ahorrado.

Testimonio del Teniente Coronel Joe Wojtecki
Octubre de 2000

El teniente coronel Wojtecki pasó 20 años en la Fuerza Aérea y se retiró en 1988. Pasó la mayor parte de su tiempo con el Comando Aéreo Estratégico y el Comando Aéreo Táctico. Habla de una noche el 17 de Abril de 1969 mientras estaba estacionado en Loring AFB en Maine cuando él y su instructor de vuelo vieron 3 luces muy brillantes en un triángulo equilátero perfecto que se movían silenciosamente por el cielo. Estimaron que este OVNI estaba a menos de 3.000 pies. Descubrió a la mañana siguiente cuando se presentó al servicio que durante 6 horas, se vio un OVNI flotando sobre un grupo de B-52 que contenían armas nucleares. Cada vez que un avión se acercaba a las luces, se separaban y se movían de formas muy poco convencionales. Cuando los aviones partieron, las luces se juntaron nuevamente y se enfocaron en el grupo de B-52. Muchos años después, el teniente coronel Wojtecki asistió a una conferencia impartida por Steven Greer y vio una fotografía de un OVNI que tenía la configuración exacta que había visto años antes.

JW: Teniente Coronel Joe Wojtecki
SG: Dr. Steven Greer
JW: …Cuando salimos del auto, mi instructor de vuelo estaba mirando hacia el noreste en dirección a la pista y dijo, ¿qué es eso? Y miré hacia arriba en la dirección en que él miraba en el cielo sobre la pista. Lo que vimos fueron 3 luces muy brillantes pero independientes. Quiero decir, 3 luces separadas; asumimos que eran independientes. Y estaban en un triángulo equilátero perfecto con el punto sur y los otros 2 puntos del triángulo directamente detrás de él al norte. Lo curioso de esta formación de luces que hizo que la observáramos durante un período prolongado de tiempo (10 o 15 minutos la observamos) fue que primero estaba en silencio. En segundo lugar, se movía lentamente pero a una altitud perfectamente constante, una velocidad perfectamente constante y una dirección perfectamente constante de norte a sur. Reconstruimos más tarde que en realidad venía de la dirección donde mi instructor de vuelo había informado que había visto el destello de luz antes...

A la mañana siguiente me presenté al servicio. Esto ahora habría sido la mañana del 18 de Abril. El primer deber que tenía cada día era presentarme en una sesión informativa de pie del ala en el puesto de mando del ala. Esta era una base del Comando Aéreo Estratégico equipada con, según recuerdo, 3 escuadrones de B-52, 2 escuadrones de 135 y un escuadrón de interceptores F-106. Cuando llegué al puesto de comando a la mañana siguiente alrededor de las 6:30 de la mañana, estaba inusualmente activo y bien dotado de personal. De hecho era una colmena de actividad. Y había personas que obviamente habían estado allí la mayor parte de la noche por su apariencia general y su aparente nivel de frustración. Así que rápidamente aprendí que lo que había estado ocurriendo durante la noche, comenzó aproximadamente en el momento en que mi instructor de vuelo y yo vimos estas luces. Y parece que estas luces se colocaron sobre la fuerza de alerta de los B-52, sobre el panel de alerta de varios B-52 configurados para su misión en tiempos de guerra en caso de que se les requiera realizarla. Por lo tanto esta era un área muy sensible, naturalmente….

Y a medida que regresaban las salidas, los que habían estado allí durante la noche me dijeron que se les pidió que cerraran e intentaran identificar estas luces. Y esto incluía los interceptores B-52, KC 135 y algunos de los F-106 que habían estado fuera durante sus misiones de entrenamiento particulares. Y el patrón era el mismo: cada vez que un avión se acercaba, las luces se separaban de manera que desafiaban cualquier conocimiento aerodinámico que alguien allí tuviera o pudiera explicar. Hubo una rápida aceleración, rápidos cambios de dirección, incluida la vertical. Estaban haciendo cosas que algo que está volando según las reglas de la aerodinámica que entendemos no habría sido capaz de hacer. Luego siempre para volver a su punto de interés que era la aeronave en el área de alerta. Y luego, en algún momento tarde en la noche, temprano en la mañana, su

curiosidad fue satisfecha y despegaron muy rápidamente en línea recta y se fueron.

Me gustaría adivinar cuantas horas tomó todo este evento de principio a fin, pero probablemente estuvo en el rango de 6 y quizás más horas de duración.

Así que lo archivé. Y solo reflexioné sobre eso y lo discutí con algunas personas a lo largo de los años, pero no demasiadas. Hasta que un día a principios de la década de 1990, no recuerdo el año y la fecha exactos, pero fue alrededor del 93 o 94, tuve la oportunidad de asistir a una conferencia del Dr. Steven Greer en Hampton, Virginia. Y vi una fotografía de lo que ahora entiendo es un avistamiento muy familiar entre aquellos que han tenido el privilegio de ver un OVNI. Y cuando vi la fotografía, literalmente salté de mi asiento, agarré a mi esposa de la mano y le dije, ya está. Esto es exactamente lo que había visto hace casi 25 años en este momento. Pero ver esta imagen me trajo de vuelta la imagen tan sorprendentemente clara que no tuve ninguna duda de que esto era exactamente lo que habíamos visto en la pista en Abril de 1969. Y fue solo entonces que tuve la noción de que era de hecho, una sola máquina, no 3 máquinas independientes.

Deduciré con algún grado de conocimiento que debieron ser por los repetidos intentos de las aeronaves que regresaban para acercarse a ellos, desde distancias y altitudes donde no podrían haberlas adquirido visualmente por el bajo techo esta noche. Entonces deduciría de este hecho que estaban siendo rastreados en el radar, tanto en el radar de control terrestre como en el radar aerotransportado en el avión que regresaba a la base. Sería una deducción muy razonable decir que estaban siendo rastreados fácilmente en el radar...

Recuerdo muy claramente que la Fuerza Aérea no tomó ninguna acción agresiva por parte de nadie en el ala en respuesta a las luces porque de hecho no mostraron ningún comportamiento agresivo o amenazante. Simplemente estaban en un espacio aéreo que era un espacio aéreo restringido. Pero no estaban haciendo nada que provocara algún tipo de respuesta de seguridad...

SG: ¿Era más grande que un avión convencional?
JW: Oh, absolutamente. Es por eso que me sorprendió tanto cuando vi la fotografía al saber que estas luces que estaban tan separadas podrían ser parte de una sola máquina. Y porque asumí naturalmente y creí durante todos esos años, que había visto 3 máquinas separadas operando de forma independiente aunque su formación era tan perfecta que en retrospectiva claramente no hay razón para suponer que eran 3, excepto que para que fueran parte de una unidad tendría que haber sido enormemente grande en comparación con cualquier cosa. Y en este momento los B-52 se consideraban aviones bastante grandes. Y esto, por supuesto, empequeñecía cualquier cosa que hubiera sido parte de un B-52.

Testimonio del Sargento Primero Stoney Campbell, Fuerza Aérea de EE. UU.
Octubre de 2000

El sargento Campbell ingresó a la Fuerza Aérea en 1966. En el verano de 1967, estaba protegiendo un B-52 en una Base Aérea SAC en Oklahoma cuando de repente, directamente sobre uno de los B-52, apareció una enorme neblina azulada. Tenía la forma de un ala de boomerang y era brillante y no sólida. Fue captado por el radar y visto por numerosas personas.

Esto fue hace 30 años o más. Esto sucedió en Altus, Oklahoma en una Base de la Fuerza Aérea SAC. Estaba custodiando un B-52. SAC es el comando aéreo estratégico y estábamos custodiando armas nucleares. Estaba de guardia, protegiendo un bombardero B-52 en el área de bombarderos, que está dividida en 2 secciones con lo que llamamos la Casa de la Prisa en el medio. Y ahí es donde los oficiales y la tripulación de vuelo permanecen listos si están en alerta para desembolsar a los aviones rápidamente. Esto habría sido en el verano de 1967, en algún momento del período de verano. Había aproximadamente 4 aviones en cada lado. Habría sido de noche, probablemente tarde, de medianoche a probablemente en algún momento de la mañana, entre este período de tiempo. De repente sobre uno de los B-52 que estaban armados con armas nucleares, apareció una neblina azulada, casi en forma de boomerang o forma de ala. Y en esta neblina había una luz brillante. No teníamos idea de que era esto. Sabemos que los equipos SAC fueron llamados a estar listos para que salieran a los aviones. Pero antes de esto, este [objeto] simplemente se cernió sobre el avión por un corto período de tiempo y luego desapareció. Más tarde nos dijeron que fue captado por el radar. No fue como si realmente lo vieras deslizarse. Fue como si de repente se hubiera ido.

Cubría la mayor parte de la envergadura del B-52, era grande.

Sección IV: Insiders gubernamentales/ NASA/ Insiders profundos

Introducción: (De una presentación oral del Dr. Greer)

En esta sección escuchará a personas que han estado involucradas en eventos en los que objetos de origen extraterrestre han aterrizado o se han estrellado o han sido derribados y que han sido recuperados. Por supuesto este es un testimonio explosivo. Establece la realidad del fenómeno y también del hecho de que llevamos años estudiando este fenómeno. Mucha gente podría creer que esto se limita al llamado "evento de Roswell" de la década de 1940. Esto no podría estar mas alejado de la verdad. De hecho ha habido múltiples eventos, al menos un par de docenas, donde se han derribado, adquirido y estudiado objetos de origen extraterrestre.

Creemos que esto es algo que es de extrema importancia porque uno no puede considerar que los programas encubiertos habiendo gastado cientos de miles de millones de dólares durante décadas en investigación y desarrollo, las llamadas tecnologías extraterrestres de "ingeniería inversa" o "ingeniería trasera" no han tenido avances significativos. De hecho el testimonio mostrará que tenemos: Que hemos tenido avances que han llegado a nuestra sociedad en forma de ciertos avances en electrónica, materiales y ciencias. Sin embargo el avance central relacionado con la física del espacio del vacío cuántico, el llamado fenómeno de "energía de punto cero", así como la antigravedad y la propulsión electrogravitatoria, se ha ocultado a nuestra sociedad. Además los programas que estudian las tecnologías y las formas de vida extraterrestre son proyectos que continúan hasta el día de hoy.

Esto es algo que sería de gran importancia para el mundo y la comunidad científica, pero más importante aún, es de gran importancia para nuestros funcionarios públicos que sabemos no han sido informados adecuadamente sobre este tema.

Testimonio del astronauta Gordon Cooper
1999
[Agradecemos al Sr. Fox por compartir esta entrevista con nosotros.]
Nacido en el año 1927 y fallecido en el año 2004 a los 76 años

Gordon Cooper fue uno de los astronautas originales de Mercury Seven y el último estadounidense en volar solo al espacio. En su testimonio relata como observó OVNIs volando en la misma formación que su grupo de cazas sobre los cielos de Alemania. Estos OVNIs realizaban maniobras que no podían realizar los cazas convencionales. Sintió que debían estar bajo un control inteligente para comunicarse entre sí debido al tipo de maniobras que estaban imitando. En otro momento, mientras filmaba aviones convencionales realizando aterrizajes de precisión, un platillo voló directamente sobre ellos y aterrizó delante de ellos en el lecho seco de un lago. Se filmó todo el evento, incluidos primeros planos detallados. La película fue enviada de regreso a Washington y nunca fue devuelta.

GC: Gordon Cooper
JF: James Fox
GC: Estos objetos [ovnis] seguían acercándose volando en el mismo tipo de formación que volamos en nuestros cazas mientras volábamos en Alemania. Estábamos volando F-86. Venían y hacían las mismas maniobras que hicimos nosotros, excepto que de vez en cuando uno de ellos se disparaba y hacía una maniobra que no se puede hacer en un caza convencional.

Lo que comenzó fue que el meteorólogo estaba rastreando un globo meteorológico y vio estos objetos con sus binoculares. Esto hizo que la gente saliera y los mirara y decidimos sacar algunos aviones y ver que eran. Pero no pudimos llegar a ellos. Iban más altos y eran más rápidos. Así que no podíamos decir si eran grandes y estaban lejos o más pequeños y estaban más cerca. Era difícil medir exactamente cual era su tamaño.

[El astronauta Gordon Cooper y los demás saben a que se parecen los globos meteorológicos y estos ovnis no eran "globos meteorológicos", como afirman las absurdas afirmaciones del gobierno durante más de 50 años. SG]

JF: ¿Estaban en formación?
GC: Definitivamente estaban en formación.
JF: ¿En qué año fue esto?
GC: En 1951.
JF: ¿Crees que los rusos tenían ese tipo de tecnología en este entonces [que podría hacer esto]?
GC: no.
JF: ¿Definitivamente determinaste que eran objetos que estaban bajo control inteligente?
GC: Bueno, sí. No fueron solo al azar. Volaban en formaciones de cazas muy definitivamente bajo control.

JF: ¿Puedes describir cómo se veían?
GC: Tenían la típica forma de platillo, doble platillo y aspecto metálico. Creo que definitivamente eran vehículos pilotados. Cada uno de ellos tenía un piloto en él. Creo que definitivamente estaban en comunicación entre sí porque darían un giro tal que tenían que estar en comunicación para estar coordinados.

Uno se deslizaría hacia un lado, haría una maniobra lateral hacia un lado...

Más tarde en la Base de la Fuerza Aérea Edwards, estaba haciendo que algunos de los camarógrafos filmaran aterrizajes de precisión y estábamos justo al borde de un lago seco. Un platillo voló justo sobre ellos, bajó tres trenes de aterrizaje y aterrizó en el lecho seco del lago. Salieron por ahí con sus cámaras… hacia el OVNI. Despegó, volvió a colocar el equipo en el pozo, salió volando a una velocidad muy alta y desapareció.

Entonces mientras revisaba todos los libros de regulaciones y averiguaba el número al que llamar en Washington para informar de esto, le pedí al camarógrafo que se acercara y revelara la película. Para cuando regresaron con la película revelada, tenía oficiales de más y más y más alto nivel hablándome. Finalmente un coronel me dijo que cuando la película llegara a mi escritorio la pusiera en un archivo de mensajería. Habría un mensajero allí en mi oficina y harían los arreglos para que volara en nuestro avión base de regreso a Washington con estas películas. [El Coronel dijo] que no hicieran pruebas, etc., etc., etc. Así que las metimos en los paquetes de mensajería.

JF: ¿Viste la película?
GC: No tuvimos la oportunidad de ejecutarlo. Tuve la oportunidad de acercarlo a la ventana para mirarlo. sin duda era una buena pelicula
JF: ¿Había primeros planos?
GC: Buenos primeros planos. Nada parecido a lo que había visto.
JF: ¿Era el vehículo en los primeros planos como los vehículos que habías visto?
GC: Sobre la misma forma. Doble forma de platillo invertido. No tenía alas ni nada. Tenía más o menos la misma forma [que las que vimos en Alemania].

Bueno, en el momento en que esto sucedió yo estaba involucrado en investigación y desarrollo y haciendo proyectos muy clasificados en el centro de tareas. Sabía que no teníamos ningún vehículo [así] en este momento. Estoy 99,9% seguro de que los rusos tampoco tenían ninguno de este tipo. En este momento no tenía ninguna duda de que se hizo en otro lugar que no fuera aquí en la Tierra.

Pero envías [la evidencia] tal como te dicen que hagas y haces lo que te dicen que hagas. En este momento estaba trabajando en un pequeño programa que nadie conocía y no se nos permitía discutirlo con nuestra familia ni con nadie. Este fue el programa U-2. [Este evento] estaba en la misma categoría [de secreto] realmente.

No sé porque [se mantiene tan en secreto]. En mi opinión creo que les preocupaba que el público entrara en pánico si sabían que alguien tenía vehículos que tenían este tipo de rendimiento justo después de la Segunda Guerra Mundial. Así que empezaron a decir mentiras al respecto. Entonces creo que tuvieron que taparlo con otra mentira, contarle otra mentira para encubrir su primera mentira y ahora no saben como salir de ella. Ahora va a ser tan vergonzoso admitir que todas estas administraciones han dicho muchas mentiras. Será vergonzoso salir de eso.

JF: ¿Crees que quieren sacarlo?
GC: Creo que básicamente a todos y cada uno de los presidentes probablemente les gustaría salirse de esto, aclarar el trato y no tener que seguir diciendo mentiras. Eventualmente algo va a suceder que hará que todos tengan huevos en la cara y tendrán que admitir que no han sido sinceros en absoluto.
JF: ¿Quién ha guardado este secreto?
GC: Bueno, alguien lo ha mantenido bastante en secreto durante bastante tiempo, ¿no?

[Cuando se le preguntó acerca de la reunión con el Secretario General de las Naciones Unidas sobre los ovnis en la década de 1970, Gordon Cooper dice:] Kurt Waldheim estaba realmente interesado

en el tema y pensó que sería una buena idea formar un comité y hacer la investigación en este nivel [de la ONU] pero nunca se hizo nada. Era típico de la ONU. Hablaron un buen juego, pero nunca llegaron a hacer nada al respecto.

Según las propias cifras de la NASA, hay unos 400.000 planetas que podrían ser habitables. Simplemente no puedo creer que Dios habitaría este planeta y luego dejaría al descubierto a todos los demás. En mi opinión personal, siento que estamos aquí en el interior de todas las galaxias. Estamos fuera en los palos. Todas estas otras galaxias están más cerca unas de otras. Creo que probablemente tengan muchos viajes entre ellos. De vez en cuando recibiremos algunos viajeros o rezagados o pasaremos de otras galaxias distantes.

Escribí una carta [a la ONU] sugiriendo que formáramos un grupo a nivel de la ONU y comenzáramos a recopilar información en todo el mundo y dejar que se maneje y coordine a este nivel. Había muchos países que tenían información. Hay muchos países como Rusia ahora. El gobierno de Rusia en este momento trabaja directamente con los grupos civiles de ovnis. Tienes diferencias de país a país. Pero deberíamos reunir toda esta información y correlacionarla en un solo lugar.

Solo piense en lo que podríamos hacer desde un punto de vista técnico: algunos de ellos pueden operarse de forma remota. Pueden ser controlados por radio, por así decirlo, como lo que llamamos vehículos no tripulados o sin piloto. Creo que algunos de ellos, sin duda, tienen tripulaciones y en mi opinión creo que estas personas probablemente sean muy similares a nosotros.

Creo que definitivamente hubo algo más que un globo meteorológico que se estrelló en Roswell.

JF: ¿Crees que se perdió la verdad?
GC: Creo que la verdad ha estado muy sumergida en todas las mentiras que se han dicho.
JF: ¿Crees que taparían uno de esos platillos que viste?
GC: Muy probable. Me gustaría pensar que le aplicaron ingeniería inversa, hicieron algo de beneficio con él. Esto sería lo lógico.
JF: ¿Sabías adónde fueron estas imágenes del platillo volador que aterrizó en la pista?
GC: Fue a Washington; esto es todo lo que sé.

JF: ¿Alguna vez te mantuviste en contacto con alguien al respecto o lo discutiste?
GC: ¿Cómo me mantendría en contacto con alguien? No hay manera en el ejército o dentro del gobierno de hacer un seguimiento de algo que está clasificado a menos que estés directamente involucrado en ello y yo no. No tenía manera de saber que pasó.
JF: ¿Se incluyó en parte de la investigación del Proyecto Libro Azul?
GC: No, no lo fue. Y esta fue una de las quejas que tuve sobre el Proyecto Libro Azul. En mi opinión, Project Blue Book fue totalmente un lavado de cara.

[Otros testigos de alto nivel, como el Coronel Brown y el Dr. Wood, han concluido lo mismo: Blue Book fue un encubrimiento de relaciones públicas mientras que la investigación real se llevó a cabo en otros lugares. SG]

Hubo una serie de otras cosas que tuve la oportunidad de conocer que tampoco estaban incluidas en el Libro Azul.

En mi opinión creo que vienen de algún otro planeta. No hay duda en mi mente. Creo que son reales y creo que eventualmente descubriremos que hay viajes regulares a esta Tierra desde otros planetas.

¿Quién volaba estos vehículos que vimos? Creo que había pilotos extraterrestres volándolos, sin duda.

[Cuando se le preguntó acerca de los proyectos 'negros' o invisibles, Gordon Cooper dice:] Esta fue una de las razones por las que hicimos el Programa U-2 de la forma en que lo hicimos. No habíamos puesto clasificaciones en este programa porque cuando clasificas un programa, un congresista o un senador piensa que puede salir y contar todos los detalles. Tienen el privilegio de poder hacer esto. Pisotean toda la seguridad y cuentan los detalles a quien quieren. No lo clasificamos en absoluto hasta que derribaron a Gary Powers. El mundo realmente no sabía sobre el U-2. Al menos en Estados Unidos no sabíamos de ellos.

[Cooper y otros me han hablado de proyectos más allá de la clasificación y el coronel Corso habló de proyectos E.T. como siendo transmitidos 'de cerebro a cerebro'. Los proyectos no reconocidos extremadamente estrictos, como los que se ocupan de los ovnis, realmente están más allá del secreto y el acceso está bloqueado al Congreso y al público. SG]

Creo que tenemos mucho potencial para aprender de ellos [los extraterrestres] si podemos establecer el cronograma de como hacerlo. Pueden venir a aterrizar en mi patio trasero en cualquier momento. Si quieren venir a aterrizar en mi patio trasero, les daría la bienvenida. Creo que son iguales, ya que estamos un poco más altos, un poco mejores y un poco más rápidos.

Tengo un buen amigo que es piloto de una aerolínea comercial y ha tenido unas 3 ocasiones diferentes en las que un OVNI se detuvo junto a su ala y permaneció en formación con él. Está en una importante aerolínea. La aerolínea tiene una política de que sus tripulaciones no pueden hablar sobre ovnis.

Testimonio del general de brigada Steven Lovekin, Esq.
Octubre de 2000

El general de brigada Lovekin ingresó al ejército en 1958. En 1959 se unió a la Agencia de Señalización del Ejército de la Casa Blanca y sirvió bajo el presidente Eisenhower y luego bajo el presidente Kennedy con una autorización de alto secreto. Estaba familiarizado con el Proyecto Libro Azul y relató como este proyecto documentó casos de ovnis altamente científicos y específicos de fuentes muy confiables. Revisaron fotos tomadas de pilotos de la Fuerza Aérea, pilotos del Cuerpo Aéreo de la Marina y algunos pilotos extranjeros y múltiples informes de bloqueos de radar. También se le mostró una pieza de escombros metálicos tomados del accidente de Roswell. Mientras trabajaba con el presidente Eisenhower, descubrió que Eisenhower tenía un gran interés en los ovnis, pero que Eisenhower se dio cuenta de que había perdido el control del tema.

SL: General de Brigada Steven Lovekin
SG: Dr. Steven Greer

SL: Me gradué en George School, que es una escuela preparatoria mixta privada en Filadelfia, en 1958 y entré en el ejército. Después de pasar por un entrenamiento avanzado de infantería, me transfirieron al Pentágono donde trabajé para la Oficina de Ingeniería de Radiofrecuencia. Terminé allí y luego me uní a la Agencia de Señalización del Ejército de la Casa Blanca en Mayo de 1959. Serví a las órdenes de Eisenhower desde Mayo de 1959 hasta que dejó el cargo y luego serví a las órdenes de Kennedy hasta que dejé el servicio en Agosto de 1961.

Mi trabajo consistía en aprender a lidiar con el código [y el descifrado de códigos]. En el proceso de lidiar con esto, aprendí mucho sobre Project Bluebook [que trata sobre ovnis]. Bluebook se discutió abiertamente en la oficina. Se abrieron secciones de Bluebook para su discusión. También hubo otros asuntos que llamaron nuestra atención: una tarde cuando estábamos a punto de terminar el entrenamiento, el coronel Holomon sacó un pedazo de lo que parecían ser escombros metálicos; parecía una vara de medir. Tenía inscripciones en él. Y las inscripciones fueron señaladas por el coronel Holomon a cada uno de los que estábamos en esta clase (creo que éramos 6 o 7 en este momento). Nos dijeron que este objeto provenía de asuntos relacionados con la Operación Bluebook.

Lo que estaban tratando de decir era: “Mira, tenemos esta evidencia física para acompañar lo que has visto en Bluebook; ahora hemos podido poner nuestras manos y mostrarles este material” y esto fue lo que hizo. Continuó explicando que este era el material que había venido de un accidente en 1947 de una nave extraterrestre en Nuevo México y esto fue discutido extensamente. Si no me equivoco, pasamos tal vez una hora más discutiendo esto. Al día siguiente se volvió a discutir. No describió como se veían los cuerpos, aunque discutieron el hecho de que había cuerpos, cuerpos extraterrestres. Había 3 o 5 cuerpos... 3 o 5 sobresalen en mi mente como el número que se llevaron. Uno estaba parcialmente vivo en el momento en que esto sucedió y no sé que pudo haberle sucedido después de esto.

La Fuerza Aérea en este momento estaba muy, muy preocupada con Bluebook y había regulaciones estrictas que involucraban cualquier cosa que tuviera que ver con informar sobre ovnis o hablar sobre un ovni. Si querías arruinar tu carrera, se nos explicó, lo que haría esto más rápido sería hablar de ovnis. Estaba alistado entonces y era lo más bajo en el tótem. Estábamos siendo preparados para Top Secret y superiores y que ciertamente no estaríamos autorizados para ningún tipo de material confidencial si esta información se divulgara.

Vimos mucho. Vimos muchas fotos de ovnis. Algunas fotos que vi creo que eran tal vez un poco mejor que las que ves hoy. Estas fotos de ovnis fueron tomadas por pilotos de la Fuerza Aérea.

SG: Entonces, ¿viste fotos oficiales que los militares tomaron de los ovnis?
SL: Oh, de hecho lo hicieron. Si. No solo la Fuerza Aérea tomó estas fotografías, sino que también algunas fueron tomadas por pilotos civiles y algunas fueron tomadas por pilotos del Cuerpo Aéreo de la Marina y algunas eran extranjeras. Se dejó bastante claro que había una serie de otros que estaban en su lugar en otras agencias que estaban siendo utilizados en este momento que no estaban incluidos en el Bluebook. Inferí de esto que tal vez estas imágenes eran mejores que las imágenes que nos estaban mostrando. Creo que el Coronel Holomon les dio esta impresión a todos en la clase.

[Ver el testimonio del Coronel Charles Brown de Project Grudge quien también confirma que la evidencia realmente significativa fue compartimentada fuera del Libro Azul y en algunos casos incluso de Grudge. SG]

Esta pieza de una nave extraterrestre era un material grisáceo parecido a una lámina de unos 8 a 10 centímetros de largo más o menos. Parecía gigante porque era la primera vez que había visto algo así antes y todos los ojos estaban puestos en esta cosa en particular. Y cuando nos dijo que era, fue aterrador. Fue espeluznante. Podrías haber oído caer un alfiler en la habitación cuando se mencionó por primera vez.

SG: ¿Y qué te dijo que era?
SL: Bueno, dijo que había sido tomado de una de las naves extraterrestres que se había estrellado en Nuevo México y que había sido tomado de una caja de materiales en los que estaban trabajando los militares. No usaron la palabra "ingeniería inversa" en este momento, pero era algo similar a la ingeniería inversa en lo que sentían que necesitaban trabajar y les llevaría años hacerlo. Recuerdo que en los ingenieros del Ejército en Ft. Belvoir, estaban experimentando mucho y esto me sorprendió. Me sorprendió muchísimo.

Las inscripciones parecían jeroglíficos. Es difícil describir los jeroglíficos, pero si alguna vez ha visto escritos del antiguo Egipto, sabrá que los jeroglíficos estaban animados de alguna forma y estos parecían estar animados. Si supiera el código que se suponía que se usaría para averiguar como se interpretaría este lenguaje, entonces podríamos entenderlo. La escritura era muy expresiva, se notaba que era expresiva.

[Lovekin explicó en otro momento que a su grupo en el Pentágono se le mostró este artículo como un ejemplo de código avanzado y difícil de descifrar. SG]

Tenía una caja de acero inoxidable con una cerradura casi como la caja de un carpintero, pero tal vez más grande. Y de ahí es de donde sacó esto y ahí es donde lo devolvió. Y deduje que no era lo único que había en esta caja. Pero esto es lo único que mostró. Esto ocurrió en la Oficina de Ingeniería de Radiofrecuencia.

En el Pentágono, debe recordar, teníamos un instructor, un teniente coronel. Y su trabajo era no solo enseñarnos sino también hacernos creyentes y fue entonces cuando produjo esta pieza de material de lo que parecía ser una caja de acero inoxidable. Tal vez era una especie de lámina gris polvorienta y parecía que se había quemado en una parrilla. Indicó que este no era el único dato que tenía y el único objeto que tenía. Tenía varios otros. Tal vez se llenó toda la caja. No sé, pero esta es la única pieza que sacó para mostrarnos. Y la razón por la que hizo esto fue para asegurarse de que

entendiéramos que estábamos lidiando con algo que estaba totalmente fuera de contexto de lo que habíamos estado tratando antes, pero con lo que podríamos estar lidiando en el futuro. Creo que tenía la intención de que supiéramos que nuestro futuro iba a estar relacionado con este tema cada vez más.

Sí describió las inscripciones como símbolos de instrucción y esto es todo lo que quiso decir, pero infirió que las instrucciones, cualesquiera que hayan sido, eran algo lo suficientemente importante como para que los militares siguieran trabajando de manera constante. Dejó bastante claro que esto era algo que era de gran importancia. Estábamos en el sótano del Pentágono en estos días. Eso fue en 1959; había una cantidad tremenda de seguridad allí en esta área del Pentágono. Y cualquiera que haya trabajado allí sabe de lo que hablo. Casi podrías llevar a cabo una guerra entera en el sótano y nadie más sabría lo que estaba pasando en los pisos de arriba. Así de seguro era.

Estaba trabajando en una autorización ultrasecreta. Obtuve una autorización secreta y cuando terminé la escuela me dieron una de alto secreto, pero me dieron un paso más alto que esto porque en este momento no tenían una autorización que tratara específicamente con esto (OVNI). Si se ocupaba de un problema, obtenía una Autorización Q, que era una autorización nuclear. Tal vez más tarde decidieron que iban a cambiar esto, pero recordé que esa era la gran pregunta: "¿Cómo le vamos a dar permisos de seguridad a esta gente que ha pasado por este curso?"

Probablemente hubo 1.500 casos informados en este momento que eran elegibles para incluirse en Bluebook. Los hallazgos que se pusieron allí eran altamente científicos. Esta información era información que nunca llegaría a nadie más, pero estaba diseñada para el uso de personal militar en particular. Entonces lo que había allí era extremadamente exacto y específico. Estos casos eran tan auténticos como posiblemente podrían ser. Estaban hablando de personas que tenían una excelente reputación en el ejército o en la capacidad civil de una forma u otra, pero no estaban tomando ningún cañón suelto. Esta era la información que pensaron que era extremadamente precisa.

Hubo historias sobre bloqueo de radar activado. Varias de estas historias salieron de Ohio en la Base de la Fuerza Aérea Wright Patterson, pero otras vinieron de California, Texas y Washington, por lo que puedo recordar. Estimaría que probablemente hubo entre doscientos y trescientos casos de bloqueo de radar [con ovnis]. Por esto estos casos estaban ahí porque eran auténticos.

Me dijeron que el material que nos mostraron provenía del sitio de Nuevo México, pero había otros sitios y hubo otros choques de naves extraterrestres. No dijeron donde. No fueron identificados, pero quedó bastante claro que este no era el único sitio del que habían recopilado información y también material.

[Ver el testimonio de A.H., Clifford Stone, et al. SG]

La Base de la Fuerza Aérea Wright Patterson se mencionó en varias ocasiones. Al parecer había más bloqueos en Wright Patterson que en cualquier otra base de las Fuerzas Aéreas. La Base de la Fuerza Aérea Edwards se mencionó como una estación experimental. Cuando digo mencionado, en este contexto me refiero a que Edwards estuvo involucrado en probar cualquier material extraterrestre que encontraron. Se decía que esto era lo que se estaba haciendo. Los bloqueos de radar también provenían de la Base de la Fuerza Aérea Edwards.

[Ver el testimonio de Chuck Sorrells con respecto al bloqueo múltiple de radar OVNI de 1965 en Edwards. SG]

Debo señalar que yo estaba allí en el Pentágono al mismo tiempo que el Coronel Philip Corso estaba allí.

No tuve más contacto con el tema de los ovnis hasta que me puse en contacto con el presidente [Eisenhower]. Había oído que hacía muchísimos garabatos en papel, en papel de cuaderno, sobre todo en conferencias con las que no estaba especialmente contento. Le gustaba hacer garabatos y una de las cosas que hizo fue garabatear varias formas de ovnis.

Nunca vi a Kennedy hacer esto, pero el presidente Eisenhower lo hizo y lo hizo en mi presencia, así como en varias otras personas que estaban adscritas a la Agencia de Señalización del Ejército de la Casa Blanca donde yo estaba asignado. Cuando llegué por primera vez a trabajar para el presidente, no lo conocí hasta probablemente un mes y medio después de haber estado a bordo. En este momento era una reunión muy formal. Inmediatamente después tuve la oportunidad de viajar un poco con el presidente. Hicimos algunos viajes hacia Florida. Y tuve la oportunidad de verlo bajo fuego, por así decirlo, y como manejaba a ciertas personas que no le gustaban y cuando lo hacía, garabateaba. Probablemente era uno de los mejores dibujantes del mundo y todo el mundo se burlaría de él al respecto. No lo haría, pero no estaba en condiciones de hacerlo, pero los oficiales superiores decían cosas pequeñas de vez en cuando. Él solo sonreía y seguía haciendo garabatos.

Bueno, en algunas de estas ocasiones solo le habían dado mensajes o le habían dado información relacionada con avistamientos o información sobre ovnis y lo sé con certeza porque estaba en el Centro COM y vi esta información. Cuando recibiera estos informes, lo emocionaría. Él era solo un niño. Se emocionaba tanto y daba órdenes como si el día D volviera a ocurrir. Estaba muy, muy interesado en las formas y tamaños de los ovnis y en lo que los hacía funcionar.

La Casa Blanca en sí tiene un enorme Centro COM en el sótano. Está dirigido por la Fuerza Aérea pero el Ejército está allí. Todos los lugares a los que iría el presidente, incluido Camp David, tienen un Centro COM que se ocupa específicamente del tráfico presidencial. La información se transmitiría generalmente mediante una orden judicial.

Nuestro suboficial en jefe había estado en el ejército probablemente durante 30 años o más. Cuando obtenía ese tipo de información [sobre los ovnis], a veces se encerraba y se quedaba solo por un tiempo y luego llamaba a quien necesitaba llamar. Pero tratar específicamente con los ovnis, solo puedo recordar en una o dos ocasiones en las que esta información le llegó directamente del Centro COM. La mayoría de las veces parecía venir indirectamente del presidente.

La mayor parte de este material cuando se transmite, es "solo para los ojos" y esto significa que si tiene un interés directo en él, lo verá. Si no lo haces, entonces no lo harás. Sabías que hubo avistamientos de ovnis. Sabías que había nuevos hallazgos. Si hubiera estado cerca del presidente el tiempo suficiente, podría juzgar por sus expresiones lo que estaba leyendo y lo que le interesaba. Era algo que sabías por estar cerca de él.

SG: ¿Mostró particular interés en este tema?
SL: Mucho, mucho interés. De hecho diría que este tema probablemente estaba entre sus mayores intereses en este momento. Sí, de hecho.

Los informes sobre estos ovnis no eran terriblemente raros. Ocurría con bastante frecuencia. No me atrevería a decir cuantas veces, pero sucedió con frecuencia.

Lo que sucedió fue que ninguna agencia en particular pudo manejar el tema completo, el manejo de

la parte de ingeniería, la información de avistamientos, el informe en Bluebook. Todo el proceso de lidiar con el fenómeno OVNI ya no podía ser manejado por una sola agencia y por lo tanto para mantenerlo vivo, se le dio a varias partes del gobierno para que trabajaran. Y supongo que pensaron que también podrían mantener el factor de inteligencia lo más secreto posible dando a las agencias un poco aquí y un poco allá. Y este tipo de compartimentación muchas veces se hace con asuntos como éste.

Pero lo que sucedió fue que Eisenhower se vendió. Sin que él lo supiera, perdió el control de lo que estaba pasando con toda la situación OVNI. En su último discurso a la nación creo que nos decía que el Complejo Industrial Militar te daría una patada en la espalda si no estuvieras totalmente alerta. Y creo que sintió que no había estado alerta. Creo que sentía que confiaba en demasiadas personas. Y Eisenhower era un hombre confiado. Él fue un buen hombre. Y creo que se dio cuenta de que de repente este asunto está pasando al control de corporaciones que muy bien podrían actuar en perjuicio de este país.

Esta frustración, por lo que puedo recordar, se prolongó durante meses. Se dio cuenta de que estaba perdiendo el control del tema OVNI. Se dio cuenta de que el fenómeno o lo que fuera al que nos enfrentábamos no iba a estar en las mejores manos. Que yo recuerde, esta fue la expresión que se utilizó, “No va a estar en las mejores manos”. Esta fue una preocupación real. Y así ha resultado ser.

Se había discutido conmigo en numerosas ocasiones lo que podría pasarme militarmente si discutía esto. Diría que el gobierno ha hecho un trabajo tan bueno al hacer cumplir el secreto a través de la instalación del miedo abyecto como lo ha hecho con cualquier cosa dentro de la memoria del hombre moderno. Realmente creo que han hecho un trabajo.

Un oficial mayor discutió conmigo lo que posiblemente podría pasar si hubiera una revelación. Estaba hablando de ser borrado y dije: "Hombre, ¿qué quieres decir con borrado?" Y él dijo: “Sí, serás borrado-desaparecerás”. Y yo dije: “¿Cómo sabes todo esto?” Y él dijo: “Lo sé. Estas amenazas han sido hechas y llevadas a cabo. Estas amenazas comenzaron en 1947. La Fuerza Aérea del Ejército recibió control absoluto sobre como manejar esto. Esta es la mayor situación de seguridad con la que este país se ha enfrentado y ha habido algunos borrados”.

Sé que fue muy convincente cuando dijo esto y estaba en condiciones de saberlo. Era mucho mayor que yo y había estado involucrado con la CIA. Él sabía de lo que hablaba. No estaba bromeando. Así que supongo que el miedo lo ha hecho. No me importa que tipo de persona eres. No me importa cuan fuerte o valiente seas. Sería una situación muy aterradora porque, por lo que dijo Matt [este oficial mayor], “No solo te perseguirán a ti. Irán tras tu familia. Estas fueron sus palabras. Y solo puedo decir que la razón por la que han logrado mantenerlo en secreto durante tanto tiempo es por miedo. Son muy selectivos acerca de como sacan a alguien para hacer un ejemplo. Y sé que esto se ha hecho.

En este país, a principios de la década de 1950, se construyeron numerosas bases que permitirían que el presidente y el Congreso y personalidades acudieran en caso de ataque. Esto es mantener el gobierno funcionando y así sucesivamente. Mt. Weather, Virginia fue uno de ellos. Pie. Ritchie, Maryland fue otro. Camp David, Maryland fue otro. Había otro en West Virginia en este momento que solo conocíamos como Concrete. Este era el nombre en clave. Mt. Weather, por ejemplo, está bajo tierra. Está diseñado específicamente para ser impenetrable, hasta donde sabemos, del armamento atómico. Cuando fui de gira allí por primera vez, me hablaron del equipo especial que tenían. Tuvimos que pasar por todos estos lugares donde el presidente iría solo para familiarizarnos sobre que hacer y como hacerlo. Y allí arriba había equipo para tratar específicamente con el

problema de los ovnis. Había una instrucción operativa estándar sobre que hacer. Se han avistado ovnis alrededor de Mt. Weather no solo en una o dos ocasiones, sino en numerosas ocasiones, según tengo entendido. También han sido vistos en West Virginia en el lugar al que me referí como Concrete.

Hemos ganado tanto impulso con el secreto que ha envuelto este tema que estamos expuestos a terminar en un gran accidente. Y reconozco que no estoy al tanto de las cosas que me gustaría saber, pero como lo veo cuando propagas una mentira y propagas el miedo a la verdad, te pones en una posición muy vulnerable.

Llevan mucho tiempo guardando este secreto por lo que evidentemente han sabido como hacerlo. Pero en algún momento, debido al interés que creo que han tomado los medios, saldrán a hablar personas que nunca antes habían pensado en hablar, particularmente sobre Nellis y lo que ha estado sucediendo allí. Y no puedes crear nada positivo a través del miedo. El miedo sólo degenera el alma humana y la psique humana, la mente humana si se quiere.

Creo que se ha impuesto el secreto porque lo que se revelaría, destruiría totalmente una economía que fue diseñada por ciertos capitalistas en este país hace mucho, mucho tiempo para mantenerlos a ellos y a sus corporaciones de aquí a la eternidad. Creo que el petróleo tiene un interés especial en ver que mantenga su posición donde está, sin importar que tipo de contaminación o efectos colaterales desastrosos hayan ocurrido y continúen ocurriendo.

Creo que estamos lidiando con ciertos dispositivos electromagnéticos que funcionan con fuentes que aún no entendemos del todo. Bueno, ciertamente no los anunciamos de todos modos. Pero estos dispositivos generarían energía gratis. Y la energía libre sería algo por lo que las corporaciones entrarían en pánico. Creo que este gobierno entra en pánico al respecto. Mirándolo desde un punto de vista gubernamental: ¿Cómo se va a gravar la energía libre? Y de todas las personas con las que he hablado que saben algo sobre este tema, creen que las fuentes de energía que mantienen estos vehículos en propulsión son fuentes de energía que son tan libres como podrían serlo. No causan ningún daño al medio ambiente. No hacen que queden huellas en ninguna parte.

Dado el hecho de que tenemos una pregunta real sobre como lidiar con el alto precio del petróleo árabe en este momento, Bush, como saben, está tratando de insistir en que vayamos a algunas de las regiones árticas y extraigamos más petróleo. Por mi parte no veo esto como una respuesta. Con la situación del calentamiento global siendo lo que es, esto sería solo otro clavo en nuestro ataúd. Pero en algún momento vamos a tener que compartir esta información que nos permitiría tener energía gratis. El gobierno sabe de esto. Es una tontería que intenten hacernos quedar como unos imbéciles a los demás y decir que esto no puede pasar. Bueno, puede suceder.

La pregunta era: "¿Escuché que alguna vez habíamos captado señales que no podían identificarse o si podían identificarse, provenían de una nave extraña que tal vez nos había puesto bajo vigilancia?" Sí, escuché esto. Escuché esto de al menos cinco o seis informes que terminaron en Bluebook. De hecho varios de los informes habían llegado a través de las radios de los pilotos. Entonces cualquier inteligencia con la que estuviéramos tratando en este momento sabía como tratar con nosotros. Sabían como comunicarse con nosotros y sabíamos que eran de origen extraterrestre.

[Véase también el testimonio de John Maynard y otros.]

Testimonio de Merle Shane McDow, Comando Atlántico de la Marina de los EE. UU.
Octubre de 2000

El Sr. McDow ingresó a la Marina en 1978 y obtuvo una autorización de alto secreto de Inteligencia Compartida Especial (SCI) con un Zebra Stripes. Fue asignado a la Instalación de Apoyo Operacional del Atlántico, Comando Atlántico, entonces bajo el mando del Almirante Trane. El Sr. McDow estuvo presente cuando un OVNI fue rastreado por radar y visto por los pilotos moviéndose visualmente a alta velocidad arriba y abajo de la costa atlántica. El Centro de Comando se puso en alerta Zebra y el Almirante Trane dio la orden de derribar el OVNI. El Sr. McDow habla sobre las amenazas, la intimidación y la confiscación de libros de registro que ocurrieron después del evento.

MM: Merle McDow
SG: Dr. Steven Greer
MM: Me alisté en la Marina de los Estados Unidos en Agosto de 1978 y fui asignado al USS America, donde lamentablemente sufrí algunas heridas en la cubierta de vuelo mientras desempeñaba mis funciones. Luego fui a CINC-ANT Fleet, Atlantic Command Support Facility en Norfolk, Virginia en Hampton Boulevard. Me asignaron directamente a AOSF, División 22. Entonces éramos un grupo de unas 11 personas. Fuimos directamente responsables de informar al Almirante Trane, quien era el Comandante en Jefe del Comando Atlántico. Le informamos sobre las operaciones militares actuales en todo el mundo, lo que estaban haciendo los soviéticos este día, lo que habían hecho la noche anterior, etc.

AOSF es solo un acrónimo de Atlantic Operational Support Facility y CINC-ANT Fleet es otro acrónimo de Commander in Chief-Atlantic Fleet, que era el almirante Trane en este momento. Todos en la costa este respondieron a este hombre.

Después de una espera de 6 meses, obtuve una autorización ultrasecreta de Inteligencia Compartida Especial (SCI), con una placa de identificación con rayas de cebra, que permitía el acceso a todas las instalaciones de la base en todo momento.

Tenía acceso sin restricciones a cualquier instalación en cualquier momento, así como al Centro de Comando al que estaba específicamente asignado. Mi estación estaba en el entrepiso o la tercera cubierta como la llamábamos, sobre el Centro de Mando. Mi trabajo era asegurarme de que cualquier información de audio/video entrante y saliente que llegara al Centro de Comando fuera registrada y debidamente registrada como referencia en caso de que la necesitaran más adelante.

Grabé todo el video y el audio, todo lo que está sucediendo, incluso cuando llamaron una alerta de Condition Zebra. Por lo general este era un ejercicio de entrenamiento que anunciaban de antemano diciendo: "Esto es un simulacro. Esto es un simulacro. Establezca la condición Zebra" y el personal no autorizado sería escoltado fuera del Centro de Comando si no sabían que tenían que irse.

Condition Zebra es el nivel más alto de alerta que tiene la Marina o tenía en este momento, para hacer frente en general a las amenazas nucleares globales, en particular los soviéticos. Bearcats soviéticos patrullaban rutinariamente arriba y abajo de la costa este observando lo que estábamos haciendo. Y estableceríamos una Condición Cebra si tuviéramos la necesidad de poner aviones en el aire para escoltar a los Bearcats fuera del área si estuvieran demasiado cerca de nuestro espacio aéreo o si tuvieran naves en el área que actuaran de forma sospechosa por ejemplo. O tendríamos un simulacro, por ejemplo, cuando sacarían los libros de MAD para librar una guerra nuclear. El Oficial de Vigilancia y el Oficial de Vigilancia Junior, el JOD, tenían llaves de una caja fuerte y

sacarían estos libros llamados libros MAD - Destrucción Mutua Asegurada - y tendrían los códigos que eran necesarios para transmitir a los submarinos para lanzar un ataque nuclear si fuera necesario. Y no se permitía la entrada de muchas personas en el Centro de Comando cuando esto sucedía porque en realidad usaron los códigos y demás. Estoy seguro de que a los soviéticos y a cualquier otra persona que fuera enemiga de los Estados Unidos les gustaría tener en sus manos esta información.

Sin la clasificación Zebra no se le permitió el acceso autorizado a estas instalaciones durante este simulacro y el simulacro Zebra fue específicamente para el más alto nivel de información de alto secreto que se intercambiaba entre los Centro de Comando y barcos y/o submarinos en el mar.

Bueno, sobre este incidente: el día comenzó bastante rutinario. Diría que esto fue alrededor de la primera o segunda semana de Mayo [de 1981], según mi leal saber y entender. Así que todo transcurría de manera bastante rutinaria cuando atenuaron las luces (lo hicieron primero en el Centro de Comando cuando configuraron una alerta de Estado Cebra). La mayoría de las veces cuando configuraban estos ejercicios, decían: "Esto es un ejercicio. Esto es un ejercicio. Establezca la condición Zebra". Pero esta vez apagaron las luces y no dijeron: "Esto es un simulacro". Y el Oficial de Vigilancia y el Oficial de Vigilancia Junior se miraron y le dijeron a algunos de sus asistentes que verificaran si se trataba o no de un simulacro mientras se desarrollaba el evento. Y el sistema de alerta temprana, creo que vino de una base de la Fuerza Aérea en Groenlandia o Nueva Escocia en este momento, dijo que tuvimos contacto con un objeto volador no identificado que había entrado en nuestro espacio aéreo. Y dijeron que esto no era un simulacro y por esto lo trataron con la máxima prontitud y todos empezaron a correr como locos una vez que se dieron cuenta de que no era un simulacro. Tomó un aire completamente diferente.

Momentos después el Oficial de Guardia llamó al Almirante Trane al Centro de Comando porque estaba un poco fuera de su área de autorización por falta de una mejor manera de decirlo. Requirió la supervisión del almirante Trane. Y en cuestión de minutos, el almirante Trane fue llevado al Centro de comando a su cabina de observación que tenía justo debajo del entrepiso allí y lo primero que el almirante Trane quería saber era cuantos contactos teníamos, donde estaban, en que dirección iban y estaban respondiendo los soviéticos. Porque sabíamos que no eran los soviéticos los que habían entrado en nuestro espacio aéreo. Esto se comprobó desde el principio, desde el principio.

En este momento cuando el almirante Trane se enteró de que no eran los soviéticos y que quería saber si los soviéticos también estaban respondiendo a esta amenaza, este fue el momento en que autorizó poner 2 aviones para ir a ver que pasaba. Y fue entonces cuando comenzó la persecución arriba y abajo de la costa este. Lanzamos aviones desde el norte de Groenlandia hasta la NAS (Estación Aérea Naval) de Oceanía. Este objeto lo teníamos en el radar, este evento duró casi una hora. Podías escuchar las transmisiones de voz en vivo de los pilotos que se canalizaban al Centro de Comando. Y tenían confirmación visual del objeto e hicieron descripciones del objeto. Los pilotos pudieron acercarse un par de veces y pudieron ver que el objeto no era un avión con el que estábamos familiarizados, no era nada que tuviéramos y nada que tuvieran los soviéticos. Esto se determinó muy rápidamente. Este vehículo o lo que sea que perseguían mostró un vuelo muy errático hacia arriba y hacia abajo de la costa, rápido vuelo.

En realidad, estaría frente a la costa de Maine, por ejemplo, y dejaría el espacio aéreo en esta área tan rápido que tendríamos que tener aviones que salieran de la base de la Fuerza Aérea de Dover solo para recogerlo en lo que parecían momentos. Bueno, sé con certeza que un F-14 probablemente tardaría 30 minutos en recorrer esta distancia, pero este objeto, fuera lo que fuera, estaba apareciendo. Un minuto estaba aquí y al minuto siguiente, bam, había bajado varios cientos de

millas por la costa, solo jugando a la mancha.

[Vea los relatos del Dr. Paul Czysz, el Comandante Bethune y muchos otros con respecto a este tipo de propulsión no lineal y extraordinaria. SG]

Llegó hasta un punto frente a la costa de Florida alrededor de Mayport, la estación Naval Air que tenemos allí en Cecil Field. Y esto fue antes de que girara y tomara lo que habría sido una dirección este desde nuestro punto de vista hacia las Azores antes de que realmente lo perdiéramos de vista.

Durante todo esto, estábamos usando satélites llamados satélites KH-11 que usamos para recopilar información. Y este satélite tenía una capacidad muy alta de tomar muy buenas fotografías de cosas literalmente a unos pocos pies del suelo desde un punto de vista en el espacio exterior. Y estaban tratando de hacer que el satélite KH-11 rastreara esta cosa para obtener algunas fotografías de ella. Las fotografías que obtuvimos en el Centro de Comando más tarde provenían de los primeros encuentros que los aviones tuvieron con él frente a la costa norte de América del Norte. Se acercaron lo suficiente como para tomar algunas fotografías que luego se llevaron al Centro de Comando.

Bueno, por la fotografía recuerdo que la forma era más como un cilindro; era bastante plano y largo. Tenía finales abruptos. Los extremos no se estrechaban como la mayoría de los aviones. Simplemente llegaba a un final abrupto y parecía estar reflejando la luz del Sol y se podía decir claramente que era metálico. Y los pilotos estaban dando información como que no dejaba un rastro de vapor, ni luces perceptibles ni marcas en él, ni ventanas ni puertas en la cabina, nada de esto. Simplemente parecía ser una cosa sólida fuera lo que fuera.

Lo que realmente molestaba al almirante Trane, lo que realmente lo volvía loco, era que esta cosa tenía el control total de la situación y podía estar en cualquier lugar que quisiera en cuestión de segundos. En un momento se acercaba a la costa de Maine y al minuto siguiente estaba en Norfolk en dirección sur hacia Florida. Y es todo lo que podemos hacer para obtener el radar de alerta temprana arriba y abajo de la costa para observar esta cosa, ya que acaba de pasar el día con nosotros.

El almirante Trane y su personal estaban bastante preocupados por esto, por decir lo menos. Estaban bastante preocupados, especialmente una vez que descubrieron que no eran los rusos ni nosotros y que él no sabía de nadie más que tuviera la tecnología para construir una nave que pudiera moverse con tanta facilidad y rapidez. Recuerdo claramente mirar por encima de la barandilla del entrepiso y ver como se desataba un completo caos debido a su incapacidad para vigilar esta cosa, fuera lo que fuera.

El OVNI se movía tan erráticamente y tan rápido arriba y abajo de la costa. Ellos estaban tratando de notificar a tantos comandos como pudieran arriba y abajo de la costa para rastrear esta cosa o conseguir un avión. El almirante Trane estaba luchando y autorizando a los aviones a izquierda y derecha arriba y abajo de toda la costa este para tratar de aislar esto y obtener algunos aviones del norte y del sur para rastrearlo literalmente y obligarlo a derribarlo. Estaba claro que querían recuperarlo, derribarlo por todos los medios posibles.

La orden fue dada por el almirante Trane para tratar de hacer que este objeto caiga del cielo si es posible, por cualquier medio posible. Después de que descubrieron y supieron con certeza que no eran los rusos, no les importó quiénes eran, siempre y cuando no fueran los rusos. No les importaba quién era o de donde era. Lo querían y lo querían mal.

La información que llegaba del Centro de Comando nos estaba siendo transmitida desde diferentes sitios de radar que tenemos arriba y abajo de la costa este que vigilan nuestro espacio aéreo.

Describiría a los oficiales como asustados. Sí, tenían miedo de decirlo en pocas palabras. El almirante Trane solía ser un hombre muy tranquilo de conducta muy apacible, un tipo muy agradable. Y nunca lo viste realmente perder el control o levantar la voz o emocionarse por nada. Pero esto realmente lo enojó por decir lo menos. Diría que esta fue la impresión que tuve de la mayoría de los oficiales allí: estaban tan a oscuras y asustados como todos los demás.

En realidad no lo rastrearían por la costa. Simplemente aparecería a cientos de millas del último avistamiento. Y los pilotos decían que en un momento estaba ahí y al siguiente no. Y creo que esta fue una de las cosas que realmente puso los pelos de punta al almirante Trane porque no tenía ningún control sobre esto o la situación.

Esta cosa simplemente tenía una mente propia y estaba causando tanto alboroto a lo largo de la costa este. El almirante Trane fue el responsable final en este momento y estoy seguro de que lo estaba estresando bastante. Se notaba por su tono de voz. Al escucharlo, se notaba que estaba muy, muy, muy preocupado.

Pero en el radar le seguíamos la pista durante un minuto y luego lo perdíamos absolutamente y luego lo recogíamos. Simplemente aparecería como un vehículo no autorizado en el espacio aéreo militar.

Y créanme, los militares saben donde está cada vuelo comercial en todo momento. Sabíamos donde estaba cada avión que teníamos en todo momento. Sabíamos en todo momento donde estaba cada vuelo comercial que pasaba por nuestro espacio aéreo. Simplemente no estaba pasando nada que no supiéramos. Todos los aviones que fueron codificados fueron sacados de las instalaciones de la costa: la Armada tiene instalaciones en la costa, por ejemplo, la Estación Aeronaval de Oceanía.

Cuando se configura una Condición Zebra, ya sea que se trate de un simulacro o no, las personas que no tienen una Credencial de acceso Zebra no están autorizadas a estar allí. Es un área con rayas de cebra en su placa de autorización. Tienen que abandonar las instalaciones de Comando y tenemos Marines estacionados dentro y fuera del edificio que tenían órdenes de disparar contra cualquier personal no autorizado que permaneciera en el Centro de Comando durante uno de estos episodios. Esto era por el interés de la seguridad nacional.

Por ejemplo una vez se llamó a Condition Zebra y el marine entró y quiso saber que estaba pasando. ¿Es esto un simulacro o algo así? Tienen órdenes de empezar a disparar a la gente. Y lo sé porque en realidad capté la atención de Junior OOD y dije: "Oigan, tienen que decirle algo a este tipo. Él es listo para comenzar a dispararle a la gente". Todavía no le dijeron que se retirara, lo cual hizo. Y recuerdo que quería largarme de allí porque entró y dijo: "Tienes un minuto o dos. Si no descubro algo", estaba listo para entrar allí y comenzar a dispararle a la gente, destruyendo evidencia.

Cuando terminó este evento, como me refiero a él, el objeto que habíamos estado persiguiendo arriba y abajo del litoral se dirigió hacia el Atlántico, hacia las Azores. Recuerdo que dijeron que se había detenido en un ángulo de 66 grados cuando se acercó a las Azores de esta manera y simplemente se detuvo en un ángulo de 66 grados sin disminuir la velocidad ni nada y dejó la atmósfera y se fue al espacio. Simplemente despegó al espacio y desapareció así (chasquea los dedos). Me refiero a que simplemente se fue. Usted está hablando de algo que cubrió miles de

millas en un abrir y cerrar de ojos y simplemente desapareció y dejó a todos sentados rascándose la cabeza. "Caramba, me pregunto que fue eso".

Fue cómico en cierto modo ver como el vasto poderío militar de los Estados Unidos era puesto de rodillas por algo que no tenían idea de que era, de donde venía, adonde iba ni nada. Lo único que sabían con certeza era que no eran los soviéticos y estaban muy decididos a averiguarlo.

Así que nos aseguramos de Condition Zebra. Encendieron las luces. Todos estaban sentados hablando de esto en el piso de comando. Estoy aquí solo en la tercera cubierta. El almirante Trane está aquí abajo en su área de información. Se quedaron unos minutos antes de irse. Lo anoté en mi cuaderno de bitácora como tú tenías que hacer. Entonces realmente no le di mucha importancia.

Más tarde estos dos tipos entraron, en traje. No estaban en uniforme militar. Simplemente entraron con trajes y tenían sus pequeñas insignias pero no tenían insignias de rayas de cebra. Era como una insignia de visitante. Se notaba que no eran personal regular. Y no los conocía de Tom, Dick o Harry. Nunca había visto a estos tipos antes. Así que bajamos al primer piso y había varias pequeñas salas de conferencias y me llevaron a una que ya instalaron y me sentaron y tenían mi libro de registro. Lo consiguieron y lo bajaron conmigo.

Estos dos señores comenzaron a cuestionarme sobre este evento. Estaban siendo bastante duros al respecto para ser honesto contigo. Recuerdo que literalmente levanté las manos y dije: "Esperen un minuto, compañeros. Estoy de su lado. Solo un minuto", porque no eran muy amables. Fueron muy intimidantes y dejaron bastante claro hasta el punto de que nada de lo que se vio, escuchó o presenció, de lo que sucedió fue para salir de este edificio. "No debe decir una palabra al respecto a sus compañeros de trabajo. Y fuera de la base, simplemente olvida todo lo que pudo haber visto u oído sobre esto. No sucedió". Fueron desagradables, supongo que es una buena manera de decirlo. Recuerdo claramente que me senté en mi silla y levanté las manos y tuve que decirles a estos muchachos: "Esperen un minuto, estamos en el mismo lado, compañeros. No tenemos ningún problema aquí".

Tienes la impresión de que, de lo contrario, te harían daño físico, sin realmente salir y amenazarte. Podrías saber por su tono de voz cuando alguien dice: "Oye amigo, haz lo que digo o si no".

Si este objeto hubiera sido hostil y hubiera querido arrojarnos armas o dispararnos misiles o lo que sea, habría sido muy fácil para ellos hacerlo. No había duda sobre eso. No teníamos nada en este momento que pudiera compararse con lo que fuera esto. Y tenía su propio espacio aéreo libre y podía hacer lo que quisiera en cuanto a viajar. No representamos ninguna amenaza para ello en absoluto. Esto era dolorosamente obvio, mucho más. Creo que el almirante Trane también lo sabía y estaba bastante asustado. Solo en una palabra, diría que este viejo estaba simplemente asustado.

SG: ¿Qué pasó con las fotografías del OVNI?
MM: Este es un muy buen punto que planteaste sobre lo que sucedió con las diapositivas de 35 mm que teníamos. Este es un muy buen punto que tienes allí porque nunca pudimos ponerlos en Telesign [sp] para que el almirante Trane los pudiera realmente ver. Solo estaban preparados. Puedo recordarla [la técnica que se ocupa de las diapositivas] diciéndome que estos 2 hombres trajeados entraron, levantaron toda la película revelada y sin revelar y todos los materiales que tenían con ella y las diapositivas. Mi cuaderno de bitácora, nunca volví a ver esto. Sé que teníamos un nuevo libro de registro al día siguiente, uno completamente nuevo para empezar. No sé que le pasó y nadie supo realmente que le pasó.

Este técnico también dijo: "Estos 2 tipos vinieron aquí y nos leyeron el acto de disturbios y querían esto, aquello y lo otro y juntaron todas sus cosas y no fueron muy amables".

Este evento se redujo como solo un objeto volador no identificado. Nunca supieron lo que era. Recuerdo al oficial de guardia y al JOD y al OOD, al oficial de cubierta y al oficial subalterno de cubierta, los recuerdo mirando el uno al otro hablando. Y solo estoy colgando mi cabeza escuchando y están hablando entre ellos sobre como ponerlo en su libro de registro. Simplemente dijeron: "Ponlo como un contacto de objeto volador no identificado y esto es todo".

Diría que las instalaciones que realmente tenían este OVNI en el radar, había 5 de las que estoy seguro y esto es desde Groenlandia hasta Florida y puede haber algunos otros que no conozco. Lo sé porque el almirante Trane estaba dando órdenes a NAS Oceanía: "Subamos algunos aviones desde allí, mezclemos algunos cazas". Hizo una llamada para que alertaran a la Base de la Fuerza Aérea de Dover, Patuxent River, Maryland, Cecil Field en Florida.

Cuando salí, recibí un documento oficial de la Marina de los Estados Unidos con el membrete de la Marina. Me dieron este documento en el que durante 5 años estaba absolutamente fuera de mi alcance salir del país bajo cualquier circunstancia. Y para salir del estado de Virginia tenía que comunicarme con la oficina del FBI en Roanoke y hacerles saber si solo quería cruzar la frontera estatal para ir a Carolina del Norte. Y esto fue durante 5 años después de que me dieron de alta.

También quería hablarles de este miembro de la familia de mi esposa. Jack Booth es su nombre. Ahora está muerto, pero estaba en el ejército y estaba estacionado en Roswell cuando ocurrió el incidente de Roswell. Era el tío de mi esposa, el hermano de la madre de mi esposa. Era de Bluefield, Virginia Occidental. Dijo que cuando era un niño en el ejército, estaba en Roswell (NM) cuando esta cosa, fuera lo que fuera, se estrelló. Y él estaba haciendo guardia cuando salieron al lugar del accidente. Un camión lleno de ellos fue a recoger escombros y todo esto y él estaba allí cuando recuperaron los cuerpos. Él dijo: "Te estoy diciendo que pusieron a los pequeños en bolsas para cadáveres y no eran humanos. Eran solo pequeños tipos de aspecto extraño. No se parecían en nada a un humano". Y los pusieron en bolsas para cadáveres y uno o dos de ellos todavía estaban conscientes o vivos o algo así por el accidente. Según él, hubo sobrevivientes reales de este accidente.

Estaban recogiendo todas las pequeñas piezas de la nave y dijo que en realidad pusieron a estos tipos hombro con hombro sobre sus manos y rodillas y cruzaron el área de escombros recogiendo cualquier pequeña mota y chatarra que tenían. Y lo hicieron durante días. Dijo que todos estaban amenazados. Dijo que simplemente salieron y dijeron: "Mira, si dices algo sobre esto, podrías desaparecer mañana".

[Ver el testimonio de Glen Dennis, John Weygandt, el general de brigada Lovekin y otros con respecto a tales amenazas. SGJ

Él dijo esto. No se anduvieron con rodeos al respecto y fueron directos al punto de hacerles saber cuanto querían mantener esto en secreto. Él dijo: "Te lo digo, yo estaba allí".

Otro hombre que conocí que sabía sobre este tema fue John Michael Murphy. Él era cabo de la Infantería de Marina cuando yo estaba en la Marina. Estaba estacionado allí en el cuartel de seguridad de la Flota CINC-ANT. Era parte del detalle de la seguridad allí en la base. Murphy juró de arriba abajo que cuando todavía estaba en el Cuerpo de Marines había custodiado una nave espacial, una nave extraterrestre en una instalación no muy lejos de la Base de la Fuerza Aérea de

Dover en Delaware. Conociendo a Murphy como lo conocía, le creería. Le creería a Murphy. Esto habría sido 1979 tal vez, 1980.

[Este testimonio es de gran importancia porque el testigo tenía un SCI ultrasecreto de alta autorización de seguridad con rayas de cebra y estuvo personalmente involucrado en un encuentro prolongado con un vehículo extraterrestre durante más de una hora que estaba en al menos 5 visores de radar, contactado visualmente por pilotos, etc. Subraya la necesidad de una divulgación general sobre el tema, ya que los peligros para la paz y la seguridad mundiales que resultan de que nuestras fuerzas persigan e intenten derribar naves tan avanzadas son obvios. En las sesiones informativas que he realizado para altos funcionarios de la CIA y el Pentágono, a menudo encontramos que estos hombres no están adecuadamente informados sobre el tema y podrían reaccionar de una manera peligrosa similar a la mostrada aquí por las órdenes del almirante Trane de derribar el objeto. En el vacío del secreto, se pueden cometer errores terribles debido a la falta de conocimiento y perspectiva. Por esta razón seguimos pidiendo el fin del secretismo sobre este tema para que nuestros líderes militares y de seguridad nacional puedan estar adecuadamente informados y para que los diplomáticos y otros líderes de la sociedad puedan formular una respuesta adecuada, segura y pacífica a las civilizaciones extraterrestres que ya están observando nuestro mundo. Hay demasiado en juego para permitir que este asunto sea el dominio de proyectos encubiertos o líderes militares no preparados. El peligro aquí no proviene de los vehículos extraterrestres per se, sino de la falta de conocimiento y preparación sobre como lidiar adecuadamente con su presencia. SGJ

Testimonio del Teniente Coronel Charles Brown (retirado), Fuerza Aérea de EE. UU.
Octubre de 2000

Después de regresar de la Segunda Guerra Mundial como un héroe de la Fuerza Aérea, el Coronel Brown trabajó en la Oficina de Investigaciones Especiales de la Fuerza Aérea. Fue asignado a trabajar en Project Grudge, donde fue responsable de investigar los ovnis y llegó a reconocer que en algunos casos no había explicaciones convencionales viables. Más tarde llegó a creer que Bluebook era un encubrimiento deliberado para el público. Entre otros estaba al tanto de informes de casos en los que 4 radares independientes rastreaban objetos que viajaban a 5.000 millas por hora.

CB: Teniente Coronel Charles Brown
SG: Dr. Steven Greer
CB: Soy un teniente coronel retirado de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos. Pasé aproximadamente 23 años en el servicio militar y los últimos 7 años como Oficial Superior del Servicio Exterior. En mi carrera pasé unos 15 años en el extranjero. Comencé como un hombre alistado en el ejército en la Guardia Nacional de Virginia Occidental en el otoño de 1939 [y] me alisté en el Ejército regular de los EE. UU. en Signal Corp. en Junio de 1940 después de graduarme de la escuela secundaria. Comencé a entrenarme como piloto en Julio de 1942 y fui comisionado como segundo teniente piloto en Abril del '43, luego me entrené como piloto comandante de aviones B-17.

Fui a Europa y llegué allí a principios de Noviembre de 1943 y comencé a combatir como piloto de B-17 el 13 de Diciembre de 1943. Realicé mi vigésimo novena y última misión completa el 11 de Abril de 1944. El combate durante este período fue bastante grave. Acabo de completar una encuesta de mis 31 intentos en misiones. Y cada vez que salimos al aire, tuvimos 235 bajas durante estas 31 misiones. Y tuve la suerte de completarlo...

[Me] dieron una comisión regular de la Fuerza Aérea a principios de 1950. Dejé el servicio activo en el otoño de 1965 y renuncié a mi ascenso a coronel para aceptar un empleo como Oficial Superior de Servicios Exteriores. Luego trabajé 7 años en la Agencia para el Desarrollo Internacional. Seis de estos siete años los pasó en el sudeste asiático como inspector regional de la Agencia.

Básicamente debido a mi entrenamiento de contrainteligencia y trabajo policial en un equipo llamado Oficina de Investigaciones Especiales de la Fuerza Aérea y debido a que era uno de los pocos investigadores capacitados para pilotos, terminé haciendo muchas investigaciones de aeronaves, accidentes aéreos inusuales en el cual se sospechaba sabotaje. Y como consecuencia se familiarizó con algunos científicos destacados y trabajó con el Centro de Inteligencia Técnica Aérea en un proyecto llamado Grudge. En este momento la Oficina de Investigaciones Especiales era una unidad de investigación mundial en la Fuerza Aérea. Se nos dio la responsabilidad de investigar lo que se conoció como objetos voladores no identificados. El título dentro del centro fue Project Grudge.

Mi trabajo fue en el Distrito D-05 de la Base de la Fuerza Aérea Wright Patterson, donde recibimos estos informes mundiales. Mi trabajo consistía en entregar estos informes al centro técnico y coordinarlos con el oficial de proyecto y responder cualquier pregunta desde un punto de vista de investigación en la que pudiera ayudar. Hice esto durante aproximadamente 2 años hasta el otoño de 1951.

Cuando dejé Wright Patterson, el coronel Dunn fue lo suficientemente amable como para darme una

carta de 2 páginas de agradecimiento por mi trabajo con Project Grudge. Y hasta donde yo sé, este es sin duda uno de los primeros reconocimientos formales del trabajo de un oficial de la Fuerza Aérea con Project Grudge. Ahora los esfuerzos detrás de escena que podrían haber estado ocurriendo simultáneamente, afortunadamente, no tuve el privilegio de hacerlo, pero tuve una idea [de lo que estaba sucediendo] en el sentido de que muchas de las investigaciones nunca fueron respondidas. Normalmente en el campo investigativo, tienes una denuncia de algo o en el caso de un OVNI, un avistamiento digamos. Lo llevas hasta su conclusión y un resultado. Y en muchos de esos casos, aunque ha sido hace mucho tiempo, sé que no hubo resultados científicos viables [informados]. Y como consecuencia, desarrollé mi interés por los objetos voladores no identificados. Habiendo pasado varios cientos de horas en el aire en este momento, lo seguí durante el resto de mi carrera en la Fuerza Aérea. Y en el Comando Aéreo Estratégico, fui oficial coordinador entre el Diputado de Inteligencia y el Comando del Ejército Continental, que en este momento tenía la responsabilidad de la defensa antimisiles de los Estados Unidos.

Cuando un objeto se mueve unos pocos miles de millas por hora, 12-14 minutos es una enorme cantidad de tiempo. Sí, recuerdo velocidades de más de cuatro a cinco mil millas por hora, que superaban con creces cualquier avión conocido que tuviéramos o cualquiera de los enemigos. Y como Oficial de Inteligencia, una de mis responsabilidades era tener al menos una idea aproximada de las capacidades del enemigo y de su equipo.

Una vez volamos a la Base de la Fuerza Aérea de Nellis y otro piloto y yo volábamos en un Gooney Bird [C-47A Skytrain]. El cielo estaba totalmente despejado. Y un objeto cruzó de suroeste a noreste y transitó por todo el cielo, mirándolo desde mi derecha, y se perdió de vista a la izquierda, probablemente en menos de 15 segundos. Se movía a una velocidad que ni siquiera podía empezar a calcular. Ciertamente no era un satélite. Era un objeto controlado en vuelo.

Algunos de los objetos reportados fueron rastreados en el radar. Teníamos objetos con confirmación de 4 vías, visual terrestre, radar terrestre, visual aerotransportado, radar aerotransportado. Y en lo que a mí respecta, ¡no hay nada mejor que esto!

[Aquí tenemos a un alto funcionario militar y del servicio exterior, un héroe de nuestro país, que confirma la excelente naturaleza de la evidencia de radar y la realidad de estos ovnis mientras estaban en el Proyecto Grudge de la Fuerza Aérea. Esto contradice rotundamente las afirmaciones oficiales de la Fuerza Aérea y del gobierno de que no existe evidencia adecuada para confirmar la realidad de los ovnis y por lo tanto no hay nada que estudiar. SG]

No estás hablando de la imaginación de alguien. Y en este mismo período de tiempo, escuché a supuestos expertos que la Fuerza Aérea trajo e inventaron historias desde gas de pantano hasta cosas así. Si es un avión con alas y luego se aplican las leyes de la dinámica del aire, no detienes esta cosa y la inviertes en un abrir y cerrar de ojos. Y cosas así ocurrieron.

Es un poco extraño, pero enviamos a la gente a la cárcel, enviamos a la gente a la muerte debido a los relatos de testigos oculares de los crímenes. Nuestro sistema legal se basa en gran medida en esto. Sin embargo en mi seguimiento de fenómenos aéreos inusuales durante los últimos 50 años, parece haber alguna razón para desacreditar a testigos muy viables y de gran reputación cuando dicen que algo no está identificado. Bueno, muéstrame al individuo que puede identificar todo en los cielos y te mostraré la Segunda Venida. ¡Así de simple! Porque no me importa cuán calificado técnicamente estés para alguien que no está allí para expresar una opinión y decir oh, vieron tal y tal [tonterías]. Y mi pregunta es, ¿dónde se bajaron, cuál fue la parada que los dejó que los calificó para ser expertos? Y tengo un verdadero problema con esto.

Realmente creo que estos fenómenos han estado visitando este planeta mucho antes del Proyecto Grudge. Creo que hay suficiente evidencia de ello. Y cuanto más aprendemos sobre el planeta, más aprendemos lo poco que realmente sabemos. Entonces el avance de la ciencia es algo que tiene que seguir evolucionando y tenemos que seguir aprendiendo.

CB: No recuerdo mucho de eso. Y haría muy poco en términos de mirar la película Gun Camera, por ejemplo. Fotografías que traté de hacer bastante bien.
SG: ¿Habías oído que existen imágenes de ovnis con una cámara de pistola?
CB: Tenía todas las razones para creer que existían. Pero también tenía razones para creer que la película Gun Camera se manejó con mucho cuidado, no para observaciones generales.

[Tenga en cuenta que el Coronel Brown repite lo que el Comandante Graham Bethune y otros han observado: que la naturaleza compartimentada de los proyectos relacionados con el tema OVNI crea una situación en la que alguien como el Coronel Brown, que trabaja dentro del Proyecto Grudge, no tendría acceso a otras pruebas, proyectos e información. SG]

CB: El presidente Truman, quien era un individuo bastante directo [sabía acerca de estos objetos] sobre el espacio aéreo de la Casa Blanca. He visto fotografías de radar de luces organizadas de objetos no identificados, bolas de luz, por así decirlo [sobre la Casa Blanca]. Estos están en radar, tierra, radar visual terrestre, visual aerotransportado, radar aerotransportado. Ahora la imagen aérea, por extraño que parezca, para cuando tienes un par de luchadores allí, estas cosas aparentemente desaparecieron cuando querían.

[Se refiere aquí a los múltiples encuentros de ovnis sobre la Casa Blanca y sus alrededores en Julio de 1952. SG]

Así que el presidente Truman se involucra. Él ve todos los titulares de los periódicos y estas cosas. Dice que quiero al hombre que se encarga de investigar estas cosas. Entonces creo que el general John Sanford era un subjefe de inteligencia del Estado Mayor de la Fuerza Aérea. Alguien dijo, bueno, el General Sanford es el Jefe de Inteligencia de la Fuerza Aérea. Así que el presidente Truman dijo, ¿es él el responsable? Bueno, dijeron, bueno, sí, señor, en general, pero... Truman dijo, ¿él está manejando la investigación? Dijeron, no señor. Esto sería un hombre en Wright Patterson AFB. Truman dijo, entonces este es el hombre que quiero informarme. Así que sé que volaron a Washington. Y tengo todos los motivos para creer que informó al presidente.

Más tarde cuando estuve en Gran Bretaña, estaban realizando un ejercicio de la OTAN en el área del Mar del Norte. Y un par de estas pequeñas bolas de luz amigables se interpusieron en el patrón de tráfico. Bueno, os podéis imaginar lo que pasó cuando sobrevolaron la cubierta sin aterrizar, ni que decir tiene. Y arrojó a la Armada a una consternación absoluta, como se puede imaginar. Bueno, los periódicos lo recogieron y en estos días pudieron hablar con los marineros y los aviadores involucrados. Y todos piden a gritos una investigación. Ellos [los británicos] dijeron, no tenemos una agencia de investigación, bla, bla. Bueno, para acortar la historia, algunos años después, el capitán del grupo para el que trabajé, que se retiró como vicemariscal del aire... estábamos hablando de este incidente. Y dijo que la agencia del Reino Unido que investigaba los ovnis estaba un piso por encima de mí en el mismo edificio en el que trabajé durante tres años y medio, ¡y sin embargo no admitieron su existencia!

[Este testimonio es corroborado por el Funcionario del Servicio Exterior Británico Gordon Creighton quien, aunque no conoce al Coronel Brown, cuenta un relato casi idéntico de una oficina

encubierta del Reino Unido que se ocupa del asunto. SG]

Bueno, esto es solo la punta del iceberg, porque algunos de los avistamientos muy inusuales ocurrieron en el Reino Unido.

[Ver el testimonio de Nick Pope, Larry Warren, et al. SG] Y también hablaban de los pequeños Foo Fighters que andaban por Alemania. Los alemanes pensaron que eran nuestros y nosotros pensamos que eran alemanes. Ahora en el mundo real, las bolas de luz no tienen un lugar para ser guiadas por una Inteligencia, estar en el aire y causar consternación o jugar juegos. No hay otra explicación más que son de otro lugar. Entonces en lo que a mí respecta, esto es totalmente inexplicable según mi juicio, mis antecedentes y mi investigación.

Sé que hay agencias de nuestro Gobierno que pueden manipular datos. Y puedes crear o recrear [lo que quieras]. Las naves, las naves operadas inteligentemente, básicamente han violado nuestras leyes de la física en este planeta. Y lo han hecho durante mucho tiempo. El hecho de que el Gobierno en este punto, sé que hemos estado investigando desde 1947, no haya dado una respuesta, para mí indica que hay algo gravemente mal. ¿Somos así de incompetentes en ciencia? No lo creo. ¿Somos así de incompetentes en inteligencia? Sé que no somos tan incompetentes en inteligencia. Ahora el Proyecto Libro Azul, cuando fue cerrado por el grupo del Dr. Condon, tengo todas las razones para creer que esto fue un encubrimiento totalmente deliberado.

[Esto está confirmado por documentos gubernamentales y el testimonio del Dr. Robert Woods y otros. SG]

Y mi juicio es que existe una excelente posibilidad de que elementos del Gobierno de los Estados Unidos, por razones desconocidas, no hayan informado al público de todo lo que ha ocurrido.

Los ovnis han sido investigados durante un período prolongado de tiempo y el público en general no está siendo informado, totalmente informado, sino que solo se les dan fragmentos, respuestas programadas y cosas por el estilo. Entonces es extraño que me entrevistes antes de una elección nacional [Octubre de 2000] porque todo lo que tienes que hacer es encender un televisor o escuchar una radio y escuchas y ves los resultados de la programación profesional. Hacemos que los ciegos vean y los heridos caminen y cosas así. Y hacemos que la gente hable de cierta manera y damos inteligencia. Podemos hacer muchas cosas. También escondemos muchas cosas.

SG: Cuéntenos sobre su trabajo con la investigación de nuevas energías y como se ha suprimido.

CB: Sabía por los manuales de ingeniería y por la investigación realizada en el MIT que si pasábamos de aire totalmente seco a aire totalmente saturado, debería mejorar la eficiencia de un motor en aproximadamente un 2%. Bueno, al humidificar el aire [a través de este proceso descubrimos], en este momento pensé que era todo lo que estaba haciendo, estaba obteniendo una mejora del 20% al 30% en la eficiencia de un motor de combustión interna. Bueno, la gente de ingeniería y los científicos simplemente no lo creerían. Así que seguí adelante sin saber nada mejor, comencé a vender estos dispositivos que mejoraron notablemente el rendimiento del motor. Bueno, algunas cosas extrañas comenzaron a suceder y las agencias gubernamentales se mudaron y en particular la Comisión Federal de Comercio. La EPA se mostró satisfecha de que funcionaba. Pero no hubo apoyo del gobierno. Finalmente el administrador de la EPA le preguntó al director de su laboratorio de investigación en Carolina del Norte si trabajaría conmigo. Así que me presenté sin saber que lo había llamado con un vehículo diesel. Resultados muy espectaculares ya que, hasta donde yo sé, fue el primer diésel jamás probado en un laboratorio de la EPA de los Estados Unidos

que redujo simultáneamente todos los aspectos de las emisiones diésel medidas, además de mejorar la economía de combustible hasta en un 23 %. Hasta donde yo sé, nadie lo ha igualado.

Posteriormente la Comisión Federal de Comercio realizó literalmente un acto ilegal. La declaración, la declaración precisa hecha al abogado de un gran comerciante en Washington fue, no nos importa si funciona o no, simplemente no queremos que la gente compre estos grandes autos estadounidenses. No podía, cuando recibí ese informe, no podía imaginar a un funcionario del gobierno de los Estados Unidos, esto es 1979-1980, diciendo esto.

Así que volé a Washington y fui al Congreso y vi a un Senador con el comité de Ciencia y Tecnología y me reuní con el Abogado General. Me interrogó largamente. Tenía documentacion. Luego dijo que actuarían. Cuando apunté para demostrar la injusticia del aspecto de la FTC, escribieron una carta mordaz al presidente de la Comisión Federal de Comercio y me enviaron una copia. Dentro de las 3 semanas a partir de esta fecha, perdí mi vehículo, alrededor de 100.000 dólares en equipo y me robaron un vehículo de prueba. Había patrocinado al equipo de carreras del Ejército de los EE. UU. en un pequeño auto de carreras. Robaron mi unidad de este auto después de que acabábamos de ganar la carrera. El equipo de carrera Capitán del Ejército era Sargento Mayor del Ejército. Habíamos creado un supercoche. Y le robaron este auto al ejército de los EE. UU. en Van Nuys, California. Así que en 3 semanas, psicológicamente estaba aniquilado. Esto ya no es solo hablar. Hay un mundo real ahí fuera. Y como alguien que participó, estuvo dentro y alrededor de una zona de combate durante 9 años de mi vida, tener que volver a esto... Fue bastante traumático.

[Muchos investigadores con dispositivos que podrían reemplazar los combustibles fósiles o reducir en gran medida nuestra dependencia de ellos, han sido objeto de este tipo de abuso y sabotaje. Es inconcebible para mí que un héroe de nuestro país como el Coronel Brown pueda ser tratado de esta manera y ningún aspecto del Gobierno o de las fuerzas del orden lo haya ayudado. Mientras tanto el medio ambiente de la Tierra sigue degradándose. SG]

También tuvimos un proyecto con la Administración Marítima, que fue muy exitoso. La conclusión fue que podía agregar un 20 % en caballos de fuerza o un 20 % en reducción de combustible, al mismo tiempo, simultáneamente, con una reducción de emisiones en un 40 %.

[Tengo los resultados de estos estudios y son notables. Imagínese: hace 20 años podríamos haber reducido las emisiones en un 40 % y aumentado el consumo de combustible en un 20 %, si no se hubiera producido la supresión. SG]

Testimonio de la Dra. Carol Rosin
Diciembre de 2000

La Dra. Carol Rosin fue la primera mujer gerente corporativa de Fairchild Industries y fue portavoz de Werner Von Braun en los últimos años de su vida. Fundó el Instituto para la Seguridad y la Cooperación en el Espacio Exterior en Washington DC y ha testificado ante el Congreso en muchas ocasiones sobre las armas basadas en el espacio. Von Braun le reveló a la Dra. Rosin un plan para justificar las armas en el espacio basado en el engaño de una amenaza extraterrestre. También estuvo presente en reuniones en los años 70 cuando se planificó el escenario de la Guerra del Golfo de los años 90.

CR: Dra. Carol Rosin
SG: Dr. Steven Greer

CR: Mi nombre es Carol Rosin. Soy una educadora que se convirtió en la primera mujer gerente corporativa de una empresa aeroespacial, Fairchild Industries. Soy Consultora de Defensa Espacial y de Misiles y he asesorado a varias empresas, organizaciones y departamentos gubernamentales, incluso a la comunidad de inteligencia. Fui consultora de TRW trabajando en el misil MX, por lo que formé parte de esta estrategia, que resultó ser un modelo a seguir sobre como vender al público armas basadas en el espacio. El misil MX es otro sistema de armas que no necesitábamos.

Fundé el Instituto para la Seguridad y la Cooperación en el Espacio Exterior, un grupo de expertos con sede en Washington DC. Soy autora y he testificado ante el Congreso y la Comisión Presidencial sobre el Espacio. Cuando era Gerente Corporativo de Fairchild Industries desde 1974 hasta 1977, conocí al difunto Dr. Werner Von Braun. Nos conocimos a principios de 1974. En este momento Von Braun se estaba muriendo de cáncer, pero me aseguró que viviría unos años más para contarme sobre el juego que se estaba jugando, este juego era el esfuerzo por armar el espacio, para controlar la Tierra desde el espacio y el propio espacio. Von Braun tenía un historial de trabajo con sistemas de armas. Se escapó de Alemania para venir a este país y se convirtió en vicepresidente de Fairchild Industries cuando lo conocí. El propósito de Von Braun durante los últimos años de su vida, sus últimos años, fue educar al público y a los tomadores de decisiones sobre porque las armas basadas en el espacio son tontas, peligrosas, desestabilizadoras, demasiado costosas, innecesarias, impracticables y una idea indeseable, y sobre las alternativas disponibles. Prácticamente como un discurso en el lecho de muerte, me educó sobre estos conceptos y quienes eran los jugadores en este juego. Él me dio la responsabilidad, ya que se estaba muriendo, de continuar con este esfuerzo para prevenir la militarización del espacio exterior. Cuando Werner Von Braun se estaba muriendo de cáncer, me pidió que fuera su portavoz, que apareciera en ocasiones cuando estaba demasiado enfermo para hablar. Hice esto.

Lo que más me interesó fue una frase repetitiva que me dijo una y otra vez durante los aproximadamente 4 años que tuve la oportunidad de trabajar con él. Dijo que la estrategia que se estaba usando para educar al público y a los tomadores de decisiones era usar tácticas de miedo. Así es como identificamos a un enemigo.

La estrategia que me enseñó Werner Von Braun fue que primero los rusos van a ser considerados el enemigo. De hecho en 1974, ellos eran el enemigo, el enemigo identificado. Nos dijeron que tenían "satélites asesinos". Nos dijeron que venían a atraparnos y controlarnos, que eran "comunistas".

Entonces se identificaría a los terroristas y esto seguiría pronto. Escuchamos mucho sobre el terrorismo. Luego íbamos a identificar a los "locos" de los países del tercer mundo. Ahora los

llamamos naciones de interés. Pero dijo que este sería el tercer enemigo contra el que construiríamos armas basadas en el espacio.

El siguiente enemigo eran los asteroides. Ahora en este punto se rió entre dientes la primera vez que lo dijo. Asteroides: contra asteroides vamos a construir armas basadas en el espacio.

Y el más divertido de todos era lo que él llamaba alienígenas, extraterrestres. Este sería el susto final. Y una y otra y otra vez durante los 4 años que lo conocí y estuve dando discursos para él, sacaba a relucir esta última carta. "Y recuerda Carol, la última carta es la carta alienígena. Vamos a tener que construir armas basadas en el espacio contra los extraterrestres y todo esto es una mentira".

Creo que era demasiado ingenuo en este momento para saber la gravedad de la naturaleza del giro que se le estaba dando al sistema. Y ahora las piezas están empezando a encajar. Estamos construyendo un sistema de armas basado en el espacio sobre una premisa que es una mentira, un giro. Werner Von Braun estaba tratando de insinuarme esto a principios de los años 70 y hasta el momento en que murió en 1977.

Lo que me dijo fue que hay un esfuerzo acelerado en marcha. No mencionó una línea de tiempo, pero dijo que se aceleraría más rápido de lo que nadie podría imaginar. Que el esfuerzo por poner armas en el espacio no solo se basó en una mentira, sino que aceleraría más allá del punto en que las personas incluso lo entenderían hasta que ya estuviera allí y fuera demasiado tarde.

Cuando Von Braun se estaba muriendo frente a mí, el primer día que lo conocí, tenía tubos saliendo de su costado. Daba golpecitos en el escritorio diciéndome: "Vendrás a Fairchild". Yo era maestra de escuela. Él dijo: "Vendrás a Fairchild y serás responsable de mantener las armas fuera del espacio". La forma en que lo dijo con esta intensidad en sus ojos y agregó este primer día, la primera vez que lo conocí, que las armas basadas en el espacio eran una idea peligrosa, desestabilizadora, demasiado costosa, innecesaria, inverificable e inviable.

La última carta que se sostenía era la carta del enemigo extraterrestre. La intensidad con la que dijo esto, me hizo darme cuenta de que sabía algo que tenía demasiado miedo de mencionar. Tenía demasiado miedo de hablar de ello. No me dijo los detalles. No estoy seguro de que los hubiera absorbido si me hubiera contado los detalles o incluso creído en él en 1974. Pero no había duda de que este hombre sabía y tenía necesidad de saber, lo descubrí más tarde.

No tengo ninguna duda de que Werner Von Braun sabía sobre el tema extraterrestre. Me explicó las razones por las que se iban a poner armas en el espacio, los enemigos contra los que íbamos a construir estas armas y que todo esto era mentira. Mencionó que los extraterrestres iban a ser identificados como el enemigo final contra el que íbamos a construir armas basadas en el espacio en 1974. Por la forma en que me lo dijo, no me cabía duda de que sabía algo de lo que estaba hablando. Demasiado miedo para hablar.

Werner Von Braun nunca me habló sobre ninguno de los detalles que conocía relacionados con los extraterrestres, excepto que un día los extraterrestres serían identificados como un enemigo contra el cual construiríamos un enorme sistema de armas basado en el espacio. En realidad Werner Von Braun me dijo que el giro era una mentira, que la premisa para el armamento basado en el espacio, las razones que se iban a dar, los enemigos que íbamos a identificar, estaban todos basados en una mentira.

He estado siguiendo el tema de las armas basadas en el espacio durante unos 26 años. He debatido con generales y representantes del Congreso. He testificado ante el Congreso y el Senado. Me he reunido con personas en más de 100 países. Pero no he podido identificar quienes son las personas que están haciendo realidad este sistema de armas basado en el espacio. Veo las noticias. Veo las decisiones administrativas que se están tomando. Sé que todos están basados en mentiras y codicia.

Pero todavía tengo que ser capaz de identificar quienes son las personas. Esto es después de rastrear este problema durante 26 años. Sé que se guardan grandes secretos y sé que es hora de que el público y los tomadores de decisiones presten atención a las personas que ahora están, van a estar revelando la verdad. Entonces necesitamos hacer algunos cambios definitivos y construir un sistema en el espacio que beneficiará a cada persona, a todos los animales y al medio ambiente de este planeta. La tecnología está ahí. Las soluciones a los problemas potenciales urgentes y a largo plazo de la Tierra están ahí. Tengo la sensación de que una vez que comencemos a estudiar este tema extraterrestre, todas las preguntas que he tenido durante 26 años serán respondidas.

Pero he llegado a la conclusión de que se basa en que unas pocas personas ganan mucho dinero y obtienen poder. Se trata del ego. No se trata de nuestra esencia y quienes somos realmente en este planeta y amarnos unos a otros y estar en paz y cooperar. No se trata de usar la tecnología para resolver problemas y sanar a las personas en el planeta. No se trata de esto. Se trata de unas pocas personas que realmente están jugando un juego viejo, peligroso y costoso para sus propios bolsillos y su lucha por el poder. Esto es todo lo que es.

Creo que todo este juego de armas basadas en el espacio se inicia aquí mismo en los Estados Unidos de América. Lo que espero es que con esta información que se está dando a conocer, la nueva administración haga lo correcto. Esto es transformar el juego de guerra en un juego espacial para que usemos las tecnologías que están disponibles no solo como derivados de la tecnología de guerra, sino como aplicaciones tecnológicas directas para construir un sistema espacial cooperativo que beneficiará a todo el mundo y que nos permita comunicarnos con las culturas extraterrestres que obviamente están ahí fuera.

¿Quién se beneficiaría de estas armas basadas en el espacio? Son las personas que trabajan en este campo, personas en las fuerzas armadas, en industrias, en universidades y laboratorios, en la comunidad de inteligencia. Esto no es solo en los Estados Unidos, sino en todo el mundo. Este es un sistema cooperativo mundial. Las guerras son cooperativas. Así como será la paz cuando estalle. Pero ahora mismo hay mucha gente beneficiándose. En esto se ha basado nuestra economía en este país y extendiéndose alrededor de la guerra mundial. La gente sufre como resultado de ello. No es justo. Nunca lo ha sido. La gente ha gritado: "Con las espadas construyamos rejas de arado, tengamos paz y tomémonos de la mano en todo el mundo", pero no ha funcionado porque demasiadas personas se están beneficiando. No solo se están beneficiando financieramente, sino que, según mi experiencia, hay personas que realmente creen que el Armagedón debería ocurrir, por lo que tenemos que tener estas guerras.

Así que va del bolsillo a la derecha religiosa: algunas personas realmente creen que tenemos que tener guerras por estas razones religiosas. Hay gente que simplemente ama la guerra. He conocido guerreros a los que les encanta ir a la guerra. Luego están las buenas personas, los soldados, que simplemente reciben órdenes. Tienen que alimentar a sus hijos y enviarlos a la universidad para que quieran conservar sus trabajos. La gente en los laboratorios me ha dicho que no quieren trabajar en estas tecnologías para la guerra, pero si no lo hacen, no recibirán un cheque de pago. ¿Quién les va a pagar? Pero lo que veo es que no solo hay usos duales para estas tecnologías, sino que hay muchos usos para las mismas tecnologías.

Podemos construir hospitales espaciales, escuelas, hoteles, laboratorios, granjas, industrias. Puede sonar descabellado, pero si no lo hacemos, construiremos estaciones de combate y armas que nos apuntarán a la garganta y al espacio. Aparentemente ya hemos estado haciendo algo de esto. Ahora tenemos una elección que se puede hacer. Todos podemos beneficiarnos: todas las personas en el complejo industrial militar, en la comunidad de inteligencia, en universidades y laboratorios, en los Estados Unidos y en todo el mundo, todos podemos beneficiarnos. Podemos transformar esta industria tan fácilmente con solo una decisión basada en nuestra conciencia más elevada, nuestra espiritualidad y en el hecho de que no tenemos otra opción a menos que todos queramos morir. Y nosotros no. Entonces todos podemos beneficiarnos financiera, espiritual, social, psicológicamente; es tecnológica y políticamente factible transformar este juego ahora y todos se beneficiarán.

En 1977 yo estaba en una reunión en Fairchild Industries en una sala de conferencias llamada War Room. En esta habitación había muchos gráficos en las paredes con enemigos, enemigos identificados. Había otros nombres más oscuros, nombres como Saddam Hussein y Khadafi. Pero entonces hablábamos de terroristas, de terroristas potenciales. Nadie había hablado de esto antes, pero esta era la siguiente etapa después de los rusos contra los que íbamos a construir estas armas basadas en el espacio. Me puse de pie en esta reunión y dije: "Disculpe, ¿por qué estamos hablando de estos enemigos potenciales contra los que vamos a construir armas basadas en el espacio si de hecho sabemos que no son el enemigo en este momento? "

Bueno, continuaron la conversación sobre como iban a enemistarse con estos enemigos y que en algún momento habría una guerra en el Golfo, una Guerra del Golfo. Ahora esto es 1977, 1977! Y estaban hablando de crear una guerra en la Región del Golfo cuando había 25 mil millones de dólares en el programa de armas basadas en el espacio que aún no se habían identificado. Al menos no se llamaba Iniciativa de Defensa Estratégica. No hasta 1983. Obviamente este sistema de armas había estado funcionando durante algún tiempo y yo no sabía nada. Así que me puse de pie en esta reunión en 1977 y dije: "Me gustaría saber porque estamos hablando de armas basadas en el espacio contra estos enemigos. Me gustaría saber más sobre esto. ¿Alguien podría decirme de qué se trata?" Nadie respondió. Simplemente continuaron con esta reunión como si yo no hubiera dicho nada.

De repente me puse de pie en la habitación y dije: "Si nadie puede decirme porque están planificando una guerra en el Golfo cuando hay una cierta cantidad de dinero en un presupuesto para que puedan crear el próximo conjunto de sistemas de armas que será el comienzo de la venta al público sobre porque necesitamos armas basadas en el espacio, luego considere esto: mi renuncia. ¡Y no volverá a saber de mí! Y nadie dijo una palabra, porque estaban planificando una guerra en el Golfo y sucedió exactamente como lo planearon, a tiempo.

SG: ¿Quién estaba en esta reunión?
CR: La sala estaba llena de gente en el juego de la puerta giratoria. Había gente que había visto una vez con uniforme militar y otras veces con traje gris y ropa de industria. Estas personas juegan un juego de puerta giratoria. Trabajan como consultores, gente de la industria y/o gente militar y de inteligencia. Trabajan en las industrias y se giran a sí mismos a través de estas puertas y directamente a puestos gubernamentales.

Me puse de pie en esta reunión y pregunté si estaba escuchando correctamente. Que cuando se gastaron 25 mil millones de dólares en el presupuesto de armas basadas en el espacio, iba a haber una guerra en el Golfo, estimulada, creada, para que luego pudieran vender la próxima fase de armas al público y los fabricantes de decisiones. Esta guerra se iba a crear para que pudieran deshacerse de las armas viejas y crear un conjunto de armas completamente nuevo. Así que tuve

que renunciar a este puesto. Ya no podía trabajar en esta industria.

Aproximadamente en 1990, estaba sentada en mi sala de estar mirando el dinero que se había gastado en programas de investigación y desarrollo de armas basadas en el espacio y me di cuenta de que había llegado a esta cifra, alrededor de 25 mil millones de dólares, y le dije a mi esposo: "Ahora voy a parar todo. Ahora voy a parar y sentarme a ver la televisión de CNN y voy a esperar a que comience la guerra". Mi esposo dijo: "Bueno, finalmente te has pasado del límite. Te has vuelto loca". Los amigos dijeron: "Realmente has ido demasiado lejos esta vez. No va a haber una guerra en el Golfo, nadie habla de una guerra en el Golfo".

Dije: "Habrá una guerra en el Golfo. Me sentaré aquí y esperaré la guerra en el Golfo". Y sucedió justo a tiempo.

Como parte del juego de guerra en el Golfo, se nos dijo al público que Estados Unidos logró derribar misiles Scud rusos. Estábamos racionalizando nuevos presupuestos basados en este éxito. De hecho nos enteramos después, después de que se aprobaron los presupuestos para la siguiente fase de armas, que era mentira. No tuvimos derribos exitosos como nos dijeron. Todo era una mentira, solo para conseguir que se pusiera más dinero en el presupuesto para fabricar más armas.

Fui una de las primeras personas en ir de forma independiente a Rusia cuando escuché que tenían "satélites asesinos".

[Ver el testimonio del Dr. Paul Czysz. SG]

Cuando fui a Rusia a principios de los 70, descubrí que no tenían satélites asesinos, que era mentira. De hecho los líderes y el pueblo rusos querían la paz. Querían cooperar con los Estados Unidos y con la gente del mundo.

En otra ocasión llamé a Saddam Hussein cuando estaba incendiando sus campos petroleros. Mi esposo estaba en la cocina mientras yo hacía esta llamada telefónica. Recibí una llamada de su Primer Agregado con Saddam Hussein cerca y me preguntó: "¿Es usted un reportero? ¿Es usted un agente? ¿Por qué quiere saber?"

Dije: "No. Solo soy un ciudadano que ayudó a iniciar el movimiento para prevenir la militarización del espacio exterior y descubrí que muchas de las historias que me han contado sobre los sistemas de armas y los enemigos no son ciertas. Quería para averiguar que satisfaría a Saddam Hussein para que dejara de hacer que estos campos petroleros se incendiaran y dejara de antagonizar a la gente". Él dijo: "Bueno, nadie le ha hecho nunca esa pregunta, ¿qué es lo que quiere?".

Entonces cuando escucho que existe una posible amenaza de extraterrestres, miro la historia de miles de años de posibles visitas extraterrestres y escucho las revelaciones de gente honesta de la industria de la inteligencia militar que ha tenido experiencias con ovnis, con choques y aterrizajes, con cuerpos vivos y muertos de seres extraterrestres, sé que es mentira. Y si alguna vez me dicen que estos son enemigos contra los que tenemos que construir sistemas de armas basados en el espacio, en base a mi propia experiencia personal de haber trabajado en el complejo industrial militar en sistemas de armas y estrategia militar, voy a saber que es una mentira. Es una mentira.

No solo no lo creeré, sino que voy a salir lo más fuerte que pueda y decirles a todos que miren. Ellos [los ET's] aún no nos han llevado. Seguimos aquí después de miles de años de visitas. Si de hecho todavía nos están visitando ahora y no hemos sido dañados, entonces tenemos que ver esto

como algo que no es un hecho hostil.

Sería mi esperanza y mi intención hacer todo lo posible para trabajar con personas que están trabajando para comunicarse y cooperar con estos seres extraterrestres. Claramente no son hostiles. Estamos aquí. Esta es prueba suficiente para mí.

No hay límite en cuanto a como las personas pueden elegir vivir en este planeta. Tenemos la oportunidad de hacerlo y creo que la ventana se está cerrando rápidamente. No creo que tengamos mucho tiempo para tomar esta decisión. Estamos demasiado cerca en demasiados formas de que suceda un desastre horrible, que tenga lugar algún tipo de guerra, ya sea por alta tecnología o un sistema de armas exótico.

Necesitamos liderazgo y tiene que empezar con el presidente de los Estados Unidos y es a quien todos tenemos que llegar. Si eres internacional, si estás en todo el mundo, si estás en los Estados Unidos de América, si eres de cualquier parte, cualquier sistema de creencias o religión, el Comandante en Jefe de los Estados Unidos, el Presidente de los Estados Unidos es la persona que necesita ser contactada. Necesitamos decir que queremos una prohibición final, completa y verificable de todas las armas basadas en el espacio.

Testimonio del "Dr. B."
Diciembre de 2000

"Dr. B." es un científico e ingeniero que ha trabajado en proyectos de alto secreto casi toda su vida. A lo largo de los años ha trabajado directamente o se ha involucrado en proyectos relacionados con antigravedad, guerra química, telemetría y comunicaciones seguras, sistemas láser basados en el espacio de energía extremadamente alta y tecnología de pulso electromagnético. "Dr. B." tiene conocimiento directo del hecho de que ciertos grupos han utilizado estos sistemas basados en el espacio para derribar con éxito naves espaciales extraterrestres y sus ocupantes. En al menos una ocasión ha visto en persona naves extraterrestres.

DR. B.: "Dr. B."
SG: Dr. Steven Greer
DR. B.: Nací en 1943. Y Norman Miller me entregó y me convertí en uno del proyecto Mk Ultra y así fue como comenzó. Mi papá trabajó con Henry Ford. Mi papá se convirtió en un científico de renombre mundial. Trabajó con Howard Hughes.

Entonces, como diría Trump, vengo del club de ciencias del banco de esperma de la suerte. Así que estuve en todo esto cuando era niño. Muchos de estos tipos de situaciones en las que había hijos de padres prominentes, se estaban realizando estudios de ADN (que realmente surgieron en Vietnam, que es otra historia y es una de las razones por las que se extendió la guerra). Pero de todos modos, me estaban mirando. Y efectivamente, tenía habilidad científica.

Entonces a los 9 años, en Ann Arbor Michigan, estaba trabajando en proyectos de ciencia con la Universidad.

Salí de Michigan cuando tenía 15 años. El gobierno bajó y me querían en la Fuerza Aérea. Así que completé mi papeleo cuando tenía 15 años para ingresar en la Fuerza Aérea. Y luego entró el Gobierno y me cambiaron el nombre. Yo era B. B. y luego lo cambiaron [a] F. B.

[Esto no es una ocurrencia poco común en arreglos de cobertura muy profundos. Vea el testimonio de Denise McKenzie sobre el cambio de nombre de su supervisor, SG]

Mi madre nunca pudo entender el cambio de nombre. Y mi padre estaba en California en este momento.

Y así salieron aquí. Esto es como sacado de un libro, pero es cierto. Tenían un agente de la CIA y un agente del FBI, uno de cada uno. Supongo que tenían ambos para abrumarme. Y así firmé el asunto y entré en la Fuerza Aérea cuando tenía 16 años. Me llevaron a Little Rock y me mantuvieron justo afuera de esta base del ejército que era responsable de la guerra química y bacteriológica.

Así que me mantuvieron allí durante 6 meses hasta que cumplí 17 años. Entré en el ejército y fui a la Base de la Fuerza Aérea Lackland y me entrené y luego me llevaron a Keesler y luego a USAFI. Estudié durante aproximadamente un año en el Instituto de las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos, USAFI, radar de alerta temprana, que me llevó a Point Arena. Llegué a Point Arena y estamos ejecutando conjuntos de radar que tenían una frecuencia de oscilador local de 325 a 425 MHz.

Teníamos un Radar ANF PS35. Tiene 9 pisos de altura con antenas de 466 pies y su potencia era de 5 megavatios, que es mucho más baja que HAARP. Y su alcance era de 455 millas. Esta era toda la

información clasificada en este momento.

Era lo que se llama un conjunto de búsqueda. Y miráramos todas las noches sobre el norte de California y miles de bogies (ovnis) descenderían a unas 20 millas de Point Arena. Y bajan a 20.000 millas por hora. Bajan casi a las Bahamas y luego girarían a la izquierda y cruzarían México, donde se los ve yendo a 5.000 mph. Tenían un descenso vertical [de] 20.000 millas por hora, velocidad lateral de 5.000 millas por hora, casi todas las noches. Teníamos una habitación con lo que se llamaba PPI Scopes (Plan Position Indictor Scopes).

Por lo tanto completarían estos formularios DDS 332. Y luego se los entregaban al sargento que estaba de guardia, porque esta era una zona de doble seguridad.

Si algo salió mal con el equipo que acabo de instalar, resuélvalo y arréglelo. Y mi número de serie era 186017, 69 u 89. Este era mi número de la Fuerza Aérea. Mira eso. Pero destruirían aproximadamente la mitad de los informes [de los ovnis]. Y esto fue muy extraño, ya sabes. Un montón de mierda pasó allí. Pero este fue mi comienzo en el ejército, a lo grande, muy profundo, ya sabes.

Esto habría sido alrededor de 1961, 1960. Informaríamos esto a la Base de la Fuerza Aérea [ininteligible], que está tierra adentro desde Novato [California] allí. Éramos un Escuadrón SAC, Comando Aéreo Estratégico. Me refiero a que esto continuó todo el año.

Una tarde le dije al coronel Harry Bunting, el suboficial a cargo, que estamos triturando estos informes, estos DDS 332. Dije porque, si soy contribuyente, ¿tengo que ocultar la verdad sobre los ovnis? Él dice, porque el Gobierno dice que tenemos que hacerlo. Dije que ya no creo en esto. No puedo creer en el Gobierno.

Más tarde me convertí en consultor de [varias] empresas. Solía ir a EG&G allá en Las Vegas cuando iban al Área 51. Solía ir a la Comisión de Energía Atómica en Amarillo, Texas. Solía ir a Bell Telephone, Murray Hill con toda la gente sigilosa de la CIA. Solía ir a Langley todo el tiempo para el CIA. Solía ir a Quantico donde trabajaba para el FBI. Lo que sea, yo estaba allí. Ahora, ¿por qué estaba yo allí en todas estas empresas? Porque mientras miras a tu alrededor, obviamente, todo lo que hay aquí lo creo. Soy especialista en instrumentación. Se me daba muy bien y empecé cuando tenía unos 7 años.

Tenía mi propia empresa, se llamaba Scopes Unlimited. Antes de esto trabajé para EH Research. Estaba muy bien pagado, muy bien pagado, así que me jubilé en el 71.

Cuando todavía estaba en Autonetics antes de mis días en la NASA con el contrato de Rockwell, trabajé en un proyecto llamado EYELASS, que se convirtió en un sistema láser de mil millones de vatios que lanzamos desde el espacio para derribar extraterrestres, que he visto. Así que trabajé en esto.

Luego cuando llegué al lado del Gobierno, comencé a ver algunas comunicaciones extrañas saliendo de Bell Telephone, Murray Hill.

SG: ¿Está confirmando que en realidad hemos apuntado y atacado naves extraterrestres?
DR. B.: Oh sí, definitivamente. Tengo un amigo mío llamado Norm Hayes, que vive justo al final de la calle, que es otro científico espacial amigo mío, que está realmente conectado con el área del láser. Desarrollamos estos sistemas en el 62, 63. Realmente se estaba fortaleciendo a principios de

los años 60.

SG: Por favor explique como estamos haciendo esto.
DR. B.: Se llama plasma. Se llama haces de luz de electro-plasma.
SG: ¿Y se basan en plataformas en el espacio?
DR. B.: Sí. en realidad lo son. Están en plataformas en el espacio, pero ahora también las tienen en 747. Había uno en la portada de Popular Science hace un año. Es un nuevo dispositivo de plasma láser que han desarrollado.

[Varios testigos que son reacios a presentarse sin una citación del Congreso me han confirmado el hecho de que tenemos y estamos apuntando a naves extraterrestres y hemos destruido varias. Si es cierto y mis fuentes sugerirían que lo es, esta es una de las amenazas más graves a la seguridad mundial en la historia humana y subraya cuan peligroso puede ser el secreto para nuestra seguridad cuando escapa a la supervisión racional. SG]

También trabajé con Hughes Aircraft y TRW. Estuve en todos estos proyectos allí. Hughes estaba trabajando principalmente en cosas de telemetría para la comunicación en el espacio con los astronautas en canales que nadie más podía escuchar.

[Ver el testimonio de Harland Bentley sobre el seguimiento de una transmisión de Apolo sobre un encuentro OVNI en un canal secreto. SG]

Y trabajé en la fábrica de mofetas en Lockheed. Y entonces yo estaba allí viendo como sucedía todo esto, ¿sabes? Quiero decir, esto es lo que hice. Pero no podía hablar de esto.

Y entonces, créeme, me necesitaban, no es por presumir, pero tengo todos los artículos aquí. Estuve en el periódico todo el tiempo, Electronic News, etc.

Sabía cuando estaba en EG&G que la seguridad no era muy amigable allí. Quiero decir, fui a muchas plantas de EG&G y la de Las Vegas. Y la razón por la que siempre estuve allí fue porque cuando estaba en EH Research, trabajábamos en lo que se llamaba pruebas de disparo único. Y estábamos trabajando en una tecnología que luego se conoció como EMP, tecnología de pulso electromagnético. Fui uno de los pioneros en fabricar equipos de medición. Trabajé mucho en tecnología EMP y esto fue por allá.

Ahora EG&G está por todo el país. Creo que es una empresa alemana. Pero la planta de Las Vegas siempre fue un poco extraña.

Martin Marietta, TRW, solo fotografíe mi libro, están todos allí, puede probar que trabajé en todos estos lugares.

Además hicimos el proyecto del imán en Canadá en los años 50, que fue sobre los Grandes Lagos, que explico en mi libro. Hicimos Wright Patterson y Martin Marietta en Denver. Los hermanos Ball; He estado en su planta muchas veces. Hacen frascos de vidrio, pero también hacen algunas cosas aeroespaciales realmente calientes. Rockwell, Lockheed, Douglas, Northrop, Gruman Aircraft, TRW. Hughes Aircraft estuvo involucrado a lo grande. Solía trabajar en una instalación de Hughes en Los Ángeles, la que está aquí en Fullerton. Trabajé en ambas instalaciones en muchos proyectos secretos en estos días.

SG: ¿A qué se enfrentaban?

DR. B.: Antigravedad. De hecho solía salir con Hughes en Malibu.
Tenían un gran grupo de expertos allí. Grandes proyectos antigravedad. Solía hablar con ellos por ahí. Les daría ideas, porque compraron todo mi equipo.

[Consulte también el testimonio de Mark McCandlish, el coronel Williams y Don Johnson, quienes vieron un plano de Hughes de un proyecto antigravedad. SG]

Pero el público estadounidense nunca, nunca oirá hablar de esto. Tengo amigos míos que trabajan en la industria aeroespacial. Tenemos nuestra pequeña reunión de vez en cuando. Y un amigo mío voló en un disco. Probablemente hayas visto este disco, ya sabes, del Área 51.

Este disco volador tiene un pequeño reactor de plutonio que crea electricidad, que impulsa estas placas antigravedad. También tenemos el siguiente nivel de propulsión, se llama campo virtual, que se llaman ondas hidrodinámicas.

Llevando esta idea al laboratorio, usando 12 láseres diferentes en un sistema de plasma, creamos ondas hidrodinámicas. Y así creamos la artesanía triangular que fotografiaste. Estos fueron construidos cerca de Bentwaters, Inglaterra y ahí es donde los están volando, en Inglaterra.

Así dejé la NASA: comencé a hablar de naves espaciales. Tenía algunos amigos con los que estaba trabajando en Seal Beach, donde estábamos construyendo el Saturn II, la segunda etapa. Y comencé a darme cuenta, ¿qué estamos haciendo aquí abajo? Esto es estúpido [usar propulsión de cohetes]. Y Werner Von Braun estaba allí, él y sus tropas de asalto. Solían usar siempre trajes negros, pantalones de esquí y cascos dorados. Quiero decir, estos tipos vestidos como nazis. Realmente lo hicieron. Tuvimos algunas conversaciones intensas sobre lo estúpido que era Saturno y como debería comenzar a usar propulsión electrogravitatoria [antigravedad] alrededor de algunas personas bastante altas en la NASA. Y me metí en un problema bastante serio por esto. Básicamente me advirtieron que me calmara en este nivel. Hay más, pero no lo explicaré.

SG: ¿Conocías a Werner Von Braun?
DR. B.: Sí, personalmente.
SG: ¿Qué sabía él sobre este tema de los ovnis?

DR. B.: No habló mucho al respecto. Conocí a algunos de su familia. Era un gran hombre de familia. Pero estaba increíblemente tenso. Quiero decir, este tipo tuvo que tener úlceras toda su vida. Lo que quería de mí era el control de calidad de Rockwell, porque estábamos teniendo muchos incendios, esto fue lo que condujo a la explosión allá abajo [en el Cabo que mató a los astronautas]. Tuvimos lo que llamamos sobrecostos. Teníamos tanto dinero, éramos tan rentables [en Rockwell], que tenían dinero extra y tenían que gastarlo en cualquier cosa.

Solo tenían que gastar dinero. Así fue. Sobrecostos. Además están contratando a todos estos mexicanos. Somos ingenieros y tuvimos que usar mexicanos para firmar nuestro trabajo. Y así, muy pronto, a muchos de estos ingenieros no les importaba una mierda el trabajo. Solo entregas el papeleo y lo firmas. Entonces terminas con un pájaro roto y se va al Cabo. Alguien va a morir por esto.

No solo estaba hablando con la gente sobre este problema de propulsión antigravedad, también estoy hablando con Von Braun al respecto. Quiero decir, soy ruidoso, ya me conoces, soy muy ruidoso. Y yo no estaba más tranquilo entonces.

Luego la primera noche que sacamos el cohete Saturno del hangar, me da un escalofrío. Estoy sentado en la consola de la computadora profundamente dormido, son las 4:00 de la mañana. Uno de mis ingenieros se acerca y me sacude. Sr. B, venga afuera, está sucediendo algo importante. Dijiste que iba a pasar. Dije, ¿qué, qué qué? Acababan de sacar al pájaro [Saturno] y estamos tomando fotografías. Y un gran disco cayó en Seal Beach, California. No tengo una foto de la nave flotando sobre él, pero el disco bajó y 400 empleados lo vieron a las 4:00 de la mañana, a principios de la primavera. Era 1966, alrededor de abril del 66.

SG: ¿Cómo se ha mantenido todo esto en secreto?
DR. B.: Sé que algunas personas con las que trabajé desaparecieron en ciertos programas y nunca más se supo de ellos. Simplemente desaparecieron. Ha habido evidencia de esto a lo largo de mi trabajo. Ya sabes, que la gente sale a proyectos [y desaparece] . Pero [para protegerme de esto] no iría más allá en un proyecto porque podía ver venir algo extraño. Entonces mucha gente ha desaparecido, ya sabes, que están más arriba.

En Bell Telephone, Murray Hill, hablaron de algunos materiales que más tarde descubrí que provenían del accidente de Roswell, no solo fibra óptica sino algunos otros materiales ópticos.

[Ver el testimonio del Coronel Philip Corso, Don Phillips, et al. SG]

Otro tipo que conozco se ocupó de la nave, la nave de ingeniería inversa llamada ARV.

[Vehículo de reproducción alienígena. Véase el testimonio de Mark McCandlish y otros. SG].

Así se llamaba en el Área 51. Él y sus amigos de élite estaban en una fuerza de ataque de la CIA y encontraron una nave en Arizona. Fue confiscada. La escondieron todo el tiempo que pudieron. Iban a intentar venderlo a un museo, pero lo confiscaron. Pequeñas cosas como esta surgen todo el tiempo. Y uno de mis amigos, no puedo recordar su nombre, vivía en Las Vegas y trabaja con la CIA. Fui responsable de que él fuera incluido allí. Lo llevaron al Área 51. Es médico y le mostraron esta enorme instalación subterránea y le mostraron una nave real que volaba, una de las triangulares, que era extraterrestre.

Este era un amigo mío que se había convertido en un informante para ellos a través de mí y los asustó muchísimo cuando se involucró por primera vez en esto. Pero había trabajado anteriormente para el FBI y entonces éramos amigos. Así que estas personas tienen una forma de entrar en mi vida. Algunos de mis amigos trabajan en el FBI y el Servicio Secreto y simplemente los traen. No trabajan directamente, pero están haciendo trabajos y siendo como informantes. No sé como describirlo: Seguridad Nacional. Y entonces terminan siendo adoctrinados en algún momento y luego se vuelven diferentes.

[Ver el testimonio de Clifford Stone sobre "La Escuela" y como aquellos que ingresaron salieron con personalidades desagradablemente cambiadas. SG]

En algún momento les daré algunos nombres pero ahora mismo no creo que sea mejor porque esta gente se enfadaría. Pero son de muy alto perfil. Algunos de ellos están muy arriba en la industria del entretenimiento, podría agregar. Sí, allá arriba.

Fui de alto perfil cuando estaba en la Fuerza Aérea porque esta es la única forma en que podía seguir con vida y funcionó.

SG: Esto es lo que ha hecho.
DR. B.: Sí, tienes que hacerlo. Fui de muy alto perfil. Millones de personas conocían mi nombre en los años 80.

Cuando estaba en Aspen, me alojaba en la casa del FBI allí. Esta foto que viste de estas naves [OVNI] fue tomada del director de la casa del FBI que vive en Los Ángeles. Y disparé directamente desde su ventana [de su casa en Aspen].

Dime como pasó esto. ¿Sabes?
Él lo sabía. Quiero decir, está ahí. Estoy en esta multitud pero más solitario ahora. Pero tengo algunos amigos políticos muy poderosos en este momento a los que realmente les gusta lo que hago. Entonces este es un proceso lento, pero lo estamos sacando a la luz.

Me mantendré al margen, como este asunto de Kathy O'Brien del que hablamos. Aunque sé mucho sobre esto, sobre el proyecto Monarch [la importación clandestina de drogas por un programa de gobierno canalla]. La razón por la que estuve expuesto a esto fue porque durante mi mandato con el Gobierno, fui testigo de algunos lanzamientos de cocaína, pero no sabía que eran en este momento. Más tarde descubrí lo que eran y estaban en Arkansas. Estuve cerca de hacerlo porque el dinero de la caja negra [la financiación de proyectos súpersecretos deshonestos] proviene de este [dinero de las drogas].

SG: ¿De qué?
DR. B.: De la cocaína. Básicamente lo que hace la DEA es que si eres un tipo de la mafia y estás trabajando con la CIA y estás cooperando, estás bien. Pero si no cooperas, te vuelves como Manuel Noriega. Esto es lo que le pasó a él. Pero los mafiosos, por supuesto, no tienen un perfil tan alto, así que si la DEA los derriba, no obtienes un perfil nacional y una gran estadía en Florida.

[Por extraño que parezca este testimonio, he entrevistado a otras personas muy bien ubicadas que han conectado estos proyectos negros con el narcotráfico. Uno, un alto ejecutivo de SAIC (Corporación Internacional de Aplicaciones Científicas) me contó directamente sobre esto y como había un ejército de 8.000 hombres que no hacían más que importar drogas bajo la cobertura de operaciones clasificadas y de necesidad de saber. Dijo que de los 8.000 hombres involucrados (a partir de 1997 cuando hablamos de esto) que 2.000 de ellos habían sido asesinados por infracciones de seguridad a veces menores. Me aseguró que se trataba de una importante fuente de financiación encubierta y que estaba destruyendo nuestro país, pero nadie está dispuesto a enfrentarse a un grupo tan letal y poderoso para detenerlo. SG]

Estando en los proyectos de caja negra, esto estaba pasando a mi alrededor y en estos días, estaba ahí. Esto se remonta a los años 60. No es solo ahora. Más tarde cuando comencé a reflexionar, hablar con amigos míos y trabajar aquí con el Bohemian Club, por ejemplo... y tener mi libro allí y hablar sobre lo que sucede allí con el director, ¡uf! todo fue puesto en foco. ¿Sabes? Muy grande. Grande...

SG: ¿Qué industrias en particular?
DR. B.: ¿Cuáles pensaría yo? Industria del petróleo. Verá, no vio ni pío de ninguno de los candidatos sobre los precios de la gasolina. Simplemente lo dejaron pasar. Y seguirán aumentando hasta que llegue a 4,00 dólares por galón como lo es en Europa.

Trabajo con un tipo llamado Jim que solía trabajar con Howard Hughes. Howard Hughes incluso lo sabía. Howard Hughes tenía a Jim, un científico con el que solía trabajar y que definitivamente

estaba interesado en cosas antigravedad. Estaba muy metido en estas cosas. E hicieron algunos avances reales en esto.

SG: ¿Lockheed tuvo alguna participación antigravedad?
DR. B.: Ah, sí, sí. Magnet, esto se remonta al Proyecto Magnet y Bell Aerospace: ellos hicieron ese proyecto Magnet. Hablé con personas que trabajaron en esto sobre los Grandes Lagos. Project Magnet fue el primer proyecto antigravedad conjunto estadounidense y canadiense. Y tenían un disco real que volaba. Y hay fotos de esto por ahí.

SG: ¿En qué año fue eso?
DR. B.: 51.

[Ver el documento de Wilbur Smith de Canadá y el testimonio relacionado del Coronel Philip Corso y su hijo y otros como Clifford Stone. SG]

Hace unos años vino un tipo de Moffett Field, NASA Ames y me invitó a cenar. Me mostró su tarjeta del Gobierno y todo. Dijo, tenemos una pequeña subvención de 50.000 dólares que queremos darte. Dije, bueno, esto es bastante interesante. No he hecho nada para la NASA en mucho tiempo. Él dice, todo lo que queremos que hagas es que se te ocurra una idea para reducir la resistencia del viento en los aviones comerciales para obtener una mejor economía de combustible de un jet. Dije, bien. Yo haré eso.

Esto también está en mi libro. Tengo fotos de esto Así que le mostré un diseño. Tomé un 737 y dije que hagamos del motor un generador de chorro de llama, porque es una gran fuente de energía estática. Hay millones de ergios de electricidad desperdiciados por esta cosa. Conectaremos esto. Pondremos una carga positiva en la parte delantera del avión, las alas. Pondremos una carga negativa en las superficies de salida. Haremos el timón, el elevador y la parte delantera de las alas. Usaremos Mylar como aislamiento. Usaremos placas de platino rodio y pondremos una gran carga positiva. Cuanto más rápido va la cosa, más energía emite. Disparará una carga positiva de partículas al frente en un rastro, por lo que reducirá la resistencia del viento a casi nada en este avión.

Empezará a funcionar a unos 200, 250 nudos, justo después de que despegue: estará en V-3. Cuando llegue a la altitud será increíble. Le envié unos dibujos. Y el tipo me vuelve a llamar en una semana y me dice, Sr. B, esto va mucho más allá de lo que quería de ti. Dice que no podemos hacer esto. No podemos hacer esto. Dije, ¿por qué no? Funcionará. Él dice, sí, funcionará, pero no queríamos nada tan técnico. Bueno, me di cuenta de que esto es realmente extraño, esta conversación. (Debería mostrarle su tarjeta antes de que se vaya).

Entonces hablé con mis amigos de Aviation Weekly, Mark McCandlish, y descubrí que lo que acababa de hacer era diseñar el frente de un bombardero B-2, que se vuelve supersónico. Les acababa de dar el diseño de lo que ya tenían y les asustó, porque les di un diseño clasificado, que tenía de Lockheed Skunk Works.

Esto vino de mi amigo en Lockheed Skunk Works. Quien finalmente desapareció, por cierto. Empezó a hablar mucho y desapareció. Él ya no está. Simplemente desapareció un día. Nadie sabe adonde fue. Su lugar estaba cerrado. De la noche a la mañana se había ido. Sí, fue un gran contacto. Me contó todo sobre Aurora.

Testimonio del Cabo Lance Jonathan Weygandt
Octubre de 2000

El Cabo Lance Jonathan Weygandt se alistó en la Infantería de Marina en 1994. Estacionado en Perú para proporcionar seguridad perimetral a una supuesta instalación de radar de tráfico de drogas, una noche él y a otros 2 sargentos se les dijo que aseguraran un posible sitio de accidente en el bosque. Cuando llegaron, vieron un OVNI en forma de huevo de 20 metros enterrado en el costado de un desfiladero. Lo llamaron de la nave, lo arrestaron, lo esposaron, lo amenazaron y lo interrogaron de manera abusiva. Uno de los hombres le dijo que los interrogadores básicamente hicieron lo que querían y que no estaban bajo la ley constitucional. Weygandt cree que este OVNI fue derribado por un misil HAWK.

JW: Cabo Lance Jonathan Weygandt
SG: Dr. Steven Greer
JW: Me alisté en la Infantería de Marina bajo el programa de ingreso diferido en Julio de 1994 cuando todavía estaba en la escuela secundaria. Me alisté, por supuesto, en una entrada retrasada durante un año más o menos. Fui al campo de entrenamiento el 18 de Junio. Me gradué el 8 de Septiembre de 1995. Y de ahí mi MRS fue 0311, que era un gruñido.

A finales de Enero de 1996, me dieron nuevas órdenes y me dieron una nueva lista de MOS, Military Occupational Skill como 7212 Stinger Avenger. Así que estaba entrenando para ser un artillero de defensa aérea en el misil Stinger FIM 92 Alpha, el misil tierra-aire y el arma Avenger. Y estuve entrenando desde Febrero hasta finales de Mayo de 1996.

Después de graduarme de esta escuela, fui reasignado [a] un primer lugar de destino, segundo ala aérea marina, 28º Grupo de Control Aéreo Marino, Segunda tropa de batallón de defensa aérea en Carolina del Norte. Me asignaron la batería B en Junio de 1996 y participé en varias operaciones, las llamamos operaciones para abreviar. Básicamente estuve allí y me transfirieron a la sección de ataque con láser en Febrero de 1997. Cuando regresé, me preguntaron si quería ir y dije: "Claro", así que me ofrecí como voluntario y me enviaron a la sección. Embarcamos en Marzo de este año a Perú.

Nos enviaron allí para brindar seguridad perimetral a esta instalación de radar. Básicamente esta estación de radar estaba rastreando supuestamente aviones narcotraficantes que entraban y salían del espacio aéreo peruano y boliviano. Una noche el sargento Allen y el sargento Atkinson se nos acercaron y dijeron: "Miren, tenemos una situación en la que tenemos un accidente aéreo y posiblemente sea amistoso y necesitan que vayamos y aseguremos el lugar del accidente". Esto es tarde en la noche, alrededor de las 11:00 o las 12:00 de la noche.

Estaba de guardia esta noche, así que ya estaba despierto y era mi turno. Así que nos levantamos a esto de las 3:00 o 4:00 de la mañana y salimos con unos 5 o 6 hummers. Condujimos hasta donde necesitábamos ir y desde allí tuvimos que atravesar el monte. Así que llegamos como a las 6:00 o 7:00, justo cuando empezaba a clarear.

Bueno, encontramos el área muy fácil porque había una gran herida en la tierra donde algo se había estrellado. No rompió nada. No sé si alguna vez has estado en un sitio de accidente donde había árboles y se habían partido como por la mitad. Todo estaba quemado y era como si algo hubiera cortado mantequilla caliente con un cuchillo. Era como algo en llamas o tenía algún tipo de energía como si un láser lo hubiera cortado. Era realmente extraño. De todos modos yo estaba al frente con el sargento Allen y el sargento Atkinson. Y íbamos 10 o 20 metros por delante de todos los demás.

Todos teníamos mapas, radios y brújulas para no perdernos.

Fuimos los primeros en ver esto. Había subido la colina y luego se había ido por el lado del barranco y la cresta. Se trata de una cresta de 200 pies, al menos, de roca sólida. Estaba enterrado en el lado de un acantilado. De todos modos no fuimos directamente hacia arriba, fuimos a la izquierda y caminamos hasta la cima de la cresta y ahí fue cuando vimos la nave.

Este era una nave enorme. Y cuando lo vi por primera vez me asusté. Me asustó muchísimo. No sabía que hacer. Fue realmente confuso. Todos bajamos y quedó enterrado en un ángulo de 45 grados en el costado del acantilado allí en la cresta. Este era un acantilado empinado. Fue directo hacia arriba y hacia abajo. Y estaba goteando un líquido parecido a un jarabe. Estaba en todas partes. Y era de color púrpura verdoso y fluctuó un poco. Lo mirabas una vez y luego lo volvías a mirar y era casi como si estuviera vivo y cambiando, pero cada vez que lo mirabas veías un tono diferente de púrpura verdoso.

Había una luz en la nave que giraba lentamente. Y la máquina podía escucharla porque todavía estaba funcionando y tenía un zumbido. Era como un bajo, como si desconectaras un amplificador de una guitarra, este tipo de sonido profundo y como que fluctuaba y luego finalmente se cortó y todo pareció detenerse.

Cuando estaba mirando la nave, estaba enterrada para que pudiera ver la parte trasera y había cosas grandes que parecían respiraderos, algo así como branquias de pescado en la parte trasera. No podía ver alrededor del otro lado y supongo que era de la misma manera en el otro lado. Nuevamente este líquido que había salido de la nave se metió en mis cammies y los decoloró y se los comió casi como ácido. Me comió parte del vello de los brazos, no lo supe hasta más tarde.

Yo estaba allí abajo con la nave. Había 3 agujeros en él. Supuse que eran escotillas, pero no había forma de saberlo. No estaban al ras con el cuerpo principal de la nave. Estaban, no sé, unos centímetros más abajo. Sabía que había uno en la parte superior porque apenas se podía ver. No sé del otro lado. Había otra escotilla del mismo ancho y diámetro que la escotilla superior y estaba un poco torcida hacia un lado y medio abierta. No vi ninguna luz ni nada que saliera de él, pero sentí esta... presencia.

Es muy extraño. Creo que las criaturas me calmaron. Fue extraño y creo que estaban tratando de comunicarse conmigo, supongo telepáticamente. Es muy raro y no creo en nada de esto. Es básicamente como sentarse en su automóvil y encender una estación de la mañana que es solo ruido y simplemente subirla muy alto. Esto es lo que escuché cuando llegué allí por primera vez.

La nave tenía unos 10 metros de ancho y unos 20 metros de largo, esto es solo una estimación de lo que recuerdo. Pero era enorme. Tenía la forma de algo entre un huevo y una lágrima. Parecía realmente aerodinámico al menos en la forma. Estaba lo suficientemente cerca como para distinguir los detalles, pero no solo era suave. Había golpes y muescas y cosas en él. Era realmente orgánico, era casi como arte. Parecía algo que alguien hizo en una tienda. Parecía que podría haber sido hecho a mano, pero de qué y de qué materiales, no lo sé. Definitivamente nada como el titanio.

Parecía de metal, pero no tenía ningún reflejo en él. El sol brilla sobre él y pude ver los diferentes tonos de la nave y no reflejaba nada. Te garantizo que si lo hubiera iluminado con una linterna, no lo habría reflejado.

Quería entrar porque alguien, creo que las criaturas, me estaban llamando para que las ayudara.

Todo iba a estar bien. Estaba tan hipnotizado y metido en esto que de repente el sargento Allen y el sargento Atkinson me gritaban y me maldecían para que me largara de allí.

S.G.: ¿Por qué?
JW: Creo que estaban asustados y no querían que me lastimara. No sé. Y estaban realmente enojados conmigo. Básicamente lo que sucedió fue que después de que volvimos a subir, la gente del Departamento de Energía del DOE estaban allí. Lo sabían, así que no sé porque fuimos allí hasta el día de hoy. Pero de todos modos, me arrestaron. Me quitaron todo mi equipo unos hombres con camisolas negras. No tenían etiquetas de identificación. Eran hombres mayores, probablemente de entre 30 y 40 años. Yo estuve en el sitio probablemente 15 o 20 minutos, fuimos las primeras personas en la posición. Luego había otras personas. Tenían trajes de contención. Deben haber llegado recién allí. No lo sé porque estábamos en el desfiladero. Cuando subimos arriba, estaban los chicos en los cammies negros. Me llevaron y me pusieron en un catre que tenían. Me tenían esposado, con las 2 manos hacia abajo y me ataron las piernas con estos sujetadores de plástico que usa la policía. Son como unas esposas. Y me llevaron en este enorme 47 y despegamos.

SG: ¿Te explicaron por qué te trataban así?
JW: No, me estaban maldiciendo diciendo que yo era un "gilipollas tonto". "¿Por qué ustedes, maldita gente, nunca prestan atención a las órdenes?" "No se suponía que debías estar allí". "Se supone que no debes ver esto". "Vas a ser peligroso si te dejamos ir". Pensé que me iban a matar, de verdad.

Nuevamente su pregunta es cuanto tiempo estuve contenido o sometido. No sé. Durante unos 2 días, creo. Tenían un Teniente Coronel de la Fuerza Aérea y no se identificó. Y él me dijo: "Si te llevamos a la jungla, nunca te encontrarán".

[Vea la similitud de estas amenazas con las hechas a Glen Dennis en Roswell 50 años antes. SG]

No quería ponerlo a prueba para ver si realmente haría eso, así que simplemente dije: "Sí". Y él dijo: "Tienes que firmar estos papeles. Nunca viste esto". Yo "no existo" y "esta situación nunca sucedió". Y si le dices a alguien, simplemente desaparecerás.

Era realmente abrasivo. Solo un gilipollas cínico, supongo que es la mejor manera de decirlo. Me tuvieron segregado con el personal de la Fuerza Aérea durante aproximadamente 3 semanas y después de esto me enviaron de regreso.

En esta instalación, vi que había estadounidenses, pero había muchas otras nacionalidades allí. Había chinos. Creo que los alemanes estaban allí. Muchas otras personas estaban en esta otra base. Todo lo que hicieron fue llevarme a una sala de interrogatorios.

Me senté allí durante, no sé, 15 horas con una luz. Me pusieron esta luz en la cara y me gritaban. No pude identificar fácilmente a ninguno de estos tipos, pero sabía que uno de ellos estaba en el lugar del accidente porque lo reconocí y vestía uniforme negro. Él estaba diciendo: "¿Qué viste?" Estaba como gruñendo. Él dice: "¿Eres un patriota? ¿Te gusta la Constitución?" Estoy como, "Sí". Él dijo: "Estamos en nuestro propio programa. No obedecemos. Simplemente hacemos lo que queremos". Y están gruñendo y lo están disfrutando. Me están gritando y gritando y maldiciendo. "No viste nada. Te lo haremos a ti y a toda tu maldita familia".

Básicamente fue que durante unas 8 o 9 horas... "Te vamos a llevar en un helicóptero y te vamos a patear el trasero en la selva y te vamos a acabar". No me pusieron físicamente las manos encima,

pero estaba sentado en una silla y esposado a la silla y no podía moverme, así que básicamente era solo acoso. No comí nada durante todo un día. No hay agua. Ni nada. Solo me senté allí.

El grupo, mi sección era de 8 a 10 hombres, pero solo yo, el sargento Allen y el sargento Atkinson vimos esta nave. Fuimos los únicos que lo vimos. Ahora los demás vieron el área del accidente por donde atravesaba la jungla. Vieron todo eso. No entraron en la cresta. Como dije, estábamos de 10 a 20 metros frente a ellos y les informamos por radio que lo encontramos y que todo estaba bien. Fue a fines de Marzo, principios de abril de 1997 cuando sucedió esto.

Cuando regresé a los EE. UU., me acerqué al sargento Allen al respecto. Está casado y tiene uno o dos hijos y fui a su casa en la base. Se molestó mucho y me echó de su casa. Dijo que no quería hablar de esto. Supongo que asustaron a estos tipos también. Tienes que entender que no puedo hablar por el resto de las fuerzas armadas, pero en la Infantería de Marina todo es monolítico: cuando se les dice que hagan algo, lo van a hacer. Si no quieres ir, básicamente te engañarán.

No quería mantener la boca cerrada al respecto. Se lo conté al sargento primero Powell. No creo que todavía esté allí. Estamos hablando de hace 3 años.

No vi escombros, pero había grandes cortes en la parte trasera del avión. Lo que parecía es que tal vez había sido alcanzado por un misil tierra-aire. Había un par de baterías HAWK, esto es Homing All the Way Killers, este es un misil antiaéreo de bajo a medio.

Básicamente no tiene que dar en el blanco para destruirlo. Lo que hace es acercarse a él y tiene una ojiva de fragmentación altamente explosiva y básicamente explota como una gran escopeta en las cercanías del área objetivo. Y por fragmentación se supone que destruye el objetivo o lo daña para que no pueda continuar con su misión. Así que creo que lo derribamos.

Esto es lo que creo que sucedió. Lo derribamos. Los otros muchachos [en la instalación de radar] sabían que estaba volando. Sabía que estos aviones estaban volando porque había estado en el Centro de Comando allí en la instalación del radar y escuché a un par de mujeres allí en la Fuerza Aérea hablando de aviones que entraban y salían de la atmósfera a más de mach 10. Así que estos aviones estaban volando por ahí. Volverían a entrar en la atmósfera. Creo que los de arriba sabían que estaba volando en el área.

Esta nave no era uno de los nuestros. En Stinger School te enseñan sobre todos los diferentes tipos de aeronaves y de todos modos yo sabía muchas aeronaves. Esencialmente cuando lo vi dije: "Esto no es nada que yo supiera".

Básicamente el radar estaba sentado en una colina y gira. Hay un búnker de mando que se construyó bajo tierra. Parece Star Wars allí. Está totalmente climatizado. Es muy agradable. Hay computadoras y tienen los paneles de control que controlan el radar y supongo que están vinculados a otros sitios y reciben otros datos.

Bueno, una noche estaba allí revisando a la gente que entraba y salía. Tienen identificaciones y yo las revisaría. Así que estas 2 chicas salieron caminando y estaban hablando, "Bueno, tenemos estos aviones volando de nuevo". Y la otra chica dijo: "Sí, entran y salen de la atmósfera". Y registran todos estos vuelos que llegan. Más tarde un hombre viene y obtiene los libros de registro y tuve que firmar para que él tomara todo eso.

Cuando tienes objetos que vuelven a entrar en la atmósfera y luego se detienen en un santiamén y

luego dan la vuelta y van exactamente en la dirección opuesta, esto es un poco extraño. Los meteoritos no hacen eso.

SG: ¿Es esto algo raro o algo que sucedía todo el tiempo?

JW: Oh, esto sucedía todo el tiempo. Hubo alrededor de 3 o 4 casos en los que yo estaba de servicio allí en que el mismo oficial de la Fuerza Aérea vino allí para obtener el libros de registro. Entonces estas naves fueron rastreadas desde este radar en particular y se registraron. Supongo que la razón por la que las tomaron es que no querían que la gente supiera que estaban rastreando estas naves. Solo estoy asumiendo eso.

Así que creo que sabían que esta nave venía. "No podemos identificarla. Está violando el espacio aéreo aquí. Podrían haber llamado por radio a los peruanos y decirles que los sacaran y los derribaron. Estoy seguro de que cuando vi el avión, había sido golpeado por algo, algo lo había sacado.

No estoy haciendo esto para ganar dinero ni publicidad ni nada, pero creo que hay que contarlo. Creo que la gente necesita escucharlo. Si están de acuerdo conmigo o no, no tiene importancia.

No es de la Tierra. Lo supe cuando lo miré. Me preguntaba si estas instalaciones se construyeron con la intención de rastrear OVNIs u otros objetos y su tapadera estaba allí para rastrear aviones de drogas. No lo sé, pero por lo que entiendo, estaban haciendo mucho más que rastrear aviones de drogas. Tenían telémetros láser y todo tipo de cosas de alta tecnología que nunca antes había visto. Realmente no podría explicarlo. Ellos [los telémetros láser] parecían grandes telescopios, pero los tenían en un búnker y podían elevarse y hacer zoom alrededor, solo un montón de cosas raras.

La base a la que me llevaron definitivamente era algo así como la OTAN o algún acuerdo multinacional. Sigo volviendo y realmente pensando en esto. ¿Por qué están todos estos chicos aquí? ¿Por qué los chinos estarían preocupados por el contrabando de drogas a los estados? Sé a ciencia cierta que nuestro gobierno es el que está importando drogas. Creo que este Centro de Mando era permanente. Esta cosa ha estado en funcionamiento durante un tiempo.

En el lugar del accidente había al menos una treintena de estos tipos con trajes de emergencia. Marcharon a mi lado mientras me llevaban. Marchaban para bajar por el acantilado. Supongo que estaban allí para comprobar esto. Yo pienso que ellos entraron allí y sacaron todo y lo enviaron de vuelta a casa.

El comportamiento de estas personas era como si esto fuera una rutina y estos muchachos se cuadraron. Sabían exactamente lo que estaban haciendo. Habían sido entrenados para hacer estas cosas antes. Este era el ambiente: naturaleza profesional, fría y sin pretensiones. Estamos aquí para hacer un trabajo. Salir de nuestro camino es básicamente la actitud.

[Ver el testimonio de Clifford Stone, quien en las décadas de 1970 y 1980 formó parte de un equipo de recuperación de este tipo. SG]

Casi pierdo la cabeza después de que esto sucedió.

S.G.: ¿Por qué es esto?
JW: Fui criado en un hogar cristiano para creer que había un Dios y que él creó todo en el Universo y aquí están, estas criaturas que nunca había visto antes y esto sucede. Me volvió casi loco. No

suicida, pero tuve que reevaluar todo lo que sabía. Es como cuando eras niño y te habían dicho que Santa Claus es real y luego descubres que no lo es. Es como ahora que sabes que no hay vuelta atrás.

No hay negación. No hay forma de decir: "Realmente no vi esto". ¿Qué debo hacer? ¿Le digo a la gente? Quien se va a creer que un Cabo Lancero de la Infanteria de Marina en medio de la puta selva va a ver un avión asi?

Si tuviera que ir con estas criaturas ahora mismo. Tenía esta obsesión con esto, supongo, por el dolor y la experiencia en la Infantería de Marina, pero solo quería escapar y estaba pensando en estar con estas criaturas y querer ir con ellas y querer salir de aquí... .

[Vea el testimonio de Larry Warren sobre Airman Burris y como reaccionó después del encuentro en Bentwaters AFB en el Reino Unido. SG]

Estas diferentes agencias están solas. No obedecen la ley. Son pícaros. ¿Creo que este es un proyecto que pasa por el gobierno y todos tienen una parte en él? No. Creo que estos tipos operan solos y nadie sabe lo que hacen. Es tan fácil de hacer hoy. Y no hay supervisión, no hay control. Simplemente hacen lo que quieren. son malvados. Esta gente es malvada. ¿Creo que va a Bill Clinton y al Congreso? Puede haber muchachos allá arriba que lo sepan, pero no van a decir nada. Si dicen algo, están acabados.

Se ha utilizado fuerza letal y letal. Para aquellos de ustedes que no saben, conozco francotiradores marines y he escuchado a otros muchachos hablar sobre esto y he escuchado que estos muchachos van a las calles y acosan a la gente y la matan. Sé que los francotiradores del Ejército Aerotransportado hacen lo mismo. Usan Delta Force para atrapar a estas personas y silenciarlas matándolas. Si esto continúa, ¿de dónde sacan el dinero para financiar todo esto? Muy simple, están vendiendo armas. Están vendiendo drogas. Gran parte de este negocio se trata de tener operaciones especiales y como obtienen estas cantidades ilimitadas de dinero. Bueno, no proviene de las arcas del gobierno, proviene del tráfico de drogas o armas, la venta de hardware o lo que sea.

He vivido en circunstancias honorables pero confesé haber fumado marihuana para poder salir de la Marina. Esto es lo que les dije porque quería salir. Bueno, había 2 formas de hacerlo: podría haberles dicho que [o que] yo era homosexual. Esto no habría ido muy bien. Así que me acerqué al sargento primero Powell y le dije que quería salir y cual era la forma más rápida de salir y me dijo: "Dígales que fumó marihuana. Solo dígales que la fumó una vez". Así que les dije esto e hicieron que el tipo del CID viniera y hablara conmigo y dije: "Sí, fumé marihuana. Tomé una bocanada e inhalé". Estaba desesperado por salir.

Testimonio del Mayor George A. Filer III
Noviembre de 2000

El mayor George Filer III era un oficial de inteligencia de la Fuerza Aérea que no solo tuvo un encuentro extraordinario con un OVNI masivo en el radar sobre el Reino Unido, sino que más tarde, en la década de 1970, mientras estaba en la Base de la Fuerza Aérea McGuire en Nueva Jersey, descubrió que una entidad biológica extraterrestre había recibido un disparo en Fort Dix. El extraterrestre huyó a la Base de la Fuerza Aérea McGuire adyacente, donde murió en la pista. Él testifica que esta forma de vida fue luego recogida y llevada a la Base de la Fuerza Aérea Wright-Patterson. Posteriormente gran parte del personal clave en la base que tenía conexión con este evento, fue rápidamente trasladado. Major Filer III también señala que el factor ridículo ha sido muy eficaz para silenciar a las personas que han visto extraterrestres u ovnis, y ha ayudado a mantener el secreto.

GF: Mayor George Filer III
SG: Dr. Steven Greer
GF: Mi nombre es George A. Filer, III. Estuve en la Fuerza Aérea de los EE. UU. y mi rango final fue mayor. Fui navegante en varios aviones y aviones de transporte cisterna. Fui oficial de inteligencia la mayor parte de mi carrera y en este período informaba con frecuencia a generales y congresistas sobre nuestras capacidades y la amenaza a nuestras fuerzas.

Bueno, yo era un oficial de información y llegaba a trabajar [a] las 4:00 de la mañana más o menos. En la mañana del 18 de Enero de 1978, pasé por la puerta principal de McGuire y noté que había luces rojas en la pista y que probablemente algo estaba pasando allí. [Yo] no pensé demasiado en esto hasta que llegué al Puesto de Comando de la Fuerza Aérea 21, [que] era donde trabajaba. Yo era el subdirector de inteligencia de la 21.ª Fuerza Aérea, que controlaba la mitad de los aviones militares que transportaban a los presidentes y varios personalidades desde el río Mississippi hasta la India. Teníamos unas 300 aeronaves y volábamos en todo tipo de misiones; cumplíamos casi todo lo que tenía que ver con el transporte aéreo militar.

Esta mañana en particular, cuando entré al puesto de mando, me recibió el jefe del puesto de mando, y me dijo que [había] sido una noche muy emocionante, que [habíamos] tenido ovnis sobre McGuire toda la noche, que aparentemente uno había aterrizado o posiblemente se había estrellado en Fort Dix y que cuando un policía militar se encontró con el extraterrestre, sacó un arma y le disparó. Y yo dije, ¿extranjero, [ese tipo de] extranjero? Estaba un poco confundido por él diciendo alienígena. Y él dijo: "No, un extraterrestre del espacio exterior". Fue muy específico sobre el hecho de que un extraterrestre del espacio exterior había recibido un disparo en Fort Dix y que había huido después de ser herido y se dirigió a McGuire. Ahora McGuire y Fort Dix solo tienen una cerca entre ellos y este extraterrestre aparentemente trepó la cerca o pasó por debajo y llegó a McGuire y murió al final de la pista. La policía de seguridad estaba ahí afuera y había capturado el cuerpo, por así decirlo, y lo estaban custodiando. Dijo que un C-141 de Wright-Patterson vendría a recoger el cuerpo. Esto me hizo ponerme de pie, porque no me di cuenta de que Wright Patterson tenía C-14l, pensé que el Comando de Transporte Aéreo Militar era el único que poseía aviones C-141, así que pensé, Dios mío, ¿qué está pasando aquí? Él dijo: "Queremos que nos informe en la sesión informativa general de pie esta mañana y explique lo que sucedió a todos". Y dije, ¿quieres que le diga al general Tom Sadler y a todos en el puesto de mando que capturamos a un extraterrestre?

Dijeron: "Sí, queremos que les informe [a ellos] esta mañana". Bueno, investigué un poco y llamé al Puesto de Comando del Ala de Transporte Aéreo Militar 38 para verificar con ellos si la historia era la misma que me contaron. Dijeron que sí, que habían oído la misma información; dijeron que esto

realmente sucedió, que se encontró un extraterrestre en la base.

Más tarde esta mañana, me dijeron que decidieron no informarlo en la sesión informativa de pie, por lo que en realidad no lo informé. Más tarde esta mañana, llevé la palabra clave a la oficina del General Sadler y noté cierta conmoción allí y que algunos miembros de la policía de seguridad estaban allí, luciendo bastante desaliñados. Dado que el general Sadler era un fanático de que todos se vieran perfectos, fue sorprendente ver a estas personas que obviamente necesitaban afeitarse y vestían uniformes, así que supe que esto podría relacionarse con la historia que había escuchado.

Después del briefing fui al laboratorio fotográfico; casi todos los días iba al laboratorio fotográfico, porque en estas sesiones informativas tienes 4 pantallas y tienes que mantenerlas todas llenas de fotos bonitas y así sucesivamente. Allí indicaron que se habían llevado fotos de algo extraordinario, y dije, bueno, déjame verlas. El sargento me las estaba entregando, cuando su sargento mayor dijo: "Él no puede verlas", así que todo lo que sabía es que tenían algunas fotos que no me permitían ver, pero normalmente, siendo el general más breve, nunca me habían impedido ver las fotos que tenían.

Fue una operación muy seria. Hay activos nucleares en la base, solían transportar armas nucleares de un lado a otro de Europa y hablé con uno de los policías de seguridad que [afirmó] haber estado allí. Indicó que esencialmente vio un cuerpo pequeño que podría haber sido como un niño, pero parecía tener una cabeza más grande de lo normal.

Una cosa interesante es que muchos de los miembros clave del personal en la base en este momento que tenían una conexión con este evento, fueron transferidos rápidamente, desde el comandante de ala hacia abajo, lo que indica que si sabían algo, tendían a dividirte, así que para hablar, por lo que no podía hablar de ello. Esto se hizo en cuestión de semanas. El policía de seguridad me dijo que lo transfirieron a los pocos días; de hecho lo llevaron a Wright Patterson en uno o dos días, varias personas lo interrogaron y esencialmente le dijeron que no hablara más del tema.

También escuché que escucharon esto en las radios y escucharon que esta persecución estaba en marcha; que al alienígena le habían disparado en Fort Dix. Estaban persiguiendo al cobarde en McGuire, por alguna razón, eligió correr hacia la Base de la Fuerza Aérea McGuire y tanto la policía estatal como la policía militar estaban persiguiendo a esta persona o extraterrestre que venía de lo que parecía un OVNI. Según tengo entendido, era una nave en forma de disco.

Me indicaron que los ovnis habían estado en el área durante bastante tiempo esta noche, que [los] tenían en el radar y que el operador de la torre los había visto. Aparentemente algunos de los otros aviones en el área también los habían visto.

Había 6 u 8 personas custodiando el cuerpo; luego estaba el comandante de la policía de seguridad y algunos de nosotros en el puesto de mando [que sabíamos de este evento]. Supongo que el general Sadler fue informado al respecto.

SG: ¿Se ha enterado de otros eventos OVNI mientras estuvo en el ejército?

GF: Bueno, conocí a una señora que estaba en White Sands y era ingeniera trabajando allí. Un día salió de excursión y me dijo que ella y un par de sus amigos habían subido a la cima de una colina y habían mirado hacia abajo en este valle, pero solo sus cabezas asomaban en la cima de la colina. Simplemente estaban mirando hacia el camino y vieron un OVNI en el suelo con un par de pequeños extraterrestres recogiendo rocas y cosas. Lo observaron durante un período extenso; estaba a solo varios cientos de metros de ellos y lo vieron muy bien. Y eventualmente los

extraterrestres los vieron y se subieron a la nave y despegaron.

Personalmente nunca había visto nada hasta alrededor de 1962, cuando volábamos aviones cisterna sobre Inglaterra y el control de Londres nos pidió que interceptáramos un OVNI. Sucedió que habíamos terminado con nuestra misión de reabastecimiento de combustible y aceptamos la asignación. Estábamos justo sobre el Mar del Norte y nos pidieron que voláramos al centro de Inglaterra. Estábamos haciendo unas 400 millas por hora en una inmersión para interceptar este objeto. Nos dieron rumbos y prácticamente flotaba en el área de Stonehenge: Oxford, al área de Stonehenge, a 20-30 millas de distancia. Lo tengo en el radar y era un retorno muy grande.

Solíamos volar por el puente Firth of Forth, que era como el puente de San Francisco: es un puente muy grande y el regreso del OVNI fue similar en tamaño e intensidad. En otras palabras, fue un retorno de radar muy grande. Obviamente el Control de Londres lo tenía en su radar y nos estaban dirigiendo a este objeto. Cuando estuvimos a una milla del OVNI, simplemente despegó hacia el espacio, a varios miles de millas por hora, casi directamente hacia arriba. Francamente, al menos que yo sepa, no teníamos nada como esta capacidad.

Mi mejor conjetura es que era una nave tipo disco, pero un disco gordo; al menos había luces como esta en la parte superior e inferior. Era más que un simple objeto parecido a un plato; tenía una cúpula en la parte superior.

Si el retorno del radar fue preciso, probablemente tenía un tamaño de 500 yardas o algo así, quiero decir que era algo enorme. Lo escribimos en el registro de navegantes.

También tuve un avistamiento aquí, donde vivimos. Este es el lago Briarwood en Medford, Nueva Jersey; acabábamos de mudarnos a esta casa. Estábamos dormidos. Supongo que eran las 3:00 de la mañana, dormíamos con mi esposa y de repente la habitación se iluminó mucho en medio de la noche. Me levanté de la cama, abrí la persiana y miré afuera. No sé si la mayoría de la gente ha visto un submarino saliendo a la superficie con toda el agua saliendo a la superficie, bueno, esto era como un disco de unos 30 pies de diámetro saliendo a la superficie y me pareció que salía agua de él.

Alrededor de la nave estaba esta ionización muy similar a la aurora boreal. Se movió a través del lago por un tiempo y luego voló a una velocidad bastante alta. Por esto he consultado con muchos de los vecinos y es asombroso cuantas personas han visto naves en estos lagos.

Además de vez en cuando solía hacer sesiones informativas sobre los avistamientos de ovnis que habían ocurrido en todo el mundo a los generales. Uno que sobresale en mi mente es en 1976: hubo un encuentro famoso cerca de Teherán.

Por esta época, este coronel en particular me decía que el F-106 había establecido el récord mundial de velocidad. Tenían estos aviones volando lo más rápido que podían y se lanzarían sobre este OVNI que estaba flotando en un valle en Colorado. Al igual que mi experiencia en Inglaterra, cuando se acercaron a la nave, despegó y los dejó parados. Iban a 1.500 mph o algo así, cualquiera que fuera la velocidad máxima en este momento para estos aviones en picado, pero quienquiera que estuviera volando estos tenía capacidades mucho más allá de lo que teníamos durante años y años, creo que incluso hoy.

Creo que estos son algo extraño: es una [nave] no humana que tiene una forma diferente de propulsión y viene aquí y hace un reconocimiento.

He hablado con varios astronautas que los han visto; he hablado con otros pilotos militares que los han visto, y recuerdo al capitán Ramidge, para quien trabajé en Atenas, Grecia. Tuvo uno durante la Guerra de Corea que voló de su ala, se quedó con él como por una hora. ¡no solo fuera de su ala, sino [haciendo] cosas de acróbatas alrededor de su avión! No sé el porcentaje exacto de personas, pero algo así como el 10 % de los pilotos y tripulaciones a las que preguntas al respecto han tenido avistamientos.

Me senté en esta sala aquí hace unos años, y un coronel que estaba en Inteligencia me dijo que había hecho que toda su tripulación B-52 viera un OVNI. Ya sabes, estas personas no se ofrecen como voluntarias y se sientan frente a la cámara y lo cuentan, pero hay una gran cantidad de personas que los han visto. Saben que tienen capacidades avanzadas. Por lo general ven algún tipo de objeto sólido que parece estar hecho de algún tipo de metal, generalmente gris metalizado. Particularmente por la noche, las personas suelen reportar varias luces a su alrededor.

SG: ¿Qué pasó con el ET en McGuire?
GF: Me parece que me dijeron que lo pusieron en una especie de ataúd y se lo llevaron volando.

También creo que en 1947, en ese período de tiempo, algo se estrelló en el Oeste. Creo que algo sucedió ahí fuera, al menos en base a lo que se podría decir que se habla en el ejército.

La tendencia es clasificar las cosas cuando no sabes lo que está pasando (secreto, alto secreto o lo que sea) y si proviene del presidente, es una clasificación muy alta: probablemente una palabra clave por encima de alto secreto. En otras palabras, necesito saber ese tipo de cosas, y una vez que se pone esta advertencia o designación en algo, es muy difícil bajarlo de categoría. Puedes ir a los archivos y a pesar de lo que te digan, tienen cosas que se remontan a la Segunda Guerra Mundial que todavía no te permiten mirar. Una vez que estas cosas son de alto secreto, simplemente avanzan y permanecen para siempre en secreto. Puede basarse en el hecho, por ejemplo, de que esta nave tenía capacidades tecnológicas avanzadas, por lo que no quiere que la otra parte sepa lo que sabe y como funcionan estas cosas; es una ventaja para usted mantener este secreto.

Pero creo que es hora de que salgan estos diversos programas. La forma en que se ha mantenido en secreto hasta este punto es a través del ridículo. Si solo fuera una cuestión de alto secreto, creo que la mayoría del mundo lo sabría hoy, pero pusieron una especie de factor de ridículo. Escucharás a alguien contando una historia como ésta y la gente dirá, bueno, debe estar loco, cree en los ovnis. Y sacaron este ridículo cuando alguien vio algo, pero mi experiencia ha sido que muchos policías han visto esto; una gran cantidad de FBI han visto esto; una gran cantidad de militares han visto esto.

A veces solía llevar armas nucleares. En otras palabras, estaba mentalmente apto para portar armas nucleares, pero no lo estoy mentalmente si veo un OVNI. Esta crítica y este ridículo han hecho más para evitar que la historia salga a la luz que casi cualquier otra cosa.

[Escuchamos esto una y otra vez de militares y otros testigos: el ridículo oficial y de los medios es tan intenso que ha servido como una fuerza poderosa para el silencio y el secreto. La mayoría de las personas no quieren exponerse a sí mismas ni a sus familias a tal ridículo y en cambio optan por permanecer calladas. SG]

Testimonio del Sr. Nick Pope, Ministerio de Defensa Británico
Septiembre de 2000

Nick Pope es un funcionario del Ministerio de Defensa británico, todavía actualmente empleado en el Ministerio de Defensa, quien dirigió la oficina del Ministerio para la investigación e investigación del fenómeno OVNI durante varios años en la década de 1990. En su testimonio, conoceremos pruebas incontrovertibles en varios eventos con objetos masivos moviéndose a velocidades extraordinarias, presenciados por personal militar con credenciales impecables y rastreados en el radar, objetos que no se fabrican en esta tierra. También confirmará el caso Bentwaters y otros casos dentro del Reino Unido y reconocerá la existencia de extensos archivos gubernamentales sobre el fenómeno OVNI. El Sr. Pope apoya la total apertura y honestidad sobre el tema de los ovnis y cree que debería haber una divulgación completa de toda la información sobre los ovnis, en poder de los gobiernos de todo el mundo.

NP: Sr. Nick Pope
SG: Dr. Steven Greer
NP: Mi nombre es Nick Pope. Soy funcionario en servicio en el Ministerio de Defensa Británico, al que me incorporé en 1985. He realizado varios periodos de servicio allí, el más relevante de los cuales es de 1991 a 1994, cuando fui destinado a una división llamada Secretaría de Estado Mayor del Aire. Mis deberes allí eran investigar el fenómeno OVNI para el gobierno británico.

Recibí entre 200 y 300 informes de ovnis cada año. Mi trabajo consistía en evaluarlos [y] llegar a una decisión sobre si había pruebas de alguna amenaza para la defensa del Reino Unido. Después de una investigación en profundidad, el 90-95 % de estos avistamientos resultaron tener explicaciones prosaicas, pero nos quedamos con un núcleo duro de avistamientos, que desafió cualquier explicación convencional. Estos fueron una serie de casos interesantes relacionados con avistamientos por personal militar, cuasi accidentes entre ovnis y aeronaves, casos en los que los ovnis fueron rastreados en el radar y casos en los que los ovnis fueron capturados en películas y videos.

A lo largo de los años en los que el gobierno británico ha estado observando el fenómeno OVNI, ha habido numerosos casos en los que los controladores de vuelo militares han rastreado objetivos no correlacionados y ciertamente en varias de estas ocasiones, los aviones militares fueron desviados de la tarea o de hecho revueltos para tratar de interceptar estos objetos, no para enfrentarse a ellos en ningún sentido hostil, sino simplemente para acercarse a ellos para identificarlos.

Ahora en estas ocasiones, debo decir, no hemos tenido éxito en nuestros intentos de hacer una intercepción. Invariablemente encontramos que las velocidades y maniobras de los ovnis están muy por delante de las mejores cosas en nuestro inventario con respecto a los aviones. Corren anillos a nuestro alrededor, francamente.

En ocasiones cuando los jets militares han estado persiguiendo ovnis para tratar de obtener imágenes de cámaras de armas o para intentar acercarse dentro del rango visual para obtener una identificación de lo que es la nave misteriosa, estas cosas han demostrado que no solo son capaces de hacer cosas fenomenales, ráfagas de velocidad, sino también la capacidad de detenerse y girar en un instante, lo que plantea todo tipo de problemas sobre la fuerza G implícita en esta maniobra: fuerzas G, que francamente, incluso con el mejor traje G, sería demasiado, creo, para que cualquier ser humano sobreviva. Esto en sí mismo plantea preguntas interesantes sobre quien está operando estas cosas.

Para elegir algunos casos de los que hablar que son particularmente impresionantes, creo que quizás uno tenga que comenzar en 1956, con un avistamiento visual por radar que tuvo lugar cerca del área de Bentwaters. Por cierto este fue uno de los casos escritos en el Proyecto Libro Azul y juzgado como particularmente específico. Para acortar una larga historia, hubo controladores de cazas que detectaron un objetivo de radar, que no era fácilmente identificable como uno de nuestros propios aviones. Entonces simplemente echamos un vistazo a esto y juzgamos que efectivamente había una nave estructurada sólida en el aire. Viajaba a una velocidad fenomenal en comparación con la envolvente, por así decirlo, de nuestros propios cazas.

Se lanzaron jets y de hecho los pilotos lograron acercarse y obtener una observación visual de este objeto. Simplemente lo describieron como una especie de nave estructurada, posiblemente en forma de disco, pero francamente era demasiado rápido y maniobrable para que pudieran tener una visión realmente clara. Una vez más corrió alrededor de ellos. Entonces este fue un ejemplo interesante, una de muchas de estas naves que muestran velocidades y maniobras que no podíamos esperar igualar.

Para poner un ejemplo de un avistamiento [mucho más] moderno y en el que estuve directamente involucrado en la investigación [fue] el 30 y 31 de Marzo de 1993 [cuando] una serie de encuentros con ovnis tuvieron lugar en Gran Bretaña: el más interesante de los cuales involucró una ocasión en la que 2 bases de la fuerza aérea fueron realmente sobrevoladas por un gran OVNI triangular o en forma de diamante. Los 2 establecimientos involucrados en esto son RAF Cosford y RAF Shorebury, en Midlands.

En RAF Cosford, esta parte del avistamiento ocurrió en la madrugada del día 31, alrededor de la una y diez de la mañana. La patrulla de guardia en Cosford vio este OVNI volar directamente sobre la base. Ellos, por supuesto, llamaron para informar de inmediato y descubrieron curiosamente que no aparecía nada en el radar a pesar de que tenían esta cosa sobre sus cabezas. Telefonearon, entre otras personas, a sus colegas de la RAF Shorebury, que está a unas 10 o 12 millas por la carretera. El oficial meteorológico tomó la llamada telefónica. Tienes que entender, solo hay un personal mínimo en estos establecimientos, por lo que el oficial de "Met" atendió la llamada, salió, tal vez solo pensando, en realidad que se trataba de personas que le estaban jugando una mala pasada.

Pero efectivamente en la distancia vio una luz brillante que se dirigía hacia él. Esta cosa se acercaba más y más. La forma en que me lo describió, con la voz temblando de emoción a la mañana siguiente, fue como una enorme nave plana de forma triangular, posiblemente elevada un poco como un diamante, que pasó sobre su cabeza a una altura de quizás no más de 200 pies. ligeramente hacia un lado, emitiendo un zumbido de baja frecuencia, que dijo que no solo podía oír sino sentir.

Curiosamente esta nave estaba disparando un estrecho haz de luz hacia los campos justo más allá de la valla perimetral de la base militar. Dijo que este objeto vino hacia él a una velocidad de probablemente no más de 20 o 30 millas por hora, muy lentamente.

De repente la luz se retrajo hacia la nave y en un instante salió disparada hacia el horizonte en cuestión de segundos. Tenga en cuenta que se trata de un oficial de la Fuerza Aérea con 8 años de experiencia en el servicio. Ve aviones y jets rápidos todos los días de su vida. Dijo que la velocidad de esta cosa era probablemente unas 10 veces la velocidad de un avión de la Fuerza Aérea. Cuando le pedí que estimara el tamaño de esta nave misteriosa con la típica precisión militar, dijo que probablemente estaba a medio camino entre un avión de transporte C-130 Hércules y un jumbo jet Boeing 747.

Inicié una investigación completa sobre este incidente y de hecho este fue uno de una serie de avistamientos que tuvieron lugar en todo el país esta noche en particular, involucrando no solo a miembros del público, sino a numerosos oficiales de policía, particularmente en el suroeste de Inglaterra y Gales y también en las Midlands. Hice todos los controles habituales. Confiscamos las cintas de radar y las enviamos al edificio principal del Ministerio de Defensa. Hicimos toda la serie de comprobaciones que pudimos hacer, comprobando todo, desde las huellas de los satélites y el reingreso a la órbita terrestre de desechos espaciales, hasta fenómenos astronómicos, meteoritos, bolas de fuego, ejercicios con aviones militares, lanzamientos de globos meteorológicos, por improbable que fuera. Lo revisamos. Esta fue siempre la filosofía: uno lo revisa todo en este negocio.

Nos quedamos completamente en blanco y al final de aproximadamente una semana de trabajo bastante sólido en esto, presenté un informe en la cadena de mando a través de mi Jefe de División al Subjefe del Estado Mayor Aéreo: un Jefe Aéreo Vicemariscal Oficial de la Fuerza Aérea de 2 estrellas. Le planteamos esto y básicamente dijimos que un objetivo no correlacionado, una nave no identificada, pero no solo una luz o una forma, una nave estructurada de origen desconocido, penetró lo que llamamos ADR del Reino Unido, la Región de Defensa Aérea del Reino Unido.

En esta noche en particular, voló sin ser rastreado por el radar, sin que se lanzara ningún avión y voló con total impunidad sobre 2 establecimientos militares y sobre gran parte del resto del país y luego desapareció. Objeto inexplicable. El Subjefe del Estado Mayor Aéreo pensó largo y tendido sobre esto. Supongo que fue una situación Catch-22. Simplemente regresó y dijo: "Es un caso muy interesante, pero claramente ha realizado todas las comprobaciones que puede hacer. Francamente no hay nada más que podamos hacer, pero es fascinante".

Ahora creo que cuando esto subió en la cadena de mando, ciertamente cambiamos la opinión de algunas personas sobre la naturaleza completa del fenómeno OVNI y tenemos, creo, una cantidad de altos funcionarios y oficiales militares para realmente darse cuenta de que bajo su vigilancia, por así decirlo, esto ocurrió y no fue solo una tontería. El fenómeno OVNI no son solo luces y formas en el cielo. Es real, es sólido; puede involucrar a los militares tanto como a cualquier otra persona. Creo que sigue siendo uno de los casos más significativos que jamás haya tenido lugar en Gran Bretaña y francamente muestra si es que queda alguna duda, los graves problemas de defensa y seguridad nacional planteados por todo el fenómeno OVNI.

A lo largo de los años ha habido una serie de películas tomadas por aviones militares a través de cámaras de armas. Ahora desafortunadamente este metraje de la película ya no parece existir, pero uno de mis predecesores que encabezó la división donde trabajé bajo su título anterior de DS8, es decir, la Secretaría de Defensa 8, era un hombre llamado Ralph Noyes. Es alguien que, antes de su muerte, también como empleado del Ministerio de Defensa, se pronunció públicamente sobre la realidad del fenómeno OVNI e hizo el punto para todos los que quisieran escuchar que había un fenómeno serio aquí y necesitaba y merecía un estudio serio. Ahora ciertamente Ralph vio esos fragmentos de filmación [imágenes de cámaras de armas de ovnis desde aviones militares]. Ralph me dijo y de hecho creo que su testimonio también quedó registrado por escrito, que lo llamaron a una sesión informativa con el personal superior de la Fuerza Aérea y que todos se reunieron para ver algunas de las imágenes que se habían producido después. una persecución en la que se había enviado un avión militar para tratar de ver más de cerca un OVNI. Ralph Noyes me dijo que él y toda esta gente del Estado Mayor del Aire se quedaron sentados boquiabiertos de asombro, mirando, señalando, preguntándose, pero francamente sin poder ir mucho más allá, excepto, de nuevo, el reconocimiento implícito de que hay cosas que operan en nuestro espacio aéreo que tienen mejores capacidades que nosotros.

Cuando digo esto, por supuesto, incluyo el punto sobre la creación de prototipos, porque uno de los puntos que a menudo se plantea sobre el fenómeno OVNI es la pregunta bastante razonable: ¿no podría ser que lo que estás viendo cuando hablas de naves estructuradas con altas velocidades y maniobras extraordinarias?, ¿es solo la próxima generación de aviones de la Fuerza Aérea, dispositivos prototipo, ya sean aeronaves o vehículos pilotados por control remoto?

Bueno, hablando como miembro activo del Ministerio de Defensa y habiendo hecho el trabajo de ovnis durante 3 años, puedo decirle a cualquiera que lo diga que sí, por supuesto, en cualquier momento dado, hay prototipos de aeronaves y dispositivos que operamos, pero sabemos donde operamos nuestros propios equipos. Los operamos en rangos y áreas de peligro cuidadosamente controlados y definidos y no cometemos errores sobre ovnis y prototipos. No vamos persiguiendo ovnis si es un prototipo. Podemos notar la diferencia.

Entonces cuando el público ve algo, ¿quién sabe? Depende de donde lo vean. Pero cuando hablamos de avistamientos militares y cuando hablamos de la búsqueda y la investigación que hice, si me hubiera topado con una prueba de prototipo, entonces "A" lo habría sabido, y "B" si hubiera no lo hubiera sabido, me lo habrían dicho. Y por supuesto nos habríamos librado de esto bastante rápido.

El caso OVNI más famoso de Gran Bretaña es el incidente del bosque de Randelsham, que a veces también se conoce como el caso Bentwaters. Esto involucró una serie de incidentes OVNI durante varias noches en Diciembre de 1980 involucrando nominalmente las Bases de la Royal Air Force, pero de hecho, fueron operadas por la Fuerza Aérea de los Estados Unidos. Eran RAF Bentwaters y RAF Woodbridge en Suffolk.

[Ver el testimonio de Larry Warren, Lori Rehfeldt, Clifford Stone, Lord HillNorton, et al. SG]

Ahora en este caso hubo una serie de encuentros en los que algunas personas vieron luces en el cielo realizando maniobras extraordinarias, pero mucho más importante, en la primera noche de actividad, las personas vieron una nave metálica estructurada en movimiento, no en el cielo, sino justo al nivel del suelo. Se movía a través de Randelsham Forest, que linda con las 2 bases. En un momento esta pequeña nave metálica, de forma más o menos triangular, pareció descender y aterrizar en un claro en particular.

Ahora todos los testigos de esto son militares: son observadores entrenados; no cometen errores. Algunos de los escépticos han sugerido que esto podría haber sido un avistamiento erróneo de un faro cercano. Esto es una tontería por 2 razones: en primer lugar se trataba de observadores militares capacitados que en realidad estaban familiarizados con el faro y lo vieron casi todas las noches de su período de servicio [y] en segundo lugar, ciertamente en un momento del encuentro, el faro estaba claramente visible al mismo tiempo que el OVNI. Entonces esto simplemente no podría haber sido el faro, como a veces sugieren los escépticos.

Aunque este caso es anterior a mi propio período de servicio por 10 años, un poco más, revisé el caso y revisé el archivo. Intenté reabrir la investigación de este incidente. Lo más importante en lo que pude concentrarme fue, de hecho, la evidencia física de que algo había sucedido, porque después de que esta nave aterrizó, la gente regresó a la luz del día al lugar de aterrizaje y descubrió que donde estaban. Había visto aterrizar esta nave, de hecho, había 3 muescas triangulares en el suelo del bosque. Lo que quiero decir con esto es que había 3 muescas que, cuando trazabas líneas entre ellas, tenían más o menos la forma de un triángulo equilátero perfecto.

Una de las cosas que se hizo fue que se revisó el área en busca de radiación. Aquí es donde entré. Tomé las lecturas que se tomaron, [y] es importante decir que estas lecturas alcanzaron su punto máximo en 2 lugares: alcanzaron su punto máximo en las muescas mismas, y también [en] algunos daños que se hicieron a los lados de los árboles en el claro, como si esta cosa hubiera bajado y arrancado algunas ramas y arrancado un poco de corteza; como lo había hecho al entrar o al salir.

Envié las cifras que habían sido registradas en este momento por el teniente coronel Charles Halt, quien era el comandante adjunto de la base, él mismo testigo de algunos de estos incidentes. Envié los datos de Halt y su equipo al Servicio de Protección Radiológica de Defensa que forma parte del Ministerio de Defensa. Regresaron a mí y estaban francamente desconcertados por todo esto y dijeron que las radiaciones de las muescas en el suelo eran 10 veces el fondo de esta área, 10 veces más de lo que deberían haber sido.

Ahora por supuesto es importante decir que los niveles aún eran comparativamente bajos: Halt y su equipo no estaban en peligro por esto. Esto seguía siendo radiación de bajo nivel. Pero de nuevo mirándolo desde un punto de vista científico, este no es el punto. El punto es que, en comparación con las lecturas de control inmediatamente fuera del área, se obtuvo este pico de 10 veces lo normal justo donde esta nave cayó al suelo del bosque.

Entonces creo que esto es extremadamente significativo porque involucró avistamientos por parte de observadores militares capacitados y también en un momento esta nave fue rastreada en el radar desde una base cercana, RAF Watten. Entonces hubo avistamientos en el radar, avistamientos por parte de personal militar capacitado y después del evento, a la fría luz del día, la innegable evidencia científica y metodológica de las lecturas de radiación. Así que para los estándares de cualquiera, tiene que ser un evento extremadamente significativo y una prueba, creo, más allá de toda duda de que había una nave desconocida en este claro en particular en esta noche en particular.

He visto declaraciones de testigos del personal militar y he escuchado testimonios de algunos de los involucrados que sugieren que esta noche en particular pasó mucho más de lo que incluso entró en el archivo que terminó en el Ministerio de Defensa.

También hay incidentes en los que se afirma que los ovnis se han interesado mucho en las centrales nucleares civiles, las instalaciones militares con activos nucleares, etc.

[En este momento era un secreto que las armas nucleares estaban en la Base de la Fuerza Aérea de Bentwaters bajo el control de los EE. UU. SG]

Durante mi período de servicio en el Estado Mayor de la Secretaría Aérea en el Ministerio de Defensa, operé una política muy abierta con respecto al tema OVNI. Me propuse ser bastante abierto y honesto sobre la investigación oficial y la investigación que estaba haciendo y no suprimir ningún dato al respecto. Creo que los gobiernos y los militares y de hecho los investigadores privados, los políticos, quien sea, deberían poner todo en el dominio público sobre este tema. Creo que los gobiernos no pueden tener las 2 cosas. No se puede decir, por un lado, como suele decir la línea del partido, que los ovnis no tienen importancia para la defensa y luego por el otro retener algunos de los datos.

Simplemente no puedes hacer esto. Tienes que tenerlo de una manera u otra. Y si como dicen constantemente los gobiernos cuando los políticos investigan sobre este tema o cuando los medios de comunicación preguntan, que realmente no hay nada de que preocuparse, entonces está bien,

veamos todos los datos. Comprobemos que esta decisión es válida, alcanzada a través de una metodología adecuada.

Yo, en apoyo de este objetivo, creo que debería haber una divulgación completa de toda la información sobre ovnis en poder de los gobiernos de todo el mundo. Creo que hay algunas señales alentadoras de que esto está comenzando a suceder. Sé, por ejemplo, que a principios de 2000 en una conferencia en San Marino, que fue patrocinada en parte por el Ministerio de Turismo allí, por lo que tenía un sabor oficial, la Fuerza Aérea Italiana envió una delegación de servicio en uniforme para hablar sobre los casos de ovnis recibidos por la Fuerza Aérea Italiana y el Ministerio de Defensa a lo largo de los años. También estoy al tanto de que esto ha sucedido en Chile. Como he dicho, mis propios esfuerzos para tratar de ser muy abiertos con esto y para empujar los datos al dominio público también, espero, hayan hecho que el problema avance un poco.

Sí, soy partidario de la total franqueza y honestidad sobre este tema. Claramente es un tema muy importante: uno que plantea problemas importantes de defensa y seguridad nacional, pero estos no son temas que deban ser abordados por una pequeña camarilla y cualquier grupo de personas. Estos son temas de trascendencia mundial, que deberían ser abordados y debatidos por todos. De hecho no podemos hacer una evaluación completa y adecuada de los datos fenomenales que tenemos sin incluir a todo tipo de personas (científicos, políticos, expertos militares) de una manera mucho más amplia de lo que quizás esta información esté disponible ahora.

No he ocultado el hecho de que creo que algunos de estos ovnis pueden ser de origen extraterrestre. Sé que esta es una declaración extraordinaria para que la haga un oficial en servicio en el Ministerio de Defensa. No lo hago, por supuesto, como un anuncio oficial, soy yo hablando a título privado, pero soy yo hablando sobre la base de 3 años de investigación e investigación oficial; 3 años en los que observé nuevos avistamientos y revisé los 250 o 300 expedientes de casos en poder del Ministerio de Defensa o de la Oficina de Registro Público sobre el tema OVNI, algunos de los cuales fueron clasificados como secretos en este momento. Por lo tanto no hago estas declaraciones a la ligera y no lo hago sobre la base de un acto de fe ciego. Lo hago sobre la base de los datos en poder del gobierno.

También es importante decir que no estoy solo en esta evaluación; que incluso dentro del Ministerio de Defensa en Gran Bretaña y en la Fuerza Aérea y de hecho en el establecimiento político, no soy una voz solitaria aquí. El Ministerio de Defensa no es una gran organización indivisible; como cualquier otra cosa, es una colección de individuos. Entonces cuando habla sobre el gobierno, las fuerzas armadas y el establecimiento, sea cual sea la agrupación de la que hable, de lo que realmente está hablando es de un grupo de individuos.

Descubrí que hay escépticos y creyentes en el mundo oficial y hay más creyentes en una presencia extraterrestre de lo que muchos podrían esperar, particularmente en la Fuerza Aérea. Cuando sales y hablas con la Fuerza Aérea en Gran Bretaña, alguien puede haber tenido un avistamiento, alguien puede haber rastreado un objetivo no correlacionado en el radar o [haberlo visto] hacer maniobras que posiblemente no podríamos igualar. O alguien ha tenido estas experiencias o conoce a alguien, un amigo, un colega, que haya tenido lo mismo.

Al comienzo de mi período de servicio, hice un esfuerzo para establecer un diálogo con los números opuestos, particularmente en Estados Unidos. Me dieron la línea del partido, supongo, que oficialmente los estadounidenses habían estado fuera de las investigaciones de ovnis desde 1969, cuando se cerró el Proyecto Libro Azul. Francamente no tuve tiempo de seguir esto e investigar más a fondo.

SG: ¿Cuánta ayuda recibieron sus investigaciones, por ejemplo, de las instalaciones de la NSA en Menwith Hill o de los programas satelitales de la Oficina Nacional de Reconocimiento que realizan reconocimientos? ¿Recibió alguna confirmación de estas entidades o asistencia de estas entidades?

NP: No quiero hablar, me temo, sobre cualquier enlace con ciertas agencias sobre esto. Todo lo que diré, en términos muy generales, es que si tuviera un caso particularmente interesante en el que sintiera que necesitaba ayuda de cualquier otra agencia, con cualquier otra capacidad o hardware, entonces preguntaría a través de los canales. Pero en realidad en la mayoría de los casos de ovnis que se me presentaron, estaba contento con los activos que tenía y realmente investigué e investigué día a día utilizando activos nacionales como las estaciones de radar de la Región de Defensa Aérea del Reino Unido, el centro de alerta temprana de misiles balísticos en RAF Filingdales y similares. No quiero ir mucho más allá de esto.

Baste decir que ha habido un flujo constante a lo largo de los años de casos de buena calidad que creo que convencerían a cualquier observador de mente abierta que realmente mirara los datos, que había algo aquí que fue significativamente más allá de solo luces en el cielo. Y algo que, independientemente de las afirmaciones que a veces se hacen sobre este fenómeno, sugiere que algo de extrema importancia para la defensa está sucediendo, no solo en el espacio aéreo del Reino Unido, sino de hecho, creo, en el espacio aéreo de todo el mundo.

En Gran Bretaña, en la Oficina de Registro Público en la actualidad hay una treintena de archivos OVNI abiertos al público. En total creo, hay entre unos 250 y 300 archivos. Algunos de ellos fueron clasificados como secretos; ahora, por supuesto, [son] desclasificados. Gran Bretaña obtendrá su Ley de Libertad de Información en breve. Espero y creo que la mayoría, si no todos, los archivos OVNI del gobierno británico y militares pronto serán publicados.

Sin embargo lo que hay es un conjunto de evidencias que, colocadas de punta a punta y examinadas por cualquier observador desapasionado con alguna experiencia militar o científica, constituirán una prueba de la realidad de este fenómeno.

Un hecho importante sobre la ola británica de avistamientos en Marzo de 1993 fue que sucedió 3 años exactamente la misma noche después de la ola de avistamientos que sacudió el establecimiento en Bélgica y condujo a la lucha contra los F-16. Esto, de nuevo, fue a última hora del 30 y en la madrugada del 31 de Marzo. Entonces es uno de esos hechos muy interesantes que quizás dos de las olas de ovnis más importantes de Europa ocurrieron en la misma noche del año, con 3 años de diferencia.

Aunque fue anterior a mi participación, una de las oleadas de avistamientos más significativas en Europa tuvo lugar en Bélgica en Marzo de 1990. En esta ocasión un gran número de personas en el suelo vieron ovnis y los rastrearon en el radar, lo que resultó en 2 F -16 cazas interceptores están siendo codificados. Estos aviones luego detectaron los ovnis en su radar aerotransportado y un intrigante juego del gato y el ratón se desarrolló en los cielos de Bélgica durante la siguiente hora más o menos.

Aunque esto sucedió antes de que me asignaran a la Secretaría del Estado Mayor del Aire, me puse en contacto con el agregado aéreo británico en Bruselas. Le pedí, realmente para mi propia tranquilidad y para mi propia investigación de antecedentes, que confirmara la realidad de esto. Sin duda había hablado directamente con uno o ambos pilotos del F-16 y con el oficial militar superior involucrado en esto, el coronel DeBrouer. Y ciertamente la palabra que me llegó oficialmente a

través de nuestra embajada, fue sí, este incidente sucedió más o menos como se informó.

Sí, había una nave de estructura sólida allí, que hizo algunas maniobras mucho antes que los F-16. Y como una especie de aparte no oficial, hubo un comentario en el personal aéreo belga, que decía: "Gracias a Dios que fueron amigables".

[Ver el testimonio de Clifford Stone sobre los eventos belgas y los documentos oficiales del gobierno. SG]

Testimonio del Almirante Lord Hill-Norton
Julio de 2000
[Agradecemos a James Fox por compartir esta entrevista.]

Lord Hill-Norron es un almirante de 5 estrellas y el ex jefe del Ministerio de Defensa británico que se mantuvo en la oscuridad sobre el tema OVNI durante sus funciones oficiales. En esta breve entrevista, afirma que este tema tiene una gran trascendencia y ya no debe ser negado y mantenido en secreto. Afirma enfáticamente, "...que existe una posibilidad seria de que nos estén visitando y nos han visitado durante muchos años, personas del espacio exterior, de otras civilizaciones; que nos corresponde averiguar quienes son, donde provienen y lo que quieren. Esto debería ser objeto de una investigación científica rigurosa y no objeto de burlas por parte de los periódicos sensacionalistas".

Sé bastante sobre el incidente de Bentwaters. He entrevistado a varias de las personas que participaron en él y lo que he decidido después de pensarlo detenidamente es que solo hay 2 explicaciones de lo que sucedió esta noche en Suffolk. La primera es que las personas involucradas, incluido el coronel Halt, quien era en este momento el subcomandante de la base y muchos de sus soldados, afirman que algo de fuera de la atmósfera terrestre aterrizó en su base de la fuerza aérea. Ellos fueron y se pararon junto a ella; si lo inspeccionaron, lo fotografiaron.

Al día siguiente hicieron pruebas en el suelo donde había estado y encontraron rastros radiactivos; informaron esto. El Coronel Halt redactó un memorándum, que fue enviado a nuestro Ministerio de Defensa. Ha aparecido en la televisión británica al menos una vez que yo sepa, posiblemente más a menudo, en las que ha repetido efectivamente, lo que dijo en este memorándum. Lo que dijo es lo que acabo de describir. Esta es una explicación: que en realidad sucedió como informó el coronel Halt.

La otra explicación es que no lo hizo. En este caso, uno está obligado a suponer que el coronel Halt y todos sus hombres estaban alucinando. Mi posición es perfectamente clara: cualquiera de estas explicaciones es de gran interés para la defensa. Ha sido informados y afirmaron y yo mismo lo he planteado a los ministros del Ministerio de Defensa de este país, que nada de lo que se les ha informado sobre ovnis es de interés para la defensa. Seguramente para cualquier persona sensata, cualquiera de estas explicaciones no puede dejar de ser de interés para la defensa. Que el Coronel de una Base de la Fuerza Aérea Estadounidense en Suffolk y sus militares estén alucinando cuando hay aviones con armas nucleares en la base, esto debe ser de interés para la defensa.

Y si realmente sucedió lo que dice y por qué diablos debería inventarlo, entonces seguramente la entrada de un vehículo del espacio exterior y ciertamente no hecho por el hombre a una base de defensa en este país también no puede dejar de ser de interés para la defensa. Simplemente no es bueno para nuestros ministros y el Ministerio de Defensa en particular, decir que no ocurrió nada esta noche de diciembre en Suffolk o que no es de interés para la defensa, simplemente no es cierto.

Dado que mi nombre se ha conectado con los asuntos ovni en gran medida en este país y también en uno o dos países más, con frecuencia me han preguntado porque una persona de mi origen, un exjefe del Estado Mayor de la Defensa, un expresidente del Comité Militar de la OTAN: porque creo que hay un encubrimiento o cuales pueden ser las razones por las que el gobierno desea encubrir los hechos sobre los ovnis. A menudo se han propuesto varias explicaciones. La más frecuente y quizás la más plausible, es la preocupación del gobierno que [es] principalmente la de los Estados Unidos y la de mi propio país sobre la reacción del público si [se les] dijera la verdad, que es que no son objetos en nuestra atmósfera que técnicamente están a millas de distancia de

cualquier cosa que podamos desplegar, que no tenemos forma de evitar que vengan aquí y que no tenemos defensa contra ellos, en caso de que sean hostiles.

Creo que los gobiernos temen que si revelaran estos hechos, la gente entraría en pánico: la gente se precipitaría y atascaría los conmutadores como lo hicieron este famoso día en Nueva Jersey, cuando hubo una parodia de que los marcianos [habían] aterrizado, la gente se volvería loca y saltarán arriba y abajo. No lo creo en absoluto, lo he dicho por escrito. No creo que la gente de hoy, en el siglo XXI, entre en pánico ante este tipo de información. Después de todo toleraron la introducción de armas nucleares y la destrucción de 2 ciudades japonesas hace 50 años. Toman como algo natural que podemos aterrizar vehículos en Marte, aterrizar en el instante preciso, pronosticado años antes. Entonces, ¿por qué deberían entrar en pánico? Están mucho más interesados en hacer las quinielas o la lotería. Se encogerían de hombros y lo tomarían como algo natural. De todos modos no confían en los políticos, en mi experiencia.

Lo que me gustaría decir es que existe una gran posibilidad de que nos visiten y nos hayan visitado durante muchos años, personas del espacio exterior, de otras civilizaciones; que nos corresponde averiguar quiénes son, de donde vienen y que quieren. Esto debería ser objeto de una investigación científica rigurosa y no objeto de burlas por parte de los periódicos sensacionalistas.

Me parece que el incidente de Bentwaters es un caso clásico en el que ocurrió una aparente intrusión en nuestro espacio aéreo y de hecho un aterrizaje en nuestro país, que fue presenciado por personas serias en el ejército: personas responsables que realizan un trabajo responsable. Y Bentwaters es, en cierto sentido, un punto de referencia sobre como no tratar estos asuntos en el futuro.

[Vea el testimonio de Larry Warren, el oficial de MOD Nick Pope, Clifford Stone, Lori Rehfeldt y otros sobre el evento de aterrizaje de Bentwaters en el Reino Unido. También debo mencionar que personalmente pasé un par de horas con Lord Hill-Norton y él estaba muy preocupado por el secreto que rodeaba este tema y el hecho de que lo habían engañado al respecto. A pesar de su estatus de Almirante de 5 estrellas y su posición como exjefe del Ministerio de Defensa, nunca se le informó oficialmente sobre el tema. Esto es consistente con mis experiencias con el personal del presidente Clinton y su primer Director de Inteligencia Central (Director de la CIA) James Woolsey, miembros de alto rango del Congreso, altos funcionarios del Pentágono, incluido el Director de Inteligencia (J-2) para el Jefe de Estado Mayor Conjunto y un director en ejercicio de la Agencia de Inteligencia de Defensa (DIA), a todos los cuales he informado personalmente y se les ha dejado fuera del circuito sobre este asunto tan importante o se les negó directamente la información cuando se realizaron las investigaciones. Esta es, por supuesto, una situación peligrosa. El secretismo en sí mismo es una gran amenaza para la seguridad nacional y mundial, se burla de la democracia y de nuestra forma constitucional de gobierno y debe corregirse mediante la acción oficial. SG]

Testimonio del oficial de seguridad Larry Warren, Fuerza Aérea de los Estados Unidos Septiembre de 2000

Larry Warren era oficial de seguridad en la Base de la Fuerza Aérea de Bentwaters en el Reino Unido. Estuvo presente durante un evento en 1980 cuando un vehículo extraterrestre aterrizó, sobrevoló e interactuó con el personal de la Fuerza Aérea en la base. Posteriormente los muchos miembros del personal que habían presenciado los hechos fueron intimidados, interrogados y obligados a firmar documentos que cuentan una versión falsa de la historia. El testimonio de Warren está corroborado por muchos otros testigos militares que han sido identificados. Hay documentos oficiales relacionados con este evento; hay una fotografía relacionada con el evento; y hay evidencia física de rastros de aterrizaje. Todo este evento también es corroborado por el funcionario del Ministerio de Defensa Nick Pope y el almirante de cinco estrellas Sea Lord, el exjefe del Ministerio de Defensa, Lord Hill-Norton y el sargento Clifford Stone.

LW: Oficial Larry Warren
SG: Dr. Steven Greer
LW: Mi nombre es Larry Warren. En Diciembre de 1980, fui asignado a la 81.ª Ala de Cazas Tácticos en Suffolk, East Anglia, en la Base Aérea de la OTAN en Bentwaters, que está al lado de Woodbridge. Yo era un especialista en seguridad y trabajé asegurando el arsenal nuclear que albergamos en secreto allí en este momento.

El 11 de Diciembre de 1980, llegó mi aviso de autorización de seguridad PRP y fui aprobado. Mi autorización era una autorización secreta en este momento.

El incidente OVNI tuvo lugar cerca de Woodbridge, que es nuestra base hermana, a 6 millas [de distancia] y separada [de Bentwaters] por un bosque de pinos conocido como Rendlesham Forest. Estaba en mi segunda semana en la línea de vuelo, trabajando en el turno de noche.

Acabábamos de salir de un descanso. El vuelo anterior, el vuelo C, tuvo un encuentro con un ovni el Boxing Day [el primer día de la semana después de Navidad] por la mañana, temprano en la mañana, 2 noches antes de mi evento. Un policía de seguridad llamado John Burroughs y un aviador Parker estaban en East Gate en Woodbridge. El aviador Burroughs vio lo que parecía ser un objeto en el bosque en el extremo este de la pista justo entre los árboles. Había luces multicolores y sospechó que tal vez un avión se había estrellado. Llamó al Control de Seguridad Central en Bentwaters e informó lo que estaba viendo. Un supervisor de turno llamado Jim Penniston respondió, él era un sargento de personal, [y] llegaron algunos otros miembros del personal.

Yo no estuve involucrado en esto, pero esto es lo que sé al respecto: persiguieron los fenómenos en el bosque; definitivamente pensaron que había un accidente aéreo y comenzaron a comenzar estos procedimientos.

Descubrieron que no era un avión, sino un objeto triangular de unos 6 pies en la base, que se elevaba a una punta de 9 pies. Era negro como el cristal, con una gran densidad. No sabían si estaba en un trípode o en algún tipo de patas, pero tenía luces multicolores a su alrededor. Sé esto, basado en su propio testimonio, que el sargento Penniston y estos hombres trajeron sus armas de mano, que son calibres 38 que llevaban las personas encargadas de hacer cumplir la ley. El sargento Penniston sacó su revólver cuando se encontraron con este objeto y vieron claramente que no era nada con lo que estuvieran familiarizados. Estos son todos observadores altamente capacitados, como todos lo éramos en este momento, para aviones o cosas inusuales. El sargento Penniston sacó su revólver y apuntó al objeto.

En algún momento se acercó a este [fenómeno] muy cerca de él y observó un panel de lado con una especie de lenguaje similar a los jeroglíficos. Le resultaba algo familiar, pero no podía identificar el guión. Se levantó de la superficie; lo tocó y sintió la superficie, se sentía caliente hasta cierto punto, y [era] la textura del vidrio, casi: la consistencia y la dureza. Sintieron que había movimiento dentro a través de este tipo de vidrio opaco. El sargento Penniston escuchó una voz. Estos hombres tenían 4 horas de tiempo perdido [y] su comunicación por radio había fallado con la base. Afortunadamente otro personal obviamente respondió para ver que estaba pasando con estas personas y algunos trajeron cámaras y tomaron algunas fotos.

[Vea el testimonio del sargento Clifford Stone, quien confirma que se tomaron películas y fotos de estos eventos y como se manejaron. SG]

Estos hombres fueron interrogados a la mañana siguiente. Fueron recuperados, aturdidos, [del] bosque; hicieron declaraciones de inmediato. Algún elemento de la Fuerza Aérea les dio inyecciones de lo que les dijeron que era pentatol sódico.

El aviador Burroughs me dijo directamente que sabía que en los próximos 2 días este fenómeno iba a volver y de hecho así fue. Su turno había terminado este día; llegó mi turno.

Había evidencia dejada por este encuentro: hendiduras de cápsulas en el suelo. La policía británica de Suffolk respondió a esto a la mañana siguiente, porque se trataba de un incidente. Se les informó desde el escritorio de Operaciones de la Policía de Seguridad de la Base. El Coronel Charles Halt puede explicar esto con mucha precisión, porque estuvo presente en el lugar para la investigación. Estas cápsulas estaban en una separación perfecta de 9 pies, formando un triángulo. Representaba algo [que pesaba] 2 toneladas y media métricas sentado en el suelo. Había una brecha en el dosel de los pinos de Córcega donde claramente algo la atravesaba. Se tomaron lecturas de radiación de fondo y Nick Pope puede ofrecer más información sobre esto a través del Ministerio de Defensa.

[Vea el importante testimonio del funcionario del MOD británico Nick Pope que confirma este evento y las lecturas de radiación que se tomaron. SG]

Las lecturas fueron 25 veces más altas que la radiación de fondo natural normal en esta área. La forma en que surgieron estas lecturas es que el sargento Nevels, quien era el hombre de preparación para desastres en la base en este momento, tenía los contadores Geiger y sabía como leerlos. Estas lecturas se tomaron de esta zona cero: había radiación residual en los árboles y todo.

Me pusieron en un puesto muy remoto al final de la línea de vuelo de RAF Bentwaters, llamado Perimeter Post 18; era una posición de alerta. Fui a mi puesto. Transcurrió sin incidentes durante aproximadamente una hora y media. Lo primero que noté fue una perturbación animal en la que algunos ciervos corrieron hacia una cerca bastante baja que teníamos en este momento rodeando la base. Esta manada de ciervos saltó la cerca y corrió más allá de mi posición justo sobre la pista. Parecían asustados o yo tenía esta sensación.

De repente comencé a escuchar charlas en las frecuencias abiertas. Teníamos radios Motorola en este momento. Teníamos 4 canales de policía de seguridad y canales activos operativos. Empecé a escuchar comentarios sobre las luces sobre el bosque hacia Woodbridge: "Estas luces han vuelto otra vez" y estaba mirando hacia arriba. De repente en este momento [recibí] una llamada del teniente Bruce Englund, que es oficial de policía de seguridad. Él era el comandante de turno en este momento y dijo: "Warren, desactiva tu puesto. Te va a recoger un GOV", que es un vehículo

operado por el gobierno. Un camión se detuvo y el sargento Bustinza, quien [era] mi oficial de informes, era el conductor. El teniente Englund estaba en el asiento del pasajero y allí había otro personal, personal nuevo como yo, en la parte de atrás. Me dijeron que subiera. Fuimos de inmediato al parque automotor de Bentwaters. Hubo mucha charla sobre personas que intentaban encontrar al CO [Comandante en Jefe] de la Base, y decían: "Cambie de frecuencia, apague todas las radios". Todo esto, debo decirles, quedó grabado en CSC en las cintas que hicieron de esta noche. Estos fueron robados al igual que los registros de este período; [el coronel] Charles Halt también puede confirmar esto. Desaparecieron a los pocos días cuando fue a buscar: esta lista de personal de servicio y muchas cosas diferentes: informes de incidentes y todo. Se habían ido...

Teníamos nuestras rondas de la OTAN en el armamento, lo cual es muy inusual y había una urgencia entre los altos cargos. Bajamos por un sendero forestal hacia el bosque y había un vehículo blindado después de [llegar] aproximadamente a media milla en el bosque. No he hablado de esto en mucho tiempo, porque lo escribí y pensé que nunca tendría que hacerlo... La sensación en el bosque era muy extraña. El movimiento era extraño. La percepción fue extraña en el momento en que entramos en el bosque. Te diré esto: hubo un problema. Algo andaba mal. Nos detuvimos. Había algunos otros vehículos. Nos quitaron las armas. Nos dividimos en unidades de 4 hombres y nos dirigimos por un sendero hacia el bosque. [Col.] Charles Halt estaba allí esta noche con un grupo más pequeño de personas mayores. El teniente Englund se unió a ellos en un momento. Hubo mucho contacto por radio, pero tuvimos que mantener el silencio de radio, los muchachos de menor rango. Pero pude escuchar en otros canales abiertos [los otros] decir: "Ustedes que vienen tienen que evitar esos puntos críticos. No queremos que caminen sobre ellos". Creo que habían anticipado el regreso de estos objetos.

El sargento Burroughs, por cierto, desde la primera noche supo que iba a volver y llegó al campo, fuera de servicio, vestido de civil, obsesionado por volver a acercarse al [fenómeno].

Se puede escuchar en la cinta real que [el Coronel] Charles Halt hizo esta noche: una de las personas en el perímetro asegurando un acceso al bosque, llamando al [Coronel] Charles Halt por radio, diciendo: "Airman Burroughs y otros 2 personas desean reunirse en su ubicación". Y [el coronel] Charles Halt responde: "Dígales negativo en este momento; les diremos cuando pueden venir aquí. No queremos a nadie aquí en este momento". Esta cinta la tendrás, y [ella] debe ser escuchada por todas las partes interesadas.

Lo que vi, desearía que fuera mucho más simple de lo que fue. Mientras avanzábamos por este bosque en este pequeño grupo, yo estaba con el sargento Bustinza; Robert Ball estaba allí, el supervisor de turno y muchas otras personas. Llegamos a un claro llamado Capel Green al final de los pinos de Córcega y había un fenómeno en el suelo de este campo: era como una niebla; parecía una niebla en el suelo. Había una cámara cinematográfica, una cámara de cine, presente, y había una cámara de video muy grande allí, eran muy grandes en este momento. Estos procedían de asuntos públicos en Bentwaters. Había anticipación del regreso del [fenómeno]. Hay un rastro en esta película que se ha establecido; esto no es sólo yo hablando. Todo lo que les estoy diciendo puede ser respaldado prácticamente en cualquier tribunal de justicia, especialmente con el cuerpo de la evidencia y estoy dispuesto a hacerlo.

Estaba observando esto, era como ver una película. Esta niebla estaba en el suelo y estaba siendo observada. Había preparación para desastres presente. Había una casa a la izquierda, la casa de un granjero. Nunca antes había estado en este bosque. Había una luz encendida en esta casa, así que estas personas estaban en casa. Había un perro ladrando, lo recuerdo claramente. Vi entrar una luz. Por cierto pudimos ver el haz del faro de Orford en este claro, muy claramente. Este caso ha sido

descartado como una identificación errónea de este faro, una exageración o lo que sea. En realidad ha estado allí por más de 100 años y no fue una sorpresa para nadie. Este objeto, un objeto rojo con forma de pelota de baloncesto, vino desde el área del Mar del Norte sobre los árboles. Pensé que era una luz trasera en un avión, pero se movió muy rápido. La niebla en el suelo parecía tener estructura y tenía 50 pies de ancho. Esta luz ámbar del tamaño de una pelota de baloncesto no parecía sólida, no podría decirte que era, pero estaba a 20 pies sobre el objeto, esta niebla. Tan pronto como lo solucioné y todos los demás lo hicieron, las cámaras lo captaron: estas personas estaban reaccionando. Luego hubo una explosión, es muy difícil para mí describirlo: ¡esta cosa se rompió en múltiples fragmentos de luz extremadamente brillante!

Yo y otros sufrimos quemaduras en los ojos; tengo documentos de esto, porque los robé de Bentwaters cuando un oficial me lo aconsejó. Él dijo: "Tu registro militar se va a evaporar tan pronto como te vayas". Así que mis ojos estaban dañados: quemaduras repentinas en las retinas y todo. Esto está comprobado médicamente: era como si hubiera mirado fijamente el soplete de un soldador de arco durante unos 10 minutos, lo cual no es recomendable. Todo era muy extraño en este momento.

Esta explosión de luz fue muy silenciosa y donde ocurrió la explosión de luz, apareció un objeto sólido estructurado, bastante grande, probablemente de 30 pies en la base, en forma de pirámide. Era muy áspero, se distorsionaba si lo mirabas, con un efecto de arcoíris. Y sin embargo a través de la visión periférica, podría obtener una solución clara. Te diré, hay evidencia real de esta cosa, donde se sentó, hasta el día de hoy. Este no defraudará a nadie, este caso, ¡créeme!

Esta cosa estaba allí, en el suelo, y fue filmada y fotografiada.

Había algunos bobbies británicos presentes en la cinta de Charles Halt. Oyes que la policía de Suffolk se detiene en el bosque, con su vehículo de la policía británica, porque la sirena sonó un rato. Estos policías son inalcanzables: no hablarán con nadie. Tenían una cámara y le quitaron una a la policía británica. Ya se estaba gestando un incidente internacional aquí.

Nuestro Wing Commander, Gordon Williams, que estaba en una fiesta, creo esta noche, llegó al lugar con otras personas de alto nivel. Había militares británicos presentes. Podrían haber estado en la fiesta. Y, diré, parecían saber como lidiar con un evento como este.

No recuerdo ningún sonido emitido por este objeto. Era casi como un espejismo y sin embargo sé que era sólido porque dejó huellas y pruebas y todo, pero estaba más allá de todo lo que había visto, y [estaba] justo frente a nosotros. Estaba a solo 30 pies de distancia de él en un punto, demasiado cerca.

Había una forma de vida asociada con él, así que puedo ir al grano: recuerdo haber pensado, ¿qué están haciendo estos niños aquí? Y la mente comienza a revolverse. Había una luz brillante y había movimiento. Estas cosas tenían una parte superior del cuerpo, lo vi claramente y cuando vi que un brazo se movía, vaya, ya sabes, simplemente estás en otro lugar en ese punto. Y estas personas mayores estaban muy cerca de este [fenómeno].

Lo que vi estaba en el lado derecho de esta extraña máquina: esta luz brillante se movió, era de color azul dorado y estaba a un pie del suelo. Se partió, tenía solo unos 4 pies de altura desde el suelo, pero se partió y 3 capullos de luz oblongos individuales con estas 3 personas individuales en [ellos] estaban allí.

SG: ¿Pero parecían humanos?
LW: Eran humanoides. Sí.
SG: ¿Sabes la altura de ellos?
LW: Sí, habrían tenido una altura de aproximadamente 4 pies. Quiero decir, piensas en los niños. La luz disminuyó y fue entonces cuando se pudo ver lo que había en ella. No tenían pelo, pero había ropa. Había un aparato conectado, no puedo describirlo, una cosa oscura. No podía ver las extremidades inferiores debido a la luz, estas no caminaban por el suelo, estas cosas. Y desearía no haber visto nunca esto, pero había una membrana blanca alrededor de unos ojos grandes y la membrana blanca se estaba moviendo, adaptándose. Era como si tus ojos se adaptaran a la luz.

El Comandante estaba allí y aquí es donde juro que tiene que haber un protocolo en caso de que algo así. Avanzó y en este momento fuimos llamados fuera del área por rango. De hecho muchas personas de bajo rango estuvieron involucradas en esto y [fueron] enviadas de regreso a los vehículos. En nuestro camino de regreso, hubo muchos fenómenos en el bosque. Estos seres de luz, o lo que sea, estaban allí; y había otras embarcaciones alrededor por encima de los árboles, casi como si estuvieran protegiendo esta cosa y respaldándola. Les diré que Airman Burroughs estaba en el área de estacionamiento donde estaban todos los vehículos. No lo dejaban salir a los sitios.

Charles Halt estaba persiguiendo otros fenómenos de luz y disparó rayos hacia el suelo justo en frente de él, literalmente, rayos del tamaño de un lápiz de estos objetos en forma de media luna. El Coronel Halt estaba grabando una cinta mientras todo sucedía: 4 horas de audio; tienes 18 minutos de dinamita!

Mi evento estaba ocurriendo a media milla de distancia. De hecho en esta cinta se escucha el comienzo de mi evento. Aclararé esto: yo estaba en el registro mucho antes de que toda la cinta se hiciera pública y fui yo quien hizo que toda la cinta se hiciera pública. Se lo entregué a CNN y nunca he cobrado un centavo por nada de lo que he hecho con esto, jamás. Yo nunca he cobrado.

Cuando nos íbamos, Airman Burroughs me dijo que apareció otro objeto, justo en medio de una gran cantidad de personal de seguridad en el área de estacionamiento donde [estaban] todos los camiones. Apareció justo en medio de ellos. El aviador Burroughs agarró este objeto y se movió sobre el suelo, 10 metros, ¡con él agarrándolo! Es un hecho absoluto: ¡él lo tocó físicamente! Se movió con esta cosa encima. Despegó. Se le escapó a John... Cayó otro rayo de luz. Había un tipo, parte del personal de seguridad, en una camioneta. Esta cosa lo estaba siguiendo, uno de estos seres y la luz, literalmente siguiéndolo. Saltó a la camioneta, cerró la puerta y atravesó el vidrio justo en frente de él, ¡se asustó y pateó el parabrisas fuera de la camioneta! Esta cosa salió por la otra ventana. Conozco a esta persona, ¡esto también estaba sucediendo frente a muchas personas! Salió por la otra ventana, que estaba enrollada porque es diciembre. Cuando se alejó del vehículo, un rayo de luz azul descendió desde arriba de los árboles, y esta cosa se montó en él y chocó contra algo que estaba oscuro y parecía una piña con alfileres de luz blanca. Estaba oscuro contra el cielo nocturno, y estaba vigilando este evento. Otro oficial ha dicho que sintió que estos objetos habían estado allí buscando algo. Estaban realizando búsquedas en la cuadrícula la noche anterior. Fueron 3 noches de actividad.

Estaban allí por una razón y fue algo así como, está bien, estamos aquí por un propósito; ustedes nos están molestando, así que les mostraremos lo que necesitan saber, pero vamos a lograr lo que debemos hacer.

Les diré que [el Coronel] Charles Halt me dijo más tarde: "¿Sabía que esta noche había 3 objetos triangulares masivos sobre la base, sobre el bosque y sobre la base de Woodbridge todo el tiempo?"

Y hubo tiempo perdido con tanto personal durante este período, fue increíble.

Después noté que tenía un mechón de cabello gris que se cayó, literalmente, un mechón de cabello gris en el lado derecho. Mis ojos lagrimeaban profusamente. Tenía un sabor metálico en la boca, estaba sudando profusamente y tenía escalofríos.

Decidí: voy a ir a llamar a mi madre, pero obviamente teníamos teléfonos asegurados en la base. Siendo bastante joven e ingenuo, no presté atención a las reglas de COMSEC: seguridad de la comunicación. Teníamos un teléfono en el que sabía que siempre escucharían tus llamadas, así que fui a una cabina telefónica pública (cuando solían tenerlos aquí en la base) y revertí los cargos a mi mamá. Dije, mamá, no vas a creer esto. Dije, anoche un OVNI aterrizó en la base y vimos todo, ¡y no lo creerías! Y solo estoy pensando, ella no responde: ¿Mamá? ¿Mamá? Ella se ha ido. Miré a Greg [un amigo conmigo] y dije, ¡Dios mío, me cortaron! Llamé al operador y dije, escucha, ¿puedes volver a conectarme? Ella dice: "¿Estás llamando desde la base?" voy, si. Ella dice: "Lo siento, te cortaron de la base", y luego me colgó. Miré a Greg y dije, hombre, creo que estoy en problemas. Entonces regresamos corriendo a mi dormitorio.

[Antes de llamar a mi madre] nos llamaron a la oficina. Malcolm Zickler, un Mayor, era el Jefe de la Policía de Seguridad y su subordinado, el Mayor Carl Drury, todos estuvieron involucrados en un aspecto u otro con estos eventos. Había un Jaguar afuera de la oficina y había otro auto caro, ahora no recuerdo cual era. Pensé, oh, aquí vamos, el informe. Bueno, en primer lugar, estaban todos los chicos de menor rango. No había personas por encima del sargento en mi grupo. Fuimos informados de manera compartimentada, lo cual ahora entiendo, pero entonces no. Y yo dije, ay Dios mío, nos van a decir que nos callemos; ¡Lo sé! Diré nombres. Había gente vestida de paisano entrando y saliendo de la oficina de aplicación de la ley de la policía de seguridad y esto era inusual. Y, yo estoy como, ¡oh chico!

Dijeron: "¿Alguno de ustedes recuperó o sacó algo del bosque mientras estaban allí? ¿Cualquier cosa, una roca, una ramita, cualquier cosa?" Nos seguían preguntando una y otra vez. Y dijeron: "Si lo tiene y no nos lo va a decir ahora, está sujeto a la UCMJ", todas estas reglas: el artículo XV, más allá de eso, JL-11, todo. Éramos jóvenes; todos éramos nuevos, estábamos como, oh Dios mío, ni siquiera hemos comenzado aquí y estamos en problemas. Nos pasaron con un contador Geiger y uno de los muchachos regresó y le sacaron algo del bolsillo. Este tipo fue eliminado muy rápidamente y lo juro por mi vida: ¡nunca lo volví a ver! Fue eliminado. Esto le pasó a mucha gente. Condujo a un suicidio del que la Fuerza Aérea es responsable: esta es una persona real con un nombre real. Esta base, por cierto, después de esto, eventualmente tuvo la tasa más alta de suicidios en la OTAN; esto es un hecho establecido. Uno de los capitanes involucrados fue encontrado colgado en su jardín trasero de un árbol, casado, con hijos, todo. Toda esta gente empezó a dispararse y suicidarse. Lo he vivido y estoy asombrado de haber salido vivo de allí.

Entonces nos llevaron a la oficina. Había filas de asientos, un escritorio de aplicación de la ley muy pequeño. Los agentes de la ley este día se mantuvieron fuera de la oficina. Todo era diferente en esta base ahora. Nos trajeron y había sábanas encima del escritorio de las fuerzas del orden. Éramos unos 10, y había uno, dos, tres, cuatro, cinco, seis, siete pilas de documentos, preescritos. Una era una declaración preescrita, totalmente genérica, de lo que vimos, que no era lo que nosotros vimos. Decía que estábamos fuera de servicio y solo vimos luces desconocidas parpadeando entre los árboles. Lo recuerdo claramente. Dije, ¿y si no firmamos esto, mayor Zickler? Y, él [dijo], "No tienes otra opción". Y él [dijo]: "No tengo más remedio que pedirte que hagas esto". Seguí viendo a este otro personal en su oficina, porque nos dirigíamos allí a continuación. Él [nos dijo que] firmáramos, creo que eran 4, documentos. Uno era el asunto del secreto de la UCMJ, no recuerdo,

JANAP-1-algo, y esto decía claramente, JANAR. Pero había otras cosas que no podíamos leer. Dijeron: "Podrás leerlos más tarde; pon tu firma; número de seguro social". Luego nos archivaron en su oficina. Había una instalación de pantalla de cine. Había dos filas de sillas, sillas de metal, desplegadas. El mayor Zickler se fue y había dos caballeros vestidos de civil, gente grande, con aspecto muy profesional: estadounidenses. Tenían una identificación plástica con una foto y decía Servicios de Seguridad de las Fuerzas Armadas. No sé si es la Fuerza Aérea; nos han dicho que es un brazo de campo de la Agencia de Seguridad Nacional. Estaban intimidando a la gente.

[Vea el testimonio de Merle Shane McDow y otros con respecto a este patrón de protocolos de informes intimidatorios. SG]

No sonrieron ni nada. Estábamos en uniforme, nos pidieron específicamente que usáramos los uniformes que usábamos en el campo. Creo que fue por lo del contador Geiger.

Así que nos sentamos y un Comandante Naval de la ONI [Oficina de Inteligencia Naval] de la Marina de los EE. UU. en Londres, llamado Comandante Richardson, estaba allí. Él tenía las riendas. Iba de uniforme y fue muy afable con nosotros.

Básicamente fue así: estoy sentado junto a un amigo mío de Alabama, a quien llamábamos Alabama. Alabama era religioso; en este punto, estaba tan desenvuelto... Tenía una Biblia de mano y la estaba leyendo. Él se había ido. Y siendo tan joven, a los 19, la condición humana no es evidente para mucha gente, el dolor y el trauma de la gente, pero estaba viendo a este chico que conocía derritiéndose, a mi lado. Es un tipo que no lo logró, y es un nombre, y tenía una familia, y todo. A ellos no les importaba eso.

Pero lo que sí dijo el comandante Richardson es que todos estábamos entumecidos, pero esto es muy claro, en pocas palabras: "Ustedes, los aviadores, han estado expuestos a algo que sabemos desde hace más tiempo del que cualquiera de ustedes en esta sala sabe". ." Y todo era cuestión de hecho. Él dijo: "Hay un fenómeno que ha estado viniendo aquí durante muchos, muchos años. Parte de él viene y va; parte de él es una presencia permanente". No dijeron un fenómeno, dijeron varias civilizaciones, civilizaciones avanzadas. Y se habló mucho sobre las razones del secreto: la seguridad nacional. Él dijo: "Son los mejores para continuar con sus vidas". Uno de los chicos en la habitación dijo: "¿Qué pasa si decimos algo?" Y él dice: "Sepa esto ahora: su correo y teléfonos serán monitorizados mientras esté en el ejército". Él dijo: "La mejor manera de hacerlo es no discutir esto con nadie, ni siquiera con los demás, de ahora en adelante. Sigan con sus vidas; olvídense de todo esto. Sigan adelante con sus vidas, sabiendo que han visto algo que pocas personas llegarán a ver". Cualquier otra palabra era lealtad a la seguridad nacional, nuestro juramento, servir al país; era un lavado de cerebro, porque de repente eran líneas repetitivas y había un zumbido en su voz.

Luego proyectaron una película. Dijeron: "Vamos a mostrarles una película que podría ayudarlos a poner en perspectiva lo que ustedes, caballeros, han presenciado, y ayudarlos tal vez a ponerlo un poco en la cama". Sin embargo también nos dijeron que si alguno de nosotros [tenía] algún sueño inusual, había un número al que debíamos llamar todos los días durante el próximo mes. Si alguien estaba tratando de sacarnos información, debíamos hacérselo saber [a las autoridades]. Dijeron que habría una posibilidad de infiltración soviética en el área para tratar de obtener información de nosotros. En este momento era la Guerra Fría y decían estar al tanto de cualquier cosa; íbamos a informar esto inmediatamente.

Pasaron la película, quiero decir, era solo una película en un carrete, no estaba narrada; no lo narró.

Comenzó con imágenes de cámaras de armas [de] lo que solo puedo suponer [era] tal vez la década de 1940. Mostraba un avión propulsado por hélice a plena luz del día. Parecía los Cayos de Florida, y una flota de discos plateados [pasó] por debajo del avión. Este fue uno de los primeros fotogramas. [El] clip [cambió]. Esta cosa llegó hasta el programa espacial. El mejor clip mostraba las boinas del 5.º de las Fuerzas Especiales en Vietnam en una colina de arcilla roja [con] maleza baja y un tipo con una cámara... Ni siquiera sé el año, pero estaba en color. Gira la cámara y esta cosa gigante, verde, con forma de delta, se eleva fuera de la maleza, muy lenta y deliberadamente, por debajo de donde están, hasta el nivel de la cara, el nivel de la cámara, y luego continúa, pero los arbustos y la maleza se están cayendo. Esta cosa enorme, y una bandada de grandes pelícanos u [otras] aves pasa justo debajo de ella, ¡nunca lo olvidaré en mi vida! I recuerda esto mejor que el incidente en el campo.

El programa espacial: lo juro por Dios, esta película mostraba estructuras en la Luna, este tipo de cosas en forma de caja, que parecían de color arena.

[Ver el importante testimonio corroborante de estas estructuras por Karl Wolf. SG]

Mostró que el carro lunar se movía. Los recuerdo claramente, porque recuerdo ser un niño cuando todo eso estaba sucediendo. Luego, a la distancia, los astronautas apuntan a estas cosas que parecen cajas y los objetos estructurados que se mueven fuera de la superficie de la luna, filmados por las misiones Apolo.

SG: ¿Cómo eran las estructuras en la Luna? ¿Qué forma tenían?
LW: Las estructuras parecían una continuación del color de la Luna, pero tenía estructura. Como cosas enormes como cajas, estructuras muy cuadradas y angulares sin ventanas. Pero eran artificiales, claramente, y estaban siendo filmadas; y luego, hubo luces y cosas extrañas en la cima de las colinas.
SG: ¿Están en buen estado o son viejos?
LW: Oh, no, se veían impecables.
SG: ¿Y los ovnis se movían?

LW: Muy claro, en diferentes escenas. Mucho de esto fue con el carro lunar, esta misión. Algunos de ellos eran los astronautas en caminatas espaciales y algo oscuro se acercaba a ellos, con puntos de luz roja. Yo recuerdo esto. Todo esto fue muy rápido. Nunca más lo mostraron. La misión Apolo es la era donde terminó.

Entonces después de esta reunión y llamé a mi madre y me cortaron, supe que estaba en problemas. Me llamaron a la sección de comunicaciones de Bentwaters. Sabía lo que venía. Un Sargento de Estado Mayor estaba allí y el Capitán me interrogó. Me hicieron preguntas. Había una máquina de cinta de carrete a carrete presente en el interrogatorio, y me preguntaban: "¿Ha proporcionado información confidencial a través de líneas fijas?" Una y otra vez. Y yo dije, no, no. Y ellos dijeron: "¿Quieres ir con esto?" Y dije que sí. Estaba mintiendo entre dientes. Y pusieron la cinta, aquí estoy yo, 'Hola mamá, nunca creerás...' Dijeron: "Warren, tienes que entender, todos los teléfonos en esta base están monitorizadodos todo el tiempo de todos modos". Me dijeron que no me dieron un Artículo XV porque es rastreable. Me multarían con 300.00 dólares y si causaba más problemas, perdería mis galones. Hay un rastro de papel sobre esta multa y no hay explicación. Más tarde me amenazaron con el IRS y todo. Locura. Ellos están locos. La máquina está loca.

Más tarde estábamos comiendo y el sargento Penniston estaba sentado allí mismo. Alguien me preguntó: "¿Qué diablos nos pasó anoche?" Y el sargento Penniston, que era mayor, dice: "Cierra la

boca, Warren, cierra la boca". Así. Yo estaba así: oh, Dios mío, y tiré mi bandeja y simplemente salió Todo fue cuesta abajo a partir de ahí, mi amigo.

Más tarde esta noche, el sargento Bustinza, yo mismo, y juro que le pasó a otros, recibimos una llamada telefónica para esperar un vehículo en el estacionamiento. El Sargento Bustinza y yo debíamos encontrarnos con este vehículo a las 5:00 p.m. esta tarde. Estaba oscuro en este punto en Inglaterra. Ambos caminamos hacia arriba. Dije, hola, Busty, ¿cómo estás? Él dice: "Está bien". Y ambos caminamos hacia este vehículo. La puerta estaba abierta. Había un tipo sentado allí. En realidad lo que sucedió es que 2 personas se acercaron detrás de cada uno de nosotros y recuerdo que alguien se dirigía hacia él y escuché el sonido de lo que sonaba como un aerosol y me volví negro. Mi recuerdo consciente durante años fue que las luces interiores del automóvil eran demasiado brillantes y simplemente me desmayé. En realidad nos golpeó algún tipo de aerosol. Mi nariz goteaba profusamente y mi pecho se oprimía. Yo obviamente no estaba entrando en el coche correctamente, así que me golpearon, literalmente me golpearon en las costillas y me empujaron. Me resistía y sé que el sargento Bustinza estaba haciendo lo mismo.

Me había identificado como un problema. Resulta que años después, él también había hecho algunas llamadas telefónicas. Nos llevaron a algún lugar en la línea de vuelo de Bentwaters. Lo supe por el sonido de adonde íbamos. Cuando me sacaron de este auto, me corté la cara, porque me caí, obviamente, estando inmóvil, y golpeé un trozo de concreto y hielo, y me llevaron, literalmente, corporalmente, boca abajo. Recuerdo que mi nariz goteaba profusamente y no podía limpiarla ni nada. No sabía si estaba sangrando o qué. Sé que descendimos. Te diré que hay una instalación subterránea en esta base que está, hasta el día de hoy, allí.

Tengo más recuerdos de que fue una situación muy clínica. Sabemos que en este momento, había mucha gente de afuera en la base. Había equipos en el bosque. Los aviones entraron en Woodbridge e incluso los comandantes de la base no tenían acceso para acercarse o preguntar porque estaban allí. Equipos con overoles blancos iban por el bosque. Había gente de Inteligencia en la base que nunca antes había estado allí. Estas son todas las cosas que se pueden establecer como un hecho, de muchas otras personas.

[Vea el testimonio del sargento Clifford Stone, quien estuvo involucrado con este equipo externo que investiga este evento. SG]

De todos modos tengo 20 minutos de recuerdo y me voy por un día y está establecido con otras personas. La gente decía que estaba de licencia de emergencia o de licencia o fuera de la base, pero estaba justo debajo de la base y había otro personal allí.

Había mucha maquinaria de alta tecnología, enormes techos abovedados, como de vidrio, paneles de paredes de vidrio, como una pared del metro, paneles de vidrio viejos pero enormes. Nos llevaron a un área y tengo un recuerdo consciente, sea real o no, de mirar en un vacío muy oscuro y tener a alguien a mi lado explicando que había túneles desde la base hasta el Mar del Norte.

Mi siguiente recuerdo consciente es simplemente a plena luz del día: saliendo a la luz del sol desde el laboratorio fotográfico de la base. Muchos jóvenes y yo pasamos por esto. Recuerdo estar en una mesa y ver a personas de alto rango de la Fuerza Aérea y algunas otras personas no identificadas, hablándome. Sé que los estaba mirando con luces brillantes. Tenía marcas, por cierto, de una vía intravenosa, o algo así, cuando salí de allí. Tenía el moretón y tenía un vendaje. Lo admitiré. Esto es real. Lo tuve. Me aterroriza saber o pensar en lo que podría haber sucedido, así que solo perseguí estos recuerdos un poco.

Le escribí una carta a mi madre y la escribí una semana y media antes de que Charles Halt escribiera el memo real de Halt, que fue obtenido por la Ley de Libertad de Información. Es un documento que se lee como ciencia ficción en el membrete de la Fuerza Aérea. Es una minimización del evento, creo, intencional, pero se lee como ciencia ficción. Fue lanzado en 1983 a través de Citizens Against UFO Secrecy, según la información que les proporcioné, después de numerosas negaciones de que existiera por parte de la propia Fuerza Aérea.

Se hicieron podcasts de las muescas donde aterrizó el objeto la primera noche. Charles Halt todavía tiene una de ellas y se lo muestra a la gente y creo que se lo mostraría a cualquier órgano del Congreso. La mayoría de ellos terminaron desaparecidos. Se realizó un análisis del suelo en el lugar de aterrizaje, pero todo fue barrido. Años más tarde, de 1988 a 1990, hicimos muestras de núcleo, análisis de suelo, que fue analizado por Springborn Environmental Labs en Massachusetts por científicos acreditados. Tenemos los hallazgos publicados en el libro Left at East Gate. Un [fenómeno] absoluto tuvo lugar solo en este lugar, a un nivel de tres pies hacia abajo. Las plantas no crecen en este lugar, no importa que cultivo, hemos hablado con los agricultores durante 20 años. Sin embargo el suelo es más oscuro. No absorbe agua. Es casi cristalino, mezclado con una tierra muy seca, como café liofilizado.

[Ver el testimonio con Roberto Pinotti y los resultados de los sitios de aterrizaje en Italia y Francia, que muestran cambios similares. SG]

Era de manera teórica, calentar el suelo hasta cierto punto en un horno de microondas industrial, a un calor súper alto y luego dejarlo caer instantáneamente a una temperatura bajo cero, en una dirección casi cónica, hacia abajo.

RAF Watten, una base de la Royal Air Force, tuvo retornos de radar de estos objetos en todas las noches en cuestión. RAF Watten, en la tercera noche y la primera noche, recogió un objeto que descendía al bosque. Al día siguiente la Fuerza Aérea de los EE. UU. fue a RAF Watten, habló con los controladores de tráfico aéreo y les dijo que una nave extraterrestre aterrizó en Rendlesham Forest. Hubo contacto con el comandante de la base y estaban tomando prestadas las cintas de radar, pero las cintas nunca fueron devueltas. Todas estas son personas reales que aparentemente están hablando ahora. También sé que en una de las noches en cuestión apareció un pequeño objeto cerca del perímetro de la RAF Watten, no lejos de nuestra base. Por supuesto tenían mayor seguridad debido a la amenaza del IRA en este momento. Un adiestrador de perros de la policía de la Royal Air Force (equipo K-9) estaba patrullando el perímetro y los perros cayeron al suelo. Estas personas están hablando ahora. Luego vieron a estos 2 seres cerca de la línea de la cerca, empujándola, junto a un objeto triangular. Estaban pinchando la valla con estos objetos parecidos a la luz. Cuando vieron a los adiestradores de perros de la RAF, huyeron hacia esta máquina que despegó y se dirigió hacia nuestra base.

Cuando la gente pregunta sobre la película y las fotografías, hay una confirmación: esta no es una historia que se me ocurrió. El Capitán Mike Verrano verifica en el programa de Cable News Network, UFO: the Bentwaters Incident, de 1985, que efectivamente llevó al comandante de ala Gordon Williams, a la mañana siguiente, a un avión que lo esperaba. El piloto abrió la capota y dijo: "¿Qué tienes en esta cartera?" Y él dijo: "Tengo una película real. Tenemos una película y fotografías reales del OVNI". Entonces Gordon Williams entregó personalmente este material en una cartera al piloto Mike Verrano [dijo]. Yo por cierto pregunté adonde iba la película y me dijeron Alemania. Este era el comando de la Fuerza Aérea en este momento. A partir de ahí sabemos que hubo un rastro en papel y que finalmente se envió de regreso a Washington.

Yo era un policía de seguridad licenciado honorablemente. Tengo una baja honorable. He oído decir muchas cosas desagradables sobre mí, pero tengo mis antecedentes. La única razón por la que tengo mis registros es porque un coronel de la Fuerza Aérea me aconsejó que robara algunos de ellos porque dijo que te vaporizarían. Él dijo: "Te van a proteger contra el fuego".

[Vea el testimonio del general de brigada Stephen Lovekin con respecto a su información sobre ser "borrado". SG]

Me miraban casi como un tipo de Frank Serpico. No era un jugador de equipo, porque estaba hablando con todos.

Desafortunadamente mi amigo Alabama se ausentó sin permiso tratando de volver a casa. En el aeropuerto O'Hare, fue capturado por el FBI y volvió al servicio de inmediato. Todo lo que quería hacer era irse a casa, pero lo volvieron a poner en servicio de vuelo. Viajaba con el sargento mayor en una patrulla de vehículos totalmente deprimido por todo, cuando llamó Alabama, esta es una persona real y dijo que se suicidaría si no podía irse a casa. Y este tipo giró la camioneta rápidamente y se dirigía hacia el puesto. Él dijo: "Quédate en la maldita radio..." Vi todas las unidades respondiendo a través de la línea de vuelo y todo. Nunca escuché al Sr. Halt comentar sobre esto en absoluto y es por eso que no se pone de pie conmigo en un lugar, porque menciono cosas por las que tal vez se sientan mal. Como él dice, la Fuerza Aérea [estaba] al margen de todo. De todos modos Alabama tenía un M16 corto, se lo metió en la boca y le arrancó la parte superior de la cabeza. Esta fue la primera vez que vi la muerte, una muerte violenta, a los 19 años. Éramos tan diferentes como la noche y el día, yo y este niño. Ya sabes, él era el sur; Yo era el norte. Era muy religioso. Lo respeto, pero no teníamos nada en común. Era un buen tipo. Y, no hicieron nada para ayudarnos...

He tenido problemas telefónicos increíbles durante años, las cosas típicas, [y] mi correo todavía es interceptado. En este país [Reino Unido], durante años, se abrió y se volvió a sellar en plástico, con una carta de disculpa. Muchos de nuestros paquetes no llegan a donde van.

[Puedo verificar esto, ya que hemos tenido grandes dificultades para obtener materiales de seguimiento del Sr. Warren fuera del Reino Unido. SG]

Más tarde mi pasaporte estaba por renovarse y lo envié. Habría expirado para cuando me fuera de viaje. Pero poco después de enviarlo por uno nuevo, recibí una carta que decía: "Sr. Warren, su pasaporte fue alterado o mutilado" y necesita volver a solicitar otro". Dije, oh Dios mío, ¿qué diablos fue eso? Entonces, dije, oh bien, [y] lo llené. Siguiente respuesta: "Sr. Warren, debes restablecer la ciudadanía estadounidense". Yo estaba como, ¿qué? Estoy llamando a todas estas personas. Finalmente en Portsmouth, New Hampshire, en el Centro Nacional de Pasaportes, esta mujer dijo: "No puedo decirles que está pasando aquí". Después de un tiempo, le dije, escucha, estoy escribiendo un libro llamado Left at East Gate, y ella dice: "La cosa de Bentwaters..." Ella dijo: "Llámame a este número", era el número de su casa en Lebanon, New Hampshire. La llamé y me dijo: "Tengo la copia impresa oficial: 'El pasaporte de este individuo está siendo revocado bajo alguna clasificación debido a que habló de cuestiones delicadas de defensa en un foro público sobre suelo extranjero', y luego algo de codificación, codificación DOD, debajo". Lo tengo todo, y es simplemente extraño.

Nuestro agente en este momento, Perry Knowlton en la ciudad de Nueva York, era amigo de Ramsey Clark, el ex Fiscal General de los Estados Unidos. Organizó una reunión con nosotros y me

reuní con el Sr. Clark en persona. Me dijo: "Te voy a hacer unas llamadas telefónicas", pero me dice: "Esto te lo voy a decir después de saberlo todo, dicen que fue porque hablaste de armas nucleares, esto es todo". ." El Sr. Clark dijo: "La gente en Inglaterra sospechaba que había armas nucleares allí todo el tiempo. Le diré esto: su pasaporte fue suspendido debido a las otras cosas de las que ha hablado", y no dio más detalles. Hizo 2 llamadas telefónicas y el Departamento de Estado, con disculpas, dijo que fue un error.

Por lo tanto hemos tratado de hacer nuestro mejor esfuerzo. Estaría dispuesto a hablar y jurar esto frente a cualquier cuerpo del Congreso. Tengo un gran respeto por mi país, y creo que es un derecho de la gente saber.

[Hemos identificado los nombres de numerosos testigos que deberían testificar ante el Congreso con respecto a estos eventos de aterrizaje. Este caso por sí solo establece la realidad del tema OVNI y extraterrestre. También hay documentos, cintas y otras pruebas que lo corroboran, como los efectos del lugar de aterrizaje y las mediciones de radiación. SG]

Testimonio de la capitana Lori Rehfeldt
Octubre de 2000

Lori Rehfeldt estaba estacionada en el 81° Escuadrón de la Policía de Seguridad en la base RAF de Bentwaters en Inglaterra durante los eventos OVNI que ocurrieron en Diciembre de 1980. Ella y un colega estaban de servicio tarde esta noche, cuando vieron a lo lejos un objeto que pensaron que era un avión que aterrizaba en la pista viniendo desde la dirección del Mar del Norte. También lo vieron explotar en silencio, dividirse en 3 partes y acelerar a través de la pista; luego se fue directamente hacia arriba y desapareció.

Me alisté en la Fuerza Aérea en Septiembre de 1977 y comencé el entrenamiento básico en Enero de 1978. Mi primera base fue RAF Bentwaters en Inglaterra y fui allí en Mayo de 1978.

Estaba estacionado en el Escuadrón de la Policía de Seguridad 81 y mi trabajo era más o menos controlador de entrada y trabajaba en la aplicación de la ley. Me pusieron en el vuelo B: vuelo Bravo.

Entonces yo estaba de patrulla en este momento y tenía un colega conmigo, Airman Duffield. Ambos éramos Aerotécnicos, Primera Clase, que era un E-3 en este momento. Eran como las 2:00 o 3:00 de la mañana y era una noche clara.

De repente [vimos] esta luz acercándose que venía del área del Mar del Norte, así que venía de oeste a este. Al principio pensamos que era solo un avión normal que llegaba y miramos hacia la pista, esperando que se encendieran las luces, pensando, ya sabes, un avión [estaba] llegando. Luego a medida que se acercaba más y más, y [estaba] tal vez a 200 pies de distancia, era una gran luz y simplemente se detuvo.

Este tipo y yo notamos que las luces de la pista no estaban encendidas y vemos esta luz. Entonces de repente se detiene en el aire. Entonces de repente simplemente se mueve hacia arriba, hacia abajo, a la izquierda, a la derecha. Y luego se rompe en 3 pedazos y acelera a través de la pista.

Ahora estamos atónitos. Estamos como, ¿qué fue eso? Entonces inmediatamente nos pusimos en la radio. Estábamos un poco entusiasmados con esto y [llamamos] y [dijimos], Control de Policía, aquí Policía 4, tenga en cuenta que... Creo que el tipo que era el Sargento de recepción en este momento era el Sargento Cohen y él era más o menos decir, ya sabes, "¿Dilo de nuevo?"

Así que lo repetimos y dijimos, vimos este avión... La velocidad a la que se movía cuando cruzó fue tremenda. Se movía como un avión regular, luego, cuando se detuvo, hizo este movimiento y se dividió en 3. Cuando aceleró a través de la pista hacia el oeste, iba a una velocidad fenomenal. Lo único que realmente nos llamó la atención fue que no hacía ningún ruido. No había sonido en absoluto. Simplemente no sabíamos que era.

En cuanto al tamaño, por la distancia a la que estábamos, diría que probablemente era del tamaño de un automóvil o un camión pequeño.

Voló a través de la pista. La pista en sí estaba tal vez a la distancia de un campo de fútbol, porque la pista no estaba tan lejos de nosotros. Luego cuando despegó, se fue directamente hacia arriba y luego desapareció.

Cuando se detuvo, fue cuando hizo estos movimientos rápidos, arriba, abajo, izquierda, derecha, el

movimiento era muy geométrico. Quiero decir, no fue un movimiento normal. Esto probablemente nos desconcertó más que nada, porque era muy inusual. Era mucho más rápido que un avión a reacción.

Actualmente estoy en las Reservas del Ejército, estacionado fuera de Fort Belvoir, por lo que sigo siendo Reservas activas; soy un Capitán ahora. Estábamos en una ceremonia de promoción y presentaron a algunos de los invitados que estaban allí. Uno de ellos resultó ser un general retirado de 3 estrellas, el general Edmonston. Supuse que como general de 3 estrellas, si alguien sabía algo sobre lo que sucedió en Bentwaters, tal vez lo sabría. Entonces me acerqué a él, tenía todas mis cintas puestas y él reconoció mis cintas. Él dijo: "Oh, entonces solías estar en la Fuerza Aérea" y estábamos hablando. Dije, sí señor. Dije que de hecho estaba destinado en algunos lugares realmente interesantes, y algunos de ellos ahora están cerrados. Dije que uno de ellos era RAF Bentwaters. Él dijo: "Oh, Bentwaters, sí, esa fue una gran base". Y dije, sí, de hecho, estuve allí durante el tiempo en que tuvieron este gran avistamiento de ovnis.

Y pasamos de una conversación muy sociable a… bueno, simplemente se calló. Yo [pregunté], ¿sabías algo? ¿Escuchaste algo al respecto? Y él dijo: "Ah, sí, sí, si lo hiciera, tendría que dispararte". Como, ja, ja, ja. Y en este momento dijo: "Tengo que volver con mis invitados". Pasó de ser completamente sociable a frío y supe que sabía algo: su lenguaje corporal lo decía. Quiero decir, pasó de estar completamente relajado a rígido.

Entonces se me acercó este otro tipo que creo que lo conocía. Todos estaban en la misma fiesta de invitados. Él dijo: "Escuché su conversación". Resultó ser un ingeniero eléctrico de la Fuerza Aérea. Él dijo: "¿Sabes que encontraron algo ahí fuera?" Él dijo: "Bueno, hemos estado trabajando con el plástico, con el material que obtuvimos en este entonces". Y dijo: "En este entonces era bastante crudo, pero ahora hemos podido usarlo y refinarlo". Han podido usarlo y puede soportar tantos grados de calor y temperatura. Mencionó que era un material gris, pero estaba validando que había algo ahí fuera y dijo que este material no era autóctono de aquí.

[Vea el testimonio de Clifford Stone con respecto a su participación en el aterrizaje de Bentwaters, que ocurrió después de la experiencia del Capitán Rehfeldt. Confirma que se obtuvieron materiales en este evento posterior en Diciembre de 1980, sobre el cual también testifica Larry Warren. SG]

Testimonio del Sargento Clifford Stone, Ejército de EE. UU.
Septiembre de 2000

Nacido en el año 1949 y fallecido en ela año 2021 a los 71 años.

El sargento Stone cuenta una historia asombrosa sobre la historia de los ovnis y los extraterrestres que se remonta a principios de los años 40 y probablemente antes. El general Douglas MacArthur organizó un grupo llamado Unidad de Investigación de Fenómenos Interplanetarios en 1943 para estudiar este tema y continúa hasta el día de hoy. Su propósito es recuperar objetos de origen desconocido, particularmente aquellos que no son de origen terrenal. Obtienen información de inteligencia de campo y la pasan a aquellos que son los "guardianes de esta información". Stone dice que incluso el Proyecto Bluebook tenía una unidad de investigación de élite, que estaba fuera de Bluebook. Se pensaba que esta unidad funcionaba junto con Bluebook, pero en realidad no era así. Stone ha visto extraterrestres vivos y muertos en sus deberes oficiales en un equipo del ejército que recuperó naves extraterrestres estrelladas. Piensa que los extraterrestres no nos permitirán explorar las profundidades del espacio exterior hasta que hayamos aprendido a crecer espiritualmente y que pronto se darán a conocer si antes no reconocemos su presencia.

El 26 de Febrero de 1942, la comúnmente llamada Batalla de Los Ángeles, encontramos que hay entre 15 y 20 naves no identificadas que sobrevuelan Los Ángeles. Inmediatamente respondimos tratando de derribar estos objetos. El 37º Grupo de Artillería Costera gastó 1.430 rondas. Inmediatamente nos dispusimos a tratar de averiguar si había alguna base oculta perteneciente al Eje desde donde pudieran venir estos aviones, algún aeropuerto comercial donde pudieran haber alojado estos aviones. Nada de esto resultó. Cada esfuerzo de búsqueda que hicimos resultó infructuoso.

Al mismo tiempo en el Pacífico estaban viviendo los mismos fenómenos, los llamados Foo Fighters. El general MacArthur ordenó a su gente de inteligencia que averiguara que estaba pasando. Tengo motivos para creer que en 1943, MacArthur descubrió que de hecho teníamos cosas que no eran de esta Tierra y visitantes de algún otro planeta visitando nuestro planeta que en realidad estaba observando este evento mundial que llamamos la Segunda Guerra Mundial. Uno de los problemas que tenía era que de ser así y si se mostraban hostiles, sabíamos muy poco de ellos y teníamos muy pocos medios para defendernos.

MacArthur organizó lo que se llamó la Unidad de Investigación de Fenómenos Interplanetarios.

[Vea el testimonio del sargento Buck Leonard Pretko con respecto a la participación de MacArthur en el asunto de los extraterrestres y su conocimiento de la nave espacial recuperada y los extraterrestres del accidente de Nuevo México. SG]

Más tarde sería asumido por el general Marshall. Y continuó hasta el día de hoy. Se han cambiado los nombres y los registros aún no han aparecido. El Ejército intenta afirmar que no fue un esfuerzo de una organización oficial para intentar investigar los ovnis. Pero fue organizado por un General, dio un fruto, llegó a conclusiones que no fueron populares, es decir, naves espaciales interplanetarias. Y continuaron haciendo exactamente lo que hacen hoy y es ser parte de una operación de inteligencia múltiple en la recuperación de objetos de origen desconocido, particularmente aquellos que no son de origen terrenal. Su propósito es evaluar esta información, obtener datos de inteligencia de campo sin procesar y procesar estos datos en algún tipo de producto de inteligencia útil para difundir en el campo a aquellas personas que necesitan saber y aquellas personas que son, digamos, los guardianes de esta información.

Uno de los generales de la Fuerza Aérea de MacArthur, un general del Cuerpo Aéreo del Ejército en este momento, regresó a MacArthur y le dijo a MacArthur "lo que tenemos es algo que no es de esta Tierra". Sugeriría que en este momento incluso los alemanes habían descubierto evidencia de que estábamos siendo visitados y tenían algún tipo de evidencia física. Definitivamente MacArthur tenía evidencia física. A partir de la documentación que vi [mientras trabajaba en este problema en el Ejército], no pude determinar exactamente en que consistía la evidencia física pero estaba allí. Lo único que encuentro bastante único es que los alemanes pueden haber intentado hacer ingeniería inversa de uno de estos objetos. Definitivamente tratamos de hacer retroingeniería. Pero descubrimos que su tecnología tiene que estar a la par con la tecnología adquirida para poder aplicarle ingeniería inversa.

En la década de 1950, la Fuerza Aérea de los Estados Unidos tenía una unidad de élite para investigar los ovnis fuera de Bluebook. Aunque Bluebook sintió que esta unidad estaba trabajando con ellos, no fue así. Esta unidad se organizó inicialmente como un 4602º Escuadrón del Servicio de Inteligencia Aérea. Entre sus misiones en tiempos de paz estaba la operación Blue Fly. La Operación Blue Fly consistía en recuperar objetos de origen desconocido que cayeron a la Tierra. Es muy importante que recuerde que estos fueron específicamente objetos que cayeron a la Tierra, porque no teníamos ninguna nave espacial allí en este momento. Como resultado de esto, tenían monitores allí mismo en Wright Patterson que, cuando llegaban los informes de ovnis, los miraban muy de cerca para ver si había alguna posible necesidad de enviar equipos para recuperar alguno de estos escombros caídos.

La Fuerza Aérea afirma que nunca los usaron. Te digo que sé que lo hicieron. Pero la intención del proyecto en tiempos de paz de la Operación Blue Fly era salir y recuperar objetos de origen desconocido que impactaron con la Tierra. Más tarde se ampliaría en 1957 para cubrir todos los objetos de origen desconocido, es decir, también naves espaciales. Y se convertiría en parte de lo que llamarían en el período de tiempo de Octubre de 1957, Project Moon Dust.

Project Moon Dust es la explotación de campo general para recuperar solo 2 elementos: primero, objetos de origen no estadounidense que sobreviven al reingreso a la atmósfera de la Tierra y los impactos con la Tierra y los objetos. Naturalmente estaríamos interesados en estos artículos desde una base de inteligencia técnica y científica para determinar o tratar de determinar las capacidades técnicas de cualquier enemigo potencial desde nuestro conocido enemigo de los EE. UU. La URSS en este momento que estaba lanzando vehículos espaciales al espacio.

La otra área de interés eran objetos de origen desconocido. Ahora encontramos que hubo bastantes objetos de origen desconocido que no se correlacionaron con ningún lanzamiento espacial conocido, tiempos de impacto o cualquier desecho espacial conocido que cayera a la Tierra.

En resumen, bajo [Proyecto] Moon Dust y bajo Blue Fly, hemos recuperado desechos alienígenas que no son de esta Tierra.

El grado de clasificación que tenemos ahora ha cambiado a lo largo de los años. Durante la época de la Segunda Guerra Mundial hasta, digamos, 1969, es posible que haya tenido hasta 11 clasificaciones. Ahora hay 3: confidencial, secreto y ultrasecreto. Sin embargo si tiene información que es altamente confidencial que requiere protección más allá de la norma de lo que se proporciona para estas clasificaciones, ahí es cuando tiene los Programas de acceso especial. No saca este tipo de información al dominio público a menos que esté oficialmente sancionado.

Durante la discusión de los ovnis, la pregunta finalmente surgirá: ¿algún gobierno puede guardar secretos y mucho menos el gobierno de los EE. UU.? Y la respuesta a esto es inequívocamente sí. Pero una de las mejores armas que la Intelligence Community tiene a su disposición es la predisposición del pueblo estadounidense, los políticos estadounidenses y los desacreditadores, personas que desean tratar de desacreditar la información OVNI. Inmediatamente salen y dicen oh, no podemos guardar secretos, no podemos guardar secretos. Bueno, la verdad es que sí podemos.

La Oficina Nacional de Reconocimiento permaneció en secreto durante muchos, muchos años. La mera existencia de la NSA permaneció en secreto. El desarrollo de la arma atómica permaneció en secreto hasta que una vez que explotaste una, finalmente tuviste que decirle a algunas personas lo que estaba pasando.

Y estamos condicionados por nuestros propios paradigmas a no aceptar la posibilidad o probabilidad de que una civilización inteligente muy avanzada venga aquí a visitarnos. Tiene evidencia en forma de informes altamente creíbles de objetos que se ven, de las entidades dentro de estos objetos que se ven. Sin embargo buscamos una explicación prosaica y descartamos los fragmentos de evidencia que no cumplen con nuestro paradigma. Por lo tanto es un secreto que se guarda a sí mismo. Puedes ocultarlo a simple vista. Es un suicidio político ir y comenzar a atacar a las agencias de inteligencia para que divulguen esta información. Entonces la mayoría de sus miembros del Congreso y sé que he trabajado con muchos de ellos en este sentido, se resistirán y tratarán de no hacerlo. Puedo nombrar a 3 miembros del Congreso a los que se les pidió rotundamente que hicieran una investigación del Congreso sobre lo que sucedió aquí en Roswell.

Una de las declaraciones más ridículas que recibí fue que una persona tendría que ser presidente para hacer esto. Así que le pregunté a un senador de Mississippi si lo haría y sin dudarlo dijo que no. Dije, ¿me darías esto por escrito? Lo tengo por escrito, pero dudo en publicarlo. Te lo mostraré, pero dudo en publicarlo simplemente porque prometí no hacerlo.

Tenemos que conseguir la documentación tal como existe en los archivos del Gobierno. Tenemos que liberarlo antes de que finalmente sea destruido. Un buen ejemplo son los archivos Blue Fly y Moon Dust. Tenía documentos clasificados que la Fuerza Aérea reconoció. Cuando conseguí que los miembros del Congreso me ayudaran a abrir más archivos, fueron destruidos de inmediato y puedo probarlo.

En algún momento pueden ver este material y darse cuenta de que hay información muy sensible que tendría un efecto condenatorio sobre la seguridad nacional de los Estados Unidos si se viera comprometida. Necesita ser más protegida para asegurar que solo haya un acceso limitado a esta información para un pequeño número de personas. Tan pequeños que puedes ponerlos en una lista de papel, en una hoja de papel, y enumerarlos por nombre. Así tienes los Programas de Acceso Especial. Los controles que se suponía que se pondrían en los Programas de Acceso Especial no están allí.

Cuando el Congreso hizo su revisión de la forma en que protegemos los documentos y la forma en que seguimos adelante e implementamos nuestros programas de confidencialidad, descubrieron que había Programas de Acceso Especial dentro de los Programas de Acceso Especial, que era esencialmente imposible mantener el control de todos ellos por parte del Congreso. Y te lo digo ahora mismo; es esencialmente imposible mantener el control de todos ellos. Cuando se trata de ovnis, se aplica el mismo criterio. Por lo tanto solo un pequeño núcleo dentro de la Intelligence Community que sume menos de 100, no, sugeriría menos de 50, controle toda esta información. No está sujeto a la revisión o supervisión del Congreso en absoluto. Entonces el Congreso debe seguir

adelante y hacer las preguntas difíciles y convocar una audiencia.

Habría bastantes misiones para describir, pero en pocas palabras, sí estuve involucrado en este tipo de operaciones para recuperar objetos ET estrellados. Mucha gente piensa que solo estás en tu unidad esperando en las vigas, esperando el próximo OVNI, un aterrizaje donde habrá escombros. No funciona de esta manera. Tienes una vida real. Tienes un trabajo de verdad en el ejército. Sin embargo si se encuentra en un área donde se lleva a cabo un evento y es una de estas personas a las que pueden llamar en su campo de especialización, entonces se le llamará.

Ahora para prepararme para esto, muy temprano en mi carrera me enviaron a la Escuela NBC en Fort McCullen, Alabama. Es una escuela de 3 semanas. Es para el personal de NBC. NBC significa Nuclear, Biológica y Química. Y siempre sería en el contexto de una unidad NBC que estaría involucrado en la recuperación de ovnis. Seguirías adelante y te desplegarías como si fuera un accidente nuclear. Existen procedimientos ya establecidos sobre accidentes nucleares o biológicos o químicos. Así que procederías de esta manera. Si pudieras entrar allí y hacer recuperaciones, si pudieras entrar y extraer los escombros que están allí silenciosamente detrás de escena y nadie lo sabe, lo harías. Si necesita que entre en juego un programa de engaño sancionado oficialmente, como un comunicado de prensa falso, también puede hacerlo.

Por ejemplo si hay un accidente de avión, tenemos procedimientos estándar sobre como lo manejamos. Estos mismos procedimientos se utilizan cuando realiza una recuperación o extracción de una nave espacial extraterrestre estrellada o restos de la misma. Y tengo que enfatizar escombros simplemente porque se trata de máquinas de tecnología muy avanzada. No hubo tantos choques. Son defectuosos porque están hechos por una inteligencia que es tan mortal como tú o como yo. Siendo mortales, estamos sujetos al error.

Ahora estamos hablando de una civilización altamente inteligente, no de una civilización altamente incompetente. Damos pasos y ellos dan pasos. Pero al mismo tiempo, cuando sales, te recuperas. Y cuando hace esta recuperación, la maneja de la misma manera que lo haría si estuviera en un accidente de avión o si tuviera una situación de tipo de material peligroso, porque funciona. Todo está configurado. El único problema que tienes es que tienes gente por ahí que muy rápidamente se va a dar cuenta de que esto no es algo de este planeta. Sin duda con las recuperaciones de Blue Fly, usted hace lo que se llama un análisis en el sitio.

En resumen tienes expertos que saben que son los misiles, que saben que son los aviones. Ellos están mirando este material. Te están diciendo lo que no es. Esto te deja con una sola conclusión posible, algo que no se originó sobre la faz de este planeta. Esta fue la intención de los equipos de Blue Fly. Era muy crítico hacer un análisis inmediato en el sitio. Ahora la forma en que empaqueta el material si son solo desechos, se maneja de la misma manera que lo haría si fuera peligroso. Tomaste precauciones. Si tuvieras una nave completa, tomarías precauciones muy serias porque si bien sigo afirmando que los extraterrestres no son hostiles, aún podrías causar algunos accidentes graves, lo que resultaría en la muerte. No voy a entrar en como fue con la familia cuando tuve que salir de estas operaciones porque te emocionas un poco porque piensas en lo que podría pasar.

Por supuesto intenta ocultar el material, especialmente si tiene una nave grande y tiene forma de disco o por ejemplo forma de cuña, que es una muy buena forma que obtenemos de vez en cuando. Y toma precauciones, especialmente si tiene que seguir adelante y ponerlo en un camión para traerlo. Si tiene que ponerlo en un camión para llevarlo a un área de refugio seguro, hacemos un seguimiento de este camión. El camión tiene un número 800 por lo que si hay una avería pueden asegurar el vehículo y quedarse con él. Pero tienen un número al que pueden llamar e

inmediatamente obtener ayuda para mover este vehículo a un área de refugio seguro. Y hay procedimientos descritos en esto. De hecho tiene un documento de envío. Y este documento de envío tiene el número correcto para llamar. Así que usas una palabra clave, te daré una que usamos todo el tiempo: Tabasco.

En el caso de una nave extraterrestre, tendrá un equipo especializado que sabrá que hacer en caso de que haya un componente biológico. Una de las grandes preocupaciones que teníamos era biológica debido a la contaminación como resultado de que esto fuera verdaderamente de origen extraterrestre.

Estoy preparado para afirmar que he estado en lugares donde se encontraban naves de origen desconocido que no se originaron en la faz de este planeta. Estoy preparado para afirmar que mientras estuve allí, vimos cuerpos vivos y muertos de entidades que no nacieron en este planeta. Estoy preparado para afirmar que teníamos lo que ellos llamaban "interconexión" con estas entidades. Estoy dispuesto a afirmar que tienen una escuela para tratar de adoctrinar a la gente. Nunca fui a esta escuela. Siempre me negué. Estoy preparado para afirmar que cuando salí del servicio en 1990, me retuvieron durante 2 meses para que pudiera reconsiderar mejor quedarme y no salir. Estoy preparado para declarar que tenía órdenes que decían que debía salir el 1 de Diciembre de 1989 y que revocaron estas órdenes. Una vez más violando la ley, me retuvieron 2 meses en espera de que se aprobara mi retiro, que ya había sido aprobado. El propósito de esto era tratar de convencerme de quedarme.

Tenemos contacto con extraterrestres que no provienen de algún país extranjero sino de algún otro sistema solar. Y he sido parte de esto. He estado allí. Y sé que algunas de las cosas que hacemos son realmente terribles. No son hostiles hacia nosotros. Somos el enemigo en este caso, pero somos el enemigo, me gusta pensar, por las buenas razones. Nos preocupa lo que pueda hacer algún otro país. He llegado a la conclusión de que estoy luchando contra el reloj. Que tengo poco tiempo para tratar de convencer a la gente de que nos estamos moviendo por un camino en el que vamos a militarizar el espacio. Una vez que militaricemos el espacio, se nos abrirá una nueva vía tecnológica.

La NASA dice que pasarán otros 1.400 años antes de que logremos lo que llamamos viaje interestelar. Les digo que para finales de este siglo estaremos haciendo esto. Si no hacemos nada para crecer espiritualmente y esto es algo difícil de decir para mí, pero si no hacemos nada para crecer espiritualmente, no lograremos el viaje interestelar. Nos detendrán. Lo que es peor, se darán a conocer a un pueblo desprevenido en este planeta.

Queremos adquirir esta tecnología. Queremos hacer de esta tecnología parte de nuestra propia tecnología. Dentro de los próximos 25 años vamos a militarizar el espacio. Como resultado de la militarización del espacio, adquiriremos nuevas tecnologías y desarrollaremos nuevas tecnologías que nos llevarán al viaje interestelar. Como resultado directo, nos convertiremos en una amenaza para ellos a menos que también crezcamos espiritualmente.

Pero siento que si no crecemos espiritualmente estamos forzando la situación donde las entidades eventualmente se darán a conocer. Y se darán a conocer. Y ningún poder en la Tierra puede evitar que esto suceda. Los extraterrestres harán esto para evitar que salgamos al espacio como una amenaza. Si esto sucede, le sucederá a una población mundial desprevenida y esto puede crear algunos problemas muy serios.

[Vea el testimonio de la Dra. Carol Rosin con respecto a la preocupación de Werner Von Braun sobre nuestro espacio de armas. SG]

Pero esto no se trata solo de los Estados Unidos. Es una verdad de la que el mundo entero tiene que estar informado. Y esta verdad es que el hombre no está solo, que tenemos gente de otros planetas, de otros sistemas solares viniendo aquí.

Creo que la Intelligence Community tenía buenas intenciones cuando clasificaron información relacionada con ovnis. Creo que hicieron algunas preguntas muy serias y duras: ¿Qué impacto tendría si las personas del mundo supieran que ya no estaban solos en el Universo, que tenían inteligencia cuando estaba visitando este planeta? Y creo que las intenciones eran buenas allí. Como agencias de inteligencia entre naciones, naturalmente desea seguir adelante y adquirir la tecnología para aplicaciones militares. Por lo tanto desea tratar de mantener parte de este conocimiento lo más confidencial posible clasificándolo lo más alto posible manteniendo la información abierta solo a un pequeño puñado de personas. Por lo tanto Programas de acceso especial. Sin embargo creo que si bien estaba lleno de buenas intenciones al mantener esta información clasificada, [ahora] está lastimando a la gente.

No creo que ningún gobierno tenga el derecho de tratar de hacer que las personas que simplemente ven ovnis parezcan locas. No creo que ningún gobierno tenga derecho a saber que la psicología de individuos específicos puede conducir en última instancia a una enorme cantidad de depresión mental, lo que en última instancia, conduce en muchos, muchos casos al suicidio o la autodestrucción. Cuando vemos que suceden este tipo de cosas, tenemos la obligación de reconsiderar nuestros pensamientos y posiciones. Sugeriría [que] debemos derribar los muros del secreto, que debemos ser responsables de sacar la verdad a la luz. Debemos ser responsables en la forma en que sacamos a la luz esta verdad. Y debemos ser veraces.

Y no es una historia de miedo. Aprenderás que los extraterrestres tienen una percepción de Dios. Descubres que tienen familias. Descubres que tienen culturas. Descubres que tienen gustos y disgustos. Buscas aquellas cosas que son similares entre nosotros, no las diferencias. Y así es como se inicia el camino hacia la verdad. El problema que tenemos ahora mismo es que los miramos como algo de que hablar; algo para maravillarse y asombrarse.

Bueno, volviendo a mi propia historia, acabábamos de terminar el entrenamiento que tomé para ser suboficial de NBC. Y un amigo mío me trajo de regreso a Fort Lee, Virginia. Iba a Fort Meade, Maryland y dice, vamos, te llevaré a tu base. Y discutimos los ovnis en el camino a Fort Lee.

Varias semanas después de regresar a Fort Lee, recibí una llamada de esta persona e iba a visitarlo en Ft. Lee. Meade. Cuando llegué a Fort Meade, donde se suponía que debía estar, dijeron, bueno, lo van a amarrar, luego hablaremos sobre su situación tan pronto como lo liberen. Esta persona dice, por cierto, ¿alguna vez has estado en el Pentágono? Bueno en este momento nunca había estado en el Pentágono. Entonces dijeron, bueno, es realmente un lugar único. ¿Por qué no seguimos adelante y te damos el tour de 25 centavos? Así que continuamos. Entramos. Tenía una pequeña placa que me dieron, sin imagen. Pero el tipo que estaba conmigo tenía una foto y les decía a los guardias que estaba autorizado a venir conmigo. Y él siempre era el que me hacía entrar. Finalmente llegamos a un lugar que tiene ascensor. Bajamos en él, no sé que tan abajo bajamos. No puedo decirle si hay un piso bajo el Pentágono, 2 o 50. Pero bajamos. Cuando salimos, hay 2 monorrieles allí. Quiero decir, hay monorrieles debajo del Pentágono. Parecen grandes tubos, bastante gruesos en el centro, uno a cada lado. Así que tenías estos pequeños monorrieles con vagones que parecen balas, donde podías sentar a 2 personas adelante y 2 atrás. Nos montamos en el monorraíl y comenzamos a avanzar, parecían unos 20 minutos, pero lo adivino porque no estoy seguro.

Cuando salimos, dice, bueno, déjame mostrarte algunos sitios interesantes por este corredor. Así que íbamos por el pasillo y parecía que había una puerta al final de este pasillo. A medida que nos acercábamos más y más a esta puerta, mi guía se volvió hacia mí y me dijo, ya sabes, las cosas no siempre son lo que parecen ser. Dice que mucha gente no sabe acerca de estos lugares subterráneos debajo del Pentágono. Solo unos pocos saben que el Pentágono tiene monorraíles subterráneos que conectan con otros lugares. Él dice, es como las paredes aquí no todas parecen paredes. Y yo dije, ¿qué quieres decir con que no son paredes? Dije, ¿de qué estás hablando? Pensé, ya sabes, que estaba tratando de hacer una broma. En este momento dice, no, es como la pared detrás de ti. Miro y me parece una pared. No hay costuras ni nada que pueda ver. Entonces me empuja. Trato de agarrarme pero en realidad hay una puerta que se abrió.

Bueno, cuando pasas por la puerta hay como una mesa de campo allí. Y detrás de la mesa de campo tenías esta pequeña entidad. La entidad era un poco más grande que las entidades de 3, 3 1/2 pies de altura que se informan muchas veces. Pero había 2 hombres a cada lado de la mesa ligeramente detrás de la criatura. Cuando me di la vuelta, miré directamente a los ojos de esta pequeña criatura. Y sabes, es como si lo estuvieras viendo, pero todo está siendo sacado de tu mente: estuvo leyendo toda mi vida. Es difícil describir lo que realmente sentí allí, tu vida hasta este momento pasa en segundos. Y quiero decir que estabas sintiendo todo.

Recuerdo bajar y agarrar mi cabeza así y caer al suelo. Lo siguiente que recuerdo es que me despierto y estoy de regreso en la oficina de mi amigo [en Fort Meade]. Y cuando volví a la oficina de Jack me dijeron que no pasó nada que había estado allí todo el día. Pero lo sabía mejor

Iré tan lejos para afirmar que existe una interacción entre las entidades y ciertas agencias gubernamentales dentro del gobierno de los EE. UU. No voy a ir tan lejos para afirmar que nos están dando tecnologías para matarnos. No están en esta línea. Su propósito de estar aquí es con fines científicos y humanitarios.

Hemos sido muy insensatos en como hemos hecho ciertas cosas y nos hemos hecho daño a nosotros mismos. Ahora nos damos cuenta de que nos hemos dañado a nosotros mismos y estamos tratando de tomar medidas correctivas. Y ahí mismo está la única cosa que los extraterrestres están comprobando. Está la biosfera que ha sido dañada. No vienen aquí a reparar esto. Vienen aquí para ver como lo manejamos. Pero un gobierno no puede ser el que carga con toda la responsabilidad y carga con todo el conocimiento y todo el entendimiento. Toda la situación es que tenemos que trabajar al unísono como pueblo, un pueblo unido. Debemos seguir adelante y comenzar a prepararnos para donde finalmente daremos este paso gigante hacia donde vamos a visitar otros planetas en otros sistemas solares. Y tenemos que, una vez más, usaré la palabra, crecer espiritualmente como un grupo de personas, las personas que representan a la Humanidad en el planeta Tierra. Sí, hay algún tipo, y no sé en que medida, pero hay algún tipo de diálogo que se está dando entre nuestros visitantes de todas las especies, porque hay más de uno y los varios gobiernos, no solo el de EE. UU. sino de los mundos. Principalmente estas son las naciones más desarrolladas del mundo porque en la actualidad las naciones que viajan por el espacio representan la mayor amenaza para ellas.

Otra experiencia temprana que tuve fue una visión accidental de algo que se suponía que no debía ver. Estábamos en una instalación y un amigo y yo fuimos a un área del balcón que daba a la sala de reuniones. Tenían una ventana de plexiglás que separaba el balcón y lo que sucedía abajo, no se podía oír lo que se decía. Pero empezamos a notar que estaban pasando una película. Y la película mostraba varios tipos de lo que hoy llamaríamos ovnis. Mostraba varios tipos de criaturas alienígenas, algunas que se parecían mucho a nosotros, otras que se parecían a nosotros con

marcadas diferencias. No eramos conscientes del hecho de que ahora había gente allí arriba con nosotros. Y ellos dijeron, ¿qué están haciendo ustedes aquí arriba? Y les dijimos, bueno, ya saben, estamos aquí sentados comiendo nuestros bocadillos porque no queríamos ir a la cafetería. Dijeron, tienes que venir con nosotros y tienes que venir con nosotros ahora. O sea, nos empujaron agarrándonos por la nuca, la camisa y nos empujaron escaleras abajo.

Una vez que bajaron las escaleras, nos empujaron por las puertas y nos subieron a una camioneta. Justo ahí estaba esperando la furgoneta, una furgoneta, donde nos empujaron y cerraron la puerta. Y luego nos expulsaron. No sabemos adonde nos llevaron, pero el lugar donde finalmente salimos era un edificio de estilo militar de una sola estructura. Nos llevaron allí, nos pusieron en esta habitación. La habitación tenía los catres militares allí. Tenía una mesa con una luz. Y estábamos sentados tratando de averiguar porque están haciendo esto. ¿Por qué está pasando esto?

En la quinta noche, salí y me llevaron de regreso a mis alojamientos. Me presenté y me fui a la cama porque estaba muerto de cansancio y todo lo que quería hacer era dormir un poco. A la mañana siguiente, que era sábado por la mañana, me despierta el CQ, es decir, Cargo de Cuartel. Y él dice, quiero verte. Bueno, me llevaron a ver a 2 hombres; un tipo estaba actuando como un buen tipo. El otro tipo se adelantó y dijo, te dije que no deberíamos confiar en él. Simplemente saquemos esto y lo otro. Terminemos con esto. Vamos a dispararle. Y el tipo más amable dice, no, no, lo discutiremos. Y envió al tipo que se suponía que era el malo fuera, a veces usamos esta técnica en seguridad: policía bueno, policía malo. El que se suponía que era el malo, fue a buscar algo de comida.

El bueno dice, escucha, dice, te gusta trabajar con estas cosas de ovnis. Y digo, no, no lo hago. Y él dice, bueno, tú ahora, tienes experiencia con esto. Has tenido alguna participación. Él dice y estas no eran fotos falsas ahí arriba. Él dice, ¿te gustaría trabajar con él? ¿Te gustaría trabajar con nosotros? Dije, no, no me gustaría nada. Eventualmente él continúa y dice, mira, te gusta trabajar con esto, podrás trabajar con esto, aprenderás más sobre esto, dice. Él dice que toda la situación es que para fines de este año vamos a lanzar todo lo que sabemos. Pero aquí nuevamente el mundo no es un lugar seguro. Tenemos que saber más desde el punto de vista tecnológico y militar de lo que saben los enemigos potenciales de este país. Así que te pido que trabajes con nosotros. Bien, he pensado en ello. Y sabes, yo era joven. Y pensé que esto es algo en lo que realmente he estado involucrado toda mi vida, que sería divertido, que podría seguir adelante aprendiendo ciertas cosas, respuestas a las preguntas que tenía, en realidad obtener una mejor comprensión de los eventos en mi vida.

Yo sí creo que, uno, me querían en el ejército; dos, querían que me involucrara en este programa; tres, no había realmente preocupación por si en una fecha posterior comenzaba a hablar de ello. Solo les preocupaba lo que podría tener que probar: si tuviera algunas pequeñas pruebas, que impacto tendría esto en mi historia. Pero sé que no me querían fuera del ejército. Sé que querían que me quedara. Sé que querían que siguiera adelante y fuera a lo que ellos llamaban La Escuela. Pero nunca me comprometería a ir a lo que ellos llamaban La Escuela.

Me dijeron que si vas a la Escuela se abrirá un mundo completamente nuevo para ti, una vía completamente nueva. Pero tuve que aceptarlo. Y tuve que seguir adelante y firmar documentos específicos para ir. Y yo no estaba preparado para ir a esta Escuela. Había visto a personas involucradas en el programa que habían ido a esta escuela y déjame decirte que no me gustaba su personalidad. No me gustaba la idea de que el hecho de que fueras allí te convertía en algo especial, te convertía en una prima donna, si así lo deseas. Esta no era la forma en que se suponía que debía ser. Sentí que una de las mejores cosas que puedes ser es un sirviente y no al revés.

Así que algunas de estas personas no me gustó su disposición. No me gustaron sus actitudes. Y yo no quería llegar a ser como ellos. Y uno de mis miedos era que si iba a la Escuela, me cambiaría de la misma manera.

Ahora hay eventos, hay recuperaciones [de naves extraterrestres]. Pero las recuperaciones son pocas y distantes entre sí. Uno de los eventos que tuvo lugar en 1969 fue la recuperación de una embarcación que tenía forma de cuña y tuvo lugar en Indian Town Gap. Ahora sé que hacía frío y creo que fue en invierno, pero no había nieve. Estábamos en un ejercicio de entrenamiento de campo, el 96º Grupo de Asuntos Civiles. Yo era parte de la 96ª Compañía de Asuntos Civiles. Yo era el suboficial a cargo de la NBC. Se nos notificó que tuvieron un incidente relacionado con una nave derribada y que necesitábamos ayudar en la recuperación. Las personas que se presentaron sabían exactamente a donde íbamos y fuimos a nuestra área de preparación. Desde allí fuimos a otro lugar en Indian Town Gap. No tuvimos ningún problema con los civiles o los buscadores de curiosidades ni nada por el estilo. La situación es que hicimos la recuperación. Me di cuenta de que lo que estaba viendo no era de origen humano.

Cuando llegamos allí, ya había un equipo formado. Los reflectores siempre se instalaron alrededor del objeto. Me pidieron que me acercara más y más al objeto para tomar lecturas con el APD 27. Mientras hacía esto, me di cuenta de que lo que estaba viendo no era de origen terrestre. Dudo en profundizar demasiado en ello, porque no quiero emocionarme al respecto...

Bentwaters es otro caso muy interesante. Con Bentwaters, fuimos allí para digerir parte de la información. En cuanto a la evidencia física, había fotografías. Había imágenes de la película. Hubo evidencia de una radiación de fondo mayor de lo normal. No tan alto, pero por encima de lo normal. Descubrimos que había algunas anomalías en el área que denominamos punto de impacto. También notamos que los árboles habían sido nivelados en la parte superior. Cuando llegamos allá era a fines de Diciembre, quiero decir que el 28 de Diciembre fue el día que llegamos allá.

[Ver el testimonio sobre este evento de Larry Warren, Nick Pope, et al. SG]

Recogimos los materiales. Llevamos estos materiales a la Base de la Fuerza Aérea de Lindsey, toda la evidencia sólida que pudimos obtener, toda la documentación que estaba allí. Hubo avistamientos que fueron recogidos en el radar. Tanto el gobierno británico como el gobierno de los Estados Unidos estaban al tanto de estos avistamientos. La evidencia que teníamos fue devuelta a la Base de la Fuerza Aérea de Lindsey. Allí se digirió hasta donde había algún tipo de información que podría enviarse al Cuartel General de Shape [OTAN]. Y no sé quien en el Cuartel General de Shape fue informado. Pero sé que tuvimos que hacer esto. Luego la información se entregó al servicio de mensajería especial. Creo que regresaba a una base aérea cerca del área de Washington, D.C. y que los materiales se transfirieron a la sede de Fort Belvoir, Virginia, en el momento del Grupo de Actividades de Campo Especiales de las Fuerzas Aéreas de EE. UU., Centro de Actividades de Campo de las Fuerzas Aéreas. Luego tomaron este material, hicieron lo que hicieron con él y crearon el producto de inteligencia finalizado.

La razón por la que fue a Lindsey fue porque el Centro de Actividades de Campo de las Fuerzas Aéreas de EE. UU. tenía destacamentos en el campo. El destacamento más cercano en el campo a Bentwaters habría sido la Base de la Fuerza Aérea Lindsey. Ellos fueron los que consiguieron el material. Ellos fueron los encargados de salvaguardarlo hasta que regresara a los EE. UU. Estaban haciendo preguntas, preguntas difíciles, preguntas críticas. Estaban haciendo preguntas técnicas a los técnicos que estaban involucrados. Sé con certeza que algunos de los operadores de radar, tanto

británicos como estadounidenses, fueron interrogados. Sé que algunas de las personas estuvieron allí en 2 noches diferentes y fueron interrogadas.

También estuve involucrado en los eventos OVNI belgas en Junio, Julio de 1989. Estábamos evaluando información, reuniendo datos sobre el OVNI que sobrevolaban Bélgica. Los ovnis también recorrieron toda Alemania. Tuvimos un incidente allí en la frontera cerca del territorio soviético. Vimos que los soviéticos estaban bastante molestos porque se trataba de un objeto enorme. Tenía forma triangular como 3 campos de fútbol a cada lado del triángulo. Voló sobre lo que llamamos la Zona de Nadie. Mientras volaba hacia allí, todos nos estábamos poniendo nerviosos.

Era, diría verano, alrededor de Agosto. Podías sentir que tu cabello se erizaba. Era algo más que, ya sabes, tener escalofríos por el susto o algo así. Se estaba produciendo algún tipo de efecto fisiológico. Una vez que este incidente disminuyó, pusimos a los combatientes en alerta. Les notificamos que es posible que tengamos una nave soviética cruzando la brecha y que íbamos a interceptarla. Los soviéticos hicieron lo mismo. Volvió sobre el espacio aéreo soviético y enviaron cazas para tratar de interceptarlo. No estaba viajando rápido en absoluto. Pero en esta noche en particular nadie le disparó.

Se tomaron fotografías. Hubo consultas con la Unión Soviética. Con esto en marcha, todos fueron acogidos e informados. Se informó a la gente que lo que vieron no era más que un MIG 27 ruso que se había adentrado en el área lo suficiente como para crear un problema y causar cierta alarma. Pero no era un MIG 27. Sabíamos exactamente lo que estábamos viendo. Tienes tarjetas que son siluetas de las distintas naves de la Unión Soviética e incluso la nuestra.

Así que sabíamos exactamente lo que estábamos viendo. Lo que vimos fue una nave que era de un origen inusual. No era aerodinámicamente sólido. Y cuando afirmo que no era aerodinámicamente sólido, quiero decir que no tenía forma de mantenerse en el aire sin algún medio visible de apoyo aéreo como un helicóptero. Esto no estaba allí. Estaba perfectamente silencioso sin hacer ningún ruido de aproximadamente 3 pisos de altura. Este fue uno de los incidentes que me preocupó un poco, me hizo pensar en querer salir y volver con la familia, tener algo de vida familiar. Hicimos que el incidente se intensificara. Hicimos que se intensificara hasta el punto en que la Unión Soviética presentó una protesta oficial a través del gobierno de Bélgica al gobierno de los EE. UU. declarando que estaban muy preocupados por las autoridades de Bélgica, junto con varios otros países, que nos permitían volar aviones furtivos en misiones de reconocimiento en la Unión Soviética. Lo notificamos y discutimos con la Unión Soviética. Informamos al menos a los Grupos de Misión de Enlace Militar Soviético que esto no tenía nada que ver con nuestra participación en el envío de aviones furtivos a su territorio.

La Unión Soviética estaba alarmada por lo que estaba pasando. Incluso aludieron a que era nuestro oficio. Les aseguraron que no lo era. Aseguramos a las autoridades belgas que no lo era. Las autoridades belgas tuvieron sus propios avistamientos de ovnis. Hemos visto esto en la televisión. Lo que no saben sobre estos avistamientos es que hubo un tremendo, no quiero llamarlo un encubrimiento, hubo un movimiento para mantener en secreto información específica sobre estos avistamientos. Hubo algunos esfuerzos para seguir adelante y alterar las imágenes de la película de las pantallas de radar hasta el punto en que mostraban al OVNI pasando a la clandestinidad, lo cual no sucedió. Creo que se suponía que se había hundido 600 pies en la Tierra. Esto no sucedió. Era visible La gente lo vio. Los pilotos lo vieron. El avión del piloto se fijó en él. Pero estas eran cosas que crearían más preguntas que estábamos dispuestos a responder. Así que decidimos mantener esto fuera de la prensa. Y tuvimos éxito en ello.

[Ver los documentos gubernamentales relacionados con este evento y los siguientes. SG]

Otro caso en el que estuvimos involucrados fue el incidente iraní del 19 de Septiembre de 1976. Ambos cazas fueron desarmados para tratar de averiguar si había alguna forma de que pudiéramos explicar lo que realmente les sucedió a estos cazas que tenían fallas al mismo tiempo. Hubo una situación en la que detectamos algunas anomalías en el lugar del avistamiento, donde uno de los pilotos de la Fuerza Aérea vio que el OVNI caía al suelo. Grabamos estas anomalías con dispositivos de audio. Tomamos filmaciones del área y hubo algunas cosas extrañas que aparecieron en estas filmaciones. No estoy al tanto de todo lo que sucedió allí en el área de aterrizaje. No tengo toda la información. No era algo en lo que tenía que estar involucrado. Pero puedo decirte esto, lo que sea que sucedió allí tuvo gente allí durante 2 o 3 semanas.

En 1986, creo que fue, disparamos contra un ovni en 2 ocasiones. El OVNI despegó como si nada hubiera pasado. En el '86 tuviste el incidente en el que tenías 20 o más ovnis volando alrededor de aviones brasileños, volando en anillos alrededor de ellos. Estos documentos son importantes.

No se habían recuperado más de dos docenas de ovnis en 1969, cuando me informaron por primera vez. Nos informaron que solo había un par de docenas de tapas, que había varias en los años 40 y principios de los 50. Y para que quede perfectamente claro acerca de los eventos que tuvieron lugar entonces, parece una locura, pero nuestro radar causó estragos en los sistemas de guía ET y tuvieron que hacer ajustes en sus sistemas de guía para esto.

¿Cuántos cuerpos se habían recuperado? No sé ¿Cuántos choques han ocurrido en los que solo obtuvimos escombros porque los extraterrestres vinieron y se recuperaron antes de que llegáramos allí? No lo sé, pero ha pasado. Ha ocurrido. Cuando tenían problemas, al igual que enviamos una llamada de socorro, ellos envían una llamada de socorro, que es algo en lo que mucha gente no piensa; es una pregunta que nunca se hace. Pero aquí nuevamente pensamos en ellos como algo intangible como este animal de peluche allí. Pero son criaturas vivas que respiran tan mortales como tú y como yo. Piensan, tienen amores, tienen gustos, tienen disgustos, tienen cultura social.

Esto es muy importante para tratar de que la gente entienda que este es el caso. Quiero volver a poner el factor humano en los ovnis. Y cuando digo el factor humano, me refiero a que se trata de personas reales. Puedes llamarlos entidades. Puedes llamarlos criaturas. Pero a veces te preguntas: ¿quiénes son las personas más reales, ellos o nosotros? Y estas son cosas que realmente necesitan ser sacadas a la luz: el hecho de que son como tú y como yo. Necesitamos buscar las similitudes, no las diferencias y llegar a un mayor entendimiento. Porque eventualmente, en un futuro no muy lejano, vamos a tener este contacto final que nos va a abrir nuevas puertas.

Mucha gente se sienta y dice, bueno, aquí no tienen bases. Ah, sí, lo hacen.

Estuvimos involucrados en un enfrentamiento importante en 1970 en una de sus bases en Vietnam, aproximadamente a 7 millas de la frontera con Camboya. Si quieres saber más sobre esto, hice una cinta de audio sobre esto. Y te haré una copia de la cinta de audio. Me disculparé por tratar de contenerme de algunas de las historias simplemente porque si empiezo a hablar sobre algunas de las historias, comienzas a revivirlas. Y tú no entiendes, quiero decir, realmente no entiendes...

Testimonio del Mayor General Vasily Alexeyev
Marzo de 1997
(Nuestro más profundo agradecimiento a Valery Uvarov por entrevistar al mayor general Alexeyev y a Michael Hesemann por compartir esta entrevista).

El Mayor General Alexyev, del Centro de Comunicaciones Espaciales de Rusia, es considerado uno de los generales rusos más informados. Afirma que si los extraterrestres son capaces de atravesar grandes distancias, entonces probablemente sean de un nivel superior de civilización. Y si esto es cierto, entonces deben preocuparse por el desarrollo normal de las relaciones entre las personas: progreso constructivo, no destructivo. Él dice que si miramos la historia de nuestra Tierra, veremos una historia de autodestrucción, asesinato y muerte de pueblos enteros. Él cree que las civilizaciones avanzadas no tolerarían este comportamiento porque su vida tendría un significado diferente y se entendería en un contexto más amplio.

El general de división Alexyev conoce muchos informes de testigos oculares sobre naves inusuales documentadas en documentos soviéticos específicos. Varios departamentos dentro del Gobierno comenzaron a investigar este fenómeno incluido el Ministerio de Defensa y la Academia de Ciencias. Tienen muchos informes de ovnis vistos en lugares que contienen altas concentraciones de ciencia avanzada como instalaciones nucleares. En algunos casos han aprendido a crear situaciones en las que podrían provocar deliberadamente la aparición de ovnis y en estos 'contactos' por ejemplo, apuntar sus brazos en varias direcciones y los ovnis responderían aplanando sus esferas en la misma dirección. Hubo un caso en las afueras de Moscú en el que un suboficial se encontró en el lugar del aterrizaje de un ovni y los extraterrestres se pusieron en contacto con él telepáticamente y le preguntaron si le gustaría visitar el interior de la nave.

VA: Vasily Alexeyev
VU: Valery Uvarov
VA: ... La información que llegaba de las bases era de interés aunque solo fuera porque no eran meras habladurías y rumores; hubo testigos oculares de los fenómenos y esto quedó reflejado en documentos específicos y en los informes de los funcionarios. A veces esta información era de una naturaleza tan fascinante que era imposible no creerla. Más tarde la cuestión ya no parecía tan fantástica y comenzó a ser examinada a nivel no solo del Ministerio de Defensa sino también de otros departamentos gubernamentales. Este interés se expresó específicamente en el envío de ciertos expertos a investigar, especialmente a aquellos lugares donde los ovnis, llamémoslos así, aparecían con bastante frecuencia. Conozco un número entero de bases militares en esta categoría. Por regla general son objetos de importancia estratégica, complejos de cohetes, establecimientos de pruebas científicas, en otras palabras, hay una alta concentración de ciencia avanzada y hasta cierto punto de peligro. Porque cada cohete nuclear, cada nueva instalación de la fuerza aérea representa un gran avance tanto en términos científicos como militares, es ante todo un pico, la cumbre del logro humano. Y ahí es donde los ovnis aparecieron con bastante frecuencia. Además los oficiales y los comandantes individuales en el lugar que conocían el fenómeno y no tenían instrucción oficial al respecto, actuaron por iniciativa propia para investigar ovnis, registrar datos, etc.

Sé que en algunos lugares incluso aprendieron a crear una situación que provocaría deliberadamente la aparición de un OVNI. Un OVNI aparecería donde hubiera una mayor actividad militar relacionada, por ejemplo, con el transporte de cargas "especiales". Fue suficiente estimular artificialmente o programar tal movimiento para que apareciera un OVNI. Es decir surgió algún tipo de relación condicional y lo detectaron. Somos una nación inteligente; nada se nos escapa. Sé que en ciertos rangos de prueba, no los nombraré, aunque ya no es un secreto, incluso aprendieron a hacer algún tipo de contacto. ¿En qué consistió esto? Primero apareció el OVNI; en la mayoría de

los casos era una esfera, pero había otros tipos. El contacto se lograba con la ayuda de indicaciones físicas de comportamiento, apuntando los brazos en varias direcciones por ejemplo y la esfera se aplanó en la misma dirección. Si levantaste los brazos 3 veces, el OVNI también se aplanó en dirección vertical 3 veces.

A principios de la década de 1980, siguiendo las instrucciones del entonces liderazgo soviético, se llevaron a cabo experimentos con dispositivos técnicos (teodolitos, estaciones de radar y otros), como resultado de lo cual los objetos no identificados se registraron firmemente como datos instrumentales.

Los informes de avistamientos de ovnis llegaron regularmente. Y evidentemente en algún lugar más cercano al núcleo de nuestro liderazgo en la esfera del Ministerio de Defensa, la Academia de Ciencias, etc., comenzó a acumularse mucha información de este tipo. Y no solo de laicos comunes sino también de científicos y profesionales. Los militares en general no se inclinan a fantasear. Solo informan lo que ven, lo que realmente ocurre. Son personas en las que puedes creer. No debe olvidar que la carrera armamentista todavía estaba en curso en este momento, una lucha por las prioridades militares y de otro tipo. Todo el tiempo se hacían nuevos descubrimientos en ciencia y tecnología. Los ovnis eran algo nuevo y no entendido. Y realmente había una idea de que podrían ser algún medio para recopilar inteligencia... Pero es interesante que una de las versiones oficiales de la comisión, incluida entre los puntos finales, ¡era la posibilidad de que los ovnis pertenecieran a una civilización extraterrestre! ¡Eso fue interesante! ...

Por la naturaleza de mi trabajo, recibí información de varias unidades militares en toda Rusia, la Unión Soviética como era entonces. Sé que este material fue enviado sin explicaciones ni anotaciones a los órganos superiores pertinentes. Estaba al tanto de que había grupos dedicados a investigar ovnis y tal vez algo más, pero en este momento el nivel de secretismo sobre esta cuestión era tal que todo lo que ocurría era recibir información y luego enviarla a más arriba: La gente vino a verme, pero como éramos militares, no hubo explicaciones de ningún tipo. Simplemente dijeron que estaban interesados en esto o aquello. Luego se les ocurrió una tabla con imágenes de todas las formas de ovnis que se habían registrado alguna vez, unas 50, que iban desde elipses y esferas hasta algo parecido a naves espaciales. Se preguntó a los testigos que aspecto tenía, luego precisaron la localidad y así sucesivamente. Después de lo cual se pasó todo el material. Como resultado, es difícil decir como se continuó el trabajo, hasta que punto fue científico. Sabía que se estaba haciendo algún tipo de trabajo en el Ministerio de Defensa, la Academia de Ciencias y los servicios de inteligencia. Pero las cosas eran tales que los que no estaban directamente relacionados con las investigaciones, no sabían lo que estaba pasando. Solo proporcionamos la información. Debo admitir que había una gran cantidad de información. Y aquí alrededor de Moscú por encima de muchos sitios de defensa aérea, campos de prueba y otras instalaciones, estos son los lugares donde los ovnis aparecen con mayor frecuencia.

Es un tema global, geopolítico. Estoy seguro de que los estadounidenses y otros países han acumulado una gran cantidad de este tipo de información. Estoy seguro hoy que hay una gran cantidad de esta información. Y de todos modos, este tema, como las armas termonucleares, es global. Se trata de la supervivencia de la humanidad, considerando lo pobres que son nuestras concepciones sobre el medio ambiente y los recursos energéticos, los problemas ecológicos que están surgiendo. Quemamos el oxígeno y hacemos muchas otras cosas y en última instancia es difícil decir donde terminaremos y en que medida estos procesos son irreversibles. Hay que encontrar una salida. Debe haber algún tipo de avance. Con estos problemas en mente, el estudio de los ovnis puede revelarnos algunas nuevas formas de energía o al menos acercarnos a una solución. Por lo tanto las cuestiones relacionadas con los ovnis y todos los fenómenos que los acompañan

son, creo, en general, la preocupación de toda la humanidad. Y aquí nuestros líderes en el nivel relevante deberían tomarse las cosas en serio y encontrar una solución aceptable. Muchos científicos prominentes de rango mundial han hablado de la necesidad de este enfoque. Es difícil decir porque aún no se ha producido... Muchos países hoy en día han alcanzado cierto nivel en la ciencia y en el estudio de esta cuestión. Hemos obtenido ciertos resultados y en la actualidad el tema es la creación de algún organismo único que reúna todos nuestros conocimientos en esta materia. Creo que las cosas serían más fáciles entonces. Los estadounidenses tienen algo interesante, nosotros también. También se han hecho conclusiones y se han recopilado datos durante años y ahora se han "archivado" en alguna parte. Tal vez bastaría juntar una cosa con otra para que toda la cuestión apareciera bajo una luz completamente diferente...

Hubo un caso con nosotros en las afueras de Moscú cuando 2 suboficiales sintieron una necesidad interna de salir. Y uno de ellos se encontró directamente en el lugar de aterrizaje de un dispositivo volador. Hizo contacto mental, no al nivel del habla, sino telepáticamente en formas de pensamiento. Le dieron una invitación para visitar la nave espacial pero por miedo o por razones puramente personales no pudo aceptar. Más tarde hizo algunos dibujos interesantes de la nave. Vi sus notas explicativas y dibujos que representaban lo que habían visto. Su relato se complementó con los informes y dibujos de los oficiales de servicio y sus adjuntos y un número entero de reclutas que estaban de guardia. En todos los relatos, el lugar y el tiempo eran compatibles y los dibujos de la nave que se alejaba tenían mucho en común.

Cuando tienes la masa de material documental con el que he trabajado, de personas específicas, testigos presenciales y esto durante un período de varios años, en diferentes regiones, entonces tu actitud hacia el fenómeno OVNI cambia naturalmente. Sabes, he guardado algunas fotografías para mí...

Hay un gran número de hechos así, inexplicables para la ciencia contemporánea. Como si algún tipo de inteligencia estuviera reaccionando.

VU: ¿Qué piensas? ¿Son los ovnis representantes de otras civilizaciones?

VA: Creo que si su nivel de civilización les permite moverse en el espacio a través de grandes distancias, posiblemente en otras formas de material y este es el caso, entonces en su nivel de desarrollo cuando se trata de esto, también están preocupados sobre las relaciones normales entre las personas, algún tipo de progreso, en última instancia, la supervivencia de la vida inteligente, si es que existe en el mundo. Y si miramos la Tierra desde este punto de vista, toda nuestra historia es una historia de autodestrucción y no de creación. Es la historia de los asesinatos y la muerte de pueblos enteros. Ni una sola sociedad verdaderamente civilizada podría tolerar eso. La vida tiene un significado diferente. ¡Ninguna persona normal puede pasar si un niño se está ahogando! Lo salvarán aunque solo sea porque el niño representa su futuro. Y cuanto más alto es el nivel de civilización, mayor es la conciencia de esto. Si esto funciona a nivel individual, entonces también funcionará a nivel de civilizaciones. Pero no interfieren, sin embargo, porque cada civilización debe desarrollarse independientemente de acuerdo con ciertas leyes. La interferencia externa en los procesos naturales es siempre un negocio arriesgado. Pero algún tipo de corrección que impida que se produzcan procesos de desintegración cuando pongan fin a la historia de la civilización, está evidentemente incluido en los planes de la Inteligencia Superior.

Testimonio del sargento mayor Dan Morris, Fuerza Aérea de EE. UU., (Retirado)/Operativo NRO
Septiembre de 2000

Dan Morris es un sargento mayor retirado de la Fuerza Aérea que estuvo involucrado en proyectos extraterrestres durante muchos años. Después de dejar la Fuerza Aérea, fue reclutado en la supersecreta Organización Nacional de Reconocimiento o NRO, tiempo durante el cual trabajó específicamente en operaciones relacionadas con extraterrestres. Tenía una autorización de alto secreto cósmico (38 niveles por encima del alto secreto) que, según afirma, ningún presidente de los EE. UU., que él sepa, ha tenido jamás. En su testimonio habla de asesinatos cometidos por la NSA; cuenta como nuestro ejército provocó deliberadamente los accidentes de naves extraterrestres de 1947 cerca de Roswell y capturó a uno de los extraterrestres que mantuvieron en Los Álamos durante 3 años hasta que murió. Habla de los equipos de inteligencia que fueron acusados de intimidar, desacreditar e incluso eliminar a los testigos de eventos ET/OVNI. Habla sobre la reingeniería de los ovnis en Alemania, incluso antes de la Segunda Guerra Mundial. Habla de nuestra crisis energética actual y del hecho de que no hemos necesitado combustibles fósiles desde la década de 1940, cuando se desarrollaron tecnologías de energía libre, pero se les ha ocultado a la Humanidad. Esta es la verdadera razón del secreto del tema ET/OVNI. "Lo que la gente en el poder en este momento no quiere que sepamos, es que esta energía gratuita está disponible para todos". En conclusión advierte contra el uso de armas en el espacio y el derribo de naves extraterrestres; esto podría obligarlos a tomar represalias y esto sería nuestra destrucción.

¿Sabes qué es un centro criptográfico? Ahí es donde se envían todos los mensajes codificados y esto es alto secreto. Por supuesto esto no significa mucho, alto secreto: hay unos 38 niveles por encima del alto secreto.

Tenía una autorización de 38 niveles por encima del máximo secreto, que es un máximo secreto cósmico, es la parte superior de todas estas autorizaciones. Es para [trabajar con] ovnis y extraterrestres, etc. Ningún presidente ha tenido este nivel; ha sido aprobado para este nivel. Eisenhower fue el más cercano. Bueno, hay varias agencias de inteligencia: el Ejército la tenía, la Fuerza Aérea la tenía, la Marina la tenía. Y luego hubo varias agencias secretas de inteligencia. Uno que no existía, era tan secreto, era la NRO. No podrías mencionar NRO. Es la Organización Nacional de Reconocimiento. Si estás en este nivel, entonces hay una organización en todo el mundo llamada ACIO, que es la Organización de Inteligencia de Contacto Alienígena. Si paga sus cuotas y sigue las reglas, su gobierno puede beneficiarse de la información de esta organización. Ahora algunas personas lo llaman la frontera alta. La Inteligencia de la Armada se refiere a sí misma de esta manera a veces. Todos trabajan juntos, la inteligencia de la Fuerza Aérea, la inteligencia naval y la NRO, [y] estuvieron en un momento en cierta parte de la Base de la Fuerza Aérea de Langley en Virginia. La mayoría de los intérpretes de satélite estaban allí; estaban la mayoría de los intérpretes de inteligencia de la Fuerza Aérea, del Ejército, de la Armada; ahí es donde trabajaban e interpretaban.

[Ver el testimonio de Karl Wolfe. SG]

Ahora bien Eisenhower quería que alguien estuviera a cargo: probó con el director de la CIA y no funcionó. La CIA trabajaba principalmente para sí misma. La mayoría de los directores de inteligencia de los servicios trabajaban por cuenta propia. Así que dijo: "Quiero que sea independiente; quiero que sea civil; quiero que sean algunos de nuestros principales científicos". Entonces se organizó, pero el nombre de la NRO se mantuvo en secreto durante años.

Hacia 1968 fue cuando nació de forma independiente. Antes de eso, durante la guerra, teníamos la OSS, la Oficina de Servicios Estratégicos, y en su mayoría eran soldados espías, ya sabes, hombres de ciertas partes de las fuerzas armadas formadas bajo la OSS. Nunca espié para la OSS. Estaba en la inteligencia de la Fuerza Aérea y otra cosa que me dio una autorización de alta seguridad fue que era un mensajero de CONRAD. Ahora si no sabe lo que significa el mensajero CONRAD: ¿a veces durante la guerra fría y caliente vio al presidente y siempre había un suboficial militar con él? Bueno, llevaba una bolsita. Estos eran los códigos de guerra y él podía declarar la guerra: obtendría el código del día y estaba bajo el control de 2 hombres desde los submarinos hasta los sistemas de lanzamiento de misiles y los bombarderos. Cada arma nuclear era controlada por el presidente a través de esta bolsita que este oficial llevaba a su lado. Entonces estos códigos fueron llevados por 2 hombres todo el tiempo. Se transfirió a todos los comandantes en todo el campo y a veces volaban en aviones civiles. Los muchachos de la base, 2 muchachos siempre armados, iban al aeródromo y se encontraban con 2 muchachos que eran mensajeros de CONRAD y les daban los códigos. Así que fui mensajero de CONRAD en 1948, 1949 y 1950. Luego llegó la Guerra de Corea y fui a Corea.

Después de retirarme de la Fuerza Aérea (estuve en la Fuerza Aérea durante 22 años), se me dio la oportunidad: "¿Quieres ir a trabajar para otra persona? Con tus autorizaciones, podrías ir a trabajar para otra persona". Y yo dije, ¿haciendo qué? Y dijeron: "Haciendo lo mismo que estabas haciendo para la Fuerza Aérea, pero para alguien que no existe". Y yo dije, ¿cuánto me vas a pagar? "Iban para pagarte bien", [respondieron], entonces valió la pena, además lo disfruté, porque estaba aprendiendo cosas.

En la Fuerza Aérea ya había descubierto que había ovnis y extraterrestres. Por supuesto entonces fue un gran encubrimiento: estaba el Proyecto Libro Azul, otros 2 o 3 que siguieron al Libro Azul y así sucesivamente, que fueron diseñados para encubrir esto. Personalmente no pensé que esto fuera correcto, así que mantendría las cosas, la información. Cuando estaba trabajando con este genio que había inventado el Transpondedor Modo Seis, hablaba conmigo cuando trabajábamos tarde en la noche y empezaba a contarme cosas secretas en las que estaba trabajando. Luego a veces se detenía a sí mismo y decía: "Pero no tienes necesidad de saber esto, así que no puedo decírtelo". Pero lo haría, porque estaríamos trabajando solos y todo. Entonces aprendí de él muchas cosas que eran clasificadas: ultrasecretas, cósmicas, etc. La Fuerza Aérea me llamaba de vez en cuando y me preguntaba: "¿Alguna vez te contó sobre esto?" Diría que sí, así que cuando me retiré de la Fuerza Aérea, sabían que yo sabía algo de esto, por esto me dieron la oportunidad de ir a trabajar para otra persona que también sabía esto: la NRO.

[Ver el testimonio de John Maynard. SG]

La Agencia de Seguridad Nacional: los asesinos trabajan en esto. Son los tipos que, cuando es necesario eliminar un "problema", son... si ves James Bond, son agentes doble-O, si entiendes lo que quiero decir. El secretario de Defensa Forestall fue la primera persona conocida y realmente poderosa que fue eliminada porque iba a divulgar la información y nadie pagó por este crimen; este crimen realmente nunca ha sido investigado a fondo por las fuerzas para ver que pasó con él. La mayoría de la gente sabe que lo arrojaron por la ventana de un hospital, pero no lo mataron al ser arrojado por la ventana, pero nunca se levantó con vida.

Hay otras personas que han sido eliminadas por lo que saben. Uno era un amigo mío, Phil Schneider, que trabajó aquí en Nuevo México construyendo los túneles; el más grande en el que estuvo involucrado fue la instalación subterránea de Duke. Era un experto en explosivos y cuando atravesó esta área, no era nuestra, era el lugar de algún otro alienígena. Así que lo natural, nuestra

respuesta, es disparar. Así lo hicimos y dispararon y lo golpearon con un láser de radiación y desde este día tenía una cicatriz de aquí limpia hasta aquí. Cuando comenzó a hacerse público y hablaba en público, publicó muchas cosas en su computadora personal al público: iban a deshacerse de él y él lo sabía. Me dijo la última vez que lo vi, dijo: "Hombre, no me importa, tengo tanto dolor, si se deshacen de mí, sería una bendición". Bueno, se deshicieron de él. Su compañero de cuarto resultó ser un capitán de la fuerza policial de Nevada en Las Vegas y todo hubiera estado tranquilo si no hubiera sido por él. Dijeron que se suicidó. Bueno, no lo hizo, y su compañero de cuarto fue a buscar al forense y él dijo: "Baja, quiero mostrarte este cuerpo. Examina a este tipo de nuevo, mira el círculo alrededor de su cuello: esto fue hecho con un cuerda de piano, tú lo compruebas". Dice: "No podía cerrar las manos y no podía levantar los brazos por encima de la cabeza desde que le dispararon con este láser. ¿Cómo pudo haberse suicidado?". Bueno, el forense cambió los registros, que no fue un suicidio, pero nunca se cambió oficialmente.

Sé que Phil amaba este país y pensó que estos programas estaban pasando por alto nuestra forma de gobierno. Por la forma en que se estableció, había demasiados proyectos negros en marcha y ninguno fue aprobado por nuestro Congreso.

[Ver el testimonio de Clifford Stone. SG]

Ningún Congreso votó nunca sobre ninguno de estos proyectos negros y creía que el pueblo estadounidense tenía derecho a saber en que gastaban su dinero y que éramos capaces de hacer y comenzó a hablar, así que se deshicieron de él.

Todo este proyecto de sacar esto a la luz, probablemente también requerirá de otras personas. Pero yo mismo tengo 73 años y he tenido una buena vida y no me arrepiento y he amado este país y he sido cristiano toda mi vida, desde que tenía unos 11 años, así que yo creo que Dios quiere que esto se sepa y creo que el cosmos quiere que esto se sepa. Y creo que si no rompemos el secreto, le estamos haciendo un gran daño a nuestra gente, manteniéndolo en secreto y si no lo rompemos, creo que alguien más lo hará, alguien fuera de este planeta. Creo que algunas de las personas que tienen estado con nosotros los últimos 50 años romperá el secreto.

Les diré cuando estaba estacionado en el comando Air Proving Ground en Florida, me iban a enviar a la Base de la Fuerza Aérea Warner Robbins con un equipo y con los 2 radares más potentes que teníamos en este momento. Y SAC, que era cuando SAC estaba en alerta todo el tiempo, iba a realizar misiones de penetración contra nosotros. Esto fue todo secreto quién estaba allí. El comandante de la base no sabía que esta unidad estaba allí; todo lo que pensaban, era que estábamos marcados como un escuadrón meteorológico y no teníamos nada que ver con el clima. De todos modos instalamos nuestro equipo en Warner Robbins y estábamos operando; habíamos estado allí durante aproximadamente un mes. Estábamos trabajando en la gran torre. Un día estaba fuera de servicio por mantenimiento y eramos 5 en la torre y 2 en la sala de control. Alguien dijo: "¡Mira, OVNIs!" "Sí, sí", no creo que nadie se volviera y mirara. Estos eran los días del Libro Azul y si decías que habías visto un OVNI, te enviaban al hospital y te examinaba un psiquiatra para ver por que querías salir de la Fuerza Aérea. O te enviarían a otro lugar para callarte. Luego J. Allen Hynek, quien fue asesor técnico de Encuentros Cercanos del Tercer Tipo, fue contratado oficialmente por el Proyecto Libro Azul para callar a todos; pensar en algo, ya sea autosugestión, hipnosis masiva o gas de pantano, estas eran las 3 afirmaciones que normalmente se le ocurrían. Entonces alguien dijo: "¡Solo date la vuelta y mira!" Entonces todos nos dimos la vuelta y allí sentados, diría, a media milla de la torre, y a unos 3.000 pies de altitud, había 3 ovnis plateados. Hay una foto de esto ahí. Entonces todos caminamos hacia la cuerda y dijimos: "Sí, estos son ovnis reales". Y dije, está bien, si Hynek viene aquí, ¿qué vas a decir? Si mandan un equipo aquí arriba, ¿qué vamos a decir?

Alguien dijo: "Hay alrededor de 20.000 civiles y alrededor de 10.000 militares en esta base; es probable que alguien más los haya visto, así que cuando digan que es hipnosis masiva, autosugestión o gas de pantano, bajemos y encendamos el radar, porque nada de esto pinta en el radar". Entonces todos bajamos. Ahora a los 2 tipos que estaban allí, les [pregunté]: "¿Tienen sus cámaras, cámaras oficiales de la Fuerza Aérea? Salgan y tomen fotografías, salgan y díganme lo que ven". Regresaron y dijeron: "¡Hay OVNIs establecidos en formación!" Le dije: "Bueno, tome fotografías, tome las cámaras y tome fotografías". Y les dije a los otros 2: "Enciendan las cámaras de radar", porque también teníamos cámaras de radar que tomaban fotos.

Entonces esto estaba todo allí y este edificio en el que estábamos tenía un lado completo que era puertas francesas de vidrio, por lo que si configuraba el radar, miraría hacia afuera y vería que había ovnis, así que llamé a la sede. Dije, está bien, tenemos un contacto. Él dice: "¿Quieres decir que SAC está ejecutando una misión en tu contra?" Dije, no SAC; no SAC". Él dice: "¿Qué, entonces?" Le dije: "Cosmos". Él dijo: "Espera un minuto, descríbelos por teléfono". "Está bien, mi teléfono está codificado; ¿El tuyo está revuelto?" "El mío está revuelto", dice, "¿Qué quieres decir con que tienes un contacto cósmico?" tomando fotos. "¿Estás tomando fotos de radar?" Estamos tomando fotos de radar, tomando fotos reales. Él dice: "Está bien, no digas una palabra más; enviaré un mensajero allí; llegará en unas 6 horas, le entregas todo". Y dije, está bien. Unas 6 horas después, él está allí; tenemos todo sellado para él; de vuelta al Air Proving Ground Command y nunca se nos notificó oficialmente que alguna vez recibieron estas fotos. Se volvió secreto, se volvió negro, como si nunca hubiera sucedido. Pero teníamos copias de las fotos, así que les dije a los muchachos, los 5 —Dije, bueno, chicos, aquí hay una copia para todos ustedes, quédenselos para sus nietos.

Ahora hasta donde yo sé, esta misión estaba cerrada, pero esto nos interesó a todos, porque habíamos visto algunos hechos, ya sabes, no visores de radar, no cosas en criptografía, pero estábamos allí y teníamos fotos de ellos.

Cuando comenzaron a moverse y las antenas del radar dieron la vuelta (el rastro en su alcance dio 4 barridos por minuto), cuando las "pintamos", ya no estaban a la vista. Una vez que comenzaron a moverse, fueron directamente hacia arriba y luego dijeron, ¡zap! Y estaban fuera de nuestro alcance. Nuestro alcance saldría a 260 millas; así que calculas esto y esto es bastante rápido. Nunca tuvimos nada en este entonces que pudiera ir tan rápido en el inventario [esto fue en la década de 1940].

¿Sabes por qué dejamos de explotar armas nucleares? Estos extraterrestres de Orión nos ordenaron hacerlo. De Orión bajaron y nos dijeron: "Miren, pueden destruirse a sí mismos, así que no toleraremos esto. Si hacen esto, si hacen explotar este planeta y ahora tienes la capacidad..." Fue entonces cuando realmente llamamos su atención, bajaron y dijeron: "Mira, no dejaremos que destruyas tu planeta, así que queremos pedirles que detengan todas las pruebas nucleares". Ya nos habían impedido usar armas y luego nos dijeron: "No más pruebas nucleares". Lo que dijeron y viste el momento en que aparecieron todos sobre Washington, DC, y enviamos nuestros aviones tras ellos y cada vez que los aviones subían, los OVNIs desaparecían o iban a otra dimensión. Los aviones volverían a la base y los OVNIs estarían de vuelta sobre Washington asustando muchísimo a todos en Washington ¿qué van a hacer?

[Ver el testimonio del Coronel Diedrickson, oficial de la AEC y de la Fuerza Aérea. SG]

Lo que sucedió fue que descubrimos que un radar de alta potencia interferiría con su estabilidad, porque podíamos ver como los amplificadores y los estabilizadores se apagaban cuando estaban bajos y lentos. El radar afectó a los ovnis cuando estaban bajos y lentos. Esto ya lo sabíamos: lo sabíamos antes de 1947, antes de que cayeran. ¿Dónde estaba la mayor parte de nuestro radar?

White Sands, y abajo en Roswell. ¿Quién estaba destinado en Roswell? El único escuadrón de bombas nucleares del mundo. Entonces estaban interesados y teníamos mucho radar allí, porque íbamos a proteger tanto como pudiéramos. Bueno, enfocamos varios radares grandes y poderosos en ellos y causó que 2 de ellos funcionaran juntos. Uno de ellos fue el que bajó y aterrizó en el rancho; la otra era la que bajaba al banco y tenía 2 extranjeros encima; [estaban] acostados afuera cuando llegamos allí. Uno de ellos estaba herido o lastimado y el otro estaba vivo entonces, pero antes de que pudiéramos atraparlo en cualquier lugar, ya había fallecido. Pero el otro [ET del otro accidente], lo mantuvimos aquí en Los Álamos durante unos 3 años. El se enfermo. Enviamos [señales] en cada rango de frecuencia que pudimos y todo, que estaba enfermo; que no lo hicimos; que podían venir a buscarlo si querían, pero murió antes de que llegaran aquí. Vinieron y tomaron su cuerpo y fue entonces cuando fueron a Washington y tenían esta formación sobre Washington, así que recuperaron su cuerpo.

Una vez derribamos uno y nos estábamos yendo al infierno por esto. Pero, ¿qué crees que hicimos con todas estas armas nucleares que teníamos nosotros y Rusia? Pusimos armas nucleares en el espacio como una línea de defensa y estábamos listos para hacerlas estallar si comenzaban.

De todos modos me convertí en un E-9, Sargento Primero en Jefe en la Fuerza Aérea, y estuve en 1947-1968 y tenía una autorización cósmica de alto secreto. Es solo para aquellas personas que necesitan saber sobre extraterrestres, ovnis y contactos con extraterrestres. Lentamente fui trabajando como les dije acerca de ser un CONRAD Courier e inteligencia criptográfica, y demás. Luego después del contacto en el sitio del radar, no se podía negar: sabía que estaban allí porque tenía las imágenes.

Me hice parte de un grupo que investigaría; recopilar la información y al principio todavía estaba bajo el Libro Azul, Snowbird y diferentes programas encubiertos. Iba a entrevistar a las personas que afirmaban haber visto algo y trataba de convencerlas de que no habían visto algo o de que estaban alucinando. Bueno, si esto no funcionaba, otro equipo entraría y daría todas las amenazas, amenazarlos a ellos y a su familia, etc., y así sucesivamente, ellos se encargarían de desacreditarlos: hacerlos quedar en ridículo, etc. Ahora si esto no funcionaba, entonces hubo otro equipo que puso fin a este problema, de una forma u otra.

Cuando se llevó a cabo este evento, muy pronto aparecieron 24 helicópteros negros del 54 al 12, hablando de equipos de respuesta, la Fuerza Aérea tenía equipos de respuesta en todo el mundo. Este es su nombre en clave, 54-12. Ahora tenías que entrevistar a las personas que vivían por allí, porque no puedes esconder 24 helicópteros, así que este es el ejemplo de decir: "¿Qué viste? ¿Viste el triángulo?" "No." "¿Viste los helicópteros?" "Sí, pero eran todos negros". Y así sucesivamente, así que este es el tipo de incidentes que investigaría.

Tomas los equipos de respuesta: su tapadera era que eran responsables de las armas nucleares o los disparadores nucleares, por lo que si perdíamos uno, perderíamos un bombardero o un helicóptero se hundiría, si los transfiriéramos desde un lugar a otro, etc...

[Vea el testimonio de Clifford Stone, quien estaba en un equipo de este tipo y fue organizado bajo un NBC: equipos de respuesta nuclear, biológica y química. SG]

Por lo tanto habría historias de portada publicadas deliberadamente y luego desacreditadas. Información, desinformación lleva 50 años.

Necesitamos ayuda con la mayoría de los tipos que firmaron el juramento de seguridad, por esto

necesita seguir haciendo lo que está haciendo. Ya sabe, Dr. Greer y sáquenos de debajo de esto. Esto tiene que salir.

Alemania recuperó 2 ovnis antes, fue en 1931, 1932, y los llevaron a Alemania y comenzaron, como lo hacemos ahora, la reingeniería. Salieron adelante e incluso antes de que comenzara la guerra, tenían un ovni viable. Lo llamaban ellos, ahora no puedo pronunciarlo exactamente como lo haría un alemán, pero es "Hun-deedoo" [fonético] Uno y Dos. El Dos era el que ves de unos 10 o 12 metros de ancho, con las 3 bolas colgando, que suben y bajan cuando aterrizan, rebotando. Entonces los foo fighters no estaban tripulados, eran vehículos no tripulados, pero tenían la tracción de que podían permanecer justo en frente de los escudos de las alas de los pilotos de combate y no había nada que pudiera hacer para esquivarlos, no podían; ahí se quedaría. Ahora la cosa era que podía volar a través de nuestras formaciones y apagar los motores de nuestros bombarderos y cazas, al igual que hoy. Si un OVNI pasa sobre ti y mata tu motor, puede apagar las plantas de energía, porque funciona con propulsión electromagnética antigravedad. Entonces comenzamos a experimentar esto en las formaciones de bombarderos. Y los combatientes, no había nada que pudieran hacer para deshacerse de ellos. Tenemos muchas películas, películas documentales, para mostrar esto en los archivos. Y luego recibimos un montón más de los alemanes después de la guerra, porque trajimos, no solo a Von Braun, sino que trajimos a Scharberger aquí y algunos de sus empleados electromagnéticos que estaban trabajando en los ovnis. Nos dio un salto sobre todos los demás.

Los rusos también se llevaron a algunas personas, pero nosotros teníamos a los principales. Scharberger estuvo aquí en Nuevo México y nos ayudó en White Sands y otros lugares alrededor de Nuevo México. Entonces sintió que le habíamos hecho daño y se fue a casa y 2 semanas después de que se fue a casa, lo mataron.

Los ovnis son tanto extraterrestres como creados por el hombre. Los muchachos que estaban haciendo los ovnis no estaban durmiendo y Townsend Brown era uno de nuestros muchachos que casi estaba con los alemanes. Así que teníamos un problema, teníamos que seguir Townsend Brown: lo que estaba haciendo en [el] secreto de propulsión electromagnética antigravedad. Incluso en la época de Tesla, teníamos energía libre que podíamos transferir. Todo lo que tenías que hacer era colocar una antena y poner una estaca en el suelo y podrías iluminar esta casa y tener toda la energía que necesitabas. Pero, ¿en qué corremos? Durante el siglo pasado hemos funcionado con petróleo. ¿Quién tiene el control del petróleo en el mundo? Mucha gente piensa que Irak, Irán, etc., lo son. No lo son. Nosotros lo controlamos, nosotros y los intereses británicos. Bueno, algunas personas se refieren a esto como el gobierno secreto: un grupo de los hombres más ricos del mundo controlan el petróleo. No necesita automóviles a menos que tenga un motor de combustión interno. Bueno, si tiene una de estas unidades que mide aproximadamente 16 pulgadas de largo, aproximadamente 8 pulgadas de alto y aproximadamente 10 pulgadas de ancho, entonces no necesita enchufarla a la compañía eléctrica local. Estos dispositivos no queman nada, no contaminan; nunca se desgasta, porque no hay partes móviles, lo que se mueve son los electrones en el campo de gravedad; en el campo electrónico y giran en direcciones opuestas, ¿de acuerdo? Pones uno en un automóvil: el automóvil se oxidaría y se caería a su alrededor antes de que se desgastara. Entonces, ¿qué le va a hacer a la economía mundial que funciona con petróleo?

Así que no es que nuestro gobierno y el mundo no quieran que sepamos que hay otras personas en otros planetas que han existido durante miles de años. Lo que la gente en el poder en este momento no quiere que sepamos es que esta energía gratuita está disponible para todos. Toyota tiene un automóvil que funciona con él; Ford ha producido uno que funciona con él. Ahora bien es probable que Toyota lo suelte y lo traiga aquí, ya sea en 2001 o en 2002, porque tienen que pagar precios

altos por el petróleo y muy pronto vamos a pagar precios altos también. Cuando la gente descubra este conocimiento, exigirá que nuestro gobierno libere esta tecnología y cambiará el mundo. Este es el mayor secreto que quieren guardar, por lo que el secreto sobre los ovnis se debe al problema de la energía.

El pueblo estadounidense es más fuerte de lo que el gobierno les da crédito y yo lo creo; yo mismo he llegado a esta decisión: que el pueblo estadounidense puede soportar saber la verdad y debe saber la verdad y esta es una de las razones por las que me presento. Quiero que sepan que hay una vida mejor posible. Bueno, realmente las primeras fotografías que vi del Área 51 eran de Rusia. Rusia es la que les dijo a todos que existía el Área 51; publicaron sus imágenes satelitales, así que finalmente tuvimos que admitir que existía el Área 51.

Además vi fotos de autopsias extraterrestres de Rusia. ¿Viste lo que dijimos que era una autopsia alienígena en la televisión? Era muy parecido a esto. Tenían almohadillas en los dedos, ventosas, realmente era lo que parecía. Había órganos en los extraterrestres que no podían explicar lo que hacían. Ahora he visto cosas que describen a los que les hemos hecho la autopsia, que no pueden reproducirse; físicamente, lo perdieron.

[Ver el testimonio del Coronel Corso, que afirma que estas criaturas eran clones hechos por los ETs primarios. SG]

Sabes, el gobierno sudafricano admite que recuperaron una nave extraterrestre. No hacen ningún hueso al respecto. Sacaron una película documental que tiene un sargento de policía que dice que recuperaron uno, incluso te muestra fotos de la recuperación y así sucesivamente. Ahora lo que he leído es que se llegó a un acuerdo entre nuestro gobierno y ellos: que no diríamos nada sobre que desarrollaran y usaran su primera arma nuclear; que si no podíamos apoyarlos en la ONU; que mantendríamos la boca cerrada y nos darían esta nave extraterrestre. Y lo aceptamos; y lo hicieron. Enviamos un C-5A Galaxy y trajimos la nave de vuelta, así como a los 2 extraterrestres que habían sacado de la nave. Fueron a la base de la fuerza aérea de Wright-Pat en Dayton, Ohio, donde generalmente enviamos la mayor parte de lo que recuperamos. Hay unos 8 niveles bajo tierra y lo almacenamos allí.

Entonces, ¿quién es nuestro enemigo ahora? A algunos les gustaría que creyéramos y les gustaría desarrollar la idea, de que los extraterrestres son nuestro enemigo ahora. No hay ninguna prueba que haya leído en ningún documento oficial donde, a menos que hayan sido atacados, hayan disparado alguna vez. Les contaré un ejemplo sobre la Rusia involucrada: se trataba de un almirante que tenía un hijo que era piloto de MIG en su fuerza aérea. Teníamos un F-18 en Alaska y los rusos enviaban sus Badgers y sus Beavers; enviarían sus MIG; así que el 21° Escuadrón de Cazas en Alaska subían y los interceptaban, y todos estaban armados. Afortunadamente nadie disparó. Entonces nuestro controlador vio, cuando estos MIG se estaban mezclando, que había otra nave que se movía y nuestro controlador estaba escuchando a los rusos decir: "Intercepte esta nave". Se refirieron a él como "nave"; no era nada que supiéramos o que supieran los rusos. Entonces los 2 MIG comenzaron a interceptar. Nuestro controlador le dijo a nuestro hombre: "Sal de ahí; mantente a la vista, ¡pero no intentes interceptar esta nave!" Entonces tan pronto como los cazas rusos encendieron su armamento, apuntaron al OVNI, los misiles fueron destruidos, así como así, uno tras otro. A nuestro tipo no le dispararon y volvió a casa. Este fue un general ruso de 2 estrellas que contó esa historia y también entrevistaron al almirante cuyo hijo le había contado esta historia.

Entonces los rusos interceptaron uno de estos ovnis y alguien les dijo que dispararan contra él. Pero luego la orden fue anulada de inmediato, pero antes de que pudieran cancelar la orden, este tipo ya

había lanzado su misil. Y fue destruido de inmediato, tan cerca del lanzador de misiles, que el MIG que lanzó el misil resultó dañado.

Creo que los alienígenas son conscientes de que estamos tratando de construir armas contra ellos. Ahora les diré, tenemos una defensa; somos capaces de derribar algunos. Hemos desarrollado esta habilidad. Eisenhower advirtió al público de los Estados Unidos: "No permitan que los constructores de armas militares e industriales lleguen al poder". Siempre temió esto y si miras su último discurso, lo dijo al público. No dejes que se vuelvan demasiado poderosos. Así que mejor nos despertamos. Hemos intentado derribar varios ovnis y hemos tenido éxito: estrellamos uno en White Sands, Nuevo México. Lo estábamos rastreando en este momento y logramos dañarlo lo suficiente como para que se estrellara. Y sí, había algunos extraterrestres en él; y sí, los tenemos. Esto sucedió alrededor de 1968 o 1969, casi al mismo tiempo que lo hicieron los sudafricanos.

Permítanme decir que Alemania es mucho más libre que nosotros. En Alemania, en Francia y en España, todos lo han admitido. En Australia, han admitido mucho y en Sudáfrica, lo publicaron para que el mundo lo vea, entonces, ¿qué estamos haciendo? Ya no tenemos una amenaza de Rusia, pero si seguimos disparando a estos alienígenas, podríamos tener una amenaza de ellos. Deberíamos dejar eso. Deberíamos exigir que nuestro gobierno deje de intentar derribar a estos alienígenas. Deberíamos cooperar.

Testimonio del Sr. Don Phillips, Lockheed Skunkworks, Contratista de la Fuerza Aérea de EE. UU. y la CIA
Diciembre de 2000

Don Phillips estaba en la Fuerza Aérea en la Base de la Fuerza Aérea de Las Vegas durante un evento en el que se vieron ovnis moviéndose a enormes velocidades cerca de Mt. Charleston, al noroeste de Las Vegas. Además trabajó con Kelly Johnson en Lockheed Skunkworks en el diseño y la construcción del U-2 y el SR-71 Blackbird. Él testifica que no solo tenemos estos dispositivos extraterrestres, sino que también hemos logrado tremendos avances tecnológicos a partir de su estudio. Afirma que en las décadas de 1950 y 1960, la OTAN investigó el origen de las razas extraterrestres y difundió informes a los líderes de varios países. El Sr. Phillips afirma además que hay registros y documentación filmada de reuniones en California en 1954 entre extraterrestres y líderes de los EE. UU. Enumera algunas de las tecnologías que pudimos desarrollar gracias a los extraterrestres: chips de computadora, láser, visión nocturna, chalecos antibalas, y concluye: "¿Son hostiles estos extraterrestres? Bueno, si fueran hostiles, con su armamento podrían nos han destruido hace mucho tiempo, o podrían haber causado algún daño". El Sr. Phillips ahora desarrolla tecnologías que pueden ayudar a eliminar los contaminantes ambientales y reducir la necesidad de combustibles fósiles: sistemas de generación de energía que utilizan energías naturales del planeta tierra.

DP: Sr. Don Phillips
SG: Dr. Steven Greer
DP: Mi nombre es Don Phillips y vivo en Los Ángeles, California. He trabajado con agencias patrocinadas por el gobierno y he pasado mi tiempo apropiado en lo militar como civil, pero también como militar. Tuve experiencias con lo que llamaríamos objetos voladores no identificados.

Vayamos a un período de tiempo cuando tenía unos 19 o 20 años. Ingresé a la universidad después de la secundaria, pero también trabajé para Lockheed Aircraft Corporation. Y después de un año de empleo en el campo habitual de la construcción y el diseño de aeronaves, me preguntaron si me gustaría ir a un nuevo departamento o a uno que ya estaba en marcha para un nuevo proyecto. Y por supuesto dije que sí, sin saber exactamente que era. Pero pensé que era lo mejor para mí.

Ahora bien mis estudios tenían que ver con diseño, ingeniería, mecánica, electricidad y aeronáutica. Yo era piloto privado en este momento y todavía lo soy. Y en este momento, que sería 1961, 1962, comencé mi nuevo trabajo en lo que se llama Lockheed Skunkworks. Me presentaron las diversas divisiones de Skunkworks: compras, expedición e ingeniería. Serví en todos ellos durante los años 60 y esto duró hasta 1965. Por supuesto nuestros proyectos eran aviones especiales para el gobierno de los Estados Unidos. Y otras agencias del Gobierno suministraban pilotos. Cuando dejé el empleo de Skunkworks para ingresar al ejército, sentí que esto era algo a lo que quería volver después de servir a mi país.

Creo que fue en 1965 cuando entré por primera vez en el ejército y descubrí que algunas de las asignaciones que me asignaron cerca de Las Vegas, Nevada, estaban muy cerca de nuestras áreas donde probamos nuestro avión, un área comúnmente conocida como Área 51. Lo llamamos Dreamland, Hog Farm, the Lake. El lado por el que lo sé es que es de alta seguridad. Recibí muchos comentarios de la gente de mi división en Skunkworks sobre lo que está sucediendo. Estamos probando aviones. Y todos saben que probé aviones especiales como el Blackbird, del cual estoy muy orgulloso porque este es mi bebé. Y tiene algunos de los récords mundiales hasta el día de hoy.

Ahora lo que pasa con estar en el ejército en esta área es que teníamos sitios de radar adjuntos a la

Base de la Fuerza Aérea Nellis. Ahora Nellis es una base de prueba de vuelo y entrenamiento de pilotos para el ejército de los EE. UU. Al norte de Las Vegas, muy arriba al final del noreste de Gunnery Range, está lo que conocemos como Área 51. Pero al otro lado de la carretera que va al norte de Las Vegas, hay un sitio llamado Angels Peak. Angels Peak, en sí mismo, cubría el Área 51. Pero también cubría muchas otras áreas, como los campos de prueba de la Comisión de Energía Atómica al oeste y al norte.

Así que Angels Peak era una instalación de radar clasificada. Y es que muchas instalaciones de radar, tal como las conocemos, están en medio de la nada. Supervisaríamos el avión que venía de Las Vegas al Área 51 o lo que sea que pasara. Y fue lo que pasó lo que se volvió más interesante una noche en 1966. Esta noche escuché mucho alboroto como a la 1:00 de la mañana.

Estábamos a 8.000 pies; las cúpulas de radar estaban en 10.500, aproximadamente. Así que decidí levantarme y caminar hasta la calle principal y cerca de mi oficina. Llegué al área donde estaban parados los muchachos, había un grupo de unas 5 personas y miraban hacia arriba. Y miré hacia arriba en el aire y vi estos objetos, objetos iluminados, moviéndose a velocidades tremendas. Estaba en el área ligeramente al norte y noroeste de Mount Charleston. Justo en este instante vi estas cosas formando ángulos agudos y viajando, estimaría de 3.000 a 4.000 millas por hora. Y luego inmediatamente haciendo giros agudos. Sabía que no eran nuestros. Y tenía una experiencia especial con Skunkworks, Lockheed Aircraft Advanced Development and Engineering, dicho esto, estos no son nuestros. , habiendo sido piloto, estoy pensando, si hay personas en estas naves, ¿qué tipo de fuerzas reciben sus cuerpos? Entonces, dije, bueno, estos tienen que ser guiados por algún tipo de pilotos inteligentes.

Continuó durante otros 90 segundos. Y luego de repente parecieron agruparse, desde lo que serían cientos de millas en el cielo hacia el oeste. Y entraron en un círculo, giraron en un círculo y luego desaparecieron. Y pensé, wow, qué espectáculo.

Entonces el sargento de seguridad estaba de servicio. Y todos nos miramos y dijimos, caramba, esto es realmente algo. Y, dijo, bueno, en realidad no deberíamos decir nada sobre esto.

Bueno, tenía un amigo que era el operador jefe de radar llamado Anthony Kasar. Y Anthony fue el primero en bajarse del autobús después de que se abrió la puerta. Yo estaba de pie cerca de las puertas cuando se abrieron. Lo miré y Anthony es un tipo muy grande con este cabello rubio suelto y un espíritu jovial y estaba tan serio como cualquiera podría estarlo. Estaba casi tan blanco como una sábana. Bajó un escalón y me miró y me dijo, ¿viste eso? Y dije, sí, los hemos estado observando, algunos de los compañeros los han estado observando durante los últimos 4 o 5 minutos. Y los he visto por un poco más de 90 segundos. Dice que los vimos en la pantalla del radar y los documentamos. Dice, no son fantasmas. No son apariciones. Son objetos sólidos reales. Y por supuesto tendrían que serlo para obtener una solución con el radar, el tipo de radar que usamos allí, tendría que ser un objeto sólido. Y no es que los hayamos rastreado con el radar, entrarían y saldrían de la señal y se registrarían de esta manera. Finalmente documentó que había de 6 a 7. Las velocidades que estimamos también fueron estimadas por los operadores de radar y sus alcances.

SG: ¿Qué estimaron?
DP: Estimaron, alrededor de 3.800 a 4.200 millas por hora equivalente velocidad terrestre. Estas cosas se lanzan a través del cielo. Primero se ven como una estrella. Y luego se mueven en cualquier dirección o hacen algún tipo de línea recta o simplemente flotan. La mayoría de nosotros teníamos autorización de alto secreto y luego hay algunos que tenían autorizaciones de alto secreto. Yo mismo traté con documentos de todo tipo. Y para mi período de tiempo en el servicio, era

ultrasecreto. Las personas que registrarían la información, todo esto se registra y se documenta. Y luego se firma. Y luego se pone en los archivos. Y nuestra división, nuestro escuadrón de radar, era parte de la 26 División Aérea, que estaba cerca de Phoenix, Arizona. Entonces a donde van los informes desde allí, podría ser al Pentágono. Podría ser el cuartel general de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos.

Estos ovnis eran enormes. Y simplemente se detenían y hacían un giro de 60º, 45º, 10º, después de detenerse. Y luego invierta inmediatamente esta acción.

Cuando trabajaba con Skunkworks, firmamos un acuerdo con la Agencia de Seguridad Nacional y el Consejo de Seguridad Nacional, así como con la CIA. Y nos mantuvimos muy callados sobre las cosas porque siempre sabían donde estábamos y que estábamos haciendo. Automáticamente tuve este espíritu de equipo: éramos una gran familia allí. Y estaba muy orgulloso de esto, de haber trabajado directamente para Kelly Johnson.

Un compañero de negocios me hizo una pregunta hace varios años, en 1997: '¿Cree que parte de la tecnología que incorporó a este avión provino de fuera del planeta Tierra? Y, dije, es muy posible. Pero, dije, tienes que recordar, todavía tenemos que hacer que funcione aquí en el planeta Tierra.

SG: ¿Había oído hablar de los sistemas de propulsión antigravedad que se estaban trabajando mientras estaba en Lockheed Skunkworks?

DP: El sistema de propulsión por el que preguntas, escuché que existía. Pero la mano izquierda nunca sabía lo que estaba haciendo la mano derecha y por una buena razón.

Una vez más, no querían que hiciéramos preguntas. Queríamos mantenernos enfocados en los proyectos en los que estábamos trabajando. Entré al final del proyecto U-2. Esto todavía continúa, el uso de este tipo de aviones. Los primeros 4 modelos que tuve que ver con el diseño y la construcción y la eventual prueba de vuelo no fueron los primeros modelos militares. Tenemos otra fuerza aérea en este Estados Unidos que trabaja bajo contrato. Y no identificaré este nombre. Lo trabajaron con pilotos contratados, muy buenos pilotos. Entonces nuestros primeros 4 modelos fueron para ellos. Eran modelos muy especiales. Y luego vino el SR-71, también conocido como Blackbird.

Por lo que aprendí durante un período de años, la investigación antigravitatoria estaba en marcha. Tal vez por consultores de los trabajos de la mofeta.

Sabemos que hubo algunas embarcaciones capturadas en 1947 en Roswell, Nuevo México. Y, sí, eran reales. Y, sí, realmente obtuvimos algo de tecnología de ellos. Y, sí, realmente lo pusimos a trabajar. Y podemos agradecer a las personas en el Ejército de los Estados Unidos por tener la previsión de poner estas tecnologías en la industria en beneficio de las personas del mundo.

SG: ¿Hemos recuperado vehículos extraterrestres que han sido estudiados?

DP: Sé que esto es un hecho. Lo ponemos en uso. Pero nos llevó mucho tiempo descubrir que era. Y luego averiguar como podemos usarlo y luego, para que usarlo. Y, ¿son estos productos útiles para la Humanidad? No fue hasta más tarde, en los años 80 y 90, cuando fundé una empresa llamada Light City Technologies, que lo confirmé.

Era una corporación de desarrollo de tecnología de naturaleza secreta. Y trabajamos con señales de

datos, aviónica, computadoras. Y como les había hablado antes, nos conocíamos de ciertas agencias militares en contrato con la CIA u otras ramas de lo que llamamos industria invisible. Diría que es un buen término. Podemos llamarlo negro, negro profundo u oculto.

Bueno, el conocimiento que tengo de estas tecnologías provino de las naves que fueron capturadas aquí. No vi las naves ni los cuerpos. Pero ciertamente conozco a algunas de las personas que lo hicieron. Y por supuesto se transmiten ahora, desde sus cuerpos terrenales. Pero no había duda de que hay pueblos o seres de fuera del planeta, que han vivido aquí durante mucho tiempo. Y no es solo algo nuevo que ha estado sucediendo en los últimos años. Se ha llevado a cabo una investigación de la OTAN, una investigación conjunta sobre esto.

Y se ha documentado quienes eran estas razas en este momento. Esto fue a principios de los años 60. Esto precipitó la necesidad de nuestro avión [el Lockheed Skunkworks U2, avión Blackbird], fue el resultado de estos informes [sobre ovnis] que salieron de la OTAN. Estos informes se iniciaron a finales de los años 50. Fueron terminados a principios de los años 60 y difundidos a los líderes correspondientes de varios países. Se mantuvieron bajo llave y candado, por así decirlo. Y la prominencia o mayor exposición de objetos voladores no identificados llevó a estos informes.

Tenemos registros de 1954 que fueron reuniones entre nuestros propios líderes de este país y extraterrestres aquí en California. Y según tengo entendido por la documentación escrita, nos preguntaron si les permitiríamos estar aquí e investigar. He leído que nuestra respuesta fue, bueno, ¿cómo podemos detenerte? Estás tan avanzado. Y diré por esta cámara y este sonido, que fue el presidente Eisenhower quien tuvo esta reunión. Y fue en una película, algo así como lo que estamos haciendo ahora. Poniéndolo al día, el informe de la OTAN dio que hubo 12 carreras. Para hacer un resumen final, tenían que tener contactos para ir a estas carreras para entender quiénes son, qué están haciendo y qué podrían hacer. Y el informe no entró en contexto, pero ciertamente verificó que no han estado aquí por unos pocos años, sino por cientos, tal vez miles de años. Y esto está escrito en el texto.

Ahora, volviendo a la tecnología extraterrestre que podríamos haber usado, los chips, los láseres, la visión nocturna, los chalecos antibalas y algunos otros, todo esto fue desarrollado. Bueno, los chips, lo que llaman unidades centrales de procesamiento, se desarrollaron a pasos agigantados. Ahora, ¿por qué sucedió eso? Porque juntas algunas cosas e investigas un poco, piensas, guau, nos beneficiamos.

¿Son estas personas ET hostiles? Bueno, si fueran hostiles, con su armamento podrían habernos destruido hace mucho tiempo o podrían haber causado algún daño.

Sé que algunas de las tecnologías provienen de naves extraterrestres. Y la razón por la que chocaron es que su mecanismo de guía fue interrumpido por nuestro radar y por algunos equipos que tenemos.

Aún más validador para mí fue que uno de nuestros científicos contratados para nuestra empresa privada, Light City Technologies Incorporated, trabajó con estas tecnologías. Trabajó con un par de estas tecnologías mientras estaba en una agencia de inteligencia muy destacada del gobierno de los Estados Unidos.

La única persona con la que he hablado fuera del ejército o del gobierno es el Dr. Greer. Y la razón de esto es porque él lo hace con un enfoque profesional, que está más en línea con la forma en que éramos en el ejército.

Acerca de los lentes ET: había algunas cubiertas de globos oculares que permitían a las personas dentro de la nave que hizo el viaje a través del espacio ver en la luz mínima que sabemos que ahora está presente durante el viaje espacial. Estas lentes magnificaron la luz pero también trajeron un cierto tipo de claridad. Y mi razón para mencionar esto, fue que fueron los doctores de la Tierra y los especialistas que los introdujeron en la extracción y el estudio de estos lentes.

Creo que mucho de esto ha sido bien documentado por el Coronel Corso. Ya sabes, ¿quién estaba allí con él? Bueno, había mucha gente allí con él. Pero muchas de las cosas que se dicen en el libro del Coronel Corso, las puedo verificar, corroboradas por personas con las que he trabajado y trabajo ahora. Entonces puedo decir que lo que sé al respecto es muy cierto. El camino que tomó, esta es otra historia. Hablamos de tecnologías ocultas y ¿por qué no se lo hacen saber a la gente? Bueno, lo esconden del público. Bueno, hey, probablemente haya una buena razón para algo de esto.

El Gobierno mismo no lo entendió. Al estar en la Fuerza Aérea, tal vez no sabíamos completamente que era. Tome esas tecnologías de Roswell, tomó un tiempo descubrir como funcionaban antes de que supiéramos que hacer con ellas y luego como llevarlas a la industria, como puede beneficiar a las personas.

El sensacionalismo que presentan los reporteros, los periódicos y los escritores no le hace ningún bien al público. Alimenta el deseo de sensacionalismo en las personas. Naturalmente tenemos una curiosidad. Pero puede alimentarse con hechos y verdades, o puede alimentarse con sensacionalismo y verdades a medias, o ninguna verdad en absoluto.

¿Cómo llegué a enterarme de este informe de la OTAN? El ímpetu para hacer el informe en primer lugar se debió a que durante este período de tiempo, finales de los años 50 y 60, estaba comenzando la Guerra Fría. Había naves voladoras, ovnis, entrometiéndose en el espacio aéreo ruso. Y luego había naves voladoras que se entrometían en nuestro espacio aéreo y cada uno de nosotros culpábamos al otro. Al hacerlo, estábamos listos para presionar botones. Estuvimos muy cerca de presionar los botones y aniquilaríamos, quizás, a ambos lados. Pero antes de que se presionaran los botones, había un tipo secundario de control: lo llamamos razón humana, es algo que las máquinas no pueden hacer. Evaluaron la situación y dijeron: espera un minuto; está pasando a ambos lados, algo es inusual aquí. Tal vez deberíamos investigar un poco y luego hacer un informe, antes de presionar los botones.

Y, por lo tanto, el informe

Me enteré del informe trabajando para la CIA, mientras seguía el camino de alguna información que tenía que ver con la NASA, que tenía que ver con visitas extraterrestres y cuan real era. Así fue como me enteré del informe de la OTAN. Pero también fue a través de los canales militares. Tuve que hacer algunas llamadas telefónicas. Y lo hice. Bueno, trabajamos con la Agencia Central de Inteligencia como contratistas. Esto fue durante la época de Skunkworks. Verá, la CIA era uno de nuestros mejores clientes. Y es la CIA la que tiene una de las mejores fuerzas aéreas del mundo. Tenemos a Francis Garry Powers, sí, lo conocíamos, y Schumacker, muchas de estas personas, son personas muy reales. Y, a menudo, la política los movía.

Sé que había lo que llamamos estos pequeños seres. Se le preguntó a un ingeniero que hizo un trabajo para nosotros en el ejército si le gustaría hacer un proyecto especial. Era para construir un entrenador de vuelo. Es ingeniero mecánico e ingeniero eléctrico. Y a través del proceso de construcción del entrenador, descubrió que tenía que trabajar con otras personas después de que

llegara a cierto punto. Las otras personas salieron y eran estos pequeños humanoides, un poco sorprendente, porque todos son, ya sabes, gente muy, muy pequeña. Pero, muy, muy inteligente como muy inteligente niños, niños súper inteligentes. Y muy pronto se volvió como nosotros sentados aquí. Y lo que estaban construyendo era un entrenador para que aprendiéramos a volar su nave. Es un enfoque muy interesante.

[Ver el testimonio de Bill Uhouse. SG]

Otras tecnologías de la nave extraterrestre recuperada fueron la fibra óptica que entró en estos chips de computadora. Y fíjate, la señal no viajó por un cable duro como lo conocemos. Viajó a través de un núcleo hueco y en forma de luz de colores. Y cada color tenía un espectro, una asignación para hacer una determinada cosa. Entonces teníamos fibra óptica que pusimos en uso. Hicieron mucha investigación e ingeniería inversa.

También tenemos estas cosas que son escáneres de mano, que escaneamos el cuerpo y determinamos cual es la condición. También podemos tratar desde el mismo escáner. ¿Son estas cosas reales? Bueno, puedo decirles personalmente que hemos estado trabajando en ellos. Y tenemos unos que pueden curar el cáncer. Sí, diagnosticar y curar.

Nuevamente la política, y Dios los bendiga, la FDA y otras personas cuyos intereses financieros podrían verse dañados por el lanzamiento de ciertas tecnologías mantienen esto fuera de la vista. Pero puede ser una situación en la que todos ganan. Esta es la forma en que nuestro grupo de desarrollo tecnológico ve el uso de las tecnologías.

SG: ¿Has estado asociado con este grupo?
DP: Fundé la organización que se convirtió en una corporación en California. Estuve asociado con esto 6, 7 años antes, así que esto sería, allá por los años 80.

Éramos contratistas de la CIA mientras trabajábamos para Skunkworks. Trabajar para Skunkworks fue 5 años. Y el ejército, me esperaba un cuatro estándar.

En 1997, conocí a algunos de nuestros expertos en reconocimiento en el ejército. Altamente entrenados y podrían volar ciudades y acabar con un gran número de personas. Pero hicieron un ejercicio, esto es una confirmación. La seguridad en los Estados Unidos se prueba constantemente. Esta es la única forma en que descubrirá si es a prueba de balas o donde necesita mejorar. Así que se le pidió a este grupo de reconocimiento que violara la seguridad en el Área 51. Hicieron un trabajo maravilloso y lo hicieron. Pasaron y desarmaron, pieza por pieza, la seguridad en el Área 51. Y ya sabes, sacaban las piezas, pieza por pieza y enviaban una señal, una alerta, y luego se escondían. Estos chicos eran expertos. Eran personas expertas en reconocimiento para los militares.

SG: ¿Qué encontraron?
DP: Lo que encontraron fue que había muchas áreas en el Área 51 y la seguridad es tan loca como siempre allí. ¿Sabes? Esto dice algo a favor de las fuerzas de seguridad. Y están un poco locos porque creo que están demasiado lejos, lejos de la Humanidad, la mayor parte del tiempo. Pero la idea de que se están trabajando artesanías no es sólo una idea. Sí, había naves extraterrestres allí. Hablé con otros que han trabajado en ello. Hay diferentes niveles allí. Lo que ve en la superficie no es representativo de todas las áreas de investigación que hay allí.

Sé que hay 2 personas prominentes que fundaron lo que llamamos Área 51. Son 2 amigos. No tenía ni idea. No fue hasta 1995 y 1996 que estuvimos hablando de todo esto, intercambiando historias,

por así decirlo, que me dijeron eso. Me miraron y me dijeron: ¿sabes quién fue el que realmente salió por Kelly Johnson? Y nombraron los nombres. Pero me gustaría mantenerlos en silencio por ahora.

S.G.: Bien. Está bien, está bien.
DP: Porque todavía están relacionados con nosotros. Quiero decir, ellos son,
SG: Todavía están involucrados.
DP: Para el beneficio de sus familias, sí. Bueno, están retirados, pero todavía están involucrados en esto por contrato.

SG: ¿Qué corporaciones se han conectado a estos proyectos OVNI?
DP: DuPont. IBM, lo que ahora es, creo, Western Digital, EG&G. He tenido tratos comerciales con EG&G. Ellos hacen productos para nosotros. Han fabricado productos para nuestra corporación del sector privado. Es un contratista muy bueno. Eran responsables de la entrega y el regreso seguros del personal a varios lugares de trabajo. Pero esto no es todo. Esto es solo una pequeña parte de su trabajo.

Durante el aterrizaje del Apolo, Neil Armstrong dice: "Están aquí. Están justo allí y mira el tamaño de estas naves. Y es obvio, no les gusta que estemos aquí". Y lo que pasó a describir fue como una alineación de aviones militares, solo que aquí están estas naves y su gente, observándolos. Neil Armstrong, dijo, no quieren que estemos aquí.

SG: ¿Tienes una cinta de audio de esto?
DP: No, tengo la comunicación escrita.
SG: ¿Sabe si Kelly Johnson sabía del tema de los ovnis y los extraterrestres?
DP: Ah, sí. Yo diría que lo hizo. Pero él estaba enfocado en desarrollar un trabajo. Había 5 personas en el mundo de su calibre. Y había 3 de este calibre en Estados Unidos.

Aprendí una cosa de un científico asociado, alguien por quien tengo el mayor respeto, que estaba en la CIA. Dice que lo primero que queremos determinar es quién está dirigiendo cualquier proyecto; esto es lo que hice cuando estaba en la CIA.

Ya ves, ¿quién está girando las ruedas? ¿Cuál es la motivación? ¿Por qué se está haciendo? Pregunté, justo después de que hablamos por primera vez, ¿por qué el Dr. Steven Greer está haciendo esto? He investigado, tal vez mucho. Y he observado lo que está sucediendo. Y ha sido muy dedicado a lo que está haciendo y profesional. Por esto estoy aquí esta noche. Por esto estoy hablando contigo.

Y todavía tenemos estos contactos en todo el mundo que pueden verificar muchas cosas.

SG: ¿Conoce a alguien más que sienta que podría estar dispuesto a presentarse ahora?
DP: Todos tenemos nuestros acuerdos que firmamos y todavía, ya sabes, deben cumplirse. Sin embargo no hay ninguna razón por la que cierta información no se pueda compartir cuando es para el beneficio de la humanidad.

Bueno, Dr. Greer, uno de los propósitos de fundar esta corporación de tecnología que hice en 1998 fue desarrollar estas tecnologías que pueden ayudar a deshacerse de la toxinas que pueden limpiar el aire, que ayudan a eliminar la necesidad de tanto combustible fósil o que ayudan a que sea más eficiente. Sí, es hora. Te puedo decir, personalmente, que ya ha comenzado.

Y puedo probar lo que se nos ha ocurrido. Podemos demostrarlo.

SG: ¿Son estos sistemas de generación de energía, o puedes hablar de ellos?
DP: Los sistemas de generación de energía que han sacado a la luz los socios tratan de utilizar energías naturales del planeta Tierra. Y hay una armónica natural del planeta. Esto ya está probado.

Testimonio del Capitán Bill Uhouse, USMC (retirado)
Octubre de 2000

Bill Uhouse sirvió 10 años en el Cuerpo de Marines como piloto de combate y 4 años en la Fuerza Aérea en la Base Aérea Wright-Patterson como civil realizando pruebas de vuelo de aeronaves experimentales exóticas. Más tarde durante los siguientes 30 años, trabajó para contratistas de defensa como ingeniero de sistemas de propulsión antigravedad en simuladores de vuelo para aeronaves exóticas y en discos voladores reales. Él testifica que el primer disco que probaron fue la nave extraterrestre rediseñada que se estrelló en Kingman, Arizona en 1958. Testifica además que los extraterrestres presentaron una nave al gobierno de los Estados Unidos; esta nave fue llevada al Área 51 que recién se estaba construyendo en este momento y los 4 ET que acompañaron a la embarcación fueron llevados a Los Álamos. La especialidad del Sr. Uhouse era la cabina de vuelo y los instrumentos en la cabina de vuelo; entendía el campo gravitacional y lo que se necesitaba para entrenar a las personas para experimentar la antigravedad. De hecho se reunió varias veces con un ET que ayudó a los físicos e ingenieros con la ingeniería de la nave.

Pasé 10 años en el Cuerpo de Marines y 4 años trabajando con la Fuerza Aérea como civil haciendo pruebas experimentales en aeronaves desde mis días en el Cuerpo de Marines. Fui piloto en el servicio y piloto de combate; [Yo] luché en... después de la última parte de la Segunda Guerra Mundial y el conflicto de la Guerra de Corea. Fui dado de baja como capitán de la Infantería de Marina.

No comencé a trabajar en simuladores de vuelo hasta, bueno, el año 1954, en Septiembre. Después de salir del Cuerpo de Marines, acepté un trabajo con la Fuerza Aérea en Wright Patterson haciendo pruebas de vuelo experimentales en varias modificaciones diferentes de aeronaves.

Mientras estaba en Wright Patterson, se me acercó una persona que, y no voy a mencionar su nombre, [quería] determinar si quería trabajar en un área de nuevos dispositivos creativos. ¿Okey? Y esto fue un simulador de disco volador. Lo que habían hecho: habían seleccionado a varios de nosotros y me reasignaron a A-Link Aviation, que era un fabricante de simuladores. En este momento estaban construyendo lo que llamaron el simulador C-11B y F-102, el simulador B-47, etc. Querían que adquiriéramos experiencia antes de que realmente empezáramos a trabajar en el simulador de disco volador, en el que pasé 30 años trabajando.

No creo que ningún simulador de disco volador entrara en funcionamiento hasta principios de la década de 1960, alrededor de 1962 o 1963. La razón por la que digo esto es porque el simulador no funcionó hasta alrededor de 1958. El simulador que usaron era para la nave extraterrestre que tenían, que es una de 30 metros que se estrelló en Kingman, Arizona, allá por 1953 o 1952. Esta es la primera que sacaron para el vuelo de prueba.

Esta nave extraterrestre era una nave controlada que los extraterrestres querían presentar a nuestro gobierno, los EE. UU. Aterrizó a unas 15 millas de lo que solía ser una base aérea del ejército, que ahora es una base militar desaparecida. Pero este oficio en particular, allí hubo algunos problemas con: número uno: subirlo a la plataforma para llevarlo al Área 51. No pudieron cruzar la presa debido a la carretera. Tuvo que ser transportado a través del río Colorado en este momento y luego tomar la Ruta 93 hasta el Área 51, que recién se estaba construyendo en este momento. Había 4 extraterrestres a bordo de esta cosa y estos extraterrestres fueron a Los Álamos para realizar pruebas. Establecieron Los Álamos con un área particular para estos muchachos y pusieron a ciertas personas allí con ellos, personas que eran astrofísicos y científicos generales, para hacerles preguntas. La forma en que me contaron la historia fue: solo había un extraterrestre que hablaría

con cualquiera de estos científicos que pusieron en el laboratorio con ellos. El resto no hablaba con nadie, ni siquiera tenía una conversación con ellos. Ya sabes, primero pensaron que todo era ESP o telepatía, pero ya sabes, la mayor parte de esto es una especie de broma para mí, porque en realidad hablan, tal vez no como nosotros, pero en realidad hablan y conversan. Pero solo había uno que lo haría [en Los Álamos].

La diferencia entre este disco y otros discos que habían visto era que este tenía un diseño mucho más simple.

El simulador de disco no tenía un reactor, [pero] teníamos un espacio que se parecía al reactor que no era el dispositivo con el que operamos el simulador. Lo operamos con 6 condensadores grandes que estaban cargados con un millón de voltios cada uno, por lo que había 6 millones de voltios en estos condensadores. Eran los condensadores más grandes jamás construidos. Estos condensadores en particular, duraban 30 minutos, por lo que podías entrar allí y realmente manejar los controles y hacer lo que tenías que hacer: hacer funcionar el simulador, el disco.

Entonces no fue tan simple, porque solo teníamos 30 minutos. ¿Okey? Pero en el simulador notarás que no hay cinturones de seguridad. ¿Correcto? Ocurrió lo mismo con la nave real: sin cinturones de seguridad. No necesitas cinturones de seguridad, porque cuando vuelas una de estas cosas al revés, no hay un revés como en un avión normal, simplemente no lo sientes. Hay una explicación simple para esto: tienes tu propio campo gravitatorio dentro de la nave, así que si estás volando boca abajo, para ti, estás boca arriba. Quiero decir, es realmente simple, si la gente lo mirara. Yo estaba dentro de la nave alienígena real para una puesta en marcha.

No había ventanas. La única forma en que teníamos alguna visibilidad era con cámaras o dispositivos de tipo video. [Ver el testimonio de Mark McClandlish. SG] Mi especialidad era la cabina de vuelo y los instrumentos en la cabina de vuelo. Sabía sobre el campo gravitacional y lo que se necesitaba para entrenar a la gente.

Debido a que el disco tiene su propio campo gravitatorio, estarías enfermo o desorientado durante unos 2 minutos después de entrar, después de que se puso en marcha. Se necesita mucho tiempo para acostumbrarse. Por el área y lo pequeño del mismo, solo levantar la mano se vuelve complicado. Tienes que estar entrenado, entrenado con tu mente, para aceptar lo que realmente vas a sentir y experimentar.

Simplemente moverse es difícil, pero después de un tiempo te acostumbras y lo haces, es simple. Solo tienes que saber donde está todo y [tienes] que entender lo que le va a pasar a tu cuerpo. No es diferente a aceptar las fuerzas g cuando estás volando un avión o saliendo de una inmersión. Es un juego de pelota completamente nuevo.

Cada ingeniero que tuvo algo que ver con el diseño fue parte del equipo de inicio. Tendríamos que verificar todo el equipo que instalamos, asegurarnos de que [funcionaba] como [debía] hacerlo, etc.

Estoy seguro de que nuestras tripulaciones han llevado estas naves al espacio. Estoy diciendo que probablemente tomó un tiempo capacitar a suficientes personas durante un período de tiempo suficiente. Todo el problema con el disco es que es tan exigente en su diseño y demás. No se puede usar como usamos los aviones hoy en día, con bombas y ametralladoras en las alas.

El diseño es tan exigente que no se puede agregar nada, tiene que ser perfecto. Hay un gran problema en el diseño de donde se colocan las cosas. Digamos, donde está el centro de la aeronave

y este tipo de cosas. Incluso el hecho de que lo levantamos 3 pies para que los tipos más altos pudieran entrar, la nave real se extendió de nuevo a su configuración original, pero tiene que ser levantada.

Tuvimos reuniones y terminé en una reunión con un extraterrestre. Lo llamé JROD, por supuesto, así es como lo llamaban. No sé si este era su verdadero nombre o no, pero este es el nombre que le puso el lingüista. Antes de irme dibujé un boceto de él en una reunión. Se lo proporcioné a algunas personas y esta fue mi impresión de lo que vi.

Ocasionalmente el extraterrestre solía entrar con [Dr. Edward] Teller y algunos de los otros muchachos para manejar las preguntas que tal vez tuviéramos. ¿Sabes? Pero hay que entender que todo era específico del grupo. Si no fuera específico del grupo, no podrías hablar de ello. Fue sobre la base de la necesidad de saber. Y [el ET] hablaría. Hablaría, pero sonaría como si tú hablaras, sonaría como tú. Ya sabes, es como un loro, pero trataría de responder a tu pregunta. Muchas veces le costaba entender, porque si no lo ponías por escrito y te explicabas, la mitad de las veces no podía darte una buena respuesta.

Básicamente la preparación que teníamos antes de conocer a este extraterrestre fue pasar por todas las diferentes nacionalidades del mundo. Luego se metieron en otras formas de vida, incluso en animales y este tipo de cosas. Y... este J-ROD, su piel era rosada, pero un poco áspera, este tipo de cosas; no tenía un aspecto horrible, ya sabes, o para mí, no tenía un aspecto horrible.

Algunos de los muchachos que estaban en el grupo particular en el que yo estaba, ni siquiera lo lograron. Sabes, cuando te dieron las preguntas psicológicas, simplemente las respondí como me sentía y no tuve ningún problema. Esto es lo que querían saber, si te molestabas, pero nunca me molestó. No fue mucho.

Entonces básicamente el alienígena solo estaba dando consejos de ingeniería y consejos científicos. Por ejemplo realicé los cálculos pero necesitaba más ayuda... hablé de un libro que, bueno, no es un libro; es una gran asamblea con varias divisiones que se ocupan de la tecnología gravitatoria y los elementos clave están ahí, pero no toda la información. Incluso nuestros mejores matemáticos no pudieron descifrar algunas de estas cosas, por lo que el extraterrestre ayudaría.

A veces llegabas a un punto en el que intentabas, intentabas e intentabas y no funcionaba. Y fue entonces cuando entró [el extraterrestre]. Le dirían que mirara esto y viera que hicimos mal.

Durante los últimos 40 años más o menos, sin contar los simuladores, estoy hablando de naves reales, probablemente haya 2 o 3 docenas y varios tamaños que construimos.

No sé mucho sobre los [ET] que trajeron aquí. Sé sobre este [craft] de Kingman, pero esto es todo. Y conozco a la compañía que lo sacó de allí, que está aquí ahora, pero... Pero, hay una que opera con ciertas sustancias químicas.

Creo que estos triángulos que la gente está viendo son 2 o 3 naves de 30 metros, que están en el centro [del triángulo]. Y, el perímetro exterior, bueno, podría poner lo que quiera, siempre y cuando estos en particular cumplan con los criterios de diseño y funcionarán.

Sabes, había ciertas razones para el secreto. Podría entender esto; no fue diferente a la primera bomba atómica que construyeron. Pero ahora están avanzando mucho en el diseño de aeronaves. Y como les dije antes, caballeros, para 2003, la mayoría de estas cosas estarán a la vista de todos. Tal

vez no de la forma en que todos lo esperan, pero de alguna manera determinan apropiado para mostrar a todos. Ya sabes, una gran sorpresa.

La razón por la que dije esto, es porque el documento que firmé termina en 2003 y no soy el único que los firmó.

Pero este manual gravitacional, si alguna vez obtienes uno de estos volúmenes de documentos, estarás en la cima del mundo. Lo sabrías todo.

[Vea el testimonio de Mark McCandlish que verifica la nave antigravedad hecha por humanos y también el uso de cámaras en lugar de ventanas para obtener imágenes. SG]

Testimonio del Teniente Coronel John Williams (ret.) Fuerza Aérea de EE. UU.
Septiembre de 2000

El coronel Williams ingresó a la Fuerza Aérea en 1964 y se convirtió en piloto de helicóptero de rescate en Vietnam. Tiene un título de ingeniería eléctrica y estuvo a cargo de todos los proyectos de construcción para el Comando Aéreo Militar. Durante su tiempo en el ejército, sabía que había una instalación dentro de la Base de la Fuerza Aérea de Norton en California que nadie debía conocer. Escuchó que había una nave ovni almacenada allí y que personas como ciertos senadores, incluido Bob Dole, habían visitado las instalaciones. El coronel Williams también relata otra historia que le contó su padre: una vez que asistía a una cena, tuvo una conversación con un funcionario de alto rango de la RAND, quien le dijo que el gobierno estaba gastando más dinero en dispositivos antigravedad que en cualquier otro proyecto en la historia de este país.

JW: Teniente Coronel John Williams
SG: Dr. Steven Greer
JW: Soy el teniente coronel John Williams. Ingresé a la Fuerza Aérea en 1964 y era piloto. También tenía una formación en ingeniería eléctrica y esto también me llevó al campo de la ingeniería. Estuve a cargo de todos los proyectos de construcción para el Comando Aéreo Militar.

Puedo hablar sobre la Base de la Fuerza Aérea de Norton y esto como resultado de todas las bases del Comando de Transporte Aéreo Militar bajo mi mando [sabía sobre esta instalación]. Había una instalación en la Base de la Fuerza Aérea de Norton que estaba cerca, ni siquiera el comandante de ala podía saber lo que estaba pasando. Durante este período de tiempo, los pilotos siempre rumoreaban que esto era una tapadera para, de hecho, la ubicación de una nave OVNI. La razón de esta ubicación era que la gente podía salir, aterrizar en Norton, jugar al golf, ser parte de un torneo de golf, etc., y durante ese proceso podía pasar por las instalaciones y ver el OVNI. Pero nunca se me permitió entrar en esta área cuando estuve allí en la Base Norton de la Fuerza Aérea.

[Ver el testimonio de Mark McCandlish que establece que efectivamente un OVNI fue almacenado en esta instalación en Norton AFB. SG]

Escuché esto durante mi carrera en Vietnam, donde era piloto de helicóptero de rescate. Básicamente siempre están juntos en el club y demás y se mantienen tan unidos: muchas historias comenzaron a surgir durante este período de tiempo. Fue allí donde escuché varias historias en este sentido de diferentes pilotos. Todo lo que se sabía, debido a que estaba tan cerca, era el hecho de que esta instalación contenía un OVNI. Este período de tiempo habría sido de 1969 a 1970 cuando escuché esto por primera vez. Y validé que la instalación existió de hecho en el período de tiempo de 1982.

SG: ¿Pudiste validar que existió?
JW: Esto es correcto porque fui responsable de las instalaciones de esta base desde 1981-82.
SG: ¿Qué tipo de VIP entrarían y saldrían de allí que podrían haber visto estos ovnis?
JW: En realidad pueden ser senadores. De hecho tengo entendido que Bob Dole estuvo en esta instalación. También es posible que a principios de los años 50, Eisenhower visitara esta instalación.

Aparte del asunto de Norton, a mediados de la década de 1950, mi padre me transmitió lo siguiente. Antes de entrar en esto, me gustaría decir quien era y sus antecedentes. Durante la Segunda Guerra Mundial, fue responsable de toda la costa oeste de la operación Signal Corps. Estaba familiarizado con la electrónica porque la enseñó durante la Segunda Guerra Mundial, al principio. Durante una cena con un amigo muy, muy cercano, se invitó a un empleado de RAND. Esto está ubicado en el

área de Ventura, que estaba cerca de su operación RAND. Esta historia impactó a mi padre y me la contó muchas veces. Dijo que durante esta fiesta después de varios tragos, este funcionario de la RAND dijo que el gobierno estaba gastando más dinero en antigravedad que cualquier otro proyecto en la historia de este país. Por lo tanto él creía en este momento que en realidad habíamos desarrollado sistemas operativos antigravedad. Este gasto probablemente se habría iniciado poco después de la Segunda Guerra Mundial, creo. Que esto sería un esfuerzo continuo durante muchos años.

Básicamente entiendo que la persona que transmitió esta información estaba en un alto nivel en RAND Corporation. La amiga de la familia que organizó esta cena era una persona muy acomodada en el vecindario: estaba a cargo del Partido Nacional Republicano del condado de Ventura. Y generalmente tenía gente de alto nivel en su fiesta.

Testimonio del Sr. Don Johnson
Diciembre de 2000

El Sr. Johnson se preparaba para la universidad trabajando en Century Graphics en 1971/72. Parte de su trabajo consistía en ejecutar planos a través de una gran máquina de impresión. Century Graphics solía conseguir trabajos de varias firmas de electrónica militar como Lockheed, Litton, Hughes y RCA. Si bien tenía poca autorización, hubo momentos en que se necesitó su ayuda en documentos de alto secreto. En un caso estaba trabajando en una litografía negativa de las rutas de todos los submarinos estadounidenses y rusos. En su testimonio afirma que también trabajó en un enorme diagrama electrónico de Hughes-Suma Corporation. En el centro del diagrama, en un rectángulo grande, decía "cámara antigravedad". Cuando completó su trabajo, se volvió hacia el hombre que lo entrenaba mostrándole la verborrea. Este hombre le dijo que se suponía que no debía estar trabajando en esto y que lo volviera a colocar y se olvidara de él.

DJ: Sr. Don Johnson
SG: Dr. Steven Greer
DJ: En el 71 o 72, estaba trabajando en este lugar llamado Century Graphics. Estaba en el turno de la noche mientras me preparaba para la universidad. Tuve que ejecutar planos en esta gran máquina de impresión como parte de mi trabajo.

Solíamos conseguir trabajos de Lockheed, Litton, Hughes y RCA, cualquiera que estuviera haciendo electrónica para el ejército en este momento. Así que mucho de lo que hicimos fueron diseños de circuitos y mapas y cosas así. Tenía un espacio libre bastante bajo allí. También debo explicar que a veces me hacían trabajar en cosas en las que no debería estar trabajando. Por ejemplo una vez estaba trabajando en esta enorme litografía negativa del Océano Pacífico que tenía todas las rutas de todos nuestros submarinos y todos los submarinos rusos. Así que hubo momentos en los que no había suficiente gente y tenía que trabajar en cosas que eran secretas aunque no tuviera la autorización. Y este anteproyecto del que les voy a hablar fue una de estas situaciones.

Así que trabajé en el extremo de la máquina donde saldría la impresión. Lo doblaría y luego tendría que cortarlo y apilarlo y así sucesivamente. Así que estoy empujando esta pieza y es un diagrama electrónico enorme. En el medio de este diagrama estaba este gran rectángulo y en el centro del rectángulo decía, "cámara antigravedad". Y era de Hughes Suma, creo que era Suma Corporation. Tenía el bichito o el logo en la parte inferior de la esquina. Después de terminar de doblarlo, se lo pasé a un tipo mayor que me estaba entrenando y trabajando conmigo y él fue quien lo empujó. No recuerdo su nombre pero dije, mira, mira esta cámara antigravedad. Y él dice, se supone que no debes estar trabajando en esto y no viste esto y devuélvelo y no digas nada al respecto antes de que nos metamos en problemas. Y así lo hice, no dije nada al respecto. Pero definitivamente decía cámara antigravedad.

SG: ¿Manejó Century Graphics el trabajo de alto secreto?
DJ: Bueno, este mapa del Pacífico de las rutas submarinas era ultrasecreto, así que sí. Sé que este plano de la cámara antigravedad era secreto porque recuerdo que me reprendió por mencionarle eso.

[Sr. Johnson corrobora el testimonio de otros testigos de que Hughes estuvo muy involucrado en la investigación de la propulsión antigravedad. Ver el testimonio del Dr. B., Mark McCandlish, Don Philips y otros. SG]

Testimonio de A. H., Boeing Aerospace
Diciembre de 2000

A.H. es una persona que ha obtenido información importante desde dentro de los grupos extraterrestres de ovnis dentro de nuestras empresas gubernamentales, militares y civiles. Tiene amigos en la NSA, la CIA, la NASA, el JPL, la ONI, la NRO, el Área 51, la Fuerza Aérea, Northrup, Boeing y otros. Solía trabajar en Boeing como técnico de superficie. Le presentaron al General de 4 estrellas Curtis Lemay y un día fue a su casa en Newport Beach, CA y habló con él sobre este tema. Lemay confirmó el accidente de ETV en Roswell. El contacto de AH en la NSA le dijo que Henry Kissinger, George Bush, así como Ronald Reagan y Mikhail Gorbachov estaban al tanto del tema ET. Su contacto en la CIA le dijo que la USAF había derribado algunas de estas naves espaciales. Un amigo de AH que trabajaba en Boeing fue parte de la recuperación del accidente y personalmente vio y cargó cuerpos extraterrestres. AH dice que un grupo del FBI descubrió que las pruebas de radar estaban causando interferencia con algunos de los ETV y que esto era lo que estaba causando tantos accidentes. También dice que hay bases subterráneas que prueban y mantienen tecnología extraterrestre en Utah (accesible solo por aire), Enzo California, Lancaster/Palmdale California, Edwards AFB en California, March AFB, Eglan AFB en Florida, Londres Inglaterra y muchos otros lugares.

AH: AH
SG: Dr. Steven Greer
AH: Trabajé en Boeing Aircraft Company en Long Beach, California, como técnico de superficie, tanto para el lado comercial como para el militar de Boeing (anteriormente McDonnell Douglas Aircraft Company).

A través de conexiones de radioaficionados, me presentaron al General de 4 estrellas y Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea, el General Curtis Lemay.

Conduje hasta Newport Beach, donde vivía, y llamé a su puerta. Y su esposa Helen me dejó entrar. Tan pronto como entré por la puerta principal, había un gran busto de Curtis Lemay que lo representaba como Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea. Nos sentamos y hablamos en su guarida. Puso sus pies sobre su mesa de café donde había revistas de la Fuerza Aérea sentadas. Y directamente a nuestra izquierda había una foto de él en la Casa Blanca con el presidente Kennedy y Curtis Lemay completamente vestido con su uniforme.

Y le pregunté a Curtis LeMay y dije Curt, cuando estabas en la Fuerza Aérea del 100 % de los avistamientos [de ovnis] que entraron en la Fuerza Aérea, ¿cuántos de ellos quedaron sin identificar? Y dijo que del 100 % que entró, solo el 35 % de ellos no pudo ser identificado. Y yo pregunté bien, ¿por qué no se han podido identificar?. Y dijo que porque las naves eran demasiado rápidas. No podemos atraparlos. De hecho también usó un lenguaje obsceno en su explicación.

Y luego le pregunté sobre el accidente de Roswell si realmente ocurrió. Y me miró y sacudió la cabeza afirmando que sí ocurrió. Y dije que estaba particularmente interesado en los extraños escritos que se encontraron dentro. Pregunté si alguna vez fueron descifrados. Y dijo que hasta donde entendió no fueron descifrados cuando estuvo en el cargo.

[Esto es corroborado por el General de Brigada Stephen Lovekin.]

Y luego le pregunté si alguna vez supo de donde venían estas cosas, su punto de origen. Y me miró de nuevo y dijo, no le des nada a la CIA. Dijo que quieren sus manos en todo. Por lo general se

meten en todo y se salen con la suya. Y dije ¿qué pasa con el FBI? Y dijo que no, todo está envuelto en la Agencia Central de Inteligencia y se lo quitaron. Y estaba enojado. Estaba enojado por esto. De hecho se enojó tanto que tosió y se agarró el estómago como si le doliera el estómago.

Lo que encontré muy interesante sobre Curtis Lemay fue que el senador Barry Goldwater trató de acercarse a la verdad. Cuando me senté a hablar con Curtis LeMay, estaba un poco preocupado por hablarme sobre lo que le estaba preguntando.

Entonces, para abrirlo, mencioné que conocí al ex agente jefe del FBI de Los Ángeles, Richard Britsing, pero él no lo conocía. Pero luego mencioné a un agente de la CIA que conocí, cuyo nombre es Brett Merrill, ahora fallecido, que vivía en Long Beach por un tiempo. Se mudó a Layton, Utah y luego falleció de cáncer. Tampoco conocía a este señor, pero cuando le dije lo que me dijeron, entonces Curtis LeMay comenzó a abrirse y hablar sobre Roswell y el accidente que ocurrió. Y me dijo que estaba consciente de que no era de nosotros, no era de los militares, ni de la Fuerza Aérea ni del Ejército ni de la Armada y que era un vehículo bien raro el que chocaba. Y se hizo cargo de la oficina del general Nathan Twining. Nathan Twining tampoco le dijo nada. Aparentemente Curtis LeMay no estaba al tanto de la participación de Twinings en Majestic 12 [el grupo supersecreto que se cree que controló el tema OVNI/ET en los primeros días después de la Segunda Guerra Mundial]. Y por cierto Majestic 12 es real. MJ12 existió. Pero hoy no existe. El nombre fue cambiado. Las posiciones siguen siendo las mismas. Henry Kissinger está muy bien informado sobre lo que está pasando. Henry Kissinger estaba al corriente, me dijeron.

SG: ¿Quién te dijo esto?
AH: Un amigo mío que trabajaba en la NSA [Agencia de Seguridad Nacional] me dijo esto. Vio el nombre de Henry Kissinger en los documentos. Vio el nombre de George Bush en algunos de los documentos. Se dio cuenta de lo que está pasando. Alrededor de 1978, Reagan recibió información completa sobre la presencia alienígena. Reagan le dijo a Mikhail Gorbachov de Rusia alrededor del 75 % de lo que estaba pasando. Y luego Gorbachov se volvió muy, muy cercano a nosotros. Lo encuentro muy extraño.

Un reportero de CNN en Washington D.C., la segunda vez que Gorbachov vino a Estados Unidos, pudo entrevistar a Gorbachov y a su esposa. Cuando salieron a la calle, condujeron al destacamento de seguridad por la pared. Y un reportero de CNN le preguntó a Gorbachov: "¿Crees que deberíamos deshacernos de todas nuestras armas nucleares?" Y su esposa intervino y dijo: "No, no creo que debamos deshacernos de todas nuestras armas nucleares debido a las naves extraterrestres".

Ahora CNN puso esta historia durante media hora en los titulares de noticias de CNN. Escuché esto y salté y puse una cinta en blanco para grabar la próxima media hora. Bueno, esta historia desapareció y ya sabes quien la interceptó. Fue la CIA la que se involucró en esto porque sé que estaban monitorizando la CNN y todos los titulares internacionales en este momento. Lo aplastaron pero lo escuché. Y esto me dice que mi información es correcta sobre Ronald Reagan de mi fuente de la NSA. El secreto es una exageración total en lo que a mí respecta. Y el Congreso necesita conocer esta información.

Los medios de comunicación no pondrán la información real porque todavía piensan que no es un tema.

El agente del FBI, su nombre era Richard Britsing, ahora es el jefe de seguridad de la Iglesia Mormona en Salt Lake City, Utah. Y me había referido a la oficina de la Fuerza Aérea de los

Estados Unidos en Los Ángeles, cerca del aeropuerto de Los Ángeles, cerca del Segundo Boulevard y la autopista 405 y que estarían interesados en escuchar informes de avistamientos cercanos, avistamientos muy cercanos e incluso aterrizajes de estas cosas. Y Curtis LeMay negó con la cabeza que sí.

El agente de la CIA, Brett Merrill, me dijo que había tratado con la Fuerza Aérea de los Estados Unidos con respecto a los misiles para tratar de derribarlos cuando entraran en nuestro espacio aéreo. Me dijo que estaba al tanto de la situación y que es extremadamente confidencial, pero que estaba al tanto de lo que estaba pasando. Era un agente de inteligencia nacional. Dijo que atacamos a varios de ellos en Nevada sobre Ely, Nevada y otras partes de Nuevo México cerca de Albuquerque.

SG: ¿Indicó en qué período de tiempo sucedieron estas cosas?
AH: Esto fue a finales de los 60 y 70.
SG: ¿Ha conocido a otras personas que hayan lidiado con este problema en el transcurso de su trabajo en Boeing?

AH: Sí, lo tengo. Conocí a un caballero que estaba en el ejército que estuvo involucrado en varias recuperaciones de accidentes cuando estaba en el CID. En 1947, cuando ingresó en el ejército de los Estados Unidos, varios de sus amigos estaban en el CIC, contrainteligencia y se hicieron muy cercanos entre sí. Y escogió a un amigo mío que trabajaba en Boeing Aircraft Company en Long Beach para que se convirtiera en parte de la recuperación de accidentes de ETs en el norte de Nuevo México.

Vio a algunos de los extraterrestres y fue testigo de la nave [y] protegió este disco estrellado que se había estrellado y le dieron un rifle de talla Ml para protegerse contra cualquiera que intentara acercarse a él. Y les dieron órdenes de dispararle a cualquiera sin autorización. Lo recordaron en varios otros accidentes. Tuvieron que llevarlo con las ventanas ennegrecidas a varios de los lugares del accidente.

SG: ¿Y este era alguien que conocías?
AH: Sí, lo conozco personalmente. Todavía está vivo actualmente.
SG: ¿Sigue trabajando o jubilado?
AH: No, está jubilado.
SG: ¿Y sabes su nombre?
AH: Sí, lo hago.
SG: ¿Puedes compartirlo?
AH: No en este momento.

[Estos testigos pueden y deben ser citados por el Congreso. Los medios de investigación y el público deben exigir una investigación por parte del Congreso para que dichos testigos puedan testificar de manera segura en un entorno oficial. SG]

SG: ¿Dónde ocurrieron estos accidentes?
AH: Un accidente que él cree ocurrió en el desierto de Nuevo México, al norte de Nuevo México. Y hubo otro que se estrelló en Nevada, cerca de Ely, Nevada. Y había otro, un total de 3. No sabía donde estaba porque nadie quería hablar de esto. Y les dijeron a todos que se callaran.

SG: Entonces cuando estaba en el lugar, realmente no sabía donde estaba porque lo llevaron en un avión con las ventanas ennegrecidas para que no pudieran ver a donde se dirigían.

AH: Esto es correcto. Fueron llevados a varias zonas del accidente en una aeronave y luego en jeep. Se les dijo que no miraran fuera del jeep para nada, que mantuvieran los ojos en una posición. Les dijeron que no hablaran con nadie. De hecho en uno de los lugares, uno de los oficiales militares dijo: 'señores, no estamos aquí en un plató de cine de Hollywood. Esta es una misión altamente clasificada. Se supone que ni siquiera debes hablar con tu familia sobre esto. Y tuvieron que firmar declaraciones de seguridad de que no hablarían de esto durante 50 años, con respecto a los lugares del accidente a los que fueron llevados.

Mi amigo había visto personalmente a los extraterrestres muertos. Tenían ojos oscuros en forma de almendra, una cabeza bastante grande, un poco más grande que una cabeza humana. Sus cuerpos eran del tamaño de un niño de 9 años. Tenían 4 dedos, sin pulgar. Me dijo que todos parecían salidos de un molde porque todos se veían iguales. Y sus bocas eran solo una pequeña hendidura.

Tenían orejas realmente pequeñas, sin pelo en la cabeza, simplemente se veían realmente extraños para él. Pensó que probablemente eran parte de la investigación genética. Pero la tecnología que vio en la nave no podía ser de origen humano debido a la fibra óptica que se encontraba en su interior. Y algunos de los interruptores deslizantes que tenían dentro de la nave no los teníamos y nadie más en la Tierra tendría este tipo de tecnología.

Esto comenzó en 1947. Pero hubo más accidentes que Roswell. Lo que la gente no entiende es que hubo uno en 1948 y hubo otro en 1949. El accidente de 1949 fue una nave bastante grande y las personas adentro eran un poco más altas. Tenían alrededor de 5'8" de altura. Se parecían a la raza antigua alrededor de Palestina, probablemente alrededor del 3000 a. C.

Me dijo que recogió a uno de estos extraterrestres y lo puso a bordo de uno de los jeeps. Y dijo que parecía que pesaba solo unas 45 libras como máximo, tal vez 40. Y los pusieron en bolsas para cadáveres y los llevaron a la base de la Fuerza Aérea Wright Patterson en este momento. Más tarde comenzaron a llevar algunos de ellos a Colorado y al norte de Nuevo México y luego al Área 51 a fines de la década de 1960. Todos los escombros y la tecnología del accidente y cualquier cosa que tuviera que ver con el fenómeno alienígena conectado, todos fueron al Área 51 después de esta fecha.

Estas naves tenían forma circular. Dijo que era un metal realmente extraño. Frotó su mano sobre él y se sintió realmente suave como si alguien lo hubiera pulido con un pulidor.

SG: ¿Indicó cómo ocurrieron estos choques? Uno de los argumentos es como estas naves extraterrestres avanzadas pueden seguir fallando. ¿Indicó cómo llegaron a quedar discapacitados?
AH: Sí, dijo que, por lo que pudo deducir de sus amigos, el CIC, el FBI también estaba investigando esto.

[Vea el documento del FBI sobre como los poderosos sistemas de radar podrían interferir y derribar algunos de estos vehículos extraterrestres. SG]

Estaban interesados en saber porque estas cosas se estrellaban. Y descubrieron que las pruebas de radar en Nuevo México fueron la causa de que muchos de ellos se estrellaran. Cuando se acercaban demasiado a los transmisores de alta potencia, interferían con su control de guía y simplemente chocaban. La otra nave que se estrelló la habíamos derribado con nuestras armas militares.

Una de las cosas que sí recuerdo que me dijo es que hay otro grupo alienígena que se parece mucho

a la raza humana y se llaman Orange.

A través de mi madre en Boeing Aircraft Company (mi madre ya falleció) conocí a una de sus amigas que también falleció, así que ahora puedo hablar de ello. Mi madre conoció a un doblador de tubos en McDonnell Aircraft Company, que ahora es Boeing. Y su amigo cercano trabajaba en Northrop. Estaba trabajando en el programa Stealth en este momento. Este tipo es un cerebro absoluto con figuras matemáticas y arreglando cosas y haciendo que las cosas funcionen y corrigiendo todo para que todo funcione.

Los altos mandos de Northrop quedaron estupefactos con este tipo y lo recomendaron para trabajar con los proyectos del Área 51 en Nevada. Y aparentemente ha estado trabajando allí durante al menos 5 años y lo introdujeron en los proyectos alienígenas conectados para trabajar específicamente en la tecnología y tratar de descubrir como funcionan estas cosas, para diseñarlas.

Le pregunté de donde venían [los ET's] y me dijo que no podía responder esto, esto es muy clasificado. Y otra razón por la que no respondió sobre el origen de estas cosas es que su hijo todavía está trabajando en los proyectos conectados y no quería ni hablar de esto.

Pero me dijo que trabajó en la nave para respaldarlos. Él es consciente de su existencia. Sabe que conocí al Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea, General Lemay. Me contó varias veces de las pruebas que se llevaron a cabo en el Área 51, que algunas de ellas venían detrás de la montaña. Y simplemente se quedan en blanco y desaparecen y luego aparecen a unas 15, 20 millas de distancia en unos 20 segundos y reaparecen. Y lo hacen de ida y vuelta.

SG: ¿Estos están hechos por humanos?
AH: No, estas son las cosas reales. Estas son las naves en las que ha estado trabajando. Este es nuestro ejército probando estos vehículos ET en el Área 51.

Una vez le pregunté a este hombre: "¿Conoce alguna vacante allí? Me gustaría trabajar en el Área 51". Y él dijo, sabes que es mejor que trabajes en Boeing porque es un lugar de trabajo muy, muy restrictivo y represivo. La seguridad en el Área 51: tienen seguridad dentro de la seguridad, observando a otras personas. Y también los lleva a la pared, lleva a los empleados a la pared.

[Ver el testimonio de Don Philips que corrobora esto. SG]

Por esto tienen un gran éxodo allá arriba de algunos de los empleados que trabajan allí. No aguantan el ambiente allá arriba porque no se puede hacer nada. No puedes hablar con nadie. Dijo que es horrible. Es un lugar horrible para trabajar. Es como trabajar en Rusia cuando Rusia era un país comunista.

SG: ¿Para quién trabajaba este testigo en el Área 51?
AH: Estaba trabajando para Northrop. Directamente para Northrop. No estaba trabajando para el ejército. Estaba recibiendo su cheque de pago de Northrop.
SG: Así que Northrop tiene una relación con el Área 51.
AH: Ah, sí. También Lockheed Martin, Boeing Aircraft. Boeing hace camiones para el Área 51. También participa Hughes. La mayoría de los principales contratistas de defensa tienen algo que ver con el Área 51. Camiones Boeing para el Área 51. Lo sé con certeza. Me enteré de esto por un amigo en Boeing que me dijo que estaban contratando allí camiones para algunos de los sitios militares. Y me enteré por él que había ido personalmente al Área 51, escoltado al Área 51, desde la carretera principal.

Este testigo sigue vivo. De hecho él sabe de donde son originarios los extraterrestres. Por lo que él entiende, hay un área subterránea allí y hay muchos escombros extraterrestres debajo del Área 51 y almacenados en algún tipo de área de contención. Pero nunca ha visto extraterrestres en el Área 51 caminando y conversando con nadie. Él acaba de ver la nave y la tecnología que están tratando de extraer de estos vehículos para incorporar esta tecnología en nuestros cazas y posiblemente en algunos de nuestros programas espaciales.

Han desarrollado tecnología láser y mecanismos de defensa de ondas sonoras a partir del estudio de estas naves extraterrestres. Pueden usar ondas sonoras para volar tanques y edificios. Y parte de la tecnología láser proviene de estas naves de las que me habló. Y también descubrí que están trasladando una gran parte del personal y algunos de los equipos y algunos de los equipos y naves de tecnología extraterrestre a una base en Utah.

[Escuché de otros conocedores profundos que esto es cierto y que la instalación de investigación extraterrestre más importante ahora está totalmente bajo tierra y en Utah solo se puede acceder por aire. SG]

También mencionó que hay una base aquí en California cerca de Enzo, California. Y hay otra base en los desiertos de... Creo que dijo Tacone o Tahone. Hay una base cerca del área de Lancaster y Palmdale, cerca de Northrop. También hay un área subterránea de la que él estaba al tanto.

[He hablado con otros expertos que corroboran esto de forma independiente y confirman que tanto Northrup como Lockheed tienen instalaciones cerca de Palmdale y en el complejo Edwards AFB. Algunas de estas instalaciones están fabricando ARV (vehículos de reproducción alienígena) y están en pleno funcionamiento. Vea el testimonio de Mark McCandlish. SG]

Pero se mantuvo particularmente enfocado en Enzo, California. Hay algunas áreas subterráneas en March AFB que están investigando parte de esta tecnología a través del Proyecto Red Light.

SG: ¿Qué es el Project Red Light ?
AH: Project Red Light es un programa para probar estos vehículos y extraer la mayor cantidad de información posible de los proyectos alienígenas conectados para descubrir como funcionan estas cosas. Quieren obtener la mayor cantidad de información para nuestros cazas y bombarderos y para nuestros proyectos conectados al espacio. Me dijeron personas que estaban en el Ejército y la Fuerza Aérea y personas que trabajaron en el Área 51, todos los cuales corroboran lo que estaba pasando con respecto al Proyecto Red Light. Y Project Red Light aún continúa a partir de este día.

Entonces Northrop lo contrató para ir allí y ayudar a la causa en el Área 51 para tratar de averiguar como funcionan estas cosas. Y yo creo que empezó en 1980. Y se fue de ahí como en 1997.

Y por cierto Project Red Light y Project Grudge, todos están entremezclados. El director del Proyecto Libro Azul, Robert Friend, me dijo esto. Él estaba completamente al tanto del Proyecto Red Light y Project Grudge / Blue Boo Report No. 13 fue escrito por él. Robert Friend solía trabajar en Fairchild en Redondo Beach en Aviation y Rosecrance. Hablamos alrededor de una hora por teléfono, él también se mostró reacio a hablarme sobre el fenómeno hasta que le dije que conocí al general Lemay y por supuesto a los agentes de la CIA y el FBI.

Y entonces comenzó a abrirse y hablarme sobre los ovnis. Le pregunté sobre algunos de los escombros del accidente que fueron llevados a la Base de la Fuerza Aérea Wright Patterson después

del accidente de Roswell. Me dijo que sí, algunos de los escombros y los cuerpos fueron llevados a la Base de la Fuerza Aérea Wright Patterson en Dayton, Ohio, y algunas de las otras cosas fueron llevadas a una base en Florida. Y esto me impactó porque nunca escuché nada sobre una base en Florida.

[Tengo otras fuentes que han identificado a Eglen AFB como una instalación clave en Florida. SG]

Le dije, sabes que entiendo que tú [Robert Friend] escribiste el Informe No. 13 del Libro Azul del Proyecto Grudge. Y él dijo que sí. Y yo le pregunté, le dije, ¿de dónde vienen estas naves? Y me dijo que ni siquiera sabía de donde venían estas naves. Todo lo que sabía era que los extraterrestres son reales. Sabe que vienen aquí, que están penetrando nuestro espacio aéreo. Dijo que estamos tratando de poner un límite a esto para tratar de minimizar los avistamientos y sofocar a los medios de comunicación y los testigos que informan sobre estos avistamientos a los medios de comunicación. La Fuerza Aérea quería empujar esto debajo de la alfombra y continuar investigándolo y simplemente controlarlo. Confirmó que la Fuerza Aérea quería desviar a los medios de comunicación de la loca idea de que estos avistamientos fueron creados por bromas universitarias, globos y problemas meteorológicos. Robert Friend me dijo que todo el proyecto consistía en recopilar la mayor cantidad de información posible y que gran parte de la información fue desviada por la CIA y la Agencia de Seguridad Nacional y la gente de la ONI, la Oficina de Inteligencia Naval.

Friend confirmó el hecho de que había otras agencias que clamaban por el control y de hecho iban directamente al presidente para obtener este control.

Lo que me dijo con respecto a las ramificaciones de seguridad fue que si su personal militar hablaba de esto, podrían ser juzgados o al menos amenazados con ser juzgados para que él retrocediera. Otras intimidaciones serían retener sus cheques de pago, transferirlos a otras bases donde mucha gente no querría ir como Alaska.

Mi contacto de la NSA estaba en el ejército. La NSA es parte del Ejército y él estaba en la recopilación de inteligencia avanzada. Tenía una autorización umbra de alto secreto. Se formó en la NSA, en Fort Meade, MD. Y luego lo transfirieron a una estación de monitorización satelital. Recibió varias transmisiones del Pentágono y de otras estaciones de monitorización satelital de la NSA que estaban rastreando ETV [Vehículos extraterrestres]. Esta es la jerga dentro de la NSA, la forma en que se comunican de un lado a otro es utilizando el término ETV. Otros servicios militares se refieren a ellos como Bogies o hace mucho tiempo como OVNIs. Me dijo que la NSA es plenamente consciente de la presencia extraterrestre. Hemos interceptado muchas de sus señales durante los años 60.

[Ver el testimonio de Harland Bentley y John Maynard quienes corroboran esto. SG]

Y estábamos probando transmisiones para intentar bloquear sus transmisiones y tratar de comunicarnos con ellos. Estaba al tanto de las bases de alto secreto en Colorado que estaban monitorizando la situación.

Hay otra base en Londres que también está monitorizando la situación de los extraterrestres a través del MI5 y el MI6. Me dijo que el presidente de los Estados Unidos Jimmy Carter fue alertado de varios eventos que estaban ocurriendo en el exterior. Este testigo de la NSA había manejado esta transmisión personalmente. Carter se puso al día con respecto a algunos eventos que estaban ocurriendo en Irak e Irán donde ocurrieron varios accidentes. Y algunos de los aviones de combate

iraníes que les vendimos y eran aviones militares de los Estados Unidos, persiguieron a algunos de estos vehículos y sus instrumentos se volvieron locos; uno de los aviones de combate casi se estrella. Pero se alejó del objeto, un enorme objeto de forma circular y recuperó el control de su avión de combate. Este testigo manejó personalmente este tráfico al Pentágono a través de la NSA. Todo estaba encriptado.

Pero Carter quedó en gran parte fuera del circuito: el grupo de control no confiaba en el tipo por alguna razón. Tenían miedo de que saliera y hiciera declaraciones encubiertas a los medios de comunicación y simplemente no confiaban en él. Lo dejaron fuera del circuito. Pero el Estado Mayor Conjunto le informó que estos hechos estaban ocurriendo en Irán e Irak. Los extraterrestres están monitorizando nuestros esfuerzos de guerra, especialmente con respecto a las bombas nucleares y otros experimentos.

Este testigo de la NSA ingresó en 1974 y dejó el ejército, la NSA, alrededor de 1985. Dijo que Henry Kissinger estuvo involucrado con el grupo de estudio en los años 50 para estudiar las ramificaciones de esta información y determinar que sucedería si la información fuera filtrada a través de una fuente creíble. Debían hacer un estudio y pasar información clasificada a ciertos grupos de estudio externos como Rand Corporation y otros grupos de expertos de esta naturaleza.

Básicamente estos proyectos estaban controlados por el grupo Majestic 12, que ya no se llama MJ12. Estoy tratando de averiguar el nuevo nombre de este grupo. Mi contacto que trabajó en el Área 51 sabe el nombre del grupo, pero se niega a decirme el nombre. Básicamente es un grupo de supervisión entremezclado con el Consejo de Seguridad Nacional y el Grupo de Planificación de Seguridad Nacional en Washington, D.C. Hay un grupo llamado Grupo de Planificación de Seguridad Nacional que supervisa todo. Y Majestic 12 está entremezclado con esta gente, el Grupo de Planificación de Seguridad Nacional.

Ellos tienen el control total. Alertan al presidente de lo que está ocurriendo y él autoriza o simplemente dice, oye, háganlo ustedes. Ellos tienen el control total. No tienen supervisión del Congreso en absoluto. No responden ante nadie excepto ante el presidente de los Estados Unidos. Pero están tratando de hacerse a un lado incluso esto, lejos del presidente, por lo que entiendo.

Los presidentes ya no tienen tanto control sobre estos grupos. Es como una entidad separada. Como se financian, no lo sé. No puedo encontrar esta información. Me encantaría averiguarlo porque les puedo decir una cosa, la Contaduría General no sabe lo que está pasando, no saben a donde va el dinero. No saben lo que están haciendo estos grupos, lo que están estudiando. Lo ocultan todo en las operaciones del Proyecto Negro. Podrían decir que es para investigar porque los patos no vuelan tanto o algo así. Y simplemente lo ocultarían en programas de alto secreto. Y el presidente está perdiendo el control. Está empezando a perder absolutamente el control sobre esto. Es por esto que Carter no fue incluido en el círculo.

No quieren divulgar la información sobre el origen de los extraterrestres. Pero algunos de los lugares son de la Tierra. Hay bases subterráneas aquí en la Tierra donde los extraterrestres han construido bases hace mucho, mucho tiempo, incluso antes de que Colón descubriera América, por lo que entiendo. Esta información causaría un gran malestar.

Este es el tipo de información que a la NSA le preocupa publicar. La NSA también colabora con la NRO, la Organización Nacional de Reconocimiento, en relación con el seguimiento y las intercepciones junto con NORAD, la Fuerza Aérea y el Ejército. Todos están involucrados y todo está conectado con el grupo de alto secreto llamado MAJI Control.

SG: ¿Qué te dijo sobre MAJI Control y como funciona?
AH: MAJI Control está controlado por la Oficina de Inteligencia Naval. Es un grupo de recolección de alto secreto, como la Agencia Central de Inteligencia y la NSA. De hecho la ONI es como la CIA. Es una organización de alto secreto dentro de la Marina. Es similar a la NSA y al CID. Es toda la información encriptada. Tienen agentes en el campo, al igual que la CIA, recopilando información. Es todo muy, muy secreto.

[Tenemos otras fuentes que nombran a Maji Control como un grupo de control clave. Ver el documento del gobierno. SG]

Este es el tipo de información que a la NSA le preocupa publicar. La NSA también colabora con la NRO, la Organización Nacional de Reconocimiento, en relación con el seguimiento y las intercepciones junto con NORAD, la Fuerza Aérea y el Ejército. Todos están involucrados y todo está conectado con el grupo de alto secreto llamado MAJI Control.

Otro proyecto del que me enteré es Operation Looking Glass. Es un proyecto de programa de alto secreto que está en curso en el Área 51 para tratar de ver el futuro, tratar de predecir y realmente ver el futuro utilizando viajes en el tiempo. Actualmente está en curso en el Área 51 en relación con el Proyecto Red Light.

SG: ¿Quién te informó sobre este proyecto?
AH: Escuché esto de un amigo mío de la CIA, el mismo agente de la CIA que falleció de cáncer en Utah, Brett Merrill. Dijo que se deriva de la tecnología alienígena. No se metió en como se ve o que tan grande es ni nada por el estilo. Pero proviene de la propia tecnología alienígena. Los extraterrestres pueden ir al futuro y descubrir que eventos tendrán lugar, muchos años en el futuro. Y también pueden retroceder en el tiempo.

[Tan fantasioso como suena, he entrevistado a otros que confirman este proyecto y el hecho de que los proyectos encubiertos tienen tecnologías alucinantes capaces de alterar el espacio-tiempo. SG]

La mayoría de las naves operan con propulsión antigravedad y electrogravitatoria. Estamos casi en el estado de conclusión en este momento con respecto a la antigravedad. Le daría quizás unos 15 años y tendremos autos que levitarán usando este tipo de tecnología. Lo estamos haciendo en el Área 51 ahora mismo. Estas son algunas de las cosas en las que mi amigo trabajó en el Área 51 con Northrup, que ahora vive en Pahrump, Nevada. Estamos volando vehículos antigravedad allá arriba y en Utah ahora mismo.

Les dieron la autorización, la autorización CARVE ultrasecreta. Bob Lazar probablemente reconocería esta autorización.

Boeing tiene una operación en Salt Lake City, Utah en este momento. Así que no va a ser ningún problema para nuestro gobierno atraer a Boeing directamente. Han trasladado la mayor parte del material, al menos del 35 al 40 % del Área 51, a Utah. Lockheed y Northrop están muy involucrados.

De todos los contactos que he conocido, mi conclusión final sobre esto, es que la razón por la cual nuestro gobierno tiene miedo de divulgar esta información es por la religión. Esto probablemente destruiría la forma en que nos vemos a nosotros mismos.

Por ejemplo, la información que hemos logrado recopilar sobre la cara de Marte que sé a ciencia cierta que es real, tendría un gran impacto. Tengo otro contacto en la NASA, JPL que no he mencionado. No puedo mencionar mucho al respecto porque todavía está trabajando allí. Esta persona que conozco está muy arriba en la NASA. Dijo que saben que es una cara. Saben que fue tallado por alguien que no somos nosotros. En un área de imágenes, saben con certeza que la cara de Marte es real y que no fue creada por tormentas de viento o trucos de iluminación ni nada por el estilo. Saben con certeza que la cara de Marte fue hecha por una raza extraterrestre que vino a la Tierra alrededor de 45.000 años antes de Cristo. Establecieron la civilización aquí en la Tierra y fueron y regresaron de Marte a nuestro planeta Tierra para darnos información y promover la raza que crearon, que somos nosotros. Esto es un shock para la población humana. Y creo que es la gran razón por la que la NASA y los gobiernos especialmente los Estados Unidos se niegan a divulgar esta información. Porque una cosa llevará a la otra y alguien llegará a la conclusión de que fuimos creados por una raza extraterrestre. Esto sería impactante para todos aquí en la Tierra y esto es lo que temen liberar. Y esta es mi conclusión final con respecto a esta investigación y quiénes son los extraterrestres. Realmente siento que los extraterrestres que estaban en el planeta Marte vinieron aquí y establecieron nuestra civilización como la conocemos ahora y crearon estos extraterrestres grises para vigilar nuestro planeta y asegurarse de que no explotemos su creación y su planeta.

Testimonio del oficial de policía británico Alan Godfrey, (retirado)
Septiembre de 2000

El oficial Alan Godfrey es un oficial de policía retirado que sirvió en la Policía Metropolitana de West Yorkshire en Inglaterra de 1975 a 1984. El 28 de Noviembre de 1980, él y otros 5 oficiales presenciaron un OVNI. Vio un objeto en forma de diamante a unos 75 pies de distancia flotando a solo 5 pies sobre el suelo y estima que mide unos 20 pies de ancho y unos 14 pies de alto. La mitad inferior parecía estar girando y la parte superior estaba estacionaria y no hacía ningún ruido. Meses después de denunciar este incidente, comenzó a ser hostigado. Fue trasladado a 50 millas de distancia y finalmente se le prohibió ingresar a su propia estación de policía. Se colocaron drogas de contrabando en su casillero.

AG: Oficial Alan Godfrey
SG: Dr. Steven Greer
AG: Mi nombre es Alan Godfrey. Soy un oficial de policía jubilado. Serví en la Policía Metropolitana de West Yorkshire aquí en Inglaterra de 1975 a 1984, cuando en 1984 tuve que retirarme debido a una lesión en el servicio.

El encuentro tuvo lugar el 28 de Noviembre de 1980. Mis oficiales y yo, 6 en total, presenciamos un OVNI. Tres de los oficiales trabajaban en Halifax en West Yorkshire, 2 de los oficiales estaban en un pueblo llamado Littleboro, que está en Greater Manchester, y yo estaba en un pueblo llamado Talden, también en West Yorkshire.

Los hechos ocurrieron aproximadamente entre las 5 a. m. y las 5:15 a. m. de esta mañana. Los 3 policías en Halifax eran P.C. Howard Turnpenny, PC John Porter y la mujer policía Julie Baxter. John Porter era el adiestrador de perros y habían subido a los páramos de Halifax para buscar unas motocicletas robadas.

Mientras estaba allí en los páramos, había llegado un frente meteorológico con nubes muy bajas y espesas. Vieron debajo del nivel de las nubes una gran bola azul pulsante. Estaba haciendo movimientos, movimientos extraños, no del tipo que uno esperaría de un helicóptero o un avión. Los movimientos se volvieron tan erráticos que la mujer policía Julie Baxter se angustió mucho y volvió a subirse a la patrulla. El perro del adiestrador de perros John Porter comenzó a ladrar fuertemente a este objeto. Luego el objeto descendió y zumbó, se abalanzó sobre ellos y se dirigió hacia Talmorden [sp].

Unos 5 minutos después, 2 policías estaban en Blackshore Head, que es una carretera de páramos, en un estacionamiento público llamado Casa Blanca. Se sentaron allí observando debajo de ellos la ciudad de Littleboro y Roxdale, cuando se dieron cuenta de un objeto flotando entre 2 pilones. Tanto es así que ambos estaban hipnotizados por esto. Reportaron este incidente a su sala de control y uno de ellos hizo un boceto de lo que estaban presenciando. Solo estuvo allí durante varios minutos cuando salió disparado, nuevamente en dirección a Talmorden [sp].

Aproximadamente 5 minutos más tarde, que serían las cinco y diez de la mañana, yo mismo estaba en un coche patrulla de la policía en dirección a Burnleigh, por la A646. Miré hacia la carretera principal por la que viajaba y vi aproximadamente 150 yardas frente a mí, un objeto. Mi primera reacción fue que era un autobús de 2 pisos. Sin embargo me dirigí hacia este objeto. Cuando me acerqué a él, a unas 25 yardas del objeto, y lo que vi me desconcertó bastante.

Pensé que uno de estos globos aerostáticos se había caído. Entonces pensé, son las cinco de la

mañana. Entonces me di cuenta de que este objeto en realidad estaba flotando sobre el suelo. Mientras estaba sentado en el coche de policía, pude ver debajo del objeto. Estaba flotando a unos 5 pies del suelo. El tramo ocupaba gran parte del camino hacia arriba, por lo que tenía unos 20 pies de ancho, porque el camino es bastante angosto justo allí. Y en la parte superior pude ver las luces de la carretera, así que calculo que la altura del objeto era de unos 14 pies.

Me senté a unos 25 metros de distancia mirándolo. Pongo las luces azules del coche patrulla, los faros, las luces de emergencia, cualquier cosa que se te ocurra. Esto estaba bloqueando totalmente el camino. Tenía forma de diamante. Parecía estar en 2 mitades unidas. La mitad inferior parecía estar girando, la mitad superior parecía estar estacionaria, y también pensé que tenía ventanas o paneles oscuros que daban la vuelta.

Estaba absolutamente atónito. Los arbustos y los árboles que bordeaban el camino temblaban muy, muy violentamente, como si soplara un fuerte viento pero aparentemente mi auto estaba parado. No sentí ninguna vibración en el auto, no escuché ningún ruido, no estaba haciendo ningún ruido, no que yo pudiera escuchar.

Probé la radio personal UHF que todos los policías llevan encima. Probé la radio del coche, que está en VHF. Ninguna de las frecuencias funcionó.

[Tal interferencia electromagnética no es poco común en encuentros muy cercanos. Vea el testimonio del Comandante de la Armada Bethune y otros. SG]

Cuando estaba decidiendo que hacer al respecto, tomé un bloc y decidí dibujarlo. Si bien recuerdo que comencé a dibujarlo, no recuerdo haber terminado nunca el dibujo, porque en este momento hubo un gran destello de luz brillante, terriblemente brillante, como si miles de fotógrafos hubieran tomado una fotografía al mismo tiempo. Después de esto, que solo fue cuestión de segundos, estaba unos 40 o 50 metros más adelante en la carretera, conduciendo el coche de policía. Si mi memoria no me falla, la luz azul no estaba parpadeando, las luces de emergencia no estaban parpadeando y no tenía mis faros encendidos.

Di la vuelta al auto y volví a donde había estado este objeto, porque se había ido. Había estado lloviendo toda la noche y la superficie de la carretera estaba completamente mojada. Pero no donde había estado este objeto, allí había una superficie seca como un remolino.

Me di cuenta de que cuando sucedió este destello definitivamente faltaba una gran parte de mi vida, ya sabes, tiempo que no podía contabilizarse.

Hace 20 años ni siquiera pensaba en ovnis, extraterrestres, nada de eso. En este momento yo estaba más preocupado - lo creas o no - que esta cosa estaba bloqueando el camino. Esta era mi principal preocupación, sé que suena tonto ahora. Pero así es como tomé el avistamiento real. No dije, wow, esto es un platillo volador, o wow, esto es de otro lugar. Pensé, que diablos hace esta cosa bloqueando el camino.

No se parece en nada a un avión. Verás, los aviones vuelan, ¿no?, a menos que seas un jet de salto. Esta cosa en realidad flotaba y se movía y supongo que viene en el clásico estado de OVNI, objeto volador no identificado.

A medida que pasaba el tiempo y me di cuenta de los avistamientos de los otros policías, fue un gran alivio para mí. No te puedes imaginar el gran alivio que fue para mí, porque puedes entender

ser policía y cuales podrían haber sido las reacciones de mis colegas dentro de esta pequeña comunidad.

Pero cuando me enteré de los 3 policías en Halifax y meses y meses después de los 2 policías en Greater Manchester, fue un alivio. No estoy loco; lo vi

Había un formulario, créanlo o no lo crean, actualmente en nuestra estación de policía, sobre como reportar un avistamiento de ovnis al Ministerio de Defensa. Lo enviaste en una teleimpresora como la que teníamos en estos días. Así que mi informe, junto con los 3 policías, los oficiales en Halifax, la misma división, la misma fuerza policial, fueron al Ministerio de Defensa dentro de las 24 a 48 horas. Cuando llegué al servicio esta noche tuve que hacer una declaración y supongo que los otros policías hicieron la suya al mismo tiempo. Sé que lo hicieron porque les hablé.

Y sé que casi 15, 18 años después del evento niegan haber recibido este informe. Porque un periodista que estaba escribiendo un libro, con mucha razón escribió al Ministerio de Defensa y preguntó si sería posible revisar los informes de estos policías. La carta del Ministerio de Defensa a este señor dice que con respecto al encuentro de Alan Godfry y los policías de West Yorkshire, etc., ¡no tenemos constancia de ello!

Estaba absolutamente asombrado por lo que sucedió después de esto. Mi vida dio un vuelco en un instante. De ser un tipo feliz y afortunado, en un espacio de 6 meses pasé por un infierno y me convertí en una de las personas más horribles que puedas imaginar. Puramente a través del acoso, el estrés, la victimización, lo que sea, lo tenía.

Comenzó muy sutilmente y se fue acumulando. Un día llegué a mi lugar de trabajo y me dijeron que me iban a trasladar a 50 millas de distancia, a Wakefield. Estaba instalado en mi casa, estaba casado, tenía 3 hijos y el del medio acababa de estar en el hospital durante aproximadamente 12 a 16 semanas con una enfermedad de nacimiento en la cadera y todavía estaba en una silla de ruedas. Mi esposa acababa de tener nuestro tercer hijo. Yo no quería ir.

El segundo incidente, llegué de vacaciones y descubrí que me habían mudado. A partir de las 9 de la mañana de este día no me transfirieron a Wakefield sino a Halifax. Fue muy, muy inconveniente. El hecho era que para empezar, no tenía coche. Y el patrón de turnos que trabajamos en la policía haría prácticamente imposible llegar allí para el servicio de desfile a las seis menos cuarto de la mañana. El primer autobús que salía no te llevaría a las seis menos cuarto de la mañana, ¿me sigues? Pero me tenía que ir y me fui. Y al instante, al llegar a Halifax, me sacaron del dominio público. Me dijeron que no debía mezclarme con el público.

[Nótese la similitud de este tratamiento con el testimonio militar de los EE. UU. del Mayor Filer et al con respecto a las transferencias repentinas de personal después de eventos importantes. SG]

Más tarde me ordenaron que me presentara en un hospital para un examen. Llegamos al Stanley Royal Hospital y he aquí que no es un hospital general en absoluto, es un hospital psiquiátrico. En este momento me preocupé mucho, mucho. Tanto es así que le dije a mi colega, hagas lo que hagas no me dejes aquí. Si tengo que ir a una entrevista, ven conmigo. Él fue absolutamente maravilloso. Él estaba completamente al tanto. Habíamos sido ex-compañeros de la comisaría anterior [de] lo que había estado pasando. Así que entramos en esta sala de examen y 2 psiquiatras se sentaron al frente y una señora se sentó allí tomando notas. Comenzaron con lo de siempre, tu infancia y cosas así. Pronto se hizo evidente para mí y para mi colega lo que estaba pasando. Dijeron, "te entendemos que alucinas". Dije: "¿Perdón?" "Entendemos que tiene alucinaciones y ha estado

viendo hombrecitos verdes y platillos voladores".

Bueno, acabo de llegar al techo y mi colega dijo: "Vaya, vaya. Déjame decirte algo. He visto uno y también muchos colegas de Alan. Nombró a algunos y se quedaron sentados con la boca abierta.

Pensé en venir aquí para un examen médico sobre esta lesión y les dije cual era la lesión. Dije, no estoy herido aquí [en mi cabeza]. Dije que este incidente sucedió hace 2 años y les conté la historia, muy rápido. Estuve trabajando ayer. Bueno, dijeron que nos dijeron que revisáramos tu estabilidad psiquiátrica. Porque sienten que no estás del todo bien. Y dije, espera, déjame decirte algo: cuando vayas a casa esta noche y estés en tu auto, si te encuentras con un objeto como el que encontré yo, ¿qué vas a hacer al respecto entonces? Supongo que llamarás a la policía. Dije, bueno, yo era este policía y no había nadie a quien pudiera llamar para que me respaldara y cuando quería que me respaldara, esto es lo que está sucediendo.

Más tarde volví a mi antigua comisaría y alguien me dijo Alan, no puedes entrar en la comisaría. Y dije, ¿qué ha pasado? (Pensaron que yo sabía.) Y dije, ¿sabes qué, qué está pasando? Y dijeron, esta tarde entre que termina el turno 6-2 y comienza el turno 2-10 juntaron a todos los oficiales en desfile, los 2 turnos juntos. Y la orden también se iba a leer en el desfile nocturno. Y la orden fue que P.C. Alan Godfry se le prohibió entrar en la comisaría de policía de Talmorden [sp], no se le debe permitir entrar a menos que esté en servicio oficial y cuando está aquí debe ser escoltado a donde quiera que vaya. Y cuando se les preguntaba porque respondían "porque se han ido perdiendo cosas".

Ahora no había estado en la estación de policía de Talmorden [sp] desde que me transfirieron, salvo una vez que tuve que volver a un caso judicial en el que estaba involucrado.

Estaba furioso. Tanto es así que al día siguiente exigí ver a nuestro jefe de división. Le pregunté si sabía de esto y me dijo que no oficialmente, que no. Dije, déjame aclarar esto: ¿me dijiste que tú, como jefe de esta división, ignoras por completo que uno de tus oficiales ha sido expulsado de una de tus comisarías por uno de tus subordinados y no lo sabes? aparte de que lo escuchaste en el golf ayer. Dije, ¿quién dirige esta división?

Así que amenacé con que el abogado emitiera una orden judicial. Ahora les he dado aviso de que estoy contraatacando, que el gusano se ha vuelto. He hecho todo lo que me pediste que hiciera. No he hablado con la prensa sobre los OVNIs o el documento que tuve que firmar. No he hablado con nadie. Y sin embargo me estás dando pena persistentemente. Has intentado que me certifiquen como loco, etc.

Más tarde el sargento y yo bajamos a mi casillero y traté de poner la llave, pero el mecanismo de bloqueo en la parte de atrás se cayó al piso. Cuando abrimos la puerta, donde había estado mi sombrero, había drogas de contrabando que ni siquiera deberían haber estado en la estación de policía, menos en mi casillero. Ahora solo puedo suponer que esto es lo que era porque no lo probé. Mi primera reacción fue deshacerme de él, lo cual debidamente lo hice. Salió de mi casillero y se fue al inodoro.

Conmocionado, asustado, no hay una palabra que pueda describir como me sentí. Créeme, sudé. Le dije al sargento, tienes que apoyarme en esto Jim, tienes que apoyarme en esto. Miraste en mi casillero a las diez en punto y no había nada allí. Él mismo estaba un poco asustado; dijo, cuídate la espalda, Alan.

De todos modos logramos subirnos, terminar el recorrido esta noche y nos fuimos a casa a las 6 de la mañana. Cuando volvimos más tarde este mismo día, como turno de noche, me llamaron a un lado y se trataba de nuestros asuntos internos. Dijeron que queremos mirar en tu casillero. Dije, ¿para qué? No importa para qué, queremos mirar en tu casillero y queremos que estés presente allí. Puede tener otro oficial presente con usted si lo desea. Dije, ¿vendrás conmigo, Jim? Así que bajamos allí. Por supuesto la cerradura ya estaba en el piso, la dejé así. Solo dije, la cerradura está rota y actué sorprendido de que la cerradura estuviera rota, ya sabes

No había nada allí, aparte de mi uniforme. Estaban molestos, oh, estaban molestos. Estaban absolutamente furiosos. Dije, ¿qué pasa? ¿Qué estás buscando? ¿Qué se supone que debo tener aquí?

SG: La implicación aquí es que estaban tratando de incriminarte.
AG: Bueno, no es una implicación, ¡eso es lo que realmente sucedió!

[Sr. Godfry tuvo suerte de haber encontrado las drogas sembradas antes de que llegaran los funcionarios de asuntos internos. Conozco a otros que no tuvieron tanta suerte y estoy seguro de que algunas personas que saben demasiado han sido incriminadas y encarceladas injustamente para mantenerlas calladas y fuera de la vista o para destruir su credibilidad como testigo. SG]

Testimonio del Sr. Gordon Creighton, Exfuncionario del Servicio Exterior Británico
Septiembre de 2000

El Sr. Creighton pasó muchos años en el Servicio Exterior Británico. Pasó 10 años en China y en 1941 vio un OVNI mientras estaba en la Embajada. A plena luz del día, vio un OVNI silencioso en forma de disco con una luz azul blanca en la parte superior que volaba muy rápido. En 1953 pasó algún tiempo con la Defensa Militar en Whitehall y trabajó en el piso debajo de un departamento, Air Technical, que se ocupa de los ovnis. Dice que un OVNI aterrizó en la propiedad de Lord Mountbatten en el sur de Inglaterra, cerca de Southampton.

GC: Sr. Gordon Creighton
SG: Dr. Steven Greer
GC: Mi nombre es Gordon Creighton. Pasé muchos años en el Servicio Exterior Británico. Estaba en el Departamento del Lejano Oriente, así que me convertí en especialista en China. Y ya había aprendido ruso en Cambridge, así que al final tenía estos 2 idiomas, que por supuesto usé mucho en este trabajo. Pasé 10 años en China. Y fue allí en 1941 cuando estaba con la Embajada que tuve este avistamiento de lo que llamamos un OVNI.

Yo diría que era blanquecino, en forma de disco, totalmente silencioso y que volaba extremadamente rápido. Tenía una luz azulada en la parte superior, en el ápice. Era este color azulado que se obtiene en la soldadura por arco y se encendía rítmicamente. Bueno, nunca olvidé esto y lo puse en el fondo de mi mente.

SG: ¿Era de día o de noche?
GC: Oh, de día, mediodía. Y no era alto. Volaba por debajo de las nubes. Sin duda fue muy rápido porque era mucho más rápido que el famoso caza japonés, el Zero, que ya estábamos viendo en este momento.

Luego fui a la Defensa Militar en Whitehall, que por supuesto estaba bastante cerca de la oficina de asuntos exteriores y trabajé como oficial de inteligencia a la vista de mis conocimientos de ruso y chino. Y yo estaba trabajando allí en asuntos de inteligencia que tenían que ver con estos 2 países. El hecho era que físicamente yo estaba en el piso de al lado, debajo de este departamento, que sabíamos que se ocupaba de ovnis. Entonces (a) había visto algo en China, y (b) ahora estaba debajo de este departamento, que estaba tratando con el mismo tema. Así que ya me sentía muy seguro de que los ovnis eran reales.

SG: ¿En qué año habría sido eso?
GC: Esto sería el '53
SG: ¿Y sabes como se llamaba esta división que manejaba el asunto OVNI?
GC: Creo que fue Air Tech, Air Technical. Estaba bastante seguro, ya ves. Yo no era de los que creían que los ovnis pudieran existir, estaba satisfecho de que existieran. He conocido alemanes que los han visto por supuesto, pilotos alemanes. He hablado con gente de la RAF que ciertamente los vio.

SG: ¿Cómo te describen a los Foo Fighters vistos en la Segunda Guerra Mundial?
GC: Siempre me los describieron como pequeños, globulares, plateados o dorados, o ardientes, tal vez de un pie o dos de ancho. Me imagino que eran dispositivos de telemetría de algún tipo. Entiendo que sucedió algo muy interesante en Alemania. Después de la guerra, cuando los aliados ocupaban Alemania, uno de nuestros bombarderos volaba sobre Alemania, muy bajo, por supuesto. No estaba presurizado volando muy bajo con la escotilla abierta. Aparentemente una de estas cosas

entró y voló arriba y abajo adentro. Por supuesto todo el equipo de 8 personas lo vio. Y luego voló de nuevo. Entonces probablemente tomó una lectura total de cada hombre allí, ya sabes, una foto de él y tomó su presión arterial y su estado de desarrollo mental y desarrollo espiritual, todo probablemente. Y salió. Y sabes, en Brasil, donde estuve algunos años después, uno se estrelló en un lugar llamado Ubatuba. Y los pedazos fueron rescatados. Y creo que al final terminó con los estadounidenses. Y creo que se encontró que era en gran parte magnesio.

Más tarde comenzamos una revista, Flying Saucer Review y 2 de las primeras solicitudes que recibimos fueron del duque de Edimburgo y de su tío, Earl Mountbatten. Ahora lo interesante es que en este mismo año, '54, se anunció a la prensa que el Duque había solicitado a la Defensa Militar Británica que le entregara una copia de cada reporte de OVNI que tenían. Así que esto muestra su interés en una fecha muy temprana. Y naturalmente la revista fue para él a partir de entonces. Y todavía va a él. De hecho también se lo envío al Príncipe Carlos. Y por supuesto fue para su tío, Lord Mountbatten, hasta que fue asesinado.

La reportera Dorothy Kilgalen estaba en Londres y estaba informando. Y ella dijo: "Mi esposo y yo estuvimos en un cóctel anoche y conocimos a un hombre, un hombre cuyo nombre es conocido por todos los estadounidenses, que nos contó la historia del accidente de una embarcación con pequeños ocupantes". Pero lo interpreté como un accidente británico. No sabía que era Roswell.

Pero lo interesante es que sabemos de un aterrizaje en la finca de Lord Mountbatten, que está en el sur de Inglaterra, cerca de Southampton. A principios de los años 60, tenía un hombre trabajando en la finca, un jardinero. Y este tipo, una mañana, era invierno y había nieve en el suelo, vio un ovni flotando. Y lo vio aterrizar. Estaba bastante conmocionado cuando entró en la casa. Así que se llevaron a este hombre, su nombre era Bridges, había estado en el ejército británico y en la guerra. Llevaron a Bridges a ver a Mountbatten. Y Mounttbaten le pidió que contara su historia. Y abrió, sacó un cajón y sacó muchos tipos diferentes de fotos de ovnis y se las mostró, ¿ves, era esta? ¿Era de este tipo? Y al parecer Bridges indicó la que más o menos se le parecía. Y luego consiguieron que entrara una chica, una secretaria, y Bridges hizo su declaración. Hicieron 6 copias de él. Bridges los firmó a todos. Y le dieron una copia para que la guardara y Mountbatten metió las otras cinco en el cajón. Como puede ver, hubo un aterrizaje en la propiedad de Mountbatten. Y los ovnis eran el gran interés de Mountbatten.

Ahora sabemos que Stalin fue más rápido desde el principio que los estadounidenses. Stalin se dio cuenta muy pronto, en el 47, después de que el OVNI se estrellara en Nuevo México. Stalin estaba recopilando informes de todas partes. Y un día llamó a su mejor astrónomo y le mostró todos estos informes. Y Stalin le dijo, siéntate ahí, mira eso y ¿qué piensas al respecto? Y aparentemente dijo, bueno, ¿puedo llevármelo a casa y mirarlo? Stalin dijo, no, te vas a sentar aquí en el Kremlin hasta que obtenga tu respuesta. Así que aparentemente le dio la respuesta. Él dijo, sí, no es de este mundo. No es de esta Tierra, es extraterrestre. Y luego aparentemente, Stalin quería que él se hiciera cargo de la investigación sobre los ovnis. Pero él dijo, soy astrónomo y matemático, realmente no quiero hacer esto. Y por supuesto pasó a ser el jefe de todo el programa de cohetes soviéticos.

Obviamente desde el punto de vista estadounidense, era desesperadamente importante que lo mantuvieran en secreto.

El fin de los tiempos para cualquiera de estos secretos llegó cuando el imperio soviético se disolvió porque ya no existía este peligro.

Muy poco se ha filtrado por aquí. Se ha filtrado mucho menos por aquí que por tu lado. Realmente

lo han mantenido bien controlado aquí en Gran Bretaña.

Le pregunté a J. Allen Hynek, mi buen amigo, ¿qué crees que causó que comenzaran todos estos eventos OVNI? Asumiendo que siempre han estado ahí, pero ¿qué causó este gran interés después del '47? Y recuerdo que pensó por un momento y dijo, bueno, obviamente la bomba atómica. Si piensas, si aceptas la teoría multidimensional, es muy probable que hayamos hecho mucho daño. En algunas áreas podríamos haber hecho aún más daño allí que aquí. Y si pateas una colmena, no deberías sorprenderte si las abejas salen y te miran. Y si les has hecho daño, es posible que incluso te piquen. Y entonces mi respuesta es que este es un problema enormemente complicado.

Si el hombre sigue como está, se va a destruir a sí mismo. El hombre podría haber sobrevivido para siempre con arcos y flechas. No va a existir para siempre con esta tecnología actual. Uno o el otro va.

Estoy seguro de que las agencias han tomado medidas para despedir a personas que parecen inconvenientes o problemáticas por saber demasiado.

Sospecho que esto ha sucedido con al menos un editor de Flying Saucer Review. Sospecho que sucedió con M.K. Jessup en los Estados Unidos. Soy muy positivo acerca de James McDonnell.

[Ver el testimonio con el Dr. Wood. McDonnell era un científico respetado que sabía que los ovnis eran reales y testificó con datos ante el Congreso a fines de la década de 1960. SG]

No puedo entender porque este hombre, que tuvo una vida perfectamente feliz, se suicidó como lo hizo y lo hizo tan terriblemente.

Kennedy puede haber estado involucrado en una pequeña lucha con la CIA al tratar de obtener más información sobre el tema OVNI. Y según cuenta la historia, podría haber estado pensando que debería enfrentarse a los rusos. Ahora bien, si estaba pensando en retomarlo con los rusos, la CIA puede haber pensado que era algo prematuro y muy peligroso y que esto podría explicar su despido.

En los Estados Unidos, ciertamente ha habido naves estrelladas. Estoy seguro de que las autoridades americanas tienen cadáveres preservados, un buen número de ellos. Y sospecho que algunos otros países también, posiblemente los rusos.

Testimonio del Sargento Karl Wolfe, Fuerza Aérea de EE. UU.
Septiembre de 2000

Muerto en accidente de bicicleta en 2018 a la edad de 74 años.

Karl Wolfe estuvo en la Fuerza Aérea durante 4 años y medio a partir de Enero de 1964. Tenía una autorización criptográfica de alto secreto y trabajaba con el comando aéreo táctico en Langley AFB en Virginia. Mientras trabajaba en una instalación de la NSA, se le mostraron fotografías tomadas por el Lunar Orbiter de la Luna que mostraban estructuras artificiales detalladas. Estas fotos fueron tomadas antes del aterrizaje del Apolo en 1969.

Estuve en la Fuerza Aérea de los Estados Unidos desde el 18 de Enero de 1964 hasta el 18 de Octubre de 1968. Salí de la Fuerza Aérea 4 meses antes para volver a la escuela, básicamente. Cuando me fui, mi rango era sargento. Tenía una autorización de seguridad criptográfica ultrasecreta. Había trabajado con el comando aéreo táctico en la Base de la Fuerza Aérea de Langley, Virginia, el grupo técnico de reconocimiento 4444.

El grupo participó en el reconocimiento fotográfico. Estaban trabajando con los aviones U-2, la fotografía del satélite espía, antes de que nadie supiera que lo teníamos. En este momento nadie sabía que estábamos haciendo fotografía espía, fotografía satelital espía. Por supuesto nadie sabía que teníamos el programa U-2 en funcionamiento o cuales eran las capacidades de este programa. También hicimos una cámara de armas y una película de reconocimiento de los C-130, todo tipo de aeronaves que iban a entrar en situaciones de combate. Procesamos la película para esto.

Fue en 1965, creo que fue alrededor de Junio o Julio de 1965, en algún momento de este período. Yo era técnico fotográfico, con formación en electrónica.

La organización en la que yo estaba era una instalación completamente nueva. Se puso en marcha para facilitar la escalada de la guerra de Vietnam. Así que estábamos en una nueva instalación y yo había venido allí en Enero de 1965 para poner en marcha esa instalación. Además una de las cosas en las que estuvimos involucrados fue en la detección automática del terreno. Teníamos simuladores que hacían terreno: ponías un mapa enorme en el simulador, un mapa de terreno y volabas una cámara sobre esto y hacías una grabación del terreno y luego instalaban esta película en un avión y el avión podía volar bajo el radar. Se llamaba ATRAN. Nadie sabía que también teníamos esta capacidad en este momento. Así que estábamos instalando todo este equipo.

En cualquier caso un día estaba en un laboratorio de color cuando mi jefe, el sargento Taylor, se me acercó y me dijo que tenían un problema con algunos equipos en la base y que era el primer programa orbitador lunar, donde tenían una misión para localizar prácticamente los primeros sitios de aterrizaje para la misión lunar de 1969 para los astronautas. Así que dijo que estaban teniendo algún problema con el equipo de allí. Era un equipo similar al que teníamos, era un equipo de impresión de contacto computarizado. Quería saber si me acercaría y le echaría un vistazo. Me dijo, es una instalación de la NSA. En este momento no sabía que era la NSA, era bastante ingenuo. Pensé que había dicho NASA. Entonces en mi mente durante mucho tiempo pensé que era una instalación de la NASA a la que había ido. Pero lo recordé diciendo NSA y convirtiéndolo en mi propia mente en NASA.

La NSA es la Agencia de Seguridad Nacional. No sabía mucho sobre la Agencia de Seguridad Nacional hasta hace probablemente 10 o 15 años.

Así que me pidieron que fuera a esta instalación en la Base de la Fuerza Aérea de Langley donde la NSA traía la información del orbitador lunar. Empaqué algunos herramientas y fuí a la instalación. Un par de oficiales me llevaron a un hangar muy grande. Cuando entré, había gente de otros países, mucha gente extranjera de otros países vestidos de civil, con intérpretes con ellos, con insignias de seguridad colgadas del cuello.

[Ver el testimonio de John Weygandt sobre la naturaleza internacional de una base en Perú en la que se encontraba cuando una nave extraterrestre fue derribada. SG]

Lo primero que pensé fue, si esto es la NASA, ¿qué están haciendo todos estos extranjeros aquí, qué son todas estas personas de otros países, hablando otro idioma? No tenía ningún sentido para mí. Estaba realmente muy impresionado con esto, simplemente no asimilé. ¿Qué hace toda esta gente aquí? Y eran muy callados, muy reservados y había un manto muy peculiar que se cernía sobre ellos. Tenían una actitud muy preocupada.

Así que me llevaron a este laboratorio. Eché un vistazo al equipo. Había un Aerotécnico de Segunda Clase allí; yo también era un Aerotécnico de Segunda Clase. Encendió el equipo y lo puso a prueba. No hizo lo que se suponía que debía hacer y vi lo que estaba pasando con él. Le dije, tendremos que sacar esto del laboratorio si vamos a trabajar en ello. No podemos trabajar en esto aquí en el ambiente del cuarto oscuro. Entonces llamó a alguien para que algunas personas entraran y lo movieran. Era del tamaño de un pequeño frigorífico de apartamento. No era algo que pudieras mover fácilmente.

Entonces todos abandonaron las instalaciones, abandonaron el cuarto oscuro, excepto este aviador de segunda clase y yo. Estamos esperando que alguien venga a retirar este equipo. Entonces mientras estaba allí, le dije: "Estoy realmente fascinado con este proceso, ¿cómo llevaron las imágenes del orbitador lunar al laboratorio aquí?" Pasó por todo el proceso, describiendo como se vinculaban los diversos radiotelescopios de todo el mundo y telemedían los datos en Langley Field. En este momento no sabía cual era el propósito real de este cuarto oscuro y esta operación y esta instalación. Pensé que aquí era donde traían los datos y luego lanzaban las imágenes al público. No tenía idea de que había otros problemas involucrados en esta instalación.

Entonces comenzó a contarme toda esta información y supe que lo que estábamos haciendo estaba clasificado de todos modos y que solo podía compartir un cierto nivel de lo que estaba haciendo conmigo debido a la naturaleza compartimentada de nuestros trabajos. De todos modos me contó como funcionaba todo, me mostró el equipo donde entraba la información digital, donde se convertía en imágenes fotográficas. Estaban haciendo tiras de película de 35 mm en este momento, que luego se ensamblaron en mosaicos de 18 por 11 pulgadas. Había una firma digital y una escala de grises en cada tira de 35 mm y estas tiras eran de pases sucesivos alrededor de la Luna. Ellos tomarían y construirían una fotografía. Escanearían una sección de la Luna y luego otra y otra y luego obtendrían una imagen más grande. Entonces este mosaico se colocaría en esta impresora de contacto y se imprimiría.

Así que me estaba mostrando como funcionaba todo esto. Caminamos hacia un lado del laboratorio y dijo, por cierto, hemos descubierto una base en la parte trasera de la Luna. Dije, ¿de quién? ¿Qué quieres decir, de quién? Dijo, sí, hemos descubierto una base en la parte trasera de la Luna. Y en este momento me asusté y estaba un poco aterrorizado, pensando para mí mismo que si alguien entra ahora en la habitación, sé que estamos en peligro, estamos en problemas, porque no debería darme esta información.

Estaba fascinado por esto, pero también sabía que estaba sobrepasando un límite que no debería. Luego sacó uno de estos mosaicos y mostró esta base en la Luna, que tenía formas geométricas: había torres, había edificios esféricos, había torres muy altas y cosas que parecían antenas de radar pero eran estructuras grandes.

[Ver el testimonio de Larry Warren. SG]

Así que no le dije nada más, porque nuevamente me preocupaba que alguien entrara en cualquier momento, nos sorprendiera teniendo esta conversación y nos metiéramos en un verdadero problema. Me di cuenta de que me estaba dando esta información porque no tenía a nadie más con quien hablar. Probablemente en este laboratorio, probablemente era una de las pocas personas alistadas y era una abeja obrera. Tenía una autorización de seguridad de alto nivel, obviamente. Pero no podía compartir esta información con nadie más. Y en estos días no lo hicimos. Cuando obtuvo su autorización de seguridad, se lo tomó en serio. Esta es la forma en que nos criaron y permanecimos obligados por estos acuerdos.

Así que era raro que alguien hiciera algo como esto. Pero este tipo y yo éramos del mismo rango, creo que estaba muy angustiado. Tenía la misma palidez y comportamiento que los científicos fuera de la habitación, estaban tan preocupados como él. Y necesitaba discutirlo con alguien.

Así que este fue el final allí mismo. No lo llevé más lejos que esto. Simplemente lo archivé y comencé a hacer lo que fuera. Pero lo interesante es que todos los días que volvía a casa, pensaba para mis adentros, no puedo esperar a escuchar sobre esto en las noticias. Así que enciendo la televisión y miro las noticias para ver si van a anunciar que hemos descubierto una base en la parte posterior de la Luna. Siendo muy ingenuo, ya sabes. Y claro aquí está treinta y tantos años después y aún no nos hemos enterado.

No estoy seguro de cual era la resolución de estas fotografías, pero sé que pudimos discernir a partir de la fotografía satelital que estábamos haciendo en nuestra instalación, el número de matrícula de un automóvil en este momento. Así que sé que teníamos este nivel de tecnología disponible. Si estaba o no en este orbitador lunar, no lo sé. Esto también siempre me hace preguntarme porque obtenemos una resolución tan baja en las fotografías que recibimos de Marte y de cualquiera de estas otras misiones. La resolución de estas fotografías es muy baja, cuando hemos tenido desde principios de los años 60 la capacidad de una resolución mucho mayor. Así que no estoy seguro de que se trata todo esto. Esta pregunta siempre surge en mi mente.

[Este es un punto importante: las imágenes publicadas al público se desinfectan y alteran para eliminar la evidencia de estos objetos o instalaciones extraterrestres. Vea el testimonio de Donna Hare. SG]

Si lo comparo con lo que estoy viendo ahora, porque tengo fotografías que tienen artefactos que son similares a lo que vi, son enormes. Algunas de las estructuras tienen un tamaño de media milla. Entonces son estructuras enormes. Y todas son estructuras de diferentes tamaños en diferentes fotografías. Algunas de las formas, como dije, eran algunos de los edificios que eran estructuras muy altas y delgadas. no se que altura tienen eran pero deben ser muy altos. Eran planos angulares con sombras. Había edificios esféricos y abovedados que eran muy grandes. Se destacaron muy claramente; eran objetos grandes. Es interesante porque traté de relacionarlos en mi propia mente con estructuras aquí en la Tierra y no se comparan con nada de lo que ven aquí en escala y estructura. Son similares hasta cierto punto. Traté de relacionarlos con estructuras de metal y no pude ver una definición de metal, son más como una estructura de piedra pero una piedra fabricada.

Algunos de los edificios parecían tener superficies muy reflectantes. Un par de estructuras que vi me recordaron las torres de enfriamiento en las plantas generadoras de energía, tenían este tipo de forma. Algunos de ellos eran muy rectos y altos con una parte superior plana. Algunos de ellos eran redondos, otros parecían una choza Quonset, con una cúpula, como un invernadero.

La toma particular que vi, había varias agrupadas sobre un paisaje, un paisaje bastante grande. Había un edificio que tenía forma de plato pero era muy grande. Parecía una antena de radar pero era un edificio. Había otro edificio cerca de él con una parte superior truncada, con una parte superior angular que estaba truncada.

No quería mirarlo más que esto, porque sentía que mi vida estaba en peligro. ¿Entiendes lo que te estoy diciendo? Me encantaría haber dicho más al respecto, discutido más, pero sabía que no podía. Sabía que el joven que estaba compartiendo esto realmente estaba sobrepasando sus límites en este punto.

Sentí que solo necesitaba a alguien con quien hablar. No lo había discutido, no podía discutirlo y no lo estaba haciendo por ningún otro motivo más que el hecho de que creo que tenía el peso de esta cosa sobre él y lo angustiaba.

[Este es un tema familiar: el peso del secreto es abrumador y muy estresante. He visto y aprendido información clasificada sobre este tema tan secreto de más de 400 testigos y puedo confirmar que saber estas cosas puede ser estresante. De hecho las palabras no logran transmitir la carga de este conocimiento, particularmente en un mundo que continúa siendo engañado sobre un asunto tan importante. SG]

En mi caso, finalmente tuve una autorización de seguridad criptológica. Cuando obtuve esta autorización, tuve acceso a todas las imágenes de los U-2, de la fotografía satelital. Tenía acceso a todo lo que estábamos haciendo. Lo interesante de mi trabajo como técnico en electrónica era que podía visitar todas las áreas de las instalaciones. Tuve que ir a la sala de guerra en SAC, Comando Aéreo Estratégico, e hice mantenimiento en el equipo allí.

Así que vería muchos datos que la gente generalmente no vería con mi rango. Normalmente entrarías en tu trabajo, harías tu pequeña tarea. Si eras un intérprete fotográfico, esto es todo lo que hacías. No discutiste lo que hiciste con nadie más. Si trabajé en imágenes U-2, trabajé en imágenes U-2. Si trabajé en imágenes satelitales, trabajé en imágenes satelitales. Pero no discutiste tu trabajo con nadie más. Solo hiciste tu tarea. Si eras un procesador fotográfico, solo procesabas las imágenes, no se te permitía discutir lo que veías en estas imágenes con nadie más. Nos informaron ampliamente sobre como era esta compartimentación. No tenías conversaciones sobre lo que estabas haciendo.

Entonces, para mí, tuve que ir a todas estas áreas diferentes y ver que estaba haciendo cada una de estas personas. Algunos de ellos compartieron lo que estaban haciendo. Tendrían fotografías de los emplazamientos de misiles encima de sus escritorios que habían descubierto. O tendrían fotografías de los misiles en las cubiertas de los portaaviones rusos. O vería varias imágenes de la fotografía satelital alrededor de un emplazamiento de misiles en la península del Sinaí, como ejemplo. Teníamos en una habitación de nuestra organización un mapa de la península del Sinaí en este momento que se hizo a partir de fotografías de satélite, era un mosaico. Y tenía 70 pies de alto y 60 pies de ancho; era enorme, con gran detalle. Fue fascinante. Vi vehículos en esta fotografía satelital en la que se podía leer la matrícula. De hecho me mostraron esto. Así que sé que esto fue algo real.

En todo caso volviendo a la compartimentación. Tuve acceso a muchas áreas diferentes solo porque era un técnico que se movía de un área a otra. La única otra persona que tendría este tipo de acceso habría sido un oficial con una autorización de seguridad de alto nivel que necesitaba saber. En pocas palabras, si no tenías la necesidad de saber, no había ninguna razón para discutir lo que sabías con nadie más. Incluso si alguien preguntaba, no podías discutirlo con ellos.

Todos usan una insignia de seguridad con un color específico y usted sabe que este color representa un nivel específico de autorización de seguridad. A medida que se mueve de un área a otra dentro de una organización, ingresa a niveles cada vez más altos de área de seguridad. Atraviesas una puerta, entras en una bóveda, cambias tu placa por otra placa de mayor nivel de seguridad. Se le informa sobre su trabajo en cuanto a cual puede ser su nivel de conversación con otra persona. Me dijeron que no preguntes, no discutas, solo entra y arregla el equipo.

Nos sentábamos con un oficial de seguridad y él revisaba cuales eran sus actividades, que estaba haciendo, que se le permitía hacer. No te preguntaron que habías visto, sabían lo que estaba viendo porque sabían a que tenía acceso. Me dijeron que tuviera mucho cuidado cuando estaba fuera de lugar, me dijeron que no bebiera, me dijeron que no me intoxicara, me dijeron que no me drogara. Me dijeron que tuviera mucho cuidado con las personas que entablaran amistad conmigo, porque había personas que recopilaban este tipo de información, había mucho espionaje alrededor de la base, espionaje militar o espionaje extranjero. De todos modos me dijeron que no dejara que nadie me tomara una fotografía. Sea muy cauteloso acerca de donde viaje, cuando viaje. Sabía que no podía ir a ningún lugar durante al menos 5 años sin decirle al Departamento de Estado donde estaba después de dejar el ejército.

[Ver el testimonio de Merle Shane McDow y otros que tenían restricciones similares. SG]

Siempre que viajaba tenía que avisar y pedir permiso, incluso en Estados Unidos. Tenían que saber donde estaba todo el tiempo. Como ejemplo, si íbamos a Vietnam siempre había alguien allí con nosotros, con un arma, listo para aniquilarnos básicamente si caíamos en manos del enemigo. No querían que el enemigo nos atrapara; seríamos asesinados en su lugar.

Así que sabíamos que estábamos operando bajo este tipo de condiciones. Su vida estuvo en peligro todo el tiempo, si caía en las manos equivocadas. Así que éramos conscientes de esto. Cuando me fui, me dijeron que me investigarían regularmente para asegurarme de que no estaba involucrado en ninguna actividad peculiar que no se ajustara a las necesidades del gobierno.

Mi autorización de seguridad expiró en, creo que fue en Octubre o Enero de 1998. Fue alrededor de 1998 cuando realmente discutí lo que había visto con mi hermana, porque ella estaba interesada en el fenómeno.

Leí el libro del coronel Corso, El día después de Roswell. En el libro dijo muchas cosas fantásticas y también dijo cerca del final del libro que había una base en la parte trasera de la Luna. Cuando dijo esto dije, a-ha. Entonces comencé a creer que todo lo que decía era verdad. Estaba diciendo muchas cosas realmente profundas sobre el accidente en Roswell y la tecnología alienígena y lo que sea y como él mismo la había integrado a través de la oficina de tecnología extranjera. Entonces supe que probablemente estaba diciendo la verdad. Simplemente me dijo, este tipo está diciendo la verdad. Porque he tenido esta experiencia y sé que es real.

Me irritó un poco que el gobierno hubiera estado mintiendo sobre todo esto durante años y

encubriéndolo. Sentí que era hora de ir más allá de eso. Hay mucho más peso en esto de lo que me doy cuenta, mucho más encubrimiento de lo que me di cuenta. Mucho más engaño de lo que me di cuenta estaba pasando.

Testimonio de Donna Hare, exempleada contratista de la NASA
Noviembre de 2000

Donna Hare tenía una autorización secreta mientras trabajaba para el contratista de la NASA, Philco Ford. Ella testifica que le mostraron una foto de una imagen con un OVNI distinto. Su colega explicó que era su trabajo retocar tales evidencias de ovnis de las fotografías antes de que fueran dadas a conocer al público. También escuchó información de otros empleados del Centro Espacial Johnson de que algunos astronautas habían visto naves extraterrestres y que cuando algunos de ellos querían hablar sobre esto, fueron amenazados.

DH: Mi nombre es Donna Hare. Durante los años 70 y 71 trabajé en el Edificio 8 de la NASA para un contratista, Philco Ford. Cambiaron su nombre varias veces. A lo largo de los años, trabajé en el laboratorio fotográfico y en diferentes áreas de la empresa dentro y fuera del sitio.

Durante los años 70, no sé la fecha exacta, entré en el laboratorio fotográfico, en una de las áreas restringidas. Tenía una autorización secreta. Entré en un área restringida que no era mi compañía, era el laboratorio fotográfico de la NASA. Y allí desarrollaron la película de la Luna y las imágenes satelitales, todo lo que hace la NASA.

Uno de los caballeros con los que había sido amigo y con el que todavía hablo ocasionalmente señaló mi atención a un área de este mosaico. Era un panel de un mosaico que son varios paneles unidos para formar una imagen más grande. Creo que eran imágenes de satélite, pero no estoy seguro. Eran aéreos mirando hacia abajo. Y dije, esto es muy interesante.

Explicó todo. Y luego, con una sonrisa en su rostro, dijo, mira hacia allá. Y miré. Y en uno de los paneles de fotos vi un punto blanco redondo. Y en ese momento tenía líneas muy nítidas, muy nítidas. Y le dije ¿qué es eso? ¿Esto es un punto en la emulsión? Y luego sonríe y dice que los puntos en la emulsión no dejan sombras redondas en el suelo. Y había una sombra redonda en el ángulo correcto con el sol brillando sobre los árboles. Lo miré y me sobresalté bastante porque había trabajado allí varios años y nunca había visto algo así, nunca había oído hablar de algo así. Y dije, ¿es esto un OVNI? Y él me sonríe y dice, no puedo decirte eso. No puedo decirte eso. Lo que sabía que quería decir era que era [un ovni], pero no me lo pudo decir. Entonces dije, ¿qué vas a hacer con esta información? Y él dijo, bueno, siempre tenemos que retocarlos antes de venderlos al público. Y me sorprendió que tuvieran un protocolo para deshacerse de las imágenes de ovnis en estas cosas.

[Mr. Hare describe haber hablado con otros empleados del Centro Espacial Johnson sobre el proyecto Apolo y los astronautas.]

Entonces, como precaución, ellos [los astronautas] fueron puestos en cuarentena por un tiempo. Este hombre en particular estaba en cuarentena con ellos y fue parte de su interrogatorio. Dijo que muchos de ellos hablaron sobre sus experiencias al ver que estas naves los seguían. Creo que había 3 en la Luna cuando aterrizaron. Y creo, esto es lo mejor que recuerdo, que la palabra clave era Papá Noel para estas naves.

[Vea el testimonio de Harland Bentley con respecto a su monitorización de eventos similares mientras estaba en un puesto de escucha de alto secreto en California. SG]

Dijo que algunos [de los astronautas] que querían hablar fueron amenazados. Habían firmado papeles para no hablar. Les quitarían sus jubilaciones. Estaba abrumado con esta información, así

que comencé a hacer preguntas. Ciertas personas que conocía eran personas clave en la organización, así que las sacaría del sitio. Íbamos a almorzar y yo hablaba con ellos. Y solo me decían cosas y luego juraban que si alguna vez decía que lo decían, decían que mentía. Un señor que conocía muy bien estaba en cuarentena con los astronautas. Dijo que casi todos ellos han visto cosas cuando fueron a la Luna. De hecho uno dijo que las naves estaban en la Luna en el momento del alunizaje. Pero este hombre ha desaparecido de la faz de la Tierra. He tratado de encontrarlo pero solo tengo su nombre. Se lo he dado al Dr. Greer.

También conocí a un guardia de seguridad que se vio obligado a quemar muchas fotos de ovnis. Vino a mi oficina y estaba muy asustado. Dijo, Donna, escuché que estabas interesada en este tema. Él dijo, yo solía trabajar allí. Y un día vinieron unos soldados con uniforme de faena y me hicieron quemar cuadros. Dijo que los estaba quemando y se vio obligado a no mirarlos. Pero fue tentado. Miró a uno de ellos y era un OVNI en el suelo. Poco después recibió un golpe en la cabeza con la culata de un arma y todavía tenía una cicatriz en la frente. Ahora este caballero estaba aterrorizado. Estaba asustado de su mente. Y también dijo que en la foto había un ovni con pequeños bultos. Parecía que acababa de aterrizar.

Es muy difícil saber esto. Pero de nuevo, he hablado, y la gente que lo sabe, lo sabe. Es como un poco subterráneo. Vendrán a mí y hablarán conmigo en privado. Pero tienen miedo. La mayoría de ellos tienen mucho miedo. Supongo que no tengo miedo porque no me informaron. Hubo un momento en el que algunas personas salieron y me dijeron que no debería hablar de esto. No amenazaron con matarme, pero recibí el mensaje de que no debía hablar de esto. Pero ya había hablado tanto de esto que en realidad ya no importaba. Y como dije en las sesiones informativas del Congreso [CSETI de 1997], realmente comencé a sentir que este tema era como el sexo. Ya sabes, todo el mundo lo sabía, pero nadie hablaba de ello en compañía mixta. Estoy esperando para contar más cada vez que haya una audiencia en el Congreso donde pueda estar protegido. Confío en el Dr. Greer. Siento que ha hecho todo lo que dijo que haría en cuanto a la protección, el secreto de lo que le doy por ahora. Quiero que salga a la luz cuando sea necesario y apropiado y pueda hacer algo bueno. No quiero gente por ahí tratando de deshacerse de estas personas o lastimándolas o desafiándolas o atemorizándolas tanto que se alejen, como este hombre en particular que conozco que acaba de desaparecer de la faz de la Tierra. Este hombre ha desaparecido. Simplemente no quiero eso.

Una de las cosas que me molesta es que la gente buena se vea obligada a hacer cosas ilegales. Y creo que esta información debe darse al [pueblo] estadounidense.

Testimonio del Sr. John Maynard, (retirado) Agencia de Inteligencia de Defensa, Octubre de 2000

John Maynard fue analista de inteligencia militar de la Agencia de Inteligencia de Defensa. En el curso de su carrera de 21 años, vio evidencia del interés de los militares en los OVNIs en una variedad de formas: comunicaciones electrónicas que no se originaron en la Tierra; fotos militares de ovnis. Mientras estuvo en la DIA, se familiarizó con el proceso de compartimentación de mantener el secreto. Vio fotos de aviones espía con OVNIs claros en ellas.

JM: John Maynard
SG: Dr. Steven Greer
JM: Mi nombre es John Maynard. Soy un analista de inteligencia militar jubilado y me jubilé en 1980. Estuve en el ejército durante 21 años y comencé con la Agencia de Seguridad de Inteligencia del Ejército como analista. De ahí pasé a trabajar para varias organizaciones diferentes con las fuerzas armadas y terminé en la DIA al final de mi carrera, como administrador a cargo de la mayoría de los documentos para la división de Requisitos y Evaluación.

En cuanto a estar al tanto de lo que había en el mundo de la inteligencia con respecto a los ovnis y los extraterrestres, esto llegó al principio de mi carrera a principios de la década de 1960. Algunos de las comunicaciones por radio que estaba analizando para la Agencia de Seguridad del Ejército eran un poco más que el tipo normal de tráfico. Creo que en este momento cuando me volví demasiado curioso es cuando decidieron dejarme ir de esta posición.

A partir de ahí continué investigando diferentes aspectos de lo que estaba pasando con los ovnis. Cuando llegué a Europa, se me acercaron algunas personas de contrainteligencia que tenían información sobre mis antecedentes en lo que respecta al análisis. Me involucré en observar donde la gente estaba moviendo drogas de un lado a otro en lo que respecta a los militares y al mismo tiempo me encontré con los problemas con los ovnis que la gente estaba teniendo, particularmente los avistamientos en Europa. Hice investigaciones preliminares para estas personas y entregué informes sobre lo que decía la gente; que está pasando.

Pero volviendo a mi exposición inicial a los ovnis, esto estaba relacionado con el trabajo en Okinawa, donde estábamos analizando los patrones de tráfico [comunicaciones electrónicas] de los chinos en este momento en particular. De vez en cuando me encontraba con una anomalía que no estaba realmente dentro del patrón del tipo de tráfico que se conocería dentro de nuestra red militar.

Cuando cuestionaba esto, siempre me hacían a un lado y me decían: "Bueno, no tienes que preocuparte por cosas así". Pero simplemente no podía dejarlo ir, todavía no lo hago. Lo persigo hasta el noveno grado, sin meterme en problemas. Pero esta vez me metí en problemas. Descubrí que había más en estas comunicaciones de lo normal y que básicamente no estaban ligadas a la Tierra [no venían de la Tierra].

Y cuanto más indagábamos, más notabas que no pertenecía al tráfico normal que se estaba transmitiendo. No pude rastrear ningún origen en particular y esto es lo que realmente me interesó en saber de donde venía esto. Conociendo a algunos amigos que trabajaban en el departamento de comunicaciones, busqué su orientación sobre el camino que tomaría. Supongo que esta fue mi perdición, porque no eran tan buenos amigos como pensaba que eran.

SG: ¿Y qué aprendiste de esto?
JM: Básicamente que las comunicaciones en realidad no venían de la propia China, venían de otro

lugar, pero en realidad no lo divulgarían. Uno de mis amigos simplemente me señaló a un lado y levantó el pulgar en el aire. Y dije: '¿Es esto una buena señal o no?' Y él dijo: "No". Y en conversaciones privadas, muy privadas, admitió que no eran señales terrestres.

Realmente no teníamos un programa espacial que moviera este tipo de tráfico, ni teníamos los sistemas de comunicaciones y los satélites en este momento en particular que ... Estoy hablando de fines de la década de 1950, principios de la de 1960. Entonces, en lo que respecta al marco de tiempo, tenía que ser algo más además de nosotros. El Sputnik no había estado activo tanto tiempo y tampoco los satélites estadounidenses.

Creo que esta fue realmente mi perdición. Me di cuenta de que tenía que ser extraterrestre, así que encontraron una manera de deshacerse de mí y lo hicieron muy bien.

De todos modos mientras estuve en Europa investigué estos informes de ovnis y obtuvimos bastante información sobre los avistamientos. Obtendríamos dibujos de como se veían los vehículos, si aterrizaron o no, si vieron personas con ellos, extraterrestres, cosas así. Y simplemente hice una carrera emocionante durante los siguientes 2 años mientras estuve allí.

SG: ¿Y para quién estabas haciendo estos reportajes durante este tiempo?
JM: Básicamente iban a la CIA, algunos a la DIA y otros a la Fuerza Aérea, OSI (Oficina de inteligencia especial). Nunca supe para que estaban usando la información.

Hay varios proyectos diferentes con los que me encontré más tarde en mis años cuando estaba en Turquía a mediados de la década de 1970: 76, 77 y principios de 78, cuando me fui. Fui administrador y trabajé para la OTAN, Cuartel General del Sudeste Terrestre.

Pregunté a un par de mis amigos militares turcos y finalmente conseguí que un general admitiera que había actividad OVNI en esta área específica de Turquía. Él dijo: "Oh, sí, es una gran área si quieres ver ovnis, te llevaré allí en algún momento".

Una vez mientras estaba en el Pentágono, me enviaron a tratar de obtener algunos archivos del Coronel Corso e hizo un comentario que fue muy divertido en este punto en particular. Realmente no lo relacioné con nada hasta más tarde. Él dice: "No tienes ni idea de lo que estamos haciendo, ¿verdad?". Y yo le dije: "No, señor, yo no". Él dijo: "Bueno, algún día la tecnología estará disponible que ha sido totalmente rediseñada". Se me pasó por la cabeza en este punto en particular, pero le dije que sí, señor, y me fui como un buen soldado raso, a donde se suponía que debía ir. No le dije a nadie lo que me había dicho. Solo lo guardé en mi mente. Informé a mis superiores que me habían enviado que el Coronel Corso me acababa de despedir de inmediato de su oficina y lo dejé así.

Esto sucede todo el tiempo en el Pentágono. Los propietarios guardan muy bien los materiales. Años más tarde mientras estaba en la DIA, vi algunos documentos que pertenecían a extraterrestres. Fueron redactados en código. Es posible que una persona normal que lo lea no lo capte; iría más allá de ellos. Estos eran documentos de alto secreto. Me imagino que la mayoría de ellos todavía están clasificados. Muchos de ellos pertenecían a Salt 1 y Salt 2, los tratados de limitación de armas estratégicas con Rusia.

También vi fotos de OVNIs del, creo que se llamaba, Centro Fotográfico de Inteligencia Nacional [NIPC]. De vez en cuando aparecía una anomalía en las imágenes que no pertenecían allí: un objeto redondo, un objeto triangular. No eran marcas puestas en la fotografía que indicaran algún lugar ni

nada por el estilo. Estos estaban sobre el suelo. Estas anomalías aparecían en determinadas fotografías y cosas que recibimos en nuestra oficina del DIA y siempre nos parecieron interesantes. Provenían del NIPC, que creo que era el Centro Fotográfico de Inteligencia Nacional en Hayes Street, justo allí en Arlington.

Sabías que no formaban parte de algo que estaba colocado en la fotografía como un marcador. No era un tipo normal de objeto, particularmente los oblongos o los círculos o los triangulares, los triángulos eran algo divertidos, con una esquina redondeada en el extremo de la cola. Estos fueron tomados generalmente con los Satélites Talent Keyhole y mostrarían estos objetos, estos OVNIs en ellos. Serían objetos de las tomas TK11, TK12 que se tomaron, que mostraban las anomalías. A veces podías seguirlo fotografía por fotografía a medida que se movía por el [cielo]: sabías que se movían.

Tuve un incidente bastante interesante, no en una organización a la que pertenezco hasta el DIA, pero fue una oficina puesta dentro de mi área en DIA. Como estaba en mi área de seguridad, recibí el nombre en clave para entrar y mirar la oficina. Se llamaba Proyecto Omni... Se trataba de satélites de radar. Estaba hablando con uno de los sargentos allá en una pequeña sala de exhibición que tenían y noté el posicionamiento del satélite. Dije: "Se supone que este es un sistema que rastrea anomalías de radar en la Tierra, ¿verdad?" Él dice: "Sí, esto es lo que hace". Así que pregunto: "Entonces, ¿por qué la mitad de ellos apuntaban hacia el espacio exterior, hacia la Luna, hacia áreas que son solo espacio en blanco?" Dije: "Al menos la mitad de estos satélites que pusiste allí no están mirando a la Tierra, bueno, ¿qué están buscando?" Él dice: "Bueno, debes tener la necesidad de saber sobre eso". Le dije: "Ya veo, en otras palabras, ¿quién viene?" Y él dice: "No sabemos". Era bastante extraño que estuvieran rastreando cosas del espacio exterior.

También trabajé con los acuerdos de Camp David y asigné los SR-71, el Blackbird, para cartografiar el Sinaí y hubo varios informes en este momento en particular de que el Blackbird había estado acompañado por algo que no era de esta Tierra. Las fotos del Sinaí mostrarían anomalías que no eran parte del terreno, no eran parte de la gente, no eran parte de la atmósfera.

En Inteligencia, la compartimentación es probablemente todo. Hay un nombre muy inapropiado aquí en el mundo civil sobre la clasificación. Hay básicamente 3 clasificaciones: confidencial, secreto y alto secreto. Y esto es. No va más alto que el alto secreto. Vienen y llaman sobre umbra y llaman sobre este, Omni. Llamaron sobre TK, Talent Keyhole y otros proyectos por el estilo. Bueno, la gente tiene que darse cuenta de que tenía documentos de Eumbra que eran solo secretos, no solo de alto secreto. No era lo mismo.

Voy a entrar en el trasfondo de lo que [hace] Inteligencia, como desglosan las cosas: mantienen prácticamente a cada organización como una isla en sí misma. No hay mucha interdepartamentalización dentro de los programas. Digamos que tengo una autorización umbra. Bueno, la gente dice que esto está muy por encima del secreto. No, no es. Es un compartimento, es estrictamente un compartimento, no es más. Top secret es lo más alto que puedas. Ultra es otro compartimento. Esto es algo completamente diferente y tiene que ver básicamente con el presidente. Así que no puedes perder el tiempo con esto. Esto es todo. Tienes islas para ti solo. Cada uno hace [su] propio tipo particular de análisis.

En el que trabajé se llamaba Requisitos y Evaluaciones en la DIA. Nosotros fuimos los que tomamos la determinación de sacar volando a los pájaros de Wallops Island o de algún otro lugar, de subir y poner un satélite.

Éramos DC3. Había un DC4 y había un DC5. Realmente tendría que profundizar en mis documentos de antecedentes para darte los nombres exactos de cada uno, así de compartimentados se vuelven.

Uno de ellos hizo un análisis estricto, esto es todo lo que hizo y nos lo proporcionaría en Requisitos. Pero realmente no vimos todo lo que hicieron y no vimos todo el material que hicieron. Nos dieron el producto terminado y lo miraríamos y tomaríamos nuestras determinaciones de lo que íbamos a hacer a partir de ahí. Esta es básicamente la forma en que es. Omni Project, que era el satélite de radar, era una isla en sí mismo. Si no tenía un sello de Omni en su credencial, no entraba en su oficina, punto, fin del tema. Lo mismo con las personas con TK o muchas otras cosas, Umbra, Ultra, lo mismo en el futuro.

La NRO, Oficina Nacional de Reconocimiento, está dirigida básicamente por la Fuerza Aérea. La Oficina de Reconocimiento, según tengo entendido de las personas con las que he tenido contactos desde que me jubilé, ha asumido mucha más responsabilidad, particularmente con respecto a los ovnis y las actividades extraterrestres.

Se podría decir que recogieron donde dejó Blue Book. Blue Book era básicamente un proyecto de la Fuerza Aérea para ellos mismos, pero estas actividades finalmente cayeron bajo el ámbito de la Oficina Nacional de Reconocimiento.

Ahora es básicamente un servicio conjunto, pero está dirigido por la Fuerza Aérea y el Estado Mayor Conjunto. Tienen un trabajo muy ominoso. Nunca se sabe mucho sobre lo que hacen exactamente, pero están ejecutando el sucesor del SR-71, que se supone que es un avión tipo Delta capaz de [volar desde] Los Ángeles a Londres en aproximadamente 18 minutos, así que va cerca del espacio. Es bastante rápido. Las imágenes de satélite prácticamente han pasado a un segundo plano. Todavía tienes Talent Keyhole. Todavía tienes Omni. Tienen un par de otros allí ahora de los que ya ni siquiera sé los nombres en clave, pero la mayor parte del reconocimiento se realiza en aviones.

En cuanto a la antigravedad, han estado trabajando en ello durante mucho, mucho tiempo, lo sé, pero básicamente lo que he visto es el motor de pulso magnético. Tiene una firma muy singular cuando vuela. Tiene combustible de tipo normal, pero también tiene un pulso magnético configurado. La firma es como una especie de estela de jabón en una cuerda detrás de ella.

Un gobierno es generalizado, como todo el mundo sabe. Está en los bolsillos de todos y en la vida de todos por todas partes. Lo mismo es válido para el tema OVNI/extraterrestre, pero muy, muy pocas personas realmente [tienen] el conocimiento completo de lo que está pasando. Se mantiene muy estrechamente dentro de las operaciones encubiertas negras. Si desea observar de cerca algunos de los antecedentes, puede ir a organizaciones civiles fuera de la NSA, que son contratistas directos de la NSA, como Drydon Industries. ¿Por qué están volando el SR-71 en Reconocimiento usando pilotos de la Marina? ¿Que estan mirando? ¿Qué está mirando la NSA, cuando piensas en esto? ¿Por qué están haciendo estas cosas en particular? No lo están usando para entrenar, esto es por un lado.

Dentro de la organización a nivel ejecutivo, me atrevería a decir que el Asesor de Seguridad Nacional, cuando llega a bordo, es tratado bastante bien como informado desde la parte superior de la NSA.

Su conocimiento aún es limitado, porque solo es un designado y en este punto en particular, un nuevo designado en la CIA es de la misma manera. Tendrán conocimiento, pero un conocimiento

muy limitado. Solo algunas personas dentro de las áreas encubiertas negras tendrán información muy específica sobre lo que está sucediendo.

Pero no se sabe mucho acerca de la NRO: es una de estas organizaciones que tiene un perfil tan bajo... Cada vez que surge la pregunta, es estrictamente una entidad que hace reconocimiento en la Fuerza Aérea, punto. Deja muchas preguntas. Pero en lo que respecta a los ovnis, la inteligencia y los asuntos extraterrestres, está en lo más alto y diría que el presidente tiene un conocimiento limitado al respecto. Sé que Carter no tenía ningún conocimiento en absoluto. Y trabajé allí mismo con la organización, la organización del presidente Carter. Lo mantuvieron bastante en secreto.

SG: ¿Por qué crees que se mantiene tan en secreto?
JM: Creo que cometieron un error en Roswell. En lugar de admitirlo, lo cubrieron y lo cubrieron porque la actividad OVNI y extraterrestre ha estado ocurriendo por mucho más tiempo de lo que admitirá este gobierno. Pensé que era cómico la forma en que George W.Bush lanzó la pelota a la cancha de Cheney diciendo que, de cualquiera que probablemente supiera más sobre esto que nadie, sería Cheney. Tiene unos conocimientos muy interesantes...

De las corporaciones involucradas en este asunto, Atlantic Research Corporation es una de las grandes. No se escucha muy a menudo. Es un bandido de circunvalación interno, si quiere llamarlo así, de muy bajo perfil, en su mayoría tiene todo su trabajo hecho dentro de Inteligencia. TRW, Johnson Controls, Honeywell: todos ellos en algún momento u otro se involucraron con el campo de la Inteligencia. Ciertas obras, actividades fueron contratados con ellos. Atlantic Research fue uno de ellos, hace mucho tiempo. Estas son entidades que se crearon a partir de personas en el Pentágono para convertirse en un "bandido de circunvalación": [ellos] recibieron proyectos, subvenciones y dinero para hacer ciertos proyectos que estaban tan altamente clasificados y compartimentados que solo conoces a unas 4 personas que sabrían lo que estaba pasando. Así que estaba tan estrictamente controlado.

Tendrías que mirar las corporaciones que fueron iniciadas por personas que se retiraron del ejército. Bobby Inman y su pequeño grupo de supervisión en California [SAIC], por ejemplo. Algunas otras cosas así. Entonces haríamos la pregunta, ¿quién realmente controla JPL? ¿Por qué se inició JPL? Otros: Laboratorios Ames, Fort Detrick. Algunas cosas muy interesantes salen de Fort Detrick. Y los Laboratorios Harry Diamond existen desde hace mucho, mucho tiempo. No escuche mucho sobre ellos, porque todos son básicamente militares contratados y están en una especialidad particular.

No sé si alguna vez has visto notas de ingeniería anteriores, como lo hacen y cosas por el estilo. Muy único. Puede hacer que un ingeniero le diga como lo hacen y las notas específicas que hace. Lo saca de las notas de alguien y puede construir el elemento, solo a partir de las notas de ingeniería anteriores. Tengo que desmontarlo para saber como funciona.

Puedo pensar en algunas cosas que hemos sacado de Roswell. También hubo un accidente en Canadá a mediados de los años 50 que se mantuvo muy, muy silencioso. Definitivamente hubo algunos proyectos de ingeniería relacionados con estas cosas.

Sobre las armas y el espacio: creo que podemos volver a un comentario que hizo uno de los astronautas cuando pisó la Luna. Fue el día después de que llegaron allí y era el vuelo original y él dice: "Tienes razón, ya están aquí". Salió en las ondas. Conozco a varias personas que lo grabaron. Pero el comentario fue muy singular, porque rápidamente se eliminó de todas las demás cintas que se transmitieron públicamente. Las armas en el espacio siguen siendo un gran enigma. Las

operaciones encubiertas negras siempre han estado tratando de hacer algo así, básicamente. La Guerra de las Galaxias fue un gran despilfarro. La mayor parte no existía. Estaba todo en papel. Armas láser... bueno, esta es una historia completamente diferente. Hay nuevos pasos agigantados que se han hecho en el campo del láser. No solo corte, sino también láseres pulsados que básicamente destruyen todo lo que golpea.

SG: ¿Crees entonces que tenemos armas en el espacio?
JM: Estoy seguro de que tenemos armas en el espacio. Probablemente no haya ninguna duda en mi mente al respecto. Intentaron desarrollarlos mucho antes de que Star Wars se convirtiera en una entidad, allá por finales de los 60 y principios de los 70.

Nixon quería algo en esta línea para producir armas para el espacio. El proyecto comenzó entonces. (No Nixon per se, el individuo mismo, sino en su administración). La gente quería que se hiciera. Entonces había miedo de algo ahí fuera. Fue entonces cuando surgieron las primeras historias sobre los asteroides que impactaron la Tierra y realmente no se convirtió en un proyecto pesado hasta hace muy poco, pero aparentemente tuvimos algunas llamadas bastante cercanas en este entonces, mucho más cerca de lo que hoy ellos llaman un cierre. Entonces se convirtió en una preocupación muy grande: asteroides, ovnis, gente que venía de otros lugares.

[Ver el testimonio de la Dra. Carol Rosin.]

Los conceptos estaban allí. Las ideas estaban ahí. La paranoia también estaba ahí dentro del gobierno. En ciertos niveles se podía sentir. Sabías que estaba pasando. ¿Dirían la verdad al respecto? Lo dudo. Tal vez algún año. Tal vez su proyecto les dirá. Gran Bretaña, Estados Unidos y Canadá fueron la mayor parte de estos secretos. Consiguieron que los australianos se involucraran más tarde.

Los medios de comunicación son muy unilaterales cuando se trata de informar. No pisan los dedos de los pies de la otra persona cuando se trata de cosas que serían controvertidas como ovnis y extraterrestres. Ha habido demasiados avistamientos que han afectado a los principales medios de comunicación, pero mueren muy rápidamente. ¿Por qué mueren? Hubo más interés en que los medios hicieran un seguimiento, pero simplemente se negaron a hacerlo. ¿Por qué lo hicieron? ¿Fueron tirados por hilos desde atrás? No sé. No puedo decir Y tampoco dicen...

Vuelve a lo mismo con estos bandidos de circunvalación. ¿Puedes hacer que digan algo? No. Ahí es donde está su pan y mantequilla. No se pisarán los dedos de los pies ni se darán puñetazos en la cara.

La verdad es que nos han ocultado cosas como ovnis e información extraterrestre durante años, no solo en la era actual, sino antes de 1900. Así que está ahí. Ya es hora de que simplemente se presenten y digan, hey, esto es todo.

Testimonio del Sr. Harland Bentley
Agosto de 2000

El Sr. Bentley ha trabajado en proyectos clasificados con varias agencias gubernamentales, incluidas la NASA y el DOE. Tiene un título BS-EE y una amplia formación en ingeniería nuclear. El Sr. Bentley relata una historia en la que presenció personalmente el choque de un ovni en una instalación de misiles Nike Ajax en Maryland y vio un grupo de ovnis en el radar despegar a una velocidad calculada de 17.000 millas por hora después de haber flotado en el suelo. También habla de un incidente de 1967/68 en el que escuchó una conversación entre Houston Control y los astronautas en vuelo. Hablan de evitar una colisión con una nave espacial OVNI y nuestros astronautas realmente ven seres vivos moviéndose a través de portales en el OVNI.

HB: Sr. Harland Bently
SG: Dr. Steven Greer
HB: Estuve en el ejército de los Estados Unidos durante 2 años. Luego salí del ejército, fui a la universidad y me gradué en 1963 con un título de BS-EE. Desde entonces he estado en un programa de posgrado en ingeniería nuclear. También he tomado pre-medicina y he tenido contratos de trabajo desde 1963: NASA, Departamento de Energía y varias otras firmas electrónicas en el área de Washington D.C.

Entre 1957 y 1959, estaba en las afueras de Olney, Maryland, justo al norte de Washington D.C. en una instalación de misiles Nike Ajax. Yo era un operador de radar. En Mayo de 1958, alrededor de las 6:00 a. m., escuché por primera vez un sonido que sonaba como un transformador pulsante. Miré por la ventana y miré a través del campo y vi este objeto [en forma de disco] que se dirigía hacia el suelo y lo vi estrellarse. Se rompió y luego despegó de nuevo en vuelo. Inmediatamente me vestí y subí a la colina donde estaba el radar, tomé un telescopio con el que rastreamos la Estrella del Norte para alinear nuestras antenas de radar y me senté y monté en este radar y miré las piezas que estaban esparcidas por el campo. La pieza más grande que vi en realidad brillaba al rojo vivo y probablemente era del tamaño de una lavadora.

Poco después el personal de la Fuerza Aérea había llegado y estaba cruzando este campo y comenzó a recoger estas piezas. Usaron palos largos, palos muy largos, para recoger la pieza más grande y procedieron a ponerla en un camión que estaba revestido con plomo y lo empujaron con otro palo largo y lo metieron dentro del mismo camión. Luego el resto del personal recogió las otras piezas que estaban tiradas.

Ahora lo interesante de esto es que, por el conocimiento de la ciencia nuclear, recuerdo que este personal vestía trajes de radiación, trajes protectores. Y luego procedieron a retirar el material. No tengo idea de adonde fue. Cuando nuevamente la nave despegó después de que se estrelló, atravesó una arboleda y en realidad cortó ramas de tres, cuatro o cinco pulgadas de un solo golpe como un cuchillo o un machete.

[Nótese el parecido con el accidente de un vehículo extraterrestre en Perú en 1997 según lo relatado por Lance Col. Juan Weygandt. SG]

Bueno, esta no era la parte realmente emocionante. La parte realmente emocionante sucedió la noche siguiente mientras estaba de servicio. Eran aproximadamente las 10:00 u 11:00 de la noche y recibí una llamada de las instalaciones de Gaithersburg diciendo que tenían entre 12 y 15 ovnis a 50 o 100 pies del suelo. Así que le pregunté al tipo que estaba en la radio conmigo: "¿Cómo suenan?" Se quitó el micrófono de la cabeza, lo sacó por la ventana de la camioneta y volví a escuchar el

sonido pulsante excepto que había más de ellos. Los estaba describiendo en diferentes formas y así sucesivamente.

Tenía el radar encendido, el radar de barrido M-33, y justo al lado del desorden en el suelo donde se encuentra Gaithersburg, encontramos la señal luminosa donde estaban estos vehículos. Entonces, de repente, todos despegaron al mismo tiempo. Desde mi radarscopio, fue de un solo barrido. Es un treinta y tres y un tercio RPM. Para recorrer esta distancia desde el centro hasta donde obtuve la siguiente señal en el primer barrido, a una velocidad constante tendría que ser de 17.000 millas por hora, que calculamos desde nuestra computadora analógica.

[Nótese la correlación significativa de velocidad y maniobrabilidad con el testimonio de Graham Bethune, Merle Shane McDow, Smith, Arneson y muchos otros. SG]

[El disco que se estrelló] probablemente tenía más de 10 metros de diámetro. Parecía tener bolas circulares en el borde exterior, cerca de un pastel como accesorio en la parte superior.

[Nótese el parecido con el ARV en la Base de la Fuerza Aérea de Norton descrito por Sorenson, Mark McCandlish et al. SG]

Eran de diferentes colores. Eran de color naranja, rojo y algo de amarillo, pero pulsaban, por lo que fue todo un espectáculo ver como se tambaleaba hacia la tierra y golpeaba. Y llegó a un ritmo bastante rápido.

SG: ¿Qué tan lejos estaba de ti?
HB: Bueno, cayó sobre la parte superior de los barracones, así que en realidad vi el final de donde se estrelló, estaba aproximadamente a 2.000 yardas de distancia. La razón por la que lo sé, es porque estaba paralelo a la plataforma de lanzamiento que está a 2.000 metros de distancia. Había un individuo de guardia que realmente lo vio entrar. La caseta de vigilancia estaba a solo unos metros del cuartel. Vio que el disco descendía y se estrellaba desde que apareció por primera vez.

Aterrizó en el campo de maíz de esta persona. De hecho el granjero estaba parado allí lavándose las manos cuando vio que se estrellaba y despegaba de nuevo.

Esto sucedió cerca de Mt. Zion, Maryland, justo al otro lado de Mt. Zion hacia el este. Sé que un artículo [sobre el evento] apareció en el New York Times al día siguiente.

SG: ¿Cuándo fue esto?
HB: Mayo de 1958. Se emitió una directiva para no mencionar esto a nadie pero, por supuesto, en este momento ya estaba en los periódicos. Lo que ocurrió fue cuando rastreé estos vehículos que despegaban la noche siguiente, hubo una pregunta sobre que eran realmente y el general regresó y dijo que estos eran helicópteros y estaban haciendo algunas maniobras de la Marina / Ejército / Fuerza Aérea. Todos nos reímos mucho de esto. Esta fue la historia de portada utilizada. Obviamente otras personas tenían radares encendidos y también vieron como se disparaban.

[Tenga en cuenta el patrón de historias de portada absurdas e inverosímiles publicadas por los funcionarios, incluida la historia de portada ficticia de choque inventada por la Fuerza Aérea a mediados de la década de 1990 para explicar los cuerpos extraterrestres recuperados en Roswell, NM. SG]

Tuve otro, del que no puedo decir mucho. No puedo decir donde estaba. Estaba en una instalación

en California, esto es todo lo que puedo decir y estaba haciendo un trabajo clasificado particular. Lo único que puedo decir es que estaba ocurriendo al mismo tiempo que nuestros astronautas estaban dando una vuelta alrededor de la Luna y de regreso. En su viaje a la Luna, los escuché decir que tenían un bogey (término usado para un objetivo desconocido y a menudo usado específicamente para denotar un OVNI) que llegaba a las 11:00.

Bueno, familiarizado con este término en particular, agucé mis oídos y comencé a escuchar y descubrí que Houston y los astronautas estaban hablando de una colisión. Los astronautas pidieron permiso para evitar una colisión y Houston finalmente otorgó este permiso para hacerlo. Más tarde los astronautas dijeron: "No es necesario. Ahora están paralelos a nuestro curso" y hubo una discusión sobre que era paralelo a este curso.

Era otro tipo de nave. Allí había portales por los que podían ver. Podían ver seres de algún tipo. No describieron a estos seres. Solo tomaron fotografías. Y después de un tiempo, unos miles de kilómetros, ellos [el espectro] despegaron de la cápsula en la que estaban volando y se fueron. Solo dijeron que era una nave con forma de platillo. En realidad era paralelo a su oficio. Vieron movimiento. Vieron algo o alguien moviéndose dentro de esta nave. Esto sucedió antes del alunizaje. Probablemente fue en 1968, tal vez en 1967, en algún momento de este período. Entonces dijeron: "Ahí van". Y ellos [el espectro] se perdieron de vista casi de inmediato, por lo que pude deducir de su conversación. Este evento no fue editado debido a donde estaba [un puesto de escucha secreto].

Era un canal extremadamente restringido. De hecho cuando estaba trabajando en la NASA, entré en la biblioteca de la NASA buscando las cintas y nunca las encontré. Solo había un caballero allí conmigo cuando esto sucedió. Dijo algo como: "No escuchaste nada". Y yo dije, "¿oír qué?" Y esto fue el final de esto. De hecho el caballero estaba muy molesto de que yo estuviera allí para escuchar esto. Los astronautas estaban aproximadamente a medio camino de la Luna cuando esto sucedió.

SG: ¿Cómo reaccionaron los astronautas?
HB: Sus reacciones fueron algo estoicas. No es gran cosa. No dijeron: "Vaya, mira eso. Mira lo que estoy viendo". Nada de esto en absoluto. Acaban de decir que el fantasma está junto a nosotros y que están volando. Muy profesional. No es sorprendente. No sé que instrumentación tenían en particular, pero sabían que en su curso se iban a cruzar. No hay duda al respecto. Así que deben haber tenido algún dispositivo que les dijera esto. Es obvio en el espacio, me imagino.

Testimonio del Dr. Robert Wood, Ingeniero aeroespacial de McDonnell Douglas
Septiembre de 2000

El Dr. Robert Wood trabajó como ingeniero aeroespacial senior en McDonald Douglas durante toda su carrera de 43 años. En su testimonio afirma que estuvo involucrado en un proyecto específico en McDonald Douglas para estudiar los sistemas de propulsión de los ovnis. Además confirma la existencia de otros proyectos dentro de la industria aeroespacial y da su valoración de que este tema no solo es real, sino que es de naturaleza extraterrestre. También confirma el extremo secretismo que rodea al tema.

OR: Dr. Robert Wood
SG: Dr. Steven Greer
RW: Mi nombre es Robert N. Wood. Tengo un título en ingeniería aeronáutica de la Universidad de Colorado y posteriormente obtuve un doctorado en física de Cornell. Ingresé directamente a McDonnell Douglas cuando era un joven ingeniero y me quedé en McDonnell Douglas durante 43 años, graduándome básicamente a través de varios pasos gerenciales y terminé a cargo de varios aspectos de nuestros programas de investigación y desarrollo, incluido el último, que fue el programa de la estación espacial. Así que este es mi fondo.

Durante mi carrera en McDonnell Douglas a fines de los años 60, hubo bastante información expuesta públicamente sobre eventos OVNI. Un día cuando estaba haciendo mi trabajo normal apoyando a mi jefe, me dijo: "Sabes, el general Shreever se jubila". El general Shreever fue el tipo que inventó el misil balístico intercontinental. La Fuerza Aérea quería tener una especie de simposio para él y cada uno de los contratistas, incluyéndonos a nosotros, recibió la tarea de predecir lo que depararía el futuro durante los próximos 10 años. Nuestra tarea era hablar sobre ir al espacio y regresar.

Sabía que mi jefe realmente estaba orientado hacia la propulsión nuclear y si no le decía lo contrario, iba a hablar sobre la propulsión nuclear, pero todos estaban cansados de escuchar sobre la propulsión nuclear. Así que le dije: "Caramba, Ray, ¿por qué no les cuentas como supuestamente lo hacen los ovnis?" Él dijo: "Esta es una gran idea; ¿por qué no resuelves esto?". Así que leí mi primer libro, que era el libro de Donald Menzel. Después de leer este libro, le dije a mi esposa: "Este tipo supuestamente es un científico, pero no está hablando lógicamente, está ignorando los datos."

Entonces leí otro libro y muy pronto había leído, oh, 50 libros. Y en este momento me interesé en suscribirme a varias revistas y conocí a Jim McDonald.

Hubo 2 aspectos interesantes que surgieron de esta reunión con Jim McDonald. Una de ellas fue que me convenció de que tenía una historia que podía contarle a mi gerencia, ya que había concluido que los ovnis eran reales. Un día, cuando conducía al trabajo, dije: "No hay otra solución. Son claramente reales; son claramente extraterrestres; y funcionan de alguna manera. Creo que deberíamos averiguar como funcionan, porque no me gustaría ser la última empresa aeroespacial en descubrir el control de la gravedad. Creo que deberíamos ser los primeros."

Entonces llevé una sesión informativa a mi gerencia. Mi gerencia fue muy comprensiva en este momento en particular con algunas nuevas ideas creativas; no tenían mucho de un programa de investigación básico. Ofrecí un proyecto muy modesto para investigar este problema, así que hicimos algunas cosas como ver si podíamos cambiar la velocidad de la luz a través de un gran campo magnético.

Entonces este proyecto estaba en marcha y Jim McDonald se dio cuenta del hecho de que había un simposio a punto de llevarse a cabo en Boston que Phillip Morrison y Carl Sagan estaban organizando sobre ovnis. Aparentemente plantó la semilla en la oreja de Sagan y dijo: "Hay un grupo en McDonnell Douglas que está estudiando ovnis; es posible que desee llamarlos y ver si quieren participar".

Acababa de terminar de leer el maravilloso libro de Carl Sagan, Vida inteligente en el universo, escrito alrededor de 1966. Tenía un gran respeto por las ideas que había visto allí, que incluían la seria consideración por la vida extraterrestre.

Carl llamó un día y se presentó y me sentí honrado, por supuesto, porque él era claramente más superior que yo en términos de su profesión en este momento. Él dijo: "Entiendo que podrías estar haciendo algún trabajo, y ¿de qué te gustaría hablar si te pidieran que hicieras un trabajo?". Le dije: "Bueno, Carl, una cosa que no me gustaría hacer es lo que probablemente todos los demás harán, es decir, tratar de demostrar que son reales". Dije: "Es muy claro para cualquiera que estudie esto que son extraterrestres y lo más importante es descubrir como funcionan". Así que dije que daría un documento discutiendo las diferentes vías que uno podría explorar para descubrir como funcionan. Hubo un largo silencio en el teléfono y nunca me invitó a dar el papel. Sin embargo de todos modos asistí a la conferencia, escuché a todos los que estaban allí y me di cuenta de que en este momento había comenzado a preguntarme: '¿Existe algún plan para controlar este proceso?'

Entonces estas son 2 historias que se relacionan con mi carrera. Hay una tercera historia relacionada con mi carrera que es mucho más sutil. Tenía que ver con trabajo clasificado. El programa clasificado en el que estaba trabajando estaba en el nivel de la palabra clave y en realidad tenía que ver muy simplemente con nuestro programa de defensa contra misiles balísticos. Es muy común que las agencias de inteligencia como la CIA pidan a los contratistas que tienen experiencia en un área que estudien la experiencia del enemigo en esta misma área, por lo que este programa fue para estudiar el programa soviético de defensa contra misiles balísticos. Este hecho, creo, en realidad no está clasificado. Ahora el nombre del programa podría clasificarse en asociación con él.

A medida que me familiaricé con el programa, fue bastante interesante. Como sabrá, cuando obtiene autorización para uno de estos programas clasificados, usa su insignia especial y sabe que puede hablar con cualquiera que esté en la sala con mucha franqueza y parece que este es el grupo psicológico de uno: hay mucha camaradería que se acumula. Y tenías acceso a bibliotecas especiales, por lo que una de las cosas que podríamos hacer es ir a la biblioteca que administraba la Fuerza Aérea y buscar material de alto secreto. Como estaba interesado en los ovnis, cuando tuve algunos asuntos habituales de los que ocuparme, también buscaría en su biblioteca para ver que tenían sobre los ovnis. Durante aproximadamente un año recibí bastantes resultados sobre el tema en varios informes. Entonces de repente todo el material del tema se desvaneció. Toda la clasificación para el tema simplemente se desvaneció. El bibliotecario de nuestro grupo con el que estaba trabajando dijo que había estado en esta bóveda durante 20 años y sabía exactamente como se hacían las cosas normalmente. Él dijo: "¡Esto es extraordinario!" Él dijo: "Nunca había visto esto antes, simplemente no tienes un tema completo que se desvanece debajo de ti". Él dijo: "Creo que hay algo allí con lo que se te ocurre".

SG: ¿En qué año fue eso?
RW: 1982, en algún lugar por ahí. También me animó a ir a ver al Comité Condon y decirles lo que estábamos haciendo.

[La Fuerza Aérea de EE. UU. financió el Comité Condon en la Universidad de Colorado, que esencialmente desacreditó el tema OVNI]

Así lo hice: les escribí una bonita carta diciendo que nuestra empresa había estado investigando el tema de los ovnis y que querían saber lo que estábamos haciendo. Recibí una cortés invitación de Condon. Preparamos un informe que explicaba como se podía tomar un bucle de material superconductor y establecer un fuerte campo magnético en una dirección y luego cargarlo al mismo tiempo, para que pudiera flotar en el campo electrostático de la Tierra.

La conclusión era que estábamos a un factor de 10 de tener suficiente capacidad de corriente superconductora para hacer esto. Por supuesto nuestro equipo pensó: "Caramba, solo un factor de 10: vamos a estar allí en un par de años".

La falta de interés de Condon en este tema contrastaba bastante con su propio grupo. Reunió a su grupo que se sentó y escuchó nuestra sesión informativa. Luego cuando dijo: "Por lo tanto, no puedes hacerlo", todos lo miraron con asombro y dijeron: "Pero es solo un factor de 10". Así que me hice amigo de varios de ellos: Roy Craig y un par más. Llegué a la conclusión de que este [Comité Condon] no era un estudio objetivo.

Escribí una carta a Condon sugiriendo que podría ser útil si él estableciera su grupo en 2 partes, una de creyentes y otra de incrédulos y dejar que ambos trabajaran con sus ángulos. Dije: "Me estoy tomando la libertad de enviar una copia de esta carta a cada miembro de su grupo", cuya dirección había recibido de ellos en privado. Estaba tan furioso por esto, que llamó a James S. McDonnell, quien en este momento era el presidente de las compañías aeronáuticas Douglas y McDonnell recién fusionadas e intentó que me despidieran. Es la realidad.

Me enteré de esto 3 años después por mi jefe, quien informó que McDonnell dijo: "No me gusta que otras personas se entrometan en mi negocio". Así que fue bueno escuchar al CEO. Hizo la pregunta original: "¿Qué hizo él?" y la respuesta fue: "Escribió una carta". Y escribió una carta que había sido aprobada por mi gerencia, porque esto es lo que hice. Entonces mi gerencia me respaldó, él me respaldó y nunca me enteré de esto hasta unos 3 años después, que mi carrera prácticamente se había ido.

SG: Así que el jefe del Comité Condon de la Fuerza Aérea trató de que lo despidieran.
RW: Condon, personalmente. Correcto.

Mientras tanto hubo otra cosa que surgió como resultado de mi asociación con Jim McDonald. Me caía bien el tipo: era realmente un físico enérgico y no dejaba que le creciera hierba bajo los pies. Cuando le llegaba un caso, le clavaba los dientes y presentaba una historia abrumadoramente convincente a las sociedades profesionales. Hablaría con el Instituto Americano de Aeronáutica y Astronáutica y la Sociedad Americana de Física y yo era miembro de ambos. Entonces cada vez que estaba en la ciudad, lo recogía, lo acompañaba y me aseguraba de que se sintiera bienvenido.

Una vez cuando estaba de viaje por Tucson, donde vivía él, me detuve, tenía una escala de 2 horas para tomar un avión y él salió al aeropuerto a tomar una cerveza conmigo. Le dije: '¿Qué hay de nuevo, Jim?' Él dijo: "Creo que lo tengo". Le dije: "¿Qué crees que tienes?" Él dijo: "Creo que tengo la respuesta". Dije: "¿Qué es?" Él dijo: "Todavía no puedo decírtelo. Tengo que estar seguro". Fue 6 semanas después de esto que intentó suicidarse. Un par de meses después de esto, finalmente murió.

Sabiendo lo que creo que ahora sospecho sobre las habilidades de nuestra gente de contrainteligencia, creo que teníamos la capacidad de convencerlo de que lo hiciera él mismo. Creo que esto fue lo que pasó.

Una de las cosas que uno hace al comenzar a estudiar el tema de los ovnis es responder a las preguntas obvias de donde vienen, si todo es real y si esto es cierto, como funcionan, cual es la evidencia. Entonces una de las cosas que hice al principio fue tomar los datos que obtuvimos al leer la literatura y tomar casos específicos para ver que pistas había. Por ejemplo el caso del avistamiento de Paul Hill donde había 2 ovnis dando vueltas uno alrededor del otro a una distancia conocida y bajo una cubierta de nubes conocida, le dijo que había 135 Gs de aceleración.

Entonces realmente tenían un buen número. Asimismo puede calcular los Gs desde el momento en que desaparece en el horizonte. Entonces desarrollé un resumen técnico de lo que sabíamos que podrían ser los límites. Además las cosas relacionadas con la evidencia física: hendiduras en un durmiente de ferrocarril que eran tan profundas y de un diámetro tan grande, te decían cual sería la presión por centímetro cuadrado. Podría hacer una estimación de lo que esto significaba con respecto al peso de la nave.

Este tipo de cosas las hice automáticamente mientras desarrollaba mis procesos de pensamiento. Llegué a la conclusión de que simplemente no había dudas, pero que eran objetos reales genuinos y que funcionaban de alguna manera específica y que la única pregunta era averiguar como. No había nada como la magia; no hay secretos si eres lo suficientemente inteligente. Sólo tienes que averiguar cuales son las ecuaciones. No estábamos allí todavía.

Estudiamos este proyecto con el dinero de la empresa. Gastamos 500.000 dólares de 1968-70 del dinero de la compañía. Aquí estábamos estudiando una tecnología que podría estar mil años por delante de la nuestra y tal vez no tuviéramos los materiales ni los métodos ni nada. Así que lo correcto era cancelarlo.

Hubo otras cosas a medida que me familiaricé con la literatura sobre las que gradualmente desarrollé una opinión. Una era la opinión de que la comunicación psíquica siempre era una pista y generalmente estaba presente. Según recuerdo, un caso que me impresionó particularmente fue el de un tipo en México que estaba de excursión y dobló una esquina y había un extraterrestre enorme con un dispositivo alrededor de su cinturón. Así que el tipo tocó el cinturón, giró la perilla, y de repente estaba escuchando lo que el alienígena estaba pensando, directamente, así como así. Le dije: "Esto es lo que necesitamos, un dispositivo como este; todo lo que tienes que hacer es descubrir como funciona". Debería ser sencillo una vez que estudiemos esto.

Cuando estaba en la bóveda, estaba trabajando con un tipo llamado Jack Houck. Tenía mucho interés en estudiar cosas anómalas que tenían que ver con la mente, por lo que había estado analizando el tema de la visión remota y trabajó con el coronel John Alexander, a quien quizás conozcas. Jack hizo que me interesara en familiarizarme con la visualización remota. Conocí a Hal Puthoff cuando trabajaba en SRI. Hal me contó sobre su programa allí y una cosa llevó a la otra e hicimos un pequeño programa coordinado de visualización remota propio.

Resultó que el Sr. McDonnell se dio cuenta de este hecho, que estábamos haciendo esto en la bóveda o al menos estábamos pensando en hacerlo. Me llamó a su oficina un día cuando estaba de regreso en St. Louis en un viaje de negocios. Pensé: "Estoy a punto de que me castiguen mucho", pero habló conmigo durante 2 horas y dijo que estaba emocionado de saber que había alguien interesado en este tema, porque él llamó a sus aviones Phantom y el vudú porque creía en estas

habilidades. Así que nos dio 20.000 dólares para estudiar esta visión remota coordinada, de forma encubierta, en la bóveda.

El resultado neto fue que me había familiarizado con otro rincón de las anomalías, a saber, el extremo psíquico. Entonces sin darme cuenta, comencé a sumar lo que sabía sobre los ovnis y lo que sabía sobre cosas psíquicas y pensé que todos estaban interconectados. Si obtienes un conjunto de ecuaciones, obtendrás el otro. Hal Puthoff y yo estábamos de acuerdo con esto y establecimos una relación bastante buena, porque yo estaba haciendo algunas cosas innovadoras en las que Hal no había pensado.

Llegué a la conclusión desde el principio de que la evidencia de visitas extraterrestres era simplemente abrumadora, casi tan grande que ni siquiera es necesario discutirla. A medida que me familiaricé más con el programa y los proyectos OVNI, especialmente en mis conversaciones con Jim McDonald, originalmente pensé como él: que tenía que ser un encubrimiento o un error. Se había inclinado fuertemente por cometer errores y ciertamente había suficiente evidencia para respaldar muchos errores por parte del personal del Libro Azul.

Sin embargo en mi última conversación con él, cuando lo recordé, llegué a la conclusión de que lo que había descubierto era que había un encubrimiento y que muy probablemente se había topado con la historia de la recuperación del accidente y por esto él quería estar absolutamente seguro de que estaba bien antes de que me lo dijera.

Entonces desde entonces no he cerrado mi mente a ninguna posibilidad, incluido el grado en que podríamos haber tenido éxito en la ingeniería inversa de la nave. Existe la posibilidad de que hayamos estado haciendo el mismo proceso en el dominio psíquico y la posibilidad de que nuestras fuerzas de inteligencia y contrainteligencia sean lo suficientemente sofisticadas, que no haya casi nada con lo que no puedan lidiar.

Podrías imaginar y esto viene ahora de mi tipo de trabajo actual, que al mirar los documentos de Majestic, los que estamos investigando, que los documentos de 1952 básicamente dicen que el problema más crítico es el control de la prensa. Puedes imaginar un grupo de muchachos, digamos alrededor de 1949, diciendo: "¿Cómo vamos a evitar que el público sepa esto?" Y habría sido un desafío, habría sido un proyecto divertido desarrollar el plan para garantizar que el público nunca supiera realmente la verdad. Y todo tipo de contramedidas estarían listas si esto sucede, si esto sucede...

Entonces en mi opinión, quienquiera que tenga el control ahora tiene todo este tipo de planes elaborados y los tipos como yo dando charlas aquí y allá realmente no tienen ningún problema para ellos, porque siempre han asumido que esto sucederá. Han asumido que algunas de las personas van a filtrar documentos; han asumido que algunos de estos van a demostrar ser inequívocamente genuinos. Pero también dijeron que sacaron sus pequeñas fuerzas y trataron de arruinarlo todo lo posible mientras tanto, así que creo que algunos de los críticos que tengo, pueden ser peones involuntarios de los tipos que están tratando de mantenerlo en secreto.

Claramente, para tener un control efectivo de este tema, hay que controlarlo a todos los niveles y el nivel más obvio es el de los medios. Así que tienes que mirar todos los tipos de medios que hay: las películas, las revistas y por supuesto, en los primeros días eso es todo: periódicos, películas y revistas. Ahora tenemos Internet y video y todos estos otros tipos de cosas, pero a medida que la tecnología floreció en estas otras vías, las personas preocupadas por este control también se trasladaron a estas vías junto con ellos. Entonces cada vez que surge una nueva vía, tienen un nuevo

contrapunto.

Si observa los documentos que hemos recuperado, es interesante que algunos de ellos discutan las razones por las que uno querría mantener este secreto. Y algunas de estas razones eran extremadamente válidas en este momento. Por ejemplo [entre] los primeros documentos que tenemos ahora, de hecho, llegaron hace unas semanas, había uno que tenía que ver con un ataque aéreo en Los Ángeles y de este ataque aéreo, aparentemente, hubo 2 accidentes: uno que fue recuperado en el océano y uno que desembarcó en las Montañas de San Bernardino.

[Ver el testimonio corroborante de Clifford Stone. SG]

George Marshall, quien era el jefe de personal, le escribió a FDR y le dijo: "Esto es lo que sucedió y estamos estableciendo una Unidad de Fenómenos Interplanetarios para estudiar este problema". Así que el proceso inicial habría comenzado durante la guerra. Es por esto que cuando ocurrió el accidente de Roswell, nuestros equipos estaban listos y preparados y practicaban y no fue gran cosa. Probablemente lo habían hecho varias veces antes.

Entiendo que hubo razones hace 50 años para mantener el secreto. Habrían sido "A", para ganar la guerra con Alemania, y "B", para asegurarse de que estaban a cargo de la tecnología para Rusia y la Unión Soviética. Estas razones siguen siendo muy importantes, muy prácticas y muy reales. Incluso hoy no me gustaría ver a Saddam Hussein con esta alta tecnología. Puede que sea incluso menos responsable que los otros chicos. Entonces hasta cierto punto proteger esta tecnología de personas irresponsables sigue siendo algo útil.

Ahí es donde se da el problema, porque hoy como entonces, para alejarlo de los malos, hay que alejarlo también de los buenos. Si le dices al público, tienes que asumir que algunos del público son malos y se irán y correrán con esto, como si algunas personas fabricaran explosivos y volaran edificios.

Pero ahora las razones del secreto son diferentes: varias cosas han cambiado. Una, creo que no hay ninguna razón religiosa significativa para mantenerlo en secreto. En este momento realmente no lo sabían. Cuando se estrellaron los primeros ovnis, el programa de radio La Guerra de los Mundos tenía apenas 3 o 4 años. La gente recordó como el público se molestó porque había marcianos aterrizando en su patio trasero.

Ya no creo que esto sea un problema. Los problemas de la política creo que son los mismos. Están las personas que están en el poder que quieren permanecer en el poder. A menos que vean esto como una ventaja para permanecer en el poder, no hay razón para que lo hagan.

Creo que la razón genuina para divulgar esta información y esta historia al público es que estamos pagando por ello. Quiero decir, estos programas encubiertos les han costado a los contribuyentes un gran porcentaje de nuestro PNB. Escuchas números como 30-50 mil millones de dólares, pero me inclinaría a decir que hemos gastado más que esto. No sólo tenemos los bien conocidos programas negros encubiertos, sino que tenemos, para usar la frase de Steve Greer, programas negros no reconocidos. Entonces fundamentalmente está mal robar dinero de la gente en una democracia.

Se dice que en 1970 más o menos, todo se volvió electrónico. Esto habría sido, creo, bastante consistente con lo que estaba viendo y lo que querrías hacer si tuvieras un programa realmente seguro: hacerlo electrónico o simplemente tenerlo de boca en boca y no escribir casi nada en papel para que la gente se escape. Esta puede ser una de las razones por las que no tenemos filtraciones

hoy.

La fuente de propulsión fue el tema principal que ataqué inicialmente desde el punto de vista de una empresa aeroespacial. Es decir, como se llega allí desde aquí. Parte de esta respuesta tiene que ver con obtener la energía para impulsar el sistema de propulsión, porque claramente no se logra arrojando pequeñas partículas por la parte trasera como generalmente hacemos. Así que he llegado a la conclusión de que cualquiera que sea la fuente de propulsión, el control de la gravedad es lo mismo que la fuente para liberar energía. Una vez que encuentres uno, encontrarás el otro y también creo que probablemente obtendrás una buena pista sobre como funcionan las cosas psíquicas. Entonces es probable que esas cosas estén interconectadas en el nivel más profundo.

Testimonio del Dr. Alfred Webre, analista principal de políticas
Agosto de 2000

El Dr. Alfred Webre tiene una licenciatura en derecho de Yale y un master en educación en consejería de la Universidad de Texas. Fue Analista Principal de Políticas en el Centro para el Estudio de Políticas Sociales en el Instituto de Investigación de Stanford. En 1977 trabajó en el Proyecto de Comunicación Extraterrestre de la Casa Blanca de Carter a través de SRI. Su propósito era obtener conocimiento sobre el tema y luego hacer recomendaciones de política. El director de la NASA, James Fletcher, y la Fundación Nacional de Ciencias estuvieron involucrados. El Pentágono canceló el proyecto prematura e ilegalmente poco después de que comenzara, a pesar de que ya había sido aprobado por el personal de política interna de la Casa Blanca.

Tengo una Licenciatura en Ciencias de la Universidad de Yale, 1964. Tengo una Licenciatura en Derecho de la Facultad de Derecho de Yale, 1967, y un Master en Educación en Consejería de la Universidad de Texas en Brownsville, 1997. Soy miembro del Colegio de Abogados de el Distrito de Columbia y a partir de 1977, fui Analista Principal de Políticas en el entonces Centro para el Estudio de Políticas Sociales en el Instituto de Investigación de Stanford, ahora SRI International, en Menlo Park, California.

Trabajé en el Proyecto de Comunicación Extraterrestre de la Casa Blanca de Carter de 1977. A principios de los años 70, en uno de mis libros, publiqué la Teoría de la comunicación de contexto de los extraterrestres, que sostenía que el fenómeno extraterrestre puede ser interpretado por ciertas leyes. Es casi como una indicación periférica de la raza humana. Así que fue con gran interés que vimos las descripciones de El interés de Jimmy Carter y quizás su experiencia personal con alguna fuente dimensional o inteligente.

Cuando Carter ingresó a la Casa Blanca en Enero de 1977, yo también ingresaba al Centro para el Estudio de la Política Social en SRI. En el proceso de entrevistas declaré explícitamente que me gustaría hacer un proyecto de comunicación extraterrestre en el Centro. Me contrataron con este acuerdo explícito y me puse a investigar quien en el personal de la Casa Blanca estaba interesado en el tema. Me puse en contacto con esta persona y programé citas con un esquema básico de un proyecto extraterrestre.

Así que este proyecto se hizo abiertamente y era de carácter civil con transparencia, no había aspectos clasificados. Comenzó en mis oficinas en el Instituto de Investigación de Stanford. Consulté y me reuní con Jacques Vallee que estaba en el Instituto para el Futuro. Co-desarrollé un enfoque con él y co-desarrollé algunas de las propuestas preliminares con él.

Viajaba entonces entre Palo Alto y Washington, D.C. cada 2 o 3 semanas. Cada 2 o 3 semanas, me reunía con nuestro personal de la Casa Blanca en el edificio de la Oficina Ejecutiva. Me inscribí y salí y me reuniría con ella en torno a las propuestas. La estructura de nuestra propuesta era que la Casa Blanca seguiría siendo el director general de políticas en esta propuesta de investigación que se prevé que dure unos 3 años. Una vez que se emitiera un informe final bajo la propuesta, sería un documento de la Casa Blanca y saldría bajo su agencia y sus recomendaciones de política.

La NASA era una de las agencias con las que trabajaríamos a nivel de contrato. Tengo información directa del personal de la NASA de que la propuesta estaba en la Oficina del Director, James Fletcher, quien la tenía en su poder en este momento. La Fundación Nacional de Ciencias también sería parte de esta propuesta en términos de poder trabajar con una Junta Nacional de Ciencias y una Junta de Asesores que examinarían la investigación.

Todo el personal directivo y el instituto de investigación habían firmado a sabiendas la propuesta en el Centro de Estudios de Política Social del SRI. Tom Thomas, que era el supervisor del Centro, lo había firmado. Peter Schwartz, que era, junto a mí, Analista Principal de Políticas y asesor de la propuesta, estaba plenamente consciente de ello. Ahora es presidente de Global Business Network.

Willis Harman, quien ya falleció y luego se afilió al Instituto de Ciencias Noéticas, estaba al tanto de la propuesta. En hechos posteriores, como veremos, el asunto pasó a manos de la Alta Dirección cuando la propuesta fue rescindida ilícitamente.

Este proyecto duró desde Mayo de 1977 cuando se hicieron los contactos iniciales con la Casa Blanca hasta [?] 1977 cuando fue terminado por la intervención del Pentágono.

El objetivo del estudio era llenar el vacío de conocimiento sobre este tema y hacer recomendaciones de política para el futuro. Tuvo 3 fases. La primera fase fue la creación de una base de datos. Pidió la creación de bases de datos centrales y regionales bajo control independiente e incluiría datos sobre OVNIs y EBE, es decir, entidades biológicas extraterrestres, de las cuales ha habido muchos avistamientos. Así que la atención se centró tanto en OVNI como en EBE, entidades biológicas extraterrestres. Habría creado una base de datos de todos los casos en colecciones privadas y sin fines de lucro en los EE. UU. y en el extranjero. Habría ido a tantos países extranjeros como fuera posible. El gobierno de Francia, el gobierno de la entonces Unión Soviética, el gobierno de China hicieron un esfuerzo científico internacional para crear una base de datos centralizada bajo los auspicios de la Fundación Nacional de Ciencias.

Así que esta fue la primera fase. La segunda fase fue una fase de evaluación con asesores científicos que comenzarían a construir modelos alternativos de lo que estos fenómenos y evidencia podrían significar de manera dinámica, buscando modelos alternativos que incluyen, entre otros, el modelo extraterrestre e interdimensional. Habría recurrido a las mejores mentes científicas disponibles no solo en los Estados Unidos sino en países de todo el mundo para llegar a una serie plausible de opciones analíticas.

La fase final fue el informe final y las recomendaciones de políticas según corresponda, que incluyen, entre otros, la creación de una base de datos global permanente, abierta y bajo control independiente para encuentros con ovnis y EBE. Habría incluido una recomendación para la rescisión de las regulaciones de secreto militar y de inteligencia, que interfieren con el flujo de datos de ovnis y EBE en el dominio abierto civil, científico y público. Si se justificaba, habría desarrollado ciertas recomendaciones de política pública para, por un lado, un posible proyecto de comunicación extraterrestre para establecer una comunicación abierta y no hostil desde una fuente humana autorizada a cualquier inteligencia que el proyecto pudiera encontrar.

Finalmente habría desarrollado ciertas directivas con el fin de preparar una autoridad global si estuviera justificada para la eventual integración de la Tierra en un orden planetario si este fuera el caso.

Así que habría sido un estudio maestro muy en la línea del reciente Informe Cometa en Francia que involucró a su jefe de la NASA, su jefe de la Fuerza Aérea.

La propuesta fue conocida y aprobada dentro del Staff de Política Interna de la Casa Blanca y estuvo en circulación con la Oficina de Asesores Científicos de la Casa Blanca. Estas fueron las agencias nombradas en la propuesta. Fue a través del personal de política interna de la Casa Blanca,

bajo la dirección de Stewart Eisenstatt, que tuvimos el contacto inicial.

Visité la Casa Blanca de Carter cada 20 días y me reuní con el personal de la Casa Blanca cada 2 o 3 semanas para desarrollar la propuesta hasta la etapa de contrato de fuente única durante el período de Mayo a Septiembre de 1977. Mis reuniones fueron en la Casa Blanca en el edificio de oficinas con personal de la Casa Blanca del Personal de Política Nacional.

Lo habíamos llevado a la etapa de propuesta alrededor de Septiembre de 1977. Fue recibido con entusiasmo. Se nos dio la directiva de comenzar los acercamientos de personal con la NASA y con la Fundación Nacional de Ciencias, quienes serían las agencias de financiamiento reales para la propuesta bajo la dirección general de la Casa Blanca.

Volé de regreso de mi reunión con la Casa Blanca en la que se había dado esta aprobación final y cuando regresé a mis oficinas en SRI me llamaron de nuevo a la oficina del Alto Funcionario de SRI. Era afroamericano y me refiero a él en mi declaración jurada como John Doe. La otra persona en esta reunión preliminar fue Peter Schwartz, que trabajaba en la misma oficina que yo y era asesor del proyecto. El alto funcionario de SRI me dijo que en unos minutos entraría una segunda persona, que era el enlace del SRI con el Pentágono.

El proyecto iba a ser terminado. Habían recibido comunicaciones directas del Pentágono de que si el estudio avanzaba, se rescindirían los contratos de SRI con el Pentágono. Estos contratos eran una parte sustancial del negocio de SRI en este momento en términos de estudios, dinero, contratos de investigación de misiles y otros contratos. El alto funcionario me aconsejó y lo cito, "disimular" y fingir que estaba de acuerdo, lo que implica que mantendría mi trabajo si lo hacía.

Lo que sucedió entonces fue que el enlace del SRI con el Pentágono, a quien llamo en mi declaración jurada, John Doe 11, entró y dijo que, a menos que se terminara este proyecto, se terminaría el contrato de investigación de SRI con el Pentágono. Dijo entonces que el proyecto estaba terminado, el proyecto que acababa de ser aprobado por la Casa Blanca, fue rescindido porque, y lo cito, "No hay ovnis". En este momento objeté a gritos. Recité los datos básicos de que los ovnis existían. Fue en vano. El alto funcionario se puso del lado de la persona del Pentágono y el proyecto se canceló.

Que yo sepa, SRI no tiene práctica y no hay ningún caso de cancelar un proyecto después de la aprobación explícita de la Casa Blanca. Todo lo contrario, están extremadamente hambrientos de dólares para investigación y cuando la Casa Blanca aprueba un proyecto, lo que significa que seguramente será financiado por las agencias de línea, se lanzarán tras él.

Me sentí traicionado por SRI porque se habían sumado todos mis supervisores al proyecto y sin embargo no habían llevado a cabo el proyecto. Me negué a aceptar el hecho de que donde la Casa Blanca lo había aprobado, lo rescindirían y me decepcionó su falta de voluntad para hacer frente a estas amenazas del Pentágono que pueden haber sido ilusorias y desinformativas de su parte. La terminación se basó en la desinformación de que no hay ovnis. A mi juicio esta persona o era muy ignorante o estaba llevando a cabo desinformación porque por supuesto el Pentágono tiene conocimiento sobre la existencia de ovnis. Entonces sentí que toda la terminación del proyecto fue, en sí misma, una operación encubierta.

Continué mis viajes a Washington en otros proyectos, uno de los cuales era un proyecto de investigación por contrato con la Junta Nacional de Ciencias sobre Transferencia de Tecnología. Justo antes de esto, hubo audiencias sobre el programa MK-Ultra que involucra el uso de armas no

letales contra civiles dentro de los Estados Unidos, especialmente disidentes. Así que encajo en este perfil porque había disentido de la supresión de este estudio.

Recitaré 3 ocasiones separadas en las que experimenté armas no letales de forma electrónica o química que fueron dirigidas contra mi persona. Fueron intrusiones intencionales.

Estoy hablando de lo que en el lenguaje común se llama armas de control mental. Estas son armas de naturaleza electromagnética que pueden usarse contra un objetivo civil que puede aturdirlo, usarse para disuadirlo y que puede usarse para inducir estados de pánico y estados delirantes.

Por lo general se aplican de manera integrada con el personal de tierra, de modo que si usted es un individuo objetivo, un disidente dentro del gobierno o alguien con el conocimiento que quieren mantener en privado, apuntarán a su perfil. Y usarán un arma electromagnética para afectar tu mente mientras estás rodeado de personal de tierra en forma de agentes para inducirte a la paranoia.

Basta de esto y una persona puede desestabilizarse económicamente y puede desestabilizarse desde el punto de vista de la salud. Así que experimento esto en 3 instancias separadas después de la terminación de este proyecto. La primera instancia fue mientras J estaba en un viaje de propuesta de investigación de contrato para reunirse con una persona de nivel de subsecretario en el Pentágono. Fui escoltado por un oficial del Pentágono y me llevaron a la antesala del Subsecretario y me dijeron que esperara allí. Yo estaba allí en una capacidad profesional.

Frente a mí estaba sentada una mujer, no estaba seguro de quien era, la Secretaria o lo que sea. De repente ella toma un cartel grande y lo levanta así y en este cartel hay un término calculado en la tecnología de control mental para inducir lo que se llama "disonancia cognitiva", para sacudir al objetivo. En ese cartel estaba escrito en letras grandes, "S-E-X".

Debido a mis años de investigación en esta área, sabía exactamente lo que estaba ocurriendo. Estaba siendo teleguiado a un control mental con el propósito de desestabilizarme para que cuando me encontrara con el Subsecretario estuviera más conmocionado y si contara esta historia sería desacreditado, porque ¿cómo podría suceder esto dentro de la pasillos del Pentágono?

Afortunadamente gracias a mi investigación, sabía exactamente lo que estaba sucediendo y no entré en pánico, simplemente me senté y soporté este episodio. Los episodios posteriores se volvieron más serios. Regresaba a Palo Alto y me detuve en Nueva Orleans para ver a un hermano mío, pero también tenía una cita con el juez Jim Garrison sobre asuntos relacionados con el Comité Selecto de Asesinatos de la Cámara en el que el presidente, Henry D. González, me había designado uno de los guardianes públicos.

Mi reunión con el juez fue en el New Orleans Athletic Club un domingo por la mañana y el sábado fui con mi hermano a visitar la exhibición del Rey Tutankamón y de repente me enfermé físicamente. Entré en alucinaciones masivas. Estaba desorientado. Me vi obligado a cambiar mi horario. No pude reunirme con el juez y apenas pude regresar al avión el domingo por la noche para regresar a Palo Alto. Cuando fui al aeropuerto estaba rodeado de personal de tierra encubierto, vestidos con trajes, como agentes, todos con pinzas para corbata que son rifles telescópicos.

Sabía por mi investigación profesional en el área de control mental que este es personal de control mental calculado para entrar en un individuo objetivo en una condición debilitada e inducir paranoia y desestabilizar a este individuo. Afortunadamente debido a mi investigación, pude continuar hasta Palo Alto y superar esta experiencia, aunque fue muy difícil.

Fui al Pentágono y me golpearon. Me subí al avión a Nueva Orleans y me golpearon de nuevo. Luego regresé al Instituto de Investigación de Stanford y me golpearon. Era como si se hubiera dado la orden de sacarme después de que la propuesta hubiera terminado.

En el tercer incidente, el personal de seguridad del Instituto de Investigación de Stanford me inspeccionaba constantemente, tanto de paisano como de uniforme, de manera que yo supiera que se suponía que iba a haber vigilancia. Esto fue para entorpecer mi trabajo y mi permanencia en SRI. Como resultado de todo esto, a las pocas semanas afectó negativamente mi salud. me hospitalizaron Tomé una licencia de 3 meses. Regresé y era la misma situación. Sería seguido y lo llamé, 'enjambre', por agentes. Entonces renuncié al SRI.

En un período intermedio después de todos estos eventos, se disolvió el Centro de Estudios de Política Social que hasta ahora había sido una parte vital de la investigación del SRI y bastante rentable para ellos.

Si tomamos los 50 años desde 1947 y tomamos la imposición del secreto comenzando con Project Grudge y continuando con Project Blue Book y todas las operaciones encubiertas que han rodeado el tema OVNI y extraterrestre, este estudio fue directamente en contra de esto y se acercó de manera transparente, abierta y científica. Abordaba directamente la cuestión de la necesidad de normas de seguridad. Es muy interesante notar que el control mental, las armas no letales que experimenté, fueron descritas en el Congreso de los Estados Unidos bajo el Comité Church y en el Senado y otros comités. El MK-Ultra, MK significa Mind Kontrol, (control con una 'K') llamado así por el Programa Nazi Mind Kontrol.

Fue muy interesante notar que MK-Ultra era un programa de la Agencia Central de Inteligencia de los Estados Unidos. Si, de hecho los activos de MK-Ultra se desplegaron en mi contra por las razones de la terminación del programa, esto puede significar, igualmente, una conexión con aquellas partes que estaban preocupadas por el programa, a saber, la CIA de EE. UU.

Aquí tenemos un presidente de los Estados Unidos que asumió el cargo con la promesa de abrir el tema de los ovnis y un estudio abierto en la Casa Blanca y esto fue sofocado.

Preparé una declaración jurada que crea una presunción de refutación en la ley: este es un instrumento de la ley. Se juró el 30 de Agosto de 2000 en Sacramento, California y contiene una descripción general del estudio. Contiene todo el personal que estuvo involucrado en él y contiene la historia de su terminación.

Realmente espero que este documento salga a la luz pública, que sea visto tanto dentro del gobierno como en privado. Es hora de divulgar este tema y tener un proyecto de investigación inteligente para abordar la inteligencia extraterrestre y si se indica, hacer un plan para la eventual integración de la Tierra en la sociedad universal.

En los pocos días que hemos estado haciendo esto, un colega que ocupó un cargo muy importante en la NASA, al mismo tiempo se ha presentado y ha confirmado que el administrador de la NASA estaba revisando esta propuesta y esto proporciona una corroboración. Tenemos más de un testigo de esto.

[Ver el testimonio de otros testigos como Clifford Stone y John Maynard que hablan de que el presidente Carter quedó fuera del control de los proyectos relacionados con el tema OVNI. SG]

Testimonio de Denise McKenzie, exempleada de SAIC
Marzo de 2001

La Sra. McKenzie fue empleada de SAIC (Science Applications International Corporation) en San Diego, un gran contratista de defensa. En el curso de su trabajo, se dio cuenta de que había millones y millones de dólares en contratos otorgados a SAIC y en casi todos los casos ninguno de estos contratos parecía tener ninguna actividad asociada con ellos. Ella aclara como el dinero del presupuesto "negro" se oculta en proyectos aparentemente legítimos. Comenzó un patrón de acoso sexual después de que ella presentara este problema ante un supervisor.

DM: Denise McKenzie
SG: Dr. Steven Greer
DM: Sophia Hoffer de SAIC (Science Applications International Corporation) vino y me pidió que fuera a trabajar a SAIC. Y aunque nací y me crié en San Diego, no estaba nada familiarizada con la empresa. Pensé que iba a entrevistarme. Y entré y básicamente no había ningún papeleo que completar y ella simplemente dijo: "Tienes el trabajo". Y sabes, básicamente, "Aquí es donde vas a trabajar. Aquí está tu escritorio. Aquí está tu oficina. Aquí es donde me siento. Me reportas a mí y hay 7 supervisores". Ni siquiera sabía que departamento era en este momento. Realmente sabía poco.

Entré, me llevaron a este complejo muy grande, numerosos edificios enormes. Nunca había trabajado para un lugar tan grande, así que estaba un poco abrumada y pensé: "Bueno, está bien, ella me lo dirá, ella me capacitará". "Bueno, llegué al trabajo al día siguiente y ella no estaba allí y no apareció durante dos casi tres semanas... Trabajé en la división militar. Lo que hicieron fue un contrato para construir artículos para las fuerzas armadas".

Así que pensé: "Está bien, esto se está poniendo un poco extraño". Y muy pronto llegó alguien de Recursos Humanos y dijo: "Necesitamos que vengas y te tomes una foto para tu credencial porque tienes que tener una credencial para ingresar a este departamento". Y dije: "¿En qué departamento estoy trabajando?" Y ahí me dijeron que era la división militar. Se estaba haciendo mucho trabajo muy clasificado en todos los diferentes edificios.

Y había 7 supervisores y básicamente estos supervisores tampoco estaban muy ocupados. Entraban en su oficina y ellos estaban jugando en su computadora. No había nada en sus escritorios. No sé lo que estaban haciendo. Ni siquiera estaban en las reuniones.

Un supervisor me dio cartas para responder. Estas cartas solicitaban una actualización sobre ciertos contratos que SAIC tenía con las Fuerzas Armadas de los EE. UU. y diferentes compañías aeronáuticas. Realmente no sabía como responder a estas cartas, así que le pregunté al supervisor. Dije: "Bueno", ya sabes, "¿qué quieres que escriba como actualización? Están solicitando una actualización". Él dijo: "Oh, ya sabes, solo arma una carta, redacta una carta y envíala. Solo di: 'Sí, ya sabes, se está trabajando, bla, bla, bla'". Y entonces traté de hacer esto. Pero no podía simplemente responder de esta manera en general. Quiero decir, esta no es mi naturaleza. Soy más analítica y tenía que tener algún tipo de información que respaldara la respuesta. Así que pensé: "Está bien, bueno, aquí están todos estos discos", fui a los archivos y encontré algunos archivos que se coordinaban con las letras. Saqué estos y los traje a la oficina y los dejé. Y luego revisé todo este conjunto de discos de computadora con datos correspondientes a estos contratos. Pensé, está bien, genial. Puedo ir a las cartas anteriores y puedo leerlas y puedo ver de que están hablando más y tal vez mirar en el archivo y ver si encuentro algunas actualizaciones sobre el estado de estos contratos y al menos puedo sonar a mitad de camino inteligente al responderles porque no quería quedar mal

con mis supervisores. Era nueva en el trabajo, así que pensé: "Está bien, ya sabes, tengo que hacer esto bien".

Bueno, abrí los archivos y todo lo que había eran cartas formulario, tal vez dos o tres, y sin embargo, estos contratos tenían varios años. E incluso las cartas que estaban allí, tenían una fecha anterior de varios años y decían exactamente la misma forma de carta: "Se está trabajando en ello, bla, bla, bla". Y estaba hablando de contratos a veces de millones de dólares. Todos ellos eran de seis cifras y más. Y estaban hablando de cosas precisas para hacer aviones o los sistemas en aviones.

Pero era la carta modelo exacta, solo una fecha diferente y algunas de ellas estaban firmadas, otras no estaban firmadas. Algunas estaban firmados por supervisores que todavía estaban allí y algunos no reconocí los nombres. Y básicamente pensé: "Oh, esto es lo que quieren que haga. Solo quieren que use esta carta modelo exacta y le ponga la fecha de hoy y la envíe". Y esto me molestó y pensé: "Bueno, ya sabes, ¿quién soy yo? Soy el chico nuevo en el bloque. Tal vez sea mejor que siga el formato y el status quo". Tenía los únicos archivos de estos contratos. Pasé por todo. Y la oficina de archivos tenía, caramba, catorce por doce pies y había filas y filas de gabinetes, gabinetes de archivos. No había nada. Revisé los archivos. Pasé por todo, quiero decir, no había nada.

Parecía que había todos estos contratos diferentes que debían actualizarse, pero no había nada que lo respaldara. No había actividad en él. Parecía que nunca había habido ninguna actividad en él y esto me pareció muy extraño. Quiero decir, esto no tenía sentido. Entonces, finalmente, Sophia regresó. Y la interrogué. Le dije: "Sabes, Sophia, me dieron este trabajo. Tengo la lista de archivos con estas cartas que deben enviarse, recibir respuesta y salir. Y revisé todo. Revisé todos los archivos manila. Revisé los archivos, todo. Busqué en los discos. Y todos los discos tienen página tras página guardadas de las mismas cartas modelo, y no hay nada. Así que no sé como responder a esta." Se molestó mucho conmigo y me maldijo y dijo: "¿Qué diablos estás haciendo revisando los archivos y los datos?". Y pensé: "Oh, Dios, estoy hundida". Le dije: "Sophia, solo estoy tratando de hacer un buen trabajo. Estoy tratando de escribir esta carta de manera inteligente". Y Sophia estaba en el puesto de uno de los científicos principales, lo que me pareció interesante, porque la había conocido trabajando en una tienda de telas. Quiero decir, fue solo una situación extraña.

Estaba muy, muy molesta conmigo porque había revisado los discos de la computadora y los archivos. Y ella dijo: "Solo trae todo lo que tienes y ponlo en mi escritorio y olvídate de esto. Ni siquiera debieron haberte entregado esto y yo me encargaré de esto de ahora en adelante. No quiero escuchar una palabra más sobre esto. Punto. No necesitas preocuparte por estas cosas, en absoluto". Pero ella estaba loca. Ella estaba molesta. Pensé: "Este es el lugar de ejecución más extraño que he visto en mi vida. ¿Cómo hacen negocios? ¿Cómo obtienen estos contratos de millones de dólares cuando las cosas están tan desorganizadas y nadie parece estar haciendo nada" y pensé: "Nada parece real por aquí". Es como si hubiera 4 paredes. Estamos sentados en un edificio muy lujoso y muy caro.

No tengo nada que hacer ni siquiera afilo lápices. Esto es loco. Y tan pronto como empiezo a hacer algo, no hay nada ni siquiera en estos archivos. Pensé que estaban recibiendo mucho dinero por no hacer nada y no sabía adonde iba este dinero. Es como una fachada, una fachada para algo. Quiero decir, era como si quisieras simplemente ocultar fondos o transferir fondos y llamarlo como quieras: "Joe's Market". Era como Joe's Market a gran escala. Pero, ¿qué iba a hacer al respecto? Quiero decir, no había mucho que pudiera decir o hacer al respecto. No estuve allí mucho tiempo. Inmediatamente después de que esto sucedió, uno de los supervisores provocó una situación que era completamente incómoda para mí para quedarme allí, así que poco después me fui.

S.G.: ¿Qué pasó?
DM: Bueno, en realidad fue acoso sexual, pero nunca antes me había molestado. Era el supervisor principal de los 7 supervisores. Y, ¿debería decir nombres? Stanley Stewart. Y no sé cual era la situación con Sophia y él. Pero fui con ella y le dije que me estaban acosando en el trabajo en la oficina. Su oficina estaba justo enfrente de la mía.

SG: ¿Sucedió esto después de este episodio con los archivos?
DM: ¡Inmediatamente después! Y luego comenzó a tratar de darme trabajo de horas extras cuando nunca me había dado ningún trabajo en el que yo fuera la única allí. Y esto no me hizo sentir cómoda porque como te dije, o como dije antes, tienes que tener una credencial especial para entrar en esta área. Nadie puede entrar y salir y está cerrado. No puedes tomar el ascensor hasta este piso sin poner tu credencial.

Pensé: "Sabes, si saca algo, no será una situación en la que pueda salir fácilmente". Me enojé tanto con todo el asunto que terminé: después de un altercado con él, mi garganta se secó tanto y me enojé tanto que me atraganté con algo que estaba comiendo. Perdí mi voz. No podía respirar. Había un hospital que se podía ver desde la ventana de la oficina. Se negaron a dejarme ir en situaciones de emergencia. Así que básicamente podría haber muerto en el acto. Nadie llamó al 911, nada. Y pensé: "Sabes que, pase lo que pase aquí, me voy de aquí. Esto es una locura, porque no entiendo que está pasando aquí y nada de esto tiene sentido". Bueno, ella me dijo que metí la nariz donde no debía. Y estaba haciendo muchas preguntas porque esta es mi naturaleza.

Más tarde puse su apellido donde puedes ir a la computadora y hacer una búsqueda y me llevó a este padre de la DEA y había una foto de ella con un nombre diferente, el mismo apellido. Pero de acuerdo con esto, este era el sitio de fallecidos de los agentes de la DEA o la CIA y me sorprendió. De hecho me sorprendió tanto que se lo envié a un amigo mío que también trabajaba en este lugar minorista donde Sophia me reclutó para SAIC y yo dije: "¡Mira esto!" Y ella no podía creerlo. Ella estaba estupefacta. Dije: "Se supone que esta persona ha estado muerta años y años y años", ya sabes...

SG: Quiero ser claro. ¿Este archivo de difuntos de Sophia dice que murió antes de que la conocieras en SAIC?

DM: Fue como en 1987 y la conocí en 1992. Tiene sentido en cuanto a todo el escenario extraño en SAIC. Descubrí que cuando presenté la demanda por acoso sexual, el director de SAIC había hecho una declaración que apareció en el San Diego Union Tribune de que las mujeres deberían estar básicamente, "descalzas y embarazadas y no pertenecer al lugar de trabajo" y este tipo es el vicepresidente o presidente de SAIC. Y pensé: "Oh, bueno, no es de extrañar". Y Recursos Humanos me había dicho: "Oh, lo que te pasó no es gran cosa. Teníamos a un tipo aquí y básicamente violó a una empleada en la oficina y todavía trabaja aquí. Solo le dijimos que tenía que tomar 2 semanas de descanso". Y yo dije: "¡¿Qué?!" Y luego descubrí que otras 3 mujeres habían renunciado al puesto antes que yo por lo mismo. Así que básicamente fui a batear por todos antes que yo. Y luego después de que me fui, esta chica de Brasil que había llegado recientemente para trabajar allí, comenzó a perseguirla. Pero poco después de esto, se le dio la jubilación anticipada. Lo descubrí. SAIC tiene una muy perfecta situación para hacer cualquier tipo de investigación que quieran bajo la apariencia de cualquier cosa y llamarlo como quieran. Y definitivamente no están trabajando solos en nada. Son lo que se llama un conglomerado. Está SAIC, pero está formado por numerosas corporaciones individuales... Tienen algunas mentes geniales allí y se está haciendo mucho trabajo de vanguardia y millones y millones de dólares ingresando. Y dado que son

corporaciones de propiedad privada, las únicas personas a las que tendrían que informar son aquellas con las que están haciendo negocios y contratando. Entonces si las personas con las que están contratando desean hacer algo que tal vez no sea lo mejor para todos, nadie se enterará. Todo se mantiene internamente: la financiación, los contratos. Debería haber archivos. Debería haber documentación y un cronograma regular de eventos en cada proyecto, que no existía en absoluto. Y si estoy trabajando en una división militar y tengo acceso a todos los archivos, ¿dónde estaba esta documentación? Así que me hizo sospechar mucho a donde iba todo este dinero. Así que aquí estaba este grupo de científicos y toda esta financiación entrando y una actitud muy indiferente, sin preocupaciones, sin problemas con estos enormes, enormes contratos que valían mucho dinero, así que no tenía ningún sentido para mí, no.

[Comparto esta inquietante mirada al mundo de la contratación militar/industrial para ilustrar como los USAP (Proyectos de acceso especial no reconocidos) ocultan dinero en proyectos ficticios mientras que el dinero real se desvía a proyectos supersecretos que no se revelan al Congreso, al presidente o al gobierno estadounidense. Este no es el único testigo con el que he hablado que tiene conocimiento de estos esquemas. En 1994, Dick D'Amato, quien fue asesor principal del Comité de Asignaciones del Senado bajo el entonces presidente del Senado, el Senador Byrd, me dijo personalmente que entre 40 mil millones y 80 mil millones de dólares se destinaban a proyectos en los que no podían penetrar, incluso con una autorización de alto secreto y una citación del Senado. Dijo que estaba seguro de que el dinero se destinaba a proyectos relacionados con ovnis, pero que no podían penetrarlos. Recuerdo que dijo: "Dr. Greer, está tratando con el equipo Varsity de todos los proyectos negros, buena suerte".

También debo comentar sobre la atmósfera extraña y el abuso sexual que describe la Sra. McKenzie: Esto es común, no raro, en estas operaciones. Como ella dijo, adquiere una sensación irreal. Incluso la historia de que su reclutador/supervisor tiene un nombre diferente y supuestamente murió años antes es un patrón común. Las personas desaparecen de un proyecto, supuestamente están muertas y reaparecen en otra operación supersecreta con un nombre diferente o al menos con un nombre diferente, como lo señala el Dr. B en este testimonio. Esencialmente SAIC es una de las joyas de la corona del mundo de los proyectos negros supersecretos y está conectado con las tecnologías OVNI y la financiación encubierta. Cabe señalar que el exjefe de la NSA, el almirante Bobby Inman, está muy involucrado con SAIC. Aquí nuevamente vemos la puerta giratoria entre los proyectos militares y corporativos descrita por la Dra. Rosin. Después de reunirme con el Senador Barry Goldwater en 1994, le pedí al Senador que obtuviera la cooperación del Almirante Inman con la divulgación. Rechazó al senador Goldwater en este momento. Esperamos que él y otros pronto presenten la verdad. SG]

Testimonio del Sr. Paul H. Utz
2000

Paul H. Utz habla sobre su padre, Paul A. Utz, quien trabajaba como ingeniero de alto nivel en el Área 51 y tenía una autorización "Q". Su padre siempre había afirmado que él era un ingeniero óptico que trabajaba en el Área 51, pero en una reunión fuera de los EE. UU. le dijo a su hijo que en realidad estaba trabajando en un nuevo tipo de fuente de energía. En parte este testimonio se incluye para mostrar los efectos devastadores del secreto en las personas y sus familias.

PU: Paul Utz
SG: Dr. Steven Greer
PU: Mi nombre es Paul H. Utz y el nombre de mi padre es Paul A. Utz. Me crié en las Islas Marshall en el Pacífico Sur desde los 5 años hasta el 7º grado. Mi padre fue trasladado de esta instalación militar a la Base de la Fuerza Aérea de Nellis, donde continuó su carrera. Siempre le había informado a nuestra familia que era ingeniero óptico y trabajaba en los campos de tiro 61 y 62, que es un campo de tiro no seguro, al norte de Tonapah, Nevada. Mi padre salía todas las mañanas a esto de las 4:30, las cinco menos cuarto y llegaba a casa muy tarde en la noche, como a las 7:30, 8:00. Así que realmente no tuve mucha interacción con él mientras crecía.

Vivíamos muy cerca del aeropuerto en esta zona de Las Vegas. Y se subía a un avión 737, no estaba marcado y no tenía ningún número de identificación. Había varios de ellos, tal vez 5 o 6 aviones en la flota. Y saldría en este avión todas las mañanas e iría de Las Vegas al Área 51, que también se conoce como Dreamland. Los mismos aviones se están utilizando hoy. También hubo un número de diferentes personas involucradas con mi padre. Uno de ellos era el jefe de mi padre. Su nombre era Tom Hamilton.

Mi padre básicamente es muy conservador. Me criaron como republicano. Fui muy activo en la iglesia SUD mientras crecía: la Iglesia Mormona o la iglesia de los Santos de los Últimos Días, que es una [iglesia] muy conservadora. Por lo general la mayoría de las personas que están en la iglesia son de base republicana.

Toda esta historia realmente comienza cuando se jubiló y esto fue en 1993. Yo estaba trabajando en un negocio de exportación e iba y venía entre el área de San Francisco y Munich, Alemania, y mi padre y yo nos conectamos allí. Y fue una de las primeras veces que realmente tuve la oportunidad de interactuar con él y conversar con él. Y nos sentamos en una cervecería al aire libre en Munich y él básicamente había estado ocultando una gran cantidad de verdades. Y había llegado a un punto en el que quería compartir conmigo un poco más sobre sí mismo y quien era porque sentía que me había descuidado mientras crecía.

Me había dicho que había trabajado en una instalación segura. Y cuando le pregunté más, dijo que le dieron diferentes tecnologías que eran de universidades. Esta fue su explicación. Y que él y su equipo debían recrear las tecnologías o adaptarlas de ciertas maneras. El proyecto en el que había trabajado, había estado trabajando en él durante varios años, como 5 o 6 o 7 años.

Concluyó cuando probaron un dispositivo que se suponía que era un nuevo tipo de fuente de energía. Lo habían sacado a la estufa y literalmente había explotado cuando intentaron activarlo y trataron de encenderlo. Una de las cosas que encontró interesante fue que tenía mucha composición orgánica dentro de la estructura del material.

Y mi padre vive toda una vida de secretos. Creo que esto es más un problema emocional para mí

porque toda mi vida pensé que mi padre era alguien más de lo que realmente era. Mis padres se divorciaron después de 28 años de matrimonio por estos problemas. Recuerdo que en la escuela secundaria mi padre estaba obteniendo autorizaciones de seguridad y llamó a una reunión familiar y literalmente dijo que iban a ser investigados. Voy a través de un proceso en este momento y puede haber personas a su alrededor.

Mi padre me dijo que iba por una autorización "Q". Era un GS-16 al servicio del gobierno. Había comenzado en White Sands Missile Range en su carrera y luego continuó durante toda su carrera en la misma dirección. Entonces mi madre trabajaba como secretaria legal en este momento y había personas que nos seguían desde nuestra casa que ni siquiera intentaban ocultarlo. Estaban en vehículos policiales sin identificación y autos como éste. Realmente no pensamos en nada de esto porque, sabes, mi papá nos dijo que esto es lo que iba a pasar. Y esto fue algo un poco inusual que había ocurrido.

Y luego habían ocurrido otras cosas con Tom Hamilton. Cuando estaba en la escuela secundaria, estábamos terminando un juego de béisbol. Mi padre había pasado y dijo que quería ir a ver a un amigo. Y entramos al bar y cuando entré, estaba Tom Hamilton que no había visto desde que tenía 5 o 6 años. Y fue entonces cuando se hizo la primera conexión de que Tom todavía actuaba como el jefe de mi padre. Tom tenía un grave problema con la bebida. Era alcohólico e incluso lo recuerdo de niño. Y luego esto fue lo que inició toda la perspectiva de ¿qué hace mi padre? Ya sabes, los aviones en los que se sube, ¿qué está haciendo? ¿A dónde va? ¿Qué tipo de equipo está trayendo a casa?

Pero sí recuerdo que se frustró una vez cuando llevó un montón de equipo que tenía en Dreamland. Una de las reglas que me dijo es que de ahí no sale nada. Él dice, todo lo que entra allí se queda allí, incluso toda la basura y todo.

Hacía muchos viajes a Dougway Proving Grounds en Utah y muchas bases diferentes.

Esta nueva fuente de energía en la que trabajó tenía componentes orgánicos, casi como si tuviera conciencia. Y no le dieron la pieza entera. Sólo se le dio un cierto aspecto de la misma. Y había otros equipos trabajando en otros aspectos de la misma unidad. Esto era parte del protocolo de seguridad para mantener las cosas separadas, una necesidad de saber el tipo de base. No creo que mi padre me hubiera dicho nada de esto si no hubiera estado intoxicado. Creo que a medida que pasan los años, mi padre es una persona muy miserable porque ya no tiene familia. El está retirado. Él es muy rico. Y realmente no entendemos mucho acerca de donde obtiene gran parte de su financiación, su dinero porque fuimos criados en la clase media alta, pero no lo tuvimos un exceso de cualquier cosa.

Ahora mi padre va a los Club Med de todo el mundo, uno tras otro, aburrido con su vida e insatisfecho en su alma. Creo que hay tantos asuntos secretos con los que ha lidiado en esta área que realmente le nublaron la visión.

Oh, el Gobierno tiene muchos secretos y me doy cuenta de esto. Una vez estábamos viendo la televisión y fue cuando apareció el bombardero furtivo. Y mi padre se levantó de su silla e hizo una llamada telefónica. Y unos minutos más tarde lo recogieron frente a la casa y dijo que volvería en unos días.

Esto es lo que nos dijo. Y luego se fue. Y cuando regresó, dijo que el presidente Carter había tomado información altamente secreta sobre la tecnología sigilosa y la había entregado a los medios

con el fin de crear una agenda política para él y otras personas. Pero lo que había pasado es que estaban tratando de averiguar donde había ocurrido la fuga. Y mi padre era sospechoso en esto. Estaba en el grado 11 cuando esto ocurrió y fue muy, muy interesante.

Realmente no operábamos como una unidad familiar, siendo abiertos sobre nuestros sentimientos. Todo se mantuvo en secreto. Y esto se transmitió incluso a mi madre, ya sabes. Y así nos afectó como seres humanos. Cuando me gradué de la escuela, era muy difícil interactuar con la gente porque sentía que había mucha discordia. Y ya sabes, que es la verdad y que es la mentira y donde se juntan.

Así que tuve muchos problemas al respecto. Realmente nos mantuvimos a distancia durante bastantes años hasta el encuentro en Alemania, donde se rompió conmigo.

Es increíble que recuerde algunos de estos nombres como Tom Hamilton. Siempre estaba bebiendo y tratando de encubrir el dolor. Y esta es la forma en que lo veo ahora. Es como si hubiera un dolor que estaba encubriendo al estar involucrado en todo esto y su hijo Timothy. Hubo muchos secretos, mucha separación.

Pero mi padre tenía mucho acceso. Recuerdo haber subido a áreas seguras en Range 61, que está justo al este de Tonapah, es principalmente toda esta área al este de Tonapah. Y tenía todas las llaves y todos los códigos e insignias especiales. Pasaríamos por puertas de seguridad cerradas y luego tomaríamos camiones y vehículos del gobierno. Siempre me sorprendía porque mi padre no era militar y realmente despreciaba a los militares, realmente no respetaba a muchos de los oficiales de alto rango. Así que siempre hubo contienda entre los civiles y los militares.

SG: ¿Para quién trabajaba exactamente?
PU: La Fuerza Aérea del Servicio Civil. Creo que realmente se sumó cuando comenzó a decirme que realmente no era el ingeniero óptico que me había dicho que era. Y que estuvo involucrado con varios científicos diferentes y tenía una parte en este equipo para crear una nueva fuente de energía y esto es lo que estaban haciendo. Quiero decir, tenía una placa y tenía su foto y había una serie de cuadrados que la rodeaban. Y durante años solo se completaron ciertos cuadrados. Y luego, cuando recibió esta otra autorización Q, todos se completaron, excepto unos pocos que no lo fueron.

Testimonio del Coronel Phillip J. Corso, Sr., Ejército de EE. UU. (retirado)
Nuestro más profundo agradecimiento a James Fox por compartir esta entrevista.

El Coronel Phillip Corso, Sr. fue un oficial de inteligencia del Ejército que sirvió en el Consejo de Seguridad Nacional de Eisenhower. Después de su carrera militar de 21 años, se desempeñó como analista militar. El Coronel Corso vio personalmente extraterrestres fallecidos del accidente de Roswell en 1947 y una nave OVNI en una base aérea. También había visto OVNIs viajar a 4.000 millas por hora en el radar. Cuando trabajaba en I+D, le dieron fragmentos de tecnologías extraterrestres de varios choques y su trabajo consistía en sembrar la industria con estas tecnologías diciéndoles que provenían de fuentes terrestres extranjeras.

Estos extraterrestres son otra inteligencia, están por delante de nosotros y lo han demostrado por una simple razón: pueden viajar por el espacio y nosotros no. Se reduce a esto, simple. ¿Cómo vas a superar eso? No sabemos nada sobre esto, así que tenemos que empezar con lo que sabemos. Lo poco que sabemos es el mayor regalo que nos dieron: el extraterrestre, no el hardware.

La única nave que vi estaba en una de las bases aéreas. No voy a decir donde estaba, pero estaba allí y esto fue todo. Yo no entré. Tenía mucha información sobre lo que había dentro. No había nada que pudiera ganar entrando y mirándolo. Tenía los dibujos de como se veía por dentro. Yo tenía lo que había dentro. Realmente entrar habría sido curiosidad y estos días no tenía tiempo para curiosidades.

El extraterrestre es un poco diferente. También está compuesto de una manera de células como lo están los humanos. Y la nave es realmente casi un tipo de estructura biológica porque el extraterrestre encaja en ella. Recuerde estos clonadores que hicieron estos seres los hicieron de una manera en la que encajarían en lo que querían encajar. La nave en sí es una estructura de tipo biológico.

Ahora cuando este ser venga a este mundo, usará un traje, un traje ceñido, que encontramos. Su piel está alineada atómicamente y su traje está alineado atómicamente. Esto es para repeler la radiación y los efectos nocivos, incluso la radiación cósmica. Como no respira aire, los que cobran vida en este mundo, tendrán una especie de casco. Como no habla, no tiene cuerdas vocales, tendrá algo que intensifique una transmisión para poder comunicarse.

Ahora voy a ir a través de esa historia. No estuve en Roswell en el '47. En el '47 acababa de regresar de Italia donde había sido Jefe de Seguridad en Inteligencia en Roma y en el negocio de Inteligencia fui entrenado realmente por los británicos. Yo era un MI-19. Cuando regresé, fui a Fort Riley, Kansas. Yo estaba destinado allí. Yo era instructor en la escuela de Inteligencia y teníamos una fuerza agresora. Una noche yo era el primer oficial de servicio. Oficial de primera guardia significa que tuve el control esta noche y revisé a todos los guardias, todas las áreas de seguridad, revisé todo el puesto.

Así que fui a la sección veterinaria y un sargento que conocía muy bien era el sargento de guardia esta noche. Le dije: "Sargento, ¿cómo está todo por aquí?" Él dijo: "Bien, señor". Le dije, "Me dijeron que tenga cuidado, que vigile esta área porque usted tiene algo sensible aquí". Él dijo: "¿Quiere verlo, señor?" Le dije, "sí". Él dijo, "Solo ve a mirar". Conocí al sargento mayor.

Regresé y había 5 cajas allí, 5 o 6, pero creo que eran 5. Levanté una y aquí está este cuerpo flotando en un fluido. Lo miré durante unos 10-15 segundos, no mucho más que esto, así que lo volví a dejar y dije: "Sargento, salga de aquí ahora, no quiero meterlo en problemas. Soy el oficial

de servicio, puedo caminar por aquí, pero es posible que se meta en problemas por regresar aquí. Salga conmigo". Salimos y le dije, "¿de dónde salieron, sargento?" Dijo: "Bueno, 5 camiones han estado llegando desde Nuevo México y se dirigen a la base de la Fuerza Aérea Wright Patterson".

Ahora en estos días, la Ruta 40 era la única ruta a campo a través y la ruta que tomaron fue la Ruta 40 que pasaba por Fort Riley, Kansas y luego a la Fuerza Aérea Wright Patterson. Así que digo, "Manténgase alejado de esto, sargento, no quiero que se meta en ningún problema". Le dije: "Puedo caminar". Entonces comencé a darme cuenta de que era esto. Primero pensé que era un niño porque era pequeño, luego miré su cabeza y todo y esto solo sucedió en cuestión de segundos, luego volví a colocar el extremo. La cabeza era diferente, los brazos eran delgados, el cuerpo era gris, así que en este momento pensé que no sabía que era esta cosa. Entonces en el negocio de la inteligencia, mejor me lo guardo en la cabeza y espero en el futuro para ver si obtengo una corroboración para poder evaluar de que se trata. Rápidamente lo olvidé.

Diez años más tarde, estaba cerca de Commando Range en Nuevo México, en White Sands en el campo de tiro del Ejército y Misiles, justo cerca del sitio de Trinity, mi cuartel general. En mi propio radar, comencé a recoger artículos que iban a 3.000-4.000 millas por hora en esta área. Tenía un radar de haz de lápiz que fijó el objetivo y los muchachos me dijeron que estos objetos iban a unas 3.000 a 4.000 millas por hora.

Una vez notifiqué a la central. Dijeron, "Olvídalo, no estamos interesados". Así que pensé que no les diría nada más. Cada vez que esto sucedía les decía a los muchachos, "Tráiganme las cintas". Todas mis computadoras tenían una cinta que mostraba la secuencia completa de disparos y podíamos verificar si algo salía mal. Así que les dije, "Entréguenme las cintas, personalmente".

Luego me fui y fui a Alemania y comencé a recoger las mismas cosas en Alemania: 3.000-4.000 millas por hora volando sobre Alemania. Una vez más el radar de haz de lápiz se bloquearía y todos los [ovnis] que bloquearíamos se soltarían.

Luego estuve 4 años en la Casa Blanca y seguía recibiendo informes allí, pero solo eran informes. Tenía todas las autorizaciones, así que las obtendría, incluso los informes de código que obtendría. Una vez recibí un informe de que la NSA estaba recibiendo señales del espacio, que no eran solo ruido espacial o descifradas o algo que no podías leer, eran realmente muy perfectas y parecía que algo estaba guiando un mensaje real. Pero nunca pudimos decodificarlo. Este fue un mensaje muy coordinado. No era ruido espacial ni palabrería gigante ni nada por el estilo o simplemente ruido que venía.

[Ver el testimonio de John Maynard y A.H.. SG]

Era un patrón. La evaluación fue que podría provenir de seres del espacio exterior y obtuve este informe en la Casa Blanca porque tenía las autorizaciones de la NSA y todo. Luego regresé y el general Trudeau me atrajo. Había organizado un proyecto de Investigación y Desarrollo desde una secundaria. Al principio cuando me presenté, era un asistente especial. Luego se creó la División de Tecnología Extranjera aproximadamente una semana después y me puso a cargo de ella. Allí comencé a recibir los informes de autopsia de extraterrestres y comencé a obtener otros informes de accidentes y los artefactos de los accidentes. Y visité el sitio aquí [cerca de Roswell, Nuevo México] un par de veces.

Cuando llegué a Investigación y Desarrollo, heredé todos estos artefactos y heredé los informes de autopsia del Hospital Walter Reed. Ahora en Walter Reed hay un laboratorio, que fue nuestro

laboratorio que financiamos. Este es quien nos hizo las autopsias. Pero no dejamos ninguna copia allí. Todas las copias tenían que volver a nosotros porque era nuestro laboratorio, lo financiamos todo. Así que ahí empezamos a recibir prueba de que un accidente realmente ocurrió aquí.

Por supuesto lo mantuve en secreto durante 35 años. Tuve un juramento con el General y no revelé nombres de personas. Mi hijo dijo: "35 años guardaste un secreto y ni siquiera lo dijiste a tu familia". Pensé, "¿por qué debería decírselo a alguien?" Ahora el General me dijo y dijo, "entonces guardemos un secreto, pero cuando me muera te relevo de mi juramento".

Hace 3 años murió el General y comencé a plasmar todo esto en el papel. Mis nietos dijeron, "¿qué hiciste durante la guerra?" Pensé que sería mejor dejarles un legado. No tenía intención de escribir un libro estando en el ejército. Pero finalmente evolucionó y poco a poco comencé a escribir y evolucionó a esto. Así que estos son mis antecedentes y como dije, tenía la evidencia de que aquí ocurrió un accidente.

Wilbur Smith era un genio y el gobierno realmente lo trató mal. Se suponía que debía ir a su laboratorio con él porque el general le dijo: "Smith, usted y el coronel tienen mucho de que hablar. Dejaré que el coronel venga a visitarlo a su laboratorio en el lago Ontario. Bueno, yo pospuse y en 1962 decido subir, llamé y me dijeron que el Sr. Smith murió de cáncer y nunca pude ir a su laboratorio, nos dio un pedazo de metal que tomó de un platillo volador.

[Ver el memorando de Smith y el testimonio de otros, incluido el Dr. B. y otros. SG]

Intercambiamos muestras de metal [de OVNIs estrellados] y él trajo las nuestras más tarde.

Al Congreso le diría, "sucedió" y agregaría a esto. "Dale esta información a los jóvenes del mundo: quieren oírla, la quieren. Dásela. No la escondas, no digas mentiras ni inventes historias, no son estúpidos. No son jóvenes que entrarán en pánico". De hecho mi propio sobrino es director de investigación de DECO Corporation. Me llama y me dice: "Tío Phil, ¿por qué no nos dicen la verdad? No vamos a entrar en pánico y tirarnos de los pelos".

Un buen ejemplo de esto, que siempre cuento, para probar este punto que los jóvenes lo quieren y no se van a asustar: siempre lo pruebo así. Yo comandé un batallón de 1.500 hombres, un batallón de combate, edad promedio de mis soldados tenía 19 años. Un día le dije a mi ejecutivo: "Dios mío, estamos enviando bebés a la batalla". Estos niños lucharon contra los ejércitos más grandes del mundo. Ellos no corrieron. No entraron en pánico. Se quedaron allí y lucharon. ¿Por qué crees que entrarán en pánico? Quieren esta información y se la merecen. Es su información. No pertenece al Ejército ni al Departamento de Defensa, es de ellos. Si es clasificado, quita la clasificación y dásela.

Siempre digo esto: el gobierno es tan grande y tan vasto, que si lo dejas en paz, se cubrirá solo. Cuando testifiqué frente a Prisioneros de Guerra Desaparecidos frente del Congreso, del Senado y no hace mucho frente a la Cámara, y me hicieron una pregunta como esta. Les dije: "Miren, me sorprende cuando el general Skolcraft y Kissinger pueden venir aquí frente a ustedes, caballeros, y decir que no hay información allí. La envié yo mismo desde Tokio en una teleconferencia durante un período de 2 años". ¿Cómo pueden decir eso?". Y todas las familias estaban sentadas allí y querían escuchar esto. Más tarde buscamos y lo encontramos. Se había caído por las grietas. A los políticos no les importaba, ellos tienen su pequeño ego y hacen su propio trabajito para salir en los periódicos. Si falta un prisionero de guerra en las familias, no les importa. Y el encubrimiento sucede así, a veces sin que nadie haga nada; se encubrirá solo y caerá por las grietas, como digo.

Nunca confiamos en la CIA porque en mi época, Stalin dio órdenes de hacer llegar la información que salía de Roswell a algunos de sus principales científicos y agentes. Esta orden salió y sabíamos que en Inteligencia Especial (que yo estaba en el Pentágono), la KGB trató de penetrar esto pero nunca lo hicieron. Sabíamos que Stalin envió agentes por toda esta área para tratar de obtener información sobre Roswell y sin embargo retrocedimos como tontos y dijimos que no existía, dijimos que era un globo meteorológico. No pensaron que era un globo meteorológico porque tenían indicios de que este evento estaba ocurriendo.

[Véase también el testimonio de Gordon Creighton. SG]

Los países de Europa se están tomando esto muy en serio. Ellos no son como nosotros. No van a publicar historias de que los tontos salieron del aire o que se trataba de personas con cabezas grandes. Estas personas son más serias acerca de esto que nosotros. Pero por aquí no me sorprende ver la reacción de esta gente. Algunos son como yo, nunca han estado así, después de estar en el ejército no sales a dar entrevistas y escribir libros.

Dimos información sobre las tecnologías extraterrestres e insistimos en que [las corporaciones] tomaran las patentes. Pero también pusimos un pequeño requisito: retroalimentarnos, la ventaja competitiva del Ejército: tomar las patentes, ganar todo el dinero que quieras, pero dárselo al pueblo estadounidense y dárselo al mundo.

Los japoneses me entrevistaron y les dije, "cuando sacamos el circuito integrado también te lo dimos". He testificado frente a 6 comités del Congreso. Si quieren que lo haga, testificaré, siempre que sean serios y no lo vayan a poner en los archivos y simplemente lo guarden... No subiré allí para ayudar a que un senador o un congresista sean elegidos.

Mira, hay mucha estupidez involucrada, seamos realistas. Tal vez la mía sea una pequeña estupidez de haberme callado tanto tiempo pero hice un juramento a un general de que no iba a hablar hasta que muriera hace 3 años. También hubo otras personas involucradas y como les dije antes, no las revelaré a menos que quieran presentarse. Pero deberíamos haber hecho más.

La cabeza [del ET] en realidad no era tan grande, pero en proporción al pequeño cuerpo parecía grande. Más tarde tuve en mis manos el informe de la autopsia en 1961, cuando me hice cargo de la División de Tecnología Extranjera del Hospital Walter Reed. A partir de ahí, empecé a armar todo. La naturaleza del cuerpo en el interior se describió en el informe de la autopsia. Hicieron una autopsia y le abrieron el cerebro y todo. El cerebro era diferente y la mayor parte del cuerpo era diferente: sin nariz, sin boca, sin oídos, sin cuerdas vocales, sin sistema digestivo, sin órganos sexuales. Entonces llegamos a la conclusión de que era un clon humanoide. Como digo, cuando vi el cuerpo, no había nada para continuar. Después me llegaron los informes de las autopsias que habían hecho los peritos, nuestros propios peritos.

Pero nos lo guardamos para nosotros, solo ciertas personas lo sabían, cabeza a cabeza, cerebro a cerebro, sin rastro de papel. Pudimos lograr algo. Ahora tuvimos conversaciones con los científicos alemanes [traídos después de la Segunda Guerra Mundial en la Operación Paperclip].

El general Trudeau me dijo un día: "Nos tomó 5 años desarrollar completamente un transistor que alguien más inició y el circuito integrado. Si no tuviéramos la ayuda de personas como Hermann Oberth y Wilbur Smith y los muchachos de arriba, nos huubiera llevado 250 años. El mensaje en mi libro que me gusta ver, es que la generación más joven mire esto y vea lo que hicimos y vea la ayuda que recibimos del espacio exterior y que estos seres existen. Hágales saber a los jóvenes que

esto es el futuro que van a ver y con el que vivirán.

Creo que este es el mensaje del libro y lo que me gustaría que hiciera: que los jóvenes lo tengan... somos viejos, nos vamos a ir, que estos jóvenes lo sepan... ellos necesitan esta ayuda, ellos van a ser los que la lleven adelante.

Testimonio del Sr. Phillip Corso, Jr.
Octubre de 2000

Phillip Corso Jr. es hijo del Coronel Phillip Corso. En su testimonio, el Sr. Corso, Jr. revela información que aprendió de su padre, incluida una reunión que el Coronel Corso tuvo con una forma de vida extraterrestre en Red Canyon, NM, mientras Corso estaba al mando de un batallón de misiles. El Coronel Corso Sr. discutió el tema de ET con personas como el presidente Eisenhower, Strom Thurman y el director del FBI, J. Edgar Hoover, así como con líderes de la CIA y varios miembros del Estado Mayor Conjunto. Dijo que gran parte de esta información se ocultó a varios presidentes, incluido Carter.

PC: Philip Corso, Jr.
SG: Dr. Steven Greer
PC: En 1957, después de que él [su padre, el coronel Corso] tomó el mando del 552 Batallón de Misiles, tuvo varios incidentes en el desierto. Uno de ellos está en una cueva que los soldados les mostraron que era un lugar fresco en el desierto. Ustedes tienen que entender que Red Canyon [cerca de White Sands NM, donde ocurrió este evento] está muy aislado. Fue a esta cueva y cuando estaba en la cueva cuenta la historia del primer encuentro con el extraterrestre en la cueva.

Dijo que estaba como recostado durmiendo, relajándose, adormilado y de repente se dio la vuelta y sacó su arma. Siempre usaban su arma cuando estaban fuera de su puesto allí. Sacó el arma y apuntó hacia esta forma, dice. No reconoció cual era la forma, así que preguntó: "¿amigo o enemigo?" El formulario decía, "ninguno". Pero estaba muy, muy molesto porque el mensaje llegó mentalmente y se imagina como diablos es esta cosa, y que es y que está haciendo. Luego ve que se mueve un poco y ve que tiene una especie de casco con una especie de piedra en el centro de la cabeza en una banda. Hizo que un artista lo dibujara.

Esta criatura le pidió que apagara sus radares durante 15 minutos. Él dice que pensó en su cabeza ¿cómo sabe esta cosa que soy la única persona que podría dar esta orden para apagar estos radares? Le preguntó a la criatura, "Bueno, ¿por qué debería hacerlo o qué hay para mí?" La criatura respondió, "Un nuevo mundo si puedes tomarlo". En este momento esto tenía poco o ningún significado para él; solo en días posteriores tuvo un significado. Pero salió de la cueva y llamó al sargento Rex y le dijo que apagara los radares. Cuando salía de la cueva, ve a la criatura parada al final de la cueva y hace una especie de gesto con la mano que no era un saludo o no era un saludo ni nada, pero le devolvió el saludo. Este fue básicamente el final del encuentro allí.

Pero más tarde, en 1957, sus radares detectaron una nave que se movía a más de 3.000 millas por hora a través de la atmósfera. Cayó cerca de Red Canyon. Entonces tenía un avión ligero y consiguió el piloto y voló y miró a su alrededor y vio un objeto brillante en el suelo. Pensó que investigaría más de cerca por sí mismo, así que aterrizó. No llevó a nadie con él, pero tomó uno de los viejos autos del personal, salió al desierto y dice que encontró una nave.

Dice que era perfectamente liso, tenía forma ovalada, más parecido a un puro que a un platillo, clavado en un costado que descansaba contra una roca de lado. Dijo que esta cosa se desvanecería por completo y luego volvería a aparecer. Pensó que estaba alucinando y que no podía entender que estaba pasando. Estaba muerto de miedo, dice, pero se las arregló para tomar una planta rodadora y tirarla debajo cuando ya no estaba, solo para ver si estaba alucinando o si era real. Volvió de nuevo y dice que lo tocó. Estaba fresco al tacto en el costado. Él dice que cuando desapareció nuevamente o volvió a salirse de fase, la planta rodadora fue aplastada, por lo que supo que era física. Dijo que había huellas alrededor de la nave.

Siempre sentí que había más allí que él no había dicho, solo mi sentimiento personal porque no ves huellas cerca de una nave, no creo, sin tener un segundo encuentro, pero esta es mi opinión personal. Dice que la nave comenzó a vibrar y se asustó y saltó hacia atrás en el coche del personal, lo tiró en reversa, salió volando hacia atrás y dice que el motor se paró. Dijo que vio que la cosa se levantaba, giraba y se elevaba en el aire y luego entró en un sobre en el que se dobló. Dice que más tarde se lo contó a Werner Von Braun y se lo contó a Hermann Oberth, que estaban en sus equipos científicos. Los conocía porque estaba a cargo de la Operación Paper Clip para el presidente Eisenhower.

[Paper Clip fue el programa encubierto para traer a científicos nazis selectos con información importante a Estados Unidos después del final de la Segunda Guerra Mundial. SG]

Así que este es un hombre con credenciales que cuenta una historia como esta. Debo decir esto sobre mi padre, cuando ves su presencia en la película y si conocieras a mi padre por solo unos minutos, nunca cambiaría su historia. Nunca haría que el pescado fuera más largo y cuando contaba la historia, la contaba frente a cualquiera, no le importaba quienes eran: credibilidad, credenciales o lo que sea.

Este equipo científico haría investigaciones para la Casa Blanca, eran parte de la Operación Paper Clip. Si quieres conocer a uno de ellos, mi papá fue el oficial de desclasificación en el proyecto Terizon. Mira, el presidente Kennedy realmente no hizo gran cosa cuando dijo que íbamos a tener un alunizaje a finales de 1969. De hecho todo esto había sido propuesto en el proyecto Terizon.

Obviamente diría que el presidente probablemente sabía sobre esto porque estaba clasificado en este momento. Mi papá fue el oficial de desclasificación de esto, así que sabía lo que era. Recuerdo haberlo visto de niño por accidente. Lo recogí de su escritorio un día y tenía aproximadamente una pulgada de grosor y tenía todas las fotos en color. Dije, "wow, mira estas cosas del espacio". Por supuesto no sabía que era, si era un libro de ficción o que era, pero sí recuerdo haberlo visto.

Mi padre habla de un hombre llamado Wilbert Smith, que fue un gran investigador de ovnis y de fenómenos y construyó mucha maquinaria para [propulsión] magnética. Él era canadiense. Papá intercambió metales [de naves extraterrestres] con él en los años 60.

Por supuesto papá ha discutido este tema con muchos políticos. Discutió este tema con Strom Thurman y el director del FBI, J. Edgar Hoover.

Discutió esto también con los líderes de la CIA. Dice todas las ramas de los servicios y la Intelligence Community. Informó a varios de los Jefes de Estado Mayor y ellos ocultaron la información a varios presidentes. Pensaron que simplemente no tenían la matriz para ser informados sobre este tema. Uno era Carter, nunca lo sabría, dijo. Y en realidad había un grupo de unos 30 generales clave y miembros clave del ejército y del Congreso, como el presidente de la Cámara de Representantes, John McCormick. Estuve bajo su patrocinio por un tiempo. Trabajé en Capitol Hill como policía del Capitolio y como paje. Informó a estas personas. Informó a otro congresista que papá era muy cercano, John Fient de Ohio. Le informó.

¿Por qué informaron a estas ciertas personas? Era parte de la agenda de mi papá y de otros en este momento mantener el conocimiento en secreto y dejar que el conocimiento saliera en determinadas áreas y esto era más o menos una comunidad de amigos. Hubo muchos generales involucrados en esto y el pacto fue el último en morir se notaba. Y por supuesto el último que murió fue el general

Trudeau y luego mi padre contó todo después de esto. Pero si te fijas, nunca se dijo una palabra antes de 1992.

Mi padre no estaba en el Consejo de Seguridad Nacional, pero era asesor del Consejo del Presidente [Eisenhower]. En otras palabras, muchos asesores se sientan en las reuniones del Consejo y simplemente se sientan y toman notas y luego informan al Presidente. Eisenhower, dice, le preguntó de donde eran estas criaturas, estoy hablando de Roswell. Papá dice, "No sabemos". Él dice, "¿qué es lo que quieren?" Él dijo: "Esto tampoco lo sabemos". Entonces Ike dijo "Bueno, Corso, ¿cuál es tu opinión? ¿Qué deberíamos decir al respecto?" Y papá dice que la respuesta a Ike fue: "Mira, somos viejos militares, no digamos nada. Pero penetró en nuestro espacio aéreo, así que tenemos que tratarlos como enemigos".

Entonces empezó el encubrimiento o como quieras llamarlo. Pero mi padre dice que el gobierno no necesita encubrirse, es tan ineficiente que lo hará solo.

No fue casualidad que mi padre fuera puesto en Investigación y Desarrollo en 1960 bajo Tecnología Extranjera. Puede ver que Eisenhower también fue otro presidente importante que tenía esta información y sabía de esta información.

SG: Pero Jack Kennedy, ¿qué sabía el presidente Kennedy?
PC: Mi papá dice que sabía de la información.

SG: ¿Qué tipo de tecnologías existían y cómo se transfirieron?
PC: Vuelvo a donde papá heredó el archivo por primera vez. El expediente que trajo el general Trudeau, tan pronto como asumió su cargo, fue traído de los sótanos del Pentágono. Tenía materiales en él, tenía archivos clasificados, tenía archivos sobre el experimento de Filadelfia, tenía archivos sobre muchos otros asuntos gubernamentales además de Roswell, pero tenía algunos artefactos.

Los archivos informaron de donde procedían los artefactos y de hecho era Roswell-1947, 4 de Julio. Habla de colocar 3 de estos artefactos de Roswell en un triángulo sobre su escritorio y el general Trudeau entra diciendo: "Oh, ¿qué es esta basura en tu escritorio?" Y papá dijo: "Bueno, sabes que esto podría cambiar el mundo". Y el general Trudeau dijo: "Sí, lo sé y solo esperamos que la gente que venga después, sepa que hacer con estos". Los primeros eran de metal y este metal es un poco diferente porque no se podía penetrar, doblar, plegar o sellar. Pero cuando lo enviaron a uno de los laboratorios, recuerdo que papá dijo que le pusieron cierta frecuencia y corriente y se volvió transparente y pasó energía a través de él y luego podría cortarse y destruirse.

Otro objeto que tuvo fue el primer circuito integrado, aunque más que un circuito integrado. Era una oblea, una oblea de varias pilas con una especie de ventana en el medio, parcialmente quemada en un extremo. Esta es la parte interesante: mi padre dice que al concentrarse en este objeto podría hacerlo brillar. Brillaría con una luz azul. Allí también tenía luces de fibra óptica. Ellos no sabían que eran estas cosas. Pensaron que eran cables de algún tipo, pero no sabían como funcionaban.

Lo interesante que les muestra que no hemos llegado a un punto de donde están estas fibras ópticas originales es que mi papá también las sostenía en su mano y cuando cerraba su mano alrededor de ellas, los extremos brillaban. Esto significa que contienen su propia energía. Todavía no hemos llegado a este estado de comprensión de como los materiales pueden alinearse atómicamente y volverse opacos.

Había otros elementos de los que habló. Habló de un artículo que se movió sobre un cuerpo humano que fue a John Hopkins o Walter Reed. Nunca más lo volvió a ver. Dijo que tampoco se podía abrir. Tenía el primer láser en la mano. No sabían lo que era. Él cuenta historias en una película que pensó que era una linterna y que las baterías estaban agotadas. Así que no tenía idea de que era esta cosa. Pero cuando lo enviaron a Fort Belvoir y le pusieron las energías y las corrientes y esto y aquello, apareció el primer láser. Pero dice que la característica de este láser no se parece en nada a lo que tenemos hoy. Era del tamaño de una molécula.

Lamentó haber escrito el libro. Lamentó haber expuesto a la familia al ridículo, a los juicios. Ha sido muy duro para toda nuestra familia. Él no quería morir dejándonos con estos problemas. Fuimos muy afortunados de encontrar un ángel, un verdadero ángel en el Sr. Kent. Si no fuera por este hombre, ciertamente no estaría sentado frente a esta cámara ahora. Solo espero que las personas del futuro, como usted y yo, sepan que hacer con este tipo de conocimiento que este hombre presentó. Sí digo que él es el primer hombre en presentarse en una alta capacidad y posiblemente comenzará a crecer como una bola de nieve. Ciertamente espero que sí porque estoy seguro de que entonces miraría hacia abajo y estaría orgulloso de nosotros.

SG: ¿Qué empresas estuvieron involucradas en el desarrollo de estas tecnologías?
PC: Por supuesto la empresa principal sería Bell Laboratories. Ahora déjame aclarar algo para que conste. El transistor fue un invento de la Tierra. La gente dijo que vino en 1948, comenzó esta investigación sobre esto y esto y aquello.

No tiene nada que ver con el circuito integrado excepto que es de estado sólido y comenzó la tecnología. Y como plantarían parte de esta tecnología, como la visión nocturna, plantarían esta tecnología en áreas de investigación que ya existían, ya estaban trabajando en estas áreas. Por ejemplo, había un dispositivo de visión nocturna por infrarrojos o algo así que provenía de la tecnología alemana en Fort Belvoir. Bueno, este sería el lugar natural para tomar la lente de uno de los ojos del extraterrestre. Papá dice que cuando lo sostuvieron en el pasillo pudieron ver movimientos del fondo de soldados y personas moviéndose y demás. Ahora bien, esto de nuevo contenía su propia energía. Nada como lo que tenemos hoy.

Así que plantaron estos proyectos de I+D en áreas de estudio ya existentes, pero no plantaron los artefactos, esto también es un gran error. Les dieron una adquisición, la financiación, les dieron hacia donde desarrollarse y luego insertarían ciertos conocimientos de sus propios laboratorios para mantenerlos en el camino correcto. Solo si se necesitaba el artefacto ET para obtener el producto final, lo usaban. No se estaba haciendo con benevolencia, se estaba haciendo para la propia ventaja del Ejército sobre los otros servicios y sobre los enemigos y cosas por el estilo. No había ninguna razón por la que el público lo mereciera o por bondad humana o algo así, era estrictamente una operación militar.

Él dice que la Fuerza Aérea tenía estos materiales de Roswell, pero en realidad las naves estaban en la Base de la Fuerza Aérea Edwards. Lo que tenían [el Ejército] eran simplemente materiales que se tiraban a un jeep. Pero toda la nave en sí estaba en la Base de la Fuerza Aérea Edwards. Papá no dijo esto excepto en su lecho de muerte. Supongo que todavía está clasificado. Tenía 9 niveles por encima del alto secreto, todavía estaba casi hasta el día de su muerte, se podría decir vacilante. Por ejemplo, encontró una llave. No pudieron abrir la nave, así es como supe que él todavía estaba en contacto en días posteriores. Todavía no podían analizar la nave, no tenían forma de abrir la nave. Me dijo después de que tuvo su primer ataque al corazón que había una llave que insertaron y las líneas salieron por todos lados y luego pudieron entrar en la nave.

Permítanme pasar a esta parte para responder a la pregunta de como era el extraterrestre. ¿Conoces la película de la autopsia alienígena? A menudo le preguntaban si esto era real. Y dice que no puede testificar si esto fue real o no, pero dice, déjame decirte esto, "desde el punto de vista de un oficial de inteligencia, hay 3 elementos que quien falsificó esta película, si la falsificó, no podría saber. Número uno. No había sistema linfático. Número dos. Tenía 2 cerebros, 4 lóbulos. Uno de los cerebros estaba conectado con ICs [circuitos integrados], por supuesto que no estaba en la película. La otra parte es que tenía 3 párpados. Tenía el exterior que era removible, tenía una membrana y luego el globo ocular. Así que papá dice que quien falsificó esto, si lo hizo, tenía el mismo informe que tenía de Walter Reed. Por cierto las autopsias se hicieron en Walter Reed.

Dijo que el ET era de hecho parte de la nave, integrado en la nave y era el sistema de propulsión a falta de una palabra mejor. Realmente no existe una ciencia para describir como se movía la nave, pero dijo que el ET estaba integrado en la nave y también lo estaban los otros ocupantes de la nave, parte del sistema de guía, etc. La nave también era una entidad viviente.

SG: ¿Cómo supo esto?
PC: Él lo sabía por los informes. Sabían que murió. Simplemente cambió de azul a marrón y murió como un pez fuera del agua, al igual que sus ocupantes poco después. Ahora les cuento algo sobre el ET. A menudo hablaba de una habitación en el Pentágono como la puerta de una cárcel y la deslizabas hacia atrás y entrabas allí y no podías tomar ningún lápiz, papel, dispositivo de grabación; simplemente mirabas los documentos y salías con lo que fuera. Podría almacenar en su cabeza. Una o dos veces me hizo creer que había algo más que se guardaba en estas habitaciones que daría información. Tenía un hilo también que era de la ropa. Dice que la piel de la nave, el traje plateado del alienígena y su piel eran materiales similares.

Absolutamente estaba al tanto de otros choques. Él dice que los alemanes le dijeron que tuvieron un accidente y que la mayor parte de su tecnología y sus materiales avanzados e investigación provino de esto. Este era parte de un equipo con el que trabajaba todos los días. Y dijo que hubo otro accidente en 1957 en Corona, New Mexico de un tipo de nave muy similar.

Ambos bordeaban el sitio de Trinity [donde se detonó la primera bomba atómica].

El secreto que se le ha asignado proviene de él mismo, el General Trudeau y los 30 Generales que estuvieron a cargo de esto y el Presidente Eisenhower. Tenían miedo de que, bueno, en primer lugar, sabían que el mandato número uno de Stalin era robar la tecnología de Roswell. Así que comenzaron un operativo para ocultarlo. Sentían que la CIA estaba infiltrada. Sintieron que se les cortaría la financiación y sintieron que no se haría nada con este material si de hecho dejaban un rastro en papel.

Cuando todo esto salió a la luz, nuestra familia se sorprendió. Estábamos absolutamente incrédulos de que pudiera mantener esto en secreto todos estos años.

Mi madre ni siquiera sería del tipo que escucharía algo así. Estoy seguro de que él no se lo dijo. Estoy seguro de que nunca se lo contó a nadie, excepto a las personas que estaban al tanto.

Dice que este grupo de 30 que estaban a cargo de esta tecnología, dice que no estaba en un mandato escrito para ellos. Eran simplemente endurecidos, oficiales del campo de batalla y tenían un juramento entre ellos. Supongo que los hombres junto a los que mueres y peleas junto a ellos, este juramento es probablemente tan bueno como si lo hubieras firmado con el Señor. Sé que mi padre nunca habló con nadie sobre estas cosas. Soy positivo.

Me dijo muchas, muchas veces que no había fronteras y que no ha habido fronteras. Diría que él y otros que estaban a cargo sabían que en 1983 nos convertiríamos en un país usuario. Esto significa que consumiríamos alrededor del 90% de los bienes del mundo y seríamos una vaca cebada y seguiríamos consumiéndolos. Esta es la forma en que se establece el sistema económico. Me dijo que dos papas le enseñaron el significado del dinero. Este era un trato que había hecho con ellos para hacerles ciertos favores. El padre O'Flanety y dos de los papas le enseñaron...

Me dijo esto después de que salió el libro. Él dice, "el Vaticano es de hecho una fuente muy bien informada".

MIA: mi padre sabe de los MIA que quedaron en Corea y porque y como se trasladaron a Rusia y testificó en comités abiertos y cerrados del Senado. Él dice que la razón principal por la que se hizo esto, por supuesto es por nuestras opiniones liberales. Se podría decir nuestra infiltración con la doctrina comunista durante la época, el chantaje (chantaje político y técnico), la Guerra Fría, muchas razones para ello. Es un momento vergonzoso para este país. No hay duda. Como dije, mi padre entrevistó a mil prisioneros del otro lado. Dijeron donde estaban estos soldados, que les estaba pasando y cosas por el estilo. No era una pregunta que no sabíamos. Sabíamos.
Y está en los escritos de mi padre en detalle.

SG: ¿Y no hicimos nada?
PC: No hizo nada.

S.G.: ¿Por qué?
PC: Chantaje político, infiltración, no está en nuestra agenda, no es importante, comercio por comercio, ciertos tratos hechos. Y esta es la parte del gobierno que debe ser conocida. Estas son las partes que me gustaría lanzar. Estas son las partes que los jóvenes necesitan saber para que nunca vuelva a suceder. Gobiernos secretos dentro de gobiernos secretos y así se llama el artículo que escribió, "El Gobierno Secreto". Ahora bien este es un hombre que ha estado detrás de escena en muchas administraciones, se sentó en muchas, muchas decisiones importantes de toma de doctrina y hay personas que hacen la doctrina. Informó al presidente Kennedy y a Bobby Kennedy y dijo, "ustedes no hacen política" y se lo demostró con un documento aún clasificado. Pero resulta que lo sé: donde está, que es y es una importante lección de historia...

Volviendo a lo que el ET le dijo a papá en White Sands, creo que significa exactamente lo que significa, lo que dice. Es un mundo nuevo si podemos hacerlo. Si no podemos hacerlo, nos avergonzaremos. Es decir, no nos lo van a dar ni nos lo van a servir en bandeja. Vamos a tener que tomarlo y hacer algo con él. En este momento no hay maquinaria para manejar otro choque. Si vuelve a suceder, simplemente irá a los militares y probablemente será la misma situación que sucedió en Roswell. Aunque el momento es diferente, no creo que la agenda militar sea diferente. Quedará bajo Seguridad Nacional y este será probablemente el final. Creo que necesitamos un movimiento que nosotros, como gente de la Tierra y gente del Universo, de modo que si una nave se estrella aquí nuevamente, lo que mi padre dijo que sucederá, podríamos estar a cargo de esto o tener derechos de salvamento. Necesitamos una ley de salvamento planetario.

Sí, mi padre, después del libro, le dio a John Glenn un documento sobre un automóvil que funcionaba en el laboratorio y que tenía amplificación de fluidos, dijo. Cuando se juntó una matriz de circuitos integrados, en realidad amplificaría el fluido. Dijo que el automóvil en realidad funcionó con una batería de linterna durante años.

Ahora John Glenn le dio el informe al respecto. Tenía alrededor de un cuarto de pulgada de grosor y era de uno de los laboratorios financiados. Este es uno de los elementos que surgieron del accidente de Roswell que nadie conoce hasta ahora, excepto las personas que lo construyeron y participaron en el proyecto secreto. Pero alguien podría preguntarle a John Glenn si recuerda la visita de mi papá, creo que fue en el '98.

Mi papá solía decir que hay una solución para la energía y la contaminación porque a menudo hablaba de reactores atómicos del tamaño de una pelota de fútbol. De hecho dice que tenía otro documento de que en realidad habíamos construido una pequeña central eléctrica, la metimos en medio de Alaska por seguridad y funcionó durante años. Produjo tantos cientos de miles de galones de agua a lo largo de los años. Así que sí tenemos tecnologías y las hemos tenido durante mucho tiempo, estoy seguro.

Mi papá dijo muchas veces que Carl Sagan estaba patrocinado por la CIA y que en realidad había visto su nómina y sus credenciales. Dijo que era un desacreditador pagado.

[Conocemos a otros 2 colegas de Sagan que son astrónomos que confirman esto.SG]

Cuando se inició el SDI, me dijo más tarde, después del 92, cuando escribió el libro, que era un sistema de defensa planetaria y que la mayoría de los líderes sabían esto en este momento y a menudo hablaban de eso. Mira, se hablaba de la Guerra Fría. Como la Guerra Fría, pero para muchos de los líderes tenía un significado diferente. Me dijo esto más tarde. Él dice que el significado era que era una guerra extraterrestre y todavía continúa hoy. Es un sistema de defensa planetaria, este SDI.

SG: ¿Y para esto está aquí?
PC: Absolutamente. De hecho Reagan solía llamarlo y recuerdo a mi padre respondiendo preguntas como esta por teléfono. Esto también es una pista que tenía de que algo estaba pasando. No entendí en este momento lo que significaba un sistema de defensa planetaria pero tuve una buena idea leyendo entre líneas.

Testimonio del Sr. Glen Dennis
Septiembre de 2000

El Sr. Dennis era un empresario de pompas fúnebres en Roswell, NM. En Julio de 1947, en el momento del famoso accidente de Roswell, el oficial de la morgue del aeródromo del ejército de Roswell lo llamó para pedirle ataúdes para bebés sellados herméticamente, pero nunca explicó por qué. Más tarde este día, cuando estaba en el aeródromo por una emergencia, vio escombros de origen desconocido. Una enfermera, a quien conocía, le describió los cuerpos de extraterrestres que acababa de manipular en la base.

GD: Sr. Glen Dennis
RS: Ralph Steiner
GD: "Bueno, nuestra morgue tenía el contrato para todos los servicios militares en el aeródromo del ejército de Roswell. Este caballero llamó y dijo que era un oficial de la morgue en la base y que necesitaba información. Y le dije, ¿qué necesita? Él dijo, ¿cuántos ataúdes para bebés sellados herméticamente tienen, de tres y medio, cuatro pies, en existencia? Dije, no tenemos ninguno. ¿Cuánto tiempo les tomaría conseguirlos? Puedo llamarlos a las 3:30 de esta tarde y tenerlos aquí en la mañana. Dije, ¿qué está pasando? Dijo, esto no es importante.

Luego volvió a llamar más tarde y dijo: Necesito más información. Y quería saber qué productos químicos de embalsamamiento alterarían el tejido, el contenido del estómago y cual es nuestra preparación para cuidar de los cuerpos que yacen a la intemperie durante varios días. Y yo dije, ¿tú eres el oficial de la morgue y me estás preguntando? Estaba tratando de averiguar con quién estaba hablando.

Más tarde en el día tuve una emergencia. Cuando llegué a la base había 3 ambulancias de la fuerza aérea del ejército de campaña apoyadas contra la rampa. Estábamos subiendo por la rampa y vi muchos escombros. Y cuando nos registramos, dije, señor, parecía que habíamos chocado. ¿Necesito prepararme para ello? Y él dijo ¿quién diablos eres tú y qué haces aquí? Y dije, bueno, tuve una emergencia y tenemos el contrato para todos los servicios militares. Y parece que tuviste un accidente. Sólo dijo, quédate aquí. No te muevas. Así que me quedé allí. Y muy pronto regresó con 2 policías militares y dijo que saquen a este tipo de la base, se supone que no debe estar aquí.

Lo que sea que haya sucedido, todos los médicos y enfermeras que estaban estacionados aquí en esta área recibieron órdenes de no informar. Tenía entendido que la razón de esto era que había todos estos especialistas que habían sido enviados desde Wright Patterson.

Así que evidentemente estuve involucrado en cosas en las que no debería haber estado involucrado.

Conocí a esta enfermera. Y esta enfermera no recibió sus órdenes de no informar. Conoció a 2 patólogos de Wright Patterson. Estaban examinando lo que traían. Desde el accidente del OVNI, lo que llamamos el accidente de Roswell. Y dijeron, teniente, todavía necesitamos ayuda. Y esto es lo que vas a hacer. Y ellos la querían. Entonces giraban una mano [del ET] y ella decía, 4 dedos frágiles, tantos centímetros, etc. Ella dijo que no estuvo allí más de 20 o 30 minutos como máximo y luego todos sus ojos comenzaron a arder y su piel se estaba poniendo muy caliente y muy caliente. Así que no tenían idea de lo que tenían y los 2 patólogos dijeron que no había nada como esto en los libros de anatomía. No había nada de esto en nuestras facultades de medicina. Nunca habían visto algo así. Inmediatamente después de esto, los cuerpos ET se colocaron en estas bolsas.

RS: ¿Y la enfermera realmente te describió cómo se veían?

GD: Sí, cuando los policías militares me estaban sacando por el pasillo, fue cuando ella salió de la sala de suministros con esta toalla en la cara y fue cuando gritó, Glen, sal de aquí lo más rápido que puedas. La conocí a la mañana siguiente en el Club de Oficiales en una sala de conferencias y fue entonces cuando me dio un pequeño diagrama de lo que estaba pasando y como se veían. Y se parece a lo que ves hoy, la mayoría de los pequeños diagramas, ya sabes, los 4 dedos frágiles y los brazos largos, los ojos grandes. Ella dijo que las cabezas estaban casi completamente demolidas, pero podían ver que solo tenían 2 orificios. No tenían lóbulos de las orejas; tenían 2 canales auditivos. La boca era de sólo una pulgada. Y así es como ella me lo describió.

Y estuve con ella hasta alrededor de las 11:30 de este día y luego a las 3:30 de la tarde su supervisor me llamó y me dijo, tu amiga ha sido transferida. Y tengo su número de serie militar y todo lo demás, pero nunca la he encontrado hasta el día de hoy. Nunca me he puesto en contacto con ella. Ella había estado planeando unirse a un convento. Y me imagino que la dieron de alta y la dejaron ir. Es un buen lugar para mantener a alguien callado.

[Hay un patrón repetido de personas que son testigos de eventos extraterrestres que son repentinamente transferidos y separados de otros testigos. SG]

Uno de los diputados me llevó a un lado y me dijo, mire señor, no vaya y comience ningún rumor. Aquí abajo no pasó nada. Y él dijo, si lo sabes, habrá problemas muy serios. Por la forma en que era mi personaje en este momento, solo dije, soy un civil y puedes irte al infierno. Y ahí fue cuando dijo, tú puedes ser el que se vaya al infierno. Dijo que alguien me sacaría los huesos de la arena si hablaba.

El material que vi del accidente no parecía aluminio ni acero inoxidable. Por supuesto lo que parecía no lo teníamos en estos días. Era un verdadero gris claro, casi un blanco. Y algo de esto era muy oscuro. Se parecía más a lo que podría ser la fibra de vidrio hoy. Y no se ha abollado ni nada. Parecía que había sido torcido y triturado y todo este tipo de cosas. Pero no vi ninguna abolladura realmente afilada. Sé que era muy delgado. Pude ver que era muy, muy delgado. Uno de estos sargentos por ahí dijo, bueno, que se vaya al carajo, de todos modos nadie le va a creer. Nadie va a creer que esto sucedió.

[De hecho, la verdad sobre este asunto está tan lejos de la realidad de la mayoría de la gente que es su mejor tapadera. La verdad se cubre a sí misma aunque esté a plena vista. SG]

Testimonio del teniente Walter Haut, Marina de los EE. UU.
Septiembre de 2000

El Primer Teniente Haut era el Oficial de Información Pública en la Base Aérea del Ejército de Roswell en Roswell NM cuando un vehículo extraterrestre se estrelló en las cercanías de Corona. Él fue el individuo que publicó la historia original de que un disco volador se había estrellado allí. Esta historia fue retractada el día siguiente.

WH: Teniente Walter Haut
RS: Ralph Steiner
WH: La historia que publiqué fue muy simple. Era lo que el coronel Blanchard dijo que quería poner en un comunicado de prensa. Cuando el coronel le dice a un primer teniente, casi palabra por palabra, lo que quiere en un comunicado de prensa, ¿adivinen lo que obtiene? No discutas con él y digas, oh, creo que sonaría mejor si lo dijéramos de esta manera o de la siguiente manera. La respuesta a todas fue sí, señor.

RS: Entonces, ¿qué decía exactamente el comunicado de prensa?
WH: En esencia, fue muy simple, en el sentido de que teníamos, en nuestro poder, un platillo volador. Fue encontrado en un rancho al norte de Roswell. Estaba siendo trasladado a la oficina del General Ramey, siendo este el siguiente mando más alto: la 8ª Fuerza Aérea. Y este fue el final. La información que obtuve me la dio, casi palabra por palabra, el coronel Blanchard. Leyó de un bloc de notas que tenía frente a él y yo lo estaba escribiendo. Después de que terminamos con esto, estaba un poco asombrado. Él dijo, quiero que lo entregues a los periódicos y estaciones de radio locales y lo hagas de inmediato.

Me enteré de que pusieron todos los pedazos [de la ETV estrellada] en un avión y salió volando. Pero [después de que salió el comunicado de prensa] recibí llamada tras llamada tras llamada...

El [encubrimiento] estuvo bastante bien orquestado. Creo que la idea de manejarlo de esta manera vino de Washington, a través de canales, y nos dijeron que todos estábamos equivocados, que era solo un globo meteorológico. Y eso fue lo único que creo que escuchamos: bueno, este es el final de esta historia y no deberíamos haber publicado todo esto para empezar. Estas cosas suceden cuando tienes un montón de rangos muy por encima de ti y eres solo un pequeño primer teniente en el fondo de la pila.

Creo que, más que nada, estaba diciendo, oh Dios, espero que esto [el encubrimiento] no nos explote en la cara. Algunas de estas cosas en el ejército simplemente se salen de control y solo esperaba que esta fuera una que se enterraría agradablemente.

Creo que hubo montones, montones de encubrimiento. Mi sentimiento sincero es que esta cosa era algo del espacio exterior. Y los militares decidieron que nuestro público puede no aceptarlo con mucha gracia, algo que viene del espacio exterior y golpea nuestra propia Tierra. Es un poco difícil lograr que muchas personas lo acepten.

Pero creo que podrían salir con cada palabra al respecto y cada descripción hoy y el público diría, bueno, oh, he visto eso, y recuerdo algo sobre eso, y lo aceptaría.

Testimonio del sargento Buck Leonard Pretko, Fuerza Aérea de EE. UU.
Noviembre de 2000

El sargento Buck Pretko recibió una capacitación en comunicaciones y sirvió en Hickham Field en Hawai. A principios de los años 50, en un teatro al aire libre con más de 250 personas presentes, todos vieron 9 discos plateados moviéndose al azar sobre la entrada de Pearl Harbor. El evento duró unos 10 minutos. En otro momento explica que se hizo amigo de uno de los guardias de seguridad personal del general Douglas MacArthur, quien le dijo que MacArthur había visto la nave y los cuerpos extraterrestres del accidente de Roswell.

Mi nombre es Leonard Pretko. Soy de Waldwick, Nueva Jersey. Ingresé al ejército el 23 de Agosto de 1949 en Jersey City. Fui al ejército con mi hermano gemelo. Había ido a la Base de la Fuerza Aérea Lackland para recibir mi capacitación en comunicaciones y luego me enviaron a Hickham Field, Hawai. Llegué allí el 4 de Mayo de 1950 y salí de allí el 4 de Mayo de 1953. En este momento yo era Sargento Mayor y trabajaba en comunicaciones y retransmisión meteorológica. Hickham Field tenía 2 teatros. Uno era un teatro cerrado y luego había un teatro al aire libre al final de Hickham Field, junto a la entrada de Pearl Harbor. Una noche estaba viendo una película afuera en el cine y había unas 250 personas allí.

Por supuesto en Hawái la única vez que llueve en verano es en las montañas. Así que era una noche clara con la luna sobre nuestro hombro izquierdo. Yo estaba en medio de la audiencia en el lado derecho. Alguien se dio la vuelta y dijo: "¿Qué diablos es esto?"

Todos se volvieron y miraron a la derecha y sobre la entrada de Pearl Harbor había 9 discos plateados. El primer avistamiento que tuvimos eran como una letra "L". Antes de que nos diéramos cuenta, iban de un lado a otro y hacían todo tipo de maniobras. Duró unos 10 minutos. Todo el mundo siguió mirando. Hicimos que un coronel se levantara y dijo: "No se preocupen, amigos. Estos son solo focos".

Bueno, siendo un idiota como yo, salté y dije: "Coronel, ¿qué quiere decir con focos? No hay nubes. No hay un rayo de luz que venga de ningún lado". Me dijo que me callara. En este momento saltó el Coronel Bird, su nombre era Miller, y dijo: "Coronel, cállese usted. No va a engañar a la gente de aquí. Todos son militares". Así que observamos las cosas durante unos 10 minutos y luego despegaron.

Estas cosas eran realmente rápidas. Hubo momentos en que leímos en el periódico de Honolulu que habían rastreado estos objetos una vez que iban de Hawai a Japón en 8 minutos.

Yo era jefe de cuartel y en la Fuerza Aérea no nos permitían portar armas en el cuartel. Un día entró este tipo, un pequeño sargento Buck con un uniforme del ejército y un 45 atado a su costado y le pregunté que estaba haciendo allí y me dijo que estaba en TDY de los estados. Le dije: "Bueno, no con este 45 no lo eres". Él dijo: "Bueno, estoy autorizado".

Llamaron a su CQ y el tipo viene y me dice que está bien que lleve el 45; que está autorizado y es miembro de la guardia de seguridad del general Douglas MacArthur. Lo va a guardar bajo llave en un casillero y lo va a cerrar con doble llave. Y él hizo esto. Entonces mientras él estaba allí, nos hicimos muy amigos y le mencioné el incidente de las luces que pasaban sobre el campo y luego le hablé sobre los ovnis que vi, estos 9 discos.

Él dijo: "Mira, no puedo hablar contigo aquí. Vamos a dar un paseo. Salgamos al otro lado de la

calle al campo de juego donde no hay nadie". Así que salimos para allá. Él dijo: "Te voy a decir algo. Pero si dices que te lo dije, te juro que ni siquiera te lo mencioné". Le dije: "No hay problema".

Me dijo: "Sabes que soy miembro de la guardia de seguridad del general Douglas MacArthur. Estoy en camino a los Estados Unidos para TDY". El general Douglas MacArthur conocía muy bien el incidente de Roswell, el material del accidente y también los cuerpos porque él mismo los ha visto. Esto es lo que me dijo. Desde este día nunca mencioné una palabra hasta hace 5 años.

En el ejército te ridiculizan y me ridiculizaron algunas veces sobre estos eventos OVNI. Me dijeron que nunca sería sargento mayor si volvía a mencionar esta mierda. Mi superior dijo: "Si sigues con esta mierda, nunca llegarás a ser sargento mayor. Recibirás órdenes de técnico, pero nunca serás sargento mayor. Te obligarán a dejar el ejército".

Testimonio del Sr. Dan Willis, Marina de los EE. UU.
Marzo de 2001

El Sr. Dan Willis estuvo en la Marina de 1968 a 1971 con una autorización de seguridad criptográfica de alto secreto de nivel 14. Posteriormente trabajó durante 13 años en el Centro de Ingeniería de Comunicaciones Electrónicas Navales en San Diego. Habla de un momento en que recibió una comunicación muy inusual de un barco de la marina mercante cerca de la costa de Alaska. El mensaje decía que había un objeto elíptico brillante de color naranja rojizo de unos 70 pies de diámetro que salió del océano y salió disparado hacia el espacio. Fue rastreado en el radar yendo a 7.000 millas por hora. Muchos años después, el Sr. Willis le contó esta historia a alguien que conocía y que había trabajado anteriormente en NORAD. Dijo que había ocasiones en las que se rastreaban objetos en el radar NORAD yendo tan rápido que se salían de la escala y una vez que esto sucedió, uno de sus supervisores más antiguos le dijo causalmente que "era solo una visita de uno de nuestros pequeños amigos."

Mi nombre es Dan Willis y deseo dejar constancia de un incidente que ocurrió durante mi experiencia militar. Sucedió en 1969. Estuve en la rama naval del servicio entre los años 1968 y 1971. Hice 2 períodos de servicio: uno en la Estación de Comunicaciones Navales, San Francisco y en Vietnam, estaba en una barcaza de reparación de barcos navegando por el Mekong y tengo una medalla de acción de combate. Tenía una autorización de seguridad de alto nivel. Tenía un nivel 14 de cifrado de alto secreto con acceso a material extra sensible, que creo que se debió a mi padre que era un marino de carrera.

Durante el período de servicio en San Francisco, trabajé en un complejo secreto. El edificio se llamaba Block House. A todo el mundo se le entregó un gafete de seguridad y había distintos colores para acceder a las distintas zonas compartimentadas. En esta época en particular, los principales métodos de comunicación de barco a tierra eran el teletipo, que pasa por equipos criptográficos de encriptación y código Morse. Los circuitos de código se usaban básicamente cuando las condiciones atmosféricas del planeta proporcionaban capacidades de comunicación deficientes y el código Morse era un respaldo para las comunicaciones de último recurso.

Un día tuve una experiencia muy inusual comunicada desde un barco en el mar cerca de la costa de Alaska. Era un barco de la marina mercante el que envió este mensaje. Escuché las letras de llamada. Fui al asiento, me puse los auriculares y respondí al barco. Envió un mensaje prioritario. El mensaje fue clasificado como secreto.

El mensaje tenía el siguiente contenido. No recuerdo todos los detalles de latitud, longitud o el nombre del barco, pero sí recuerdo muy vívidamente los detalles de cual era el contenido del mensaje. El mensaje reveló que saliendo del océano, muy cerca del barco, frente a la proa de babor, un objeto elíptico brillante de color naranja rojizo, de aproximadamente 70 pies de diámetro, salió del agua y salió disparado hacia el espacio. El radar de la nave lo rastreó. Iba a más de 7.000 millas por hora. Todo se quedó conmigo hasta el día de hoy.

Después de terminar el servicio militar, trabajé durante 13 años en el Centro de Ingeniería de Comunicaciones Electrónicas Navales en San Diego. Trabajé con parte del personal que trabajaba en NORAD. Estábamos hablando de ovnis. Dijo: "Cuando comencé a trabajar en NORAD", cito, "las pantallas que monitorizaban el radar en todo el país, de repente algo aparecía en la pantalla y la escala que leía la velocidad en esta cosa se salía de la escala ". Y uno de los supervisores mayores le aconsejó: "Oh, es solo una visita de uno de nuestros amiguitos", como algo normal.

Testimonio del Dr. Roberto Pinotti
Septiembre de 2000

En su testimonio, el Sr. Pinotti habla sobre los 215 eventos OVNI inexplicables en los archivos de la Fuerza Aérea Italiana. Obtuvo documentos oficiales italianos que datan de los años 30, concretamente de 1936 donde el entonces Gobierno fascista manejaba y documentaba avistamientos de ovnis. Mussolini estaba muy preocupado por estas naves inexplicables debido al efecto que podrían tener en la Fuerza Aérea Italiana. Los documentos hablan de naves alargadas que expulsan OVNIs tipo platillo volador más pequeños. Un avistamiento ocurrió sobre el cielo de Venecia. La Fuerza Aérea intentó interceptar estas naves pero no pudo porque eran demasiado rápidas. Recientemente el Jefe de la Oficina de Inteligencia de la Fuerza Aérea Italiana, el General Olivero, habló sobre este tema diciendo que el problema de los ovnis existe y que la Fuerza Aérea lo ha estado tratando desde 1978. Incluso hubo 2 huellas de aterrizaje en Campagna cerca de Nápoles, donde el suelo fue bombardeado con microondas de alta intensidad y alta frecuencia. Hubo otro evento importante documentado por el General de la Fuerza Aérea Salvatore Marcholetti en 1976 donde, en Lechi, estaba volando y se encontró con un enorme objeto verde que apareció sobre su avión. Pronto el OVNI despegó a una velocidad tremenda.

RP: Dr. Roberto Pinotti
SG: Dr. Steven Greer
RP: Hoy la Fuerza Aérea Italiana tiene 215 eventos inexplicables desde el punto de vista de los ovnis. Esto es importante porque es una admisión de que el fenómeno existe. Su enfoque actual es manejar el problema con cierto cuidado pero sin negarlo. Esto es extremadamente positivo.

Otra cosa interesante es que recientemente adquirimos algunos documentos antiguos. Son documentos de los años 30. Estos documentos son un enlace principalmente a los avistamientos en 1936. Muestran que incluso el gobierno fascista en este momento estaba manejando el problema de los ovnis.

La historia es esta: Recibimos de una fuente anónima estos documentos. Teníamos el problema de revisar todo desde el punto de vista de la historia y sobre todo teníamos que hacer analizar estos documentos desde un punto de vista químico e histórico. El resultado fue completamente positivo. De hecho entregamos estos documentos a la Fuerza Aérea Italiana para obtener su opinión y ver si sabían algo más sobre esto. La respuesta fue que no saben nada más. Pero en cualquier caso sí, los documentos son auténticos.

La conclusión fue que durante los años 30, Italia estuvo involucrada con avistamientos de aeronaves desconocidas. Y en este momento Mussolini estaba muy preocupado porque la Fuerza Aérea Italiana era realmente muy importante para sus planes y estos hechos podían llevarlo a cambiar su política exterior. Temía que estos aviones desconocidos pudieran ser ingleses o franceses, por supuesto, pero no lo eran.

[Nótese la interesante similitud con esta reacción y el período posterior de la Guerra Fría, cuando las fuerzas de EE. UU. y la OTAN estaban preocupadas de que estos objetos fueran naves soviéticas secretas y la URSS pensó que eran naves de EE. UU. y la OTAN. Tenga en cuenta también el interés persistente que los extraterrestres tienen en la capacidad humana para hacer la guerra. Se dan cuenta de lo que hacen muchos humanos: la tecnología avanza tan rápido una vez que se alcanza cierto punto que corremos el riesgo de destruir nuestro mundo y tal vez sus mundos también, a menos que aprendamos a vivir en paz o al menos resolvamos nuestras diferencias sin violencia SG]

Hubo casos de objetos alargados como los que vemos hoy en los casos de ovnis, expulsando objetos voladores más pequeños no identificados en forma de los clásicos platillos voladores. Este avistamiento, por ejemplo, ocurrió en el cielo de Venecia. Teníamos 2 cazas de la Real Fuerza Aérea Italiana en este momento que intentaron interceptar los objetos, en vano, por supuesto. Pero esto es importante porque prueba lo que siempre pensamos: los avistamientos de ovnis comenzaron mucho antes de 1947 y se vieron en todo el mundo.

En 1978 obtuvimos por primera vez un dossier oficial de documentos de la Fuerza Aérea Italiana. Los solicitamos según ciertos procedimientos: no fue fácil. Desde el punto de vista de la naturaleza de los avistamientos, los documentos de la Fuerza Aérea muestran que estamos frente a objetos reales definidos y que estos objetos son detectados por radar. Los pilotos militares italianos han tenido encuentros en los cielos de Italia exactamente como en los EE. UU. y en otros lugares. Cuando la Fuerza Aérea Italiana dice que tiene 215 casos aún sin explicar, significa que son avistamientos de ovnis que tienen características desconocidas. Por ejemplo hay casos de aviones militares que intentan interceptar estos objetos en los cielos de Italia. Pero estos objetos se van sin posibilidad de ser interceptados.

SG: ¿Ha tenido eventos de aterrizaje relacionados con estos ovnis?
RP: Sí, tenemos aterrizajes y huellas de aterrizaje donde se dejó evidencia. Todo esto es un tema muy delicado porque los militares hacen pocas confesiones al respecto. Pero si consideramos que incluso sus formularios en blanco sobre el tema OVNI enumeran parámetros que preguntan sobre detalles de aterrizaje y otros detalles físicos reales, dice que saben que esto sucede y lo están buscando. De lo contrario nunca habrían puesto estos detalles en los formularios. Así que a veces los documentos hablan por sí mismos.

Recientemente un oficial de la Fuerza Aérea Italiana habló oficialmente y en uniforme sobre el tema de los ovnis. El orador fue el general Olivero. Es el jefe de la oficina de inteligencia de la Fuerza Aérea Italiana que está a cargo de seguir los casos de ovnis. Dijo que el problema existe y que la fuerza italiana estaba manejando este difícil asunto desde 1978. Dijo que tienen archivados al menos 215 casos de ovnis y que realmente hay casos inexplicables. La prensa también le preguntó oficialmente que pensaba a nivel personal. Dijo que como es piloto, conoce colegas serios y pilotos serios que han tenido encuentros relacionados con ovnis y dijo, confío en ellos.

En los años 90 tuvimos 2 casos de aterrizaje en Italia y ambos ocurrieron en Campagna. Campagna es la región cercana a Nápoles. Nuestros expertos analizaron en un laboratorio las huellas de aterrizaje dejadas por estos 2 objetos diferentes. Obtuvimos resultados específicos. Descubrimos que los objetos, después de su aterrizaje, realmente habían bombardeado la superficie del suelo con microondas de alta intensidad y alta frecuencia. Podríamos comprobar y definir este efecto. Luego comparamos estos resultados con el caso mundialmente famoso de Trans en Provence en Francia, ocurrido en 1981 y que es un clásico desde este punto de vista. Fue muy importante porque cuando fuimos a Toulouse descubrimos que los datos que vimos de estos casos eran realmente similares.

Esto fue muy, muy importante. Tenemos una buena relación con el organismo gubernamental francés que investiga asuntos OVNI en Francia. Monsieur Valesco es el jefe del organismo gubernamental que estudia el problema OVNI en Francia.

[Consulte el informe COMETA que incluye muchos casos de ovnis franceses, incluido el caso de aterrizaje al que se hace referencia aquí. SG]

Los franceses piensan que el problema es real, que estamos ante un fenómeno real, un fenómeno

tecnológico de naturaleza desconocida. La posición de los franceses es extremadamente abierta y extremadamente realista.

Las capacidades de los ovnis son mucho más superiores de lo que pensamos. Realmente probablemente no sea exacto decir que los objetos voladores no identificados vuelan. ¿Qué significa volar? Un avión vuela. Pero los ovnis utilizan otro tipo de propulsión y para ellos es absolutamente lo mismo moverse en un fluido como el agua o en una atmósfera como la nuestra o en la atmósfera de otro planeta o incluso en el vacío del espacio. Así que es un tipo diferente de propulsión.

Tenemos muchos casos de encuentros de pilotos en Italia, tanto civiles como militares. Por ejemplo en 1973 tuvimos un caso muy famoso. Tres aviones se vieron involucrados sobre el aeropuerto de Turín. En la actualidad uno de estos 3 pilotos sigue vivo. Fue invitado en el simposio de San Marino. Tuvimos un avistamiento desde 3 aviones diferentes y desde la torre del aeropuerto de Turín y el objeto también estaba en las pantallas de radar. Entonces es muy importante.

Otro caso importante fue el caso de un General de la Fuerza Aérea, ahora retirado, el General Salvatore Marcholetti, en 1976. Cuando era el jefe de la escuela de vuelo de la Fuerza Aérea Italiana en Lechi, se encontró por casualidad con un objeto tremendo durante un vuelo. Estaba volando y de repente vio este objeto verde sobre él, sobre la cabina. Comprendió que algo enorme, enorme, estaba sobre el avión.

No sabía que hacer. Segundos después, minutos después, todavía no sabe cuanto duró esta experiencia, de repente vio esta masa despegar con tremenda velocidad. Solo después de dejar la Fuerza Aérea Italiana mencionó este evento.

[Tenemos los testimonios tanto del General Olivera como del General Marchiletti y están esperando traducción al momento de escribir este artículo. SG]

Si tenemos que tratar de explicar todo esto en términos prácticos, creo que la hipótesis extraterrestre es la que mejor puede explicar de lo que está pasando. Verá que el patrón de evidencia y eventos nos lleva a concluir que seres humanoides desconocidos en forma y de origen desconocido nos están visitando y mucho antes de 1946.

Desde un punto de vista lógico, no creo que tengamos nada que temer porque si nos enfrentáramos a seres hostiles, seguramente nos habrían conquistado o hecho cosas increíbles en el pasado, realmente pudieron. Si esto no ha sucedido, seguramente es porque no tenemos nada que temer.

Probablemente hay en todas partes del mundo, vínculos invisibles con una universidad invisible definida que mantiene este secreto. Están tratando este tema desde el punto de vista de la investigación en secreto para tener ganancias y tecnologías para aplicar de varias maneras. El problema OVNI no es solo un problema científico, también es un problema de inteligencia.

Esta es la segunda cara importante de la realidad OVNI. Cuando comenzamos a entender esto, podemos entender muchas cosas porque todo esto tiene que ver con el poder. Poder en todas partes, en cada país, con cada gobierno, con cada situación.

Sección V : Ciencia y tecnología

• Introduction - New Energy Solutions
• Mark McCandlish
— Related document
• Dr. Paul Czysz
— Related documents
• Dr. Hal Puthoff
• David Hamilton, Department of Energy
• Lieutenant Colonel Thomas Bearden, US Army (ret.)
• Dr. Eugene Mallove
• Dr. Paul LaViolette
• Fred Threlfell, Royal Canadian Air Force
• Dr. Ted Loder

Nuevas soluciones e implicaciones energéticas
por la Seguridad Nacional y el Medio Ambiente

El último problema de seguridad nacional está íntimamente relacionado con la apremiante crisis ambiental que enfrenta el mundo hoy: la cuestión de si la humanidad puede continuar como una civilización tecnológicamente avanzada.

Los combustibles fósiles y el motor de combustión interna no son sostenibles tanto desde el punto de vista ambiental como económico y ya existe un reemplazo para ambos. La pregunta no es si haremos la transición a una nueva economía de combustibles posfósiles, sino cuando y como. Los aspectos ambientales, económicos, geopolíticos, de seguridad nacional y militares relacionados con este asunto son profundos e inextricablemente vinculados entre sí.

La divulgación de estas nuevas tecnologías energéticas tendrá implicaciones de gran alcance para todos los aspectos de la sociedad humana y ha llegado el momento de prepararse para este evento. Porque si estas tecnologías se anunciaran hoy, tomaría por lo menos 10 a 20 años para que su aplicación generalizada se lleve a cabo. Este es aproximadamente el tiempo que tenemos antes de que comience el caos económico mundial debido a que la demanda supera con creces el suministro de petróleo y el deterioro ambiental se vuelve exponencial y catastrófico.

Hemos descubierto que las tecnologías para reemplazar el uso de combustibles fósiles ya existen y deben explotarse y aplicarse de inmediato para evitar una grave crisis económica, geopolítica y ambiental mundial en un futuro no muy lejano.

En resumen, estas tecnologías se dividen en las siguientes categorías amplias:

- Sistemas de acceso a energía de campo de punto cero/vacío cuántico y avances relacionados en teoría y aplicaciones electromagnéticas
- Energía y propulsión electrogravitatoria y magnetogravitatoria
- Efectos nucleares a temperatura ambiente
- Avances electroquímicos y relacionados con los sistemas de combustión interna que logran emisiones cercanas a cero y una eficiencia muy alta

En las últimas décadas se han desarrollado una serie de aplicaciones prácticas que utilizan estas tecnologías, pero estos avances han sido ignorados debido a su naturaleza poco convencional o han sido clasificados y suprimidos debido a la seguridad nacional, intereses militares e intereses 'especiales'.

Seamos claros: la pregunta no es si estos sistemas existen y pueden ser reemplazos viables para los combustibles fósiles. La pregunta es si tenemos el coraje de permitir esta transformación en la sociedad mundial.

Estas tecnologías, especialmente aquellas que evitan la necesidad de utilizar una fuente de combustible externa como el petróleo o el carbón, tendrían efectos obvios y beneficiosos para la Humanidad. Dado que estas tecnologías no requieren una fuente costosa de combustible, sino que utilizan la energía espacial cuántica existente, se produciría una revolución en el orden económico y social del mundo. Estas implicaciones incluyen:

- La eliminación de todas las fuentes de contaminación del aire relacionadas con la generación de energía, incluidas las plantas de energía eléctrica, automóviles, camiones, aeronaves y manufactura.
- La capacidad de 'depurar' hasta casi cero efluentes todos los procesos de fabricación, ya que la energía per se requerida para los mismos no tendría ningún costo relacionado con el consumo de combustible. Esto permitiría la aplicación completa de tecnologías que eliminan los efluentes de las chimeneas, los desechos sólidos y las vías fluviales, ya que las aplicaciones actuales generalmente están restringidas por sus costos de energía y el hecho de que dicho consumo de energía, al estar basado en combustibles fósiles, pronto alcanza el punto de rendimientos ambientales decrecientes.
- El logro práctico de un impacto ambiental cercano a cero pero una civilización de alta tecnología en la Tierra, asegurando así la sostenibilidad a largo plazo de la civilización humana.
- Billones de dólares que ahora se gastan en generación de energía eléctrica, gas, petróleo, carbón y energía nuclear serían liberados para ser gastados en esfuerzos más productivos y ambientalmente neutrales tanto por parte de los individuos como de la sociedad en su conjunto.
- Las regiones subdesarrolladas de la Tierra saldrían de la pobreza y entrarían en un mundo de alta tecnología en aproximadamente una generación, pero sin los costos de infraestructura asociados y el impacto ambiental relacionado con la generación y propulsión de energía tradicional. Dado que estos nuevos sistemas generan energía a partir del estado de energía cuántica ambiental, se eliminarían las inversiones en infraestructura de billones de dólares en generación y distribución de energía centralizada. Las aldeas y pueblos remotos tendrían la capacidad de generar energía para manufactura, electrificación, purificación de agua, etc. sin comprar combustibles o construir líneas de transmisión masivas y redes eléctricas.
- El reciclaje casi total de recursos y materiales sería posible ya que los costos de energía para hacerlo, ahora el principal obstáculo, se reducirían a un nivel insignificante.
- La gran disparidad entre las naciones ricas y las pobres desaparecería rápidamente y con ella gran parte de la mentalidad de suma cero que está en la raíz de tanto malestar social, político e internacional. En un mundo de energía abundante y barato, muchas de las presiones que han llevado a un ciclo de pobreza, explotación, resentimiento y violencia serían eliminadas de la dinámica social. Si bien persistirían las diferencias ideológicas, culturales y religiosas, la cruda disparidad económica y la lucha se eliminarían de la ecuación con bastante rapidez.
- Los caminos de superficie y por lo tanto la mayor parte de la construcción de caminos, serán innecesarios ya que los sistemas de propulsión y energía antigravedad electrogravitatoria reemplazan los sistemas de transporte de superficie actuales.

- La economía mundial se expandiría dramáticamente y aquellas economías avanzadas como las de EE. UU. y Europa se beneficiarían enormemente a medida que el comercio mundial, el desarrollo y los dispositivos de propulsión y energía de alta tecnología son demandados en todo el mundo. Una revolución energética global de este tipo crearía una economía mundial en expansión que haría que la actual economía informática e Internet pareciera un error de redondeo. Esta sería realmente la marea que levantaría todos los barcos.
- A largo plazo, la sociedad evolucionaría hacia una psicología de la abundancia, lo que redundaría en beneficio de la humanidad en su conjunto, una civilización pacífica y una sociedad centrada cada vez más en actividades creativas en lugar de actividades destructivas y violentas.

Para que todo esto no suene como una quimera, tenga en cuenta que estos avances tecnológicos no solo son posibles, sino que ya existen. Lo que falta es la voluntad colectiva, la creatividad y el coraje para ver que se apliquen sabiamente. Y ahí radica el problema.

Como médico de urgencias y traumatología, sé que todo puede servir para bien o para mal. Un cuchillo puede poner mantequilla en tu pan o cortarte la garganta. Toda tecnología puede tener aplicaciones tanto beneficiosas como dañinas.

Esto último explica parcialmente las serias preocupaciones militares y de seguridad nacional con estas tecnologías. Durante muchas décadas, estos avances en las tecnologías de energía y propulsión han sido adquiridos, reprimidos y clasificados por ciertos intereses que los han visto como una amenaza para nuestra seguridad tanto desde el punto de vista económico como militar. En el corto plazo, estas preocupaciones han sido bien fundadas: ¿Por qué sacudir el barco económico global al permitir tecnologías que efectivamente terminarían con los sectores de la economía de petróleo, gas, carbón, motores de combustión interna y transporte relacionados de billones de dólares? ¿Y cuál también podría desencadenar estas tecnologías en un mundo inestable y peligroso donde las aplicaciones de armas para estos avances tecnológicos serían una certeza? A la luz de esto, el statu quo se ve bien.

Pero solo a corto plazo. De hecho estas políticas militares y de seguridad nacional - alimentadas por enormes intereses especiales en obvias industrias y naciones - han exacerbado las tensiones geopolíticas globales al empobrecer a gran parte del mundo, empeorando la mentalidad de suma cero de las naciones ricas contra las pobres y nos lleva a una emergencia energética mundial y a una crisis ambiental pendiente y ahora tenemos muy poco tiempo para arreglar la situación. Tal pensamiento debe ser relegado al pasado.

¿Qué puede ser una mayor amenaza para la seguridad nacional que el espectro de un colapso de toda nuestra civilización por falta de energía y caos global mientras cada nación lucha por su parte de un recurso limitado? Debido al largo tiempo de espera necesario para transformar la infraestructura industrial actual lejos de los combustibles fósiles, nos enfrentamos a una emergencia de seguridad nacional de la que casi nadie habla. Esto es peligroso.

También ha creado una grave crisis constitucional en los EE. UU. y otros países donde entidades no representativas y proyectos súpersecretos dentro de áreas militares y corporativas compartimentadas han comenzado a establecer políticas nacionales e internacionales sobre este y otros asuntos relacionados, todo fuera del debate de la arena pública y en su mayoría sin el consentimiento informado del Congreso o del Presidente.

De hecho esta crisis está socavando la democracia en los Estados Unidos y en otros lugares. He

tenido la tarea poco envidiable de informar personalmente a altos funcionarios políticos, militares y de inteligencia en los EE. UU. y Europa sobre este y otros asuntos relacionados. A estos funcionarios se les ha negado el acceso a la información compartimentada dentro de ciertos proyectos que son francamente áreas no reconocidas (los llamados proyectos 'negros'). Dichos funcionarios incluyen miembros de la Cámara y el Senado, el primer Director de Inteligencia Central del presidente Clinton, el jefe de la DIA, altos funcionarios del Estado Mayor Conjunto y otros. Por lo general los funcionarios tienen poca o ninguna información sobre estos proyectos y tecnologías y no se les dice nada o que no tienen "necesidad de saber" si preguntan específicamente.

Esto presenta entonces otro problema: estas tecnologías no serán suprimidas para siempre. Por ejemplo nuestro grupo está planeando una divulgación a corto plazo de estas tecnologías y no seremos silenciados. En el momento de esta divulgación, ¿estará preparado el gobierno de los Estados Unidos? Le convendría al gobierno de EE. UU. y otros estar informados y tener un plan para la transición de nuestra sociedad de los combustibles fósiles a estos nuevos sistemas de energía y propulsión.

De hecho el gran peligro es la ignorancia por parte de nuestros líderes de estos avances científicos y la ignorancia de como gestionar su divulgación. Los países avanzados del mundo deben estar preparados para implementar sistemas que aseguren el uso exclusivo y pacífico de estos avances de energía y propulsión. Los intereses económicos e industriales deben estar preparados para que aquellos aspectos de nuestra economía que se verán afectados negativamente (materias primas, petróleo, gas, carbón, servicios públicos, fabricación de motores, etc.) invertir y apoyar la nueva infraestructura energética

Se requiere una visión creativa del futuro, no el miedo y la supresión de estas tecnologías. Y se necesita de inmediato. Si esperamos 10-20 años más, será demasiado tarde para hacer los cambios necesarios antes de que la escasez mundial de petróleo, los costos exorbitantes y la competencia geopolítica por los recursos provoquen un colapso en la economía y las estructuras políticas del mundo.

Todos los sistemas tienden a la homeostasis. El statu quo es cómodo y seguro. El cambio es aterrador. Pero en este caso, el curso más peligroso para la seguridad nacional es la inacción. Debemos estar preparados para las próximas convulsiones relacionadas con la escasez de energía, los costos en espiral y la interrupción económica. La mejor preparación sería un reemplazo para el petróleo y los combustibles fósiles relacionados. Y lo tenemos. Pero revelar estos nuevos sistemas de energía conlleva su propio conjunto de beneficios, riesgos y desafíos. El gobierno de los Estados Unidos y el Congreso deben estar preparados para manejar sabiamente este gran desafío.

Recomendaciones para el Congreso:

- Investigar a fondo estas nuevas tecnologías tanto de fuentes civiles actuales como de proyectos compartimentados dentro de las áreas de contratación militar, de inteligencia y corporativa.
- Autorizar la desclasificación y divulgación de información contenida en proyectos compartimentados relacionados con esta materia.
- Prohibir específicamente la incautación o supresión de dichas tecnologías.
- Autorizar una financiación sustancial para la investigación y el desarrollo básicos por parte de científicos y tecnólogos civiles en estas áreas.
- Desarrollar planes para hacer frente a la divulgación de estas tecnologías y para la transición a una economía de combustibles no fósiles. Estos planes deben incluir: planificación militar y de seguridad nacional; preparación y planificación económica estratégica; apoyo y

cooperación del sector privado; planificación geopolítica, especialmente en lo que respecta a los países y regiones de la OPEP cuyas economías son muy dependientes de las exportaciones de petróleo y el precio del petróleo; cooperación internacional y seguridad; entre otros.

Personalmente estoy dispuesto a ayudar al Congreso en cualquier forma posible para facilitar nuestro uso de estas nuevas fuentes de energía. Después de haber tratado este y otros asuntos delicados relacionados durante más de 10 años, puedo recomendar a varias personas que pueden ser citadas para dar testimonio sobre dichas tecnologías, así como personas que tienen información sobre proyectos de acceso especial no reconocidos dentro de operaciones gubernamentales encubiertas que ya están tratando estos temas.

Si enfrentamos estos desafíos con valentía y sabiduría juntos, podemos asegurar para nuestros hijos un mundo nuevo y sostenible, libre de pobreza y destrucción ambiental. Estaremos a la altura de este desafío porque debemos estarlo.

Testimonio del Sr. Mark McCandlish, Fuerza Aérea de EE. UU.
Diciembre de 2000

(Mark McCandlish murió el 13 de Abril de 2021 en su casa en Redding, CA, de un disparo de escopeta en la cabeza.)

Mark McCandlish es un ilustrador aeroespacial consumado y ha trabajado para muchas de las principales corporaciones aeroespaciales de los Estados Unidos. Su colega Brad Sorenson con quien estudió, estuvo dentro de una instalación en la Base de la Fuerza Aérea de Norton, donde fue testigo de vehículos de reproducción alienígena o ARV que estaban en pleno funcionamiento y flotando. En su testimonio, aprenderá que EE. UU. no solo tiene dispositivos de propulsión antigravedad operativos, sino que los hemos tenido durante muchos, muchos años y en parte se han desarrollado a través del estudio de vehículos extraterrestres durante los últimos 50 años. Además tenemos el dibujo del inventor aeroespacial Brad Sorenson de los dispositivos que vio, así como un esquema de uno de estos vehículos de reproducción alienígena con un detalle notable.

Trabajo principalmente como artista conceptual. La mayoría de mis clientes están en la industria de defensa. Ocasionalmente trabajo directamente para el ejército, pero la mayor parte del tiempo trabajo para corporaciones civiles que son contratistas de defensa y construyen sistemas de armas y cosas para el ejército. He trabajado para todos los principales contratistas de defensa: General Dynamics, Lockheed, Northrop, McDonald-Douglas, Boeing, Rockwell International, Honeywell y Allied Signet Corporation.

En 1967 cuando estaba en la Base de la Fuerza Aérea de Westover, una noche antes de acostarme, vi esta luz moviéndose por el cielo; luego simplemente se detuvo y no hubo ningún ruido. Llevé al perro a la casa, saqué mi telescopio y observé esta cosa a través del telescopio durante unos 10 minutos. De hecho flotaba directamente sobre la instalación donde guardaban las armas nucleares, en la instalación de almacenamiento cerca de los hangares de alerta en la Base de la Fuerza Aérea de Westover. Comenzó a alejarse y se alejó lentamente y deambuló por el cielo. Entonces de repente desapareció como si hubiera sido disparado con un arma. Se perdió de vista en solo un segundo o dos.

Bueno, todo comenzó a encajar cuando yo trabajaba en IntroVision y John Eppolito habló sobre esta entrevista que había hecho con una persona que por alguna razón terminó caminando hacia o cerca de un hangar en una sección de un base militar de la Fuerza Aérea. [Él] había visto un platillo volador en un hangar y luego lo arrestaron, lo sacaron, le vendaron los ojos y lo interrogaron, este tipo de cosas. Luego supe que este tipo, Mark Stambough había desarrollado un experimento que creaba una especie de levitación. En algunos círculos se le llama levitación electrogravitatoria o antigravedad.

Aparentemente lo que hizo fue adquirir una fuente de alimentación de alto voltaje, una fuente de alimentación de CC (corriente continua) y tomó un par de placas de cobre de un cuarto de pulgada de espesor y aproximadamente un pie de diámetro, con un conductor saliendo del medio de cada uno en la parte superior e inferior. [Luego] básicamente las incrustó en un tipo de resina plástica como policarbonato o plexiglás o algún otro tipo de resina transparente donde se podían ver las placas y se podía ver el material. Aparentemente hizo todo lo que pudo para sacar todas las pequeñas burbujas de aire y estas cosas de allí para que no hubiera ningún camino para que la electricidad descompusiera el material y formara un arco a través de ellos. El experimento consistía en ver cuanto voltaje se podía poner en este condensador, el condensador de placa secundaria, en esta disposición; ¿Cuánto voltaje podrías poner en esta cosa antes de que el material aislante

comience a romperse?

Bueno, subió a alrededor de un millón de voltios y la cosa comenzó a flotar y flotó de acuerdo con los principios que se habían descrito en una patente que se presentó a fines de la década de 1950 o principios de la de 1960 por un caballero llamado Thomas Townsend Brown. Brown y otra persona con el nombre de Dr. Biefield habían hecho esto, por lo que este efecto se conoció como el efecto Biefield-Brown. Bueno, [Stambough] aparentemente duplicó los experimentos realizados por Biefield y Brown [y] el único aspecto que encontraron sobre este arreglo fue que la levitación o el movimiento ocurriría en la dirección de la placa cargada positivamente. Entonces si tuviera dos placas, una es negativa y la otra es positiva debido al sistema de corriente continua. Si tiene la placa positiva en la parte superior, se movería en esta dirección. Si lo tuvieras en un péndulo, siempre oscilaría en cualquier dirección en la que mirara la placa positiva.

Más tarde recibí una llamada de un chico que había conocido en la escuela, un tipo llamado Brad Sorensen. Aparentemente reconoció mi nombre [de un trabajo que había hecho en una revista] y se puso en contacto con el director de arte, quien le dio mi número de teléfono y me llamó. Resultó que había ido a trabajar para una firma de diseño en el área de Glendale/Pasadena de California y finalmente terminó adquiriendo la mayor parte de la clientela de esta agencia en particular.

En el proceso desarrolló una práctica comercial donde creaba diseños conceptuales y productos para diferentes clientes. La forma en que estructuró su negocio [era] configurarlo de modo que si se le ocurría un diseño nuevo y novedoso, algo que fuera patentable, el cliente pagaría para obtener la patente. Luego si la patente estaba a su nombre, aceptaría licenciarla exclusivamente para ellos y para nadie más y ellos le pagarían regalías. Entonces hizo que sus clientes pagaran por todas estas patentes y recibió todas estas regalías y era millonario antes de los 30.

Entonces este es Brad Sorensen volviendo a mí 8 años después de la escuela y estamos hablando y él me está contando todas estas historias interesantes. Había un espectáculo aéreo que se avecinaba en la Base de la Fuerza Aérea de Norton, que solía ser una base activa de la Fuerza Aérea justo en la franja este de San Bernardino en el sur de California.

Sugerí que nos reuniéramos y fuéramos a este espectáculo aéreo. Escuché que iban a tener un sobrevuelo (una demostración de vuelo) del SR-71 Blackbird y él parecía saber mucho al respecto, así que dije, bueno, hagámoslo. Resultó [que] en el último minuto, la revista Popular Science volvió y [me dijo] que tenían una fecha límite muy, muy loca para otra ilustración y querían para saber si podría hacerlo durante el fin de semana, así que tuve que excusarme en este espectáculo aéreo.

Brad ya había hecho arreglos para ir e iba a traer a uno de sus clientes con él. Resultó que este cliente era un hombre alto, delgado, canoso, con anteojos [y] un apellido que sonaba italiano. Ya era millonario por derecho propio y estaba nuevamente en la vida civil después de haber sido Secretario de Defensa o Subsecretario de Defensa. Brad quería que conociera a este caballero y si lo hubiera sabido en este momento, probablemente le habría dicho a la revista que esperara, porque en este momento no tenía idea de lo que me iba a perder.

Créeme, me he pateado a mí mismo desde entonces, porque la semana siguiente, después de que Brad regresó a casa, me llamó y me contó sobre el espectáculo aéreo. Me contó lo que había visto allí: aparentemente justo en el momento en que el equipo de demostración de vuelo de la Fuerza Aérea, los Thunderbirds, planeaba comenzar su espectáculo, este caballero con el que Brad estaba dijo: "Sígueme", y [fueron] caminando hacia el otro extremo del aeródromo, lejos de donde estaban las multitudes, a este enorme hangar que está en la Base de la Fuerza Aérea de Norton. No recuerdo

el número de edificio, pero debe ser uno de los hangares más grandes en el inventario de la Fuerza Aérea.

De hecho en la base se llamaba El Gran Hangar. Parecen 4 hangares gigantes estilo cabaña Quonset que están todos conectados en el medio, con tiendas y áreas de trabajo alrededor de los bordes y hay una especie de divisor en el medio.

[Ver el testimonio del Teniente Coronel John Williams. SG]

Este caballero llevó a Brad allí. Él dijo: "Estoy aquí para hablar con el tipo que dirige el espectáculo", por lo que el guardia entra y sale el mismo guardia con un caballero en un traje de 3 piezas, quien inmediatamente reconoce a este tipo con el que está Brad: este tipo que especulo era probablemente Frank Carlucci. Entran e inmediatamente después de pasar por la puerta, este tipo aparentemente hace pasar a Brad como su ayudante de este tipo que está administrando la exhibición que está ocurriendo dentro de este hangar. Esta exhibición es para algunos de los políticos locales autorizados para obtener información de alta seguridad, [más] algunos de los oficiales militares locales.

Bueno, tan pronto como entran, este tipo con el que está le dice a Brad: "Hay muchas cosas aquí que no esperaba que tuvieran en exhibición, cosas que probablemente no deberías". Así que no hables con nadie, no hagas preguntas, solo mantén la boca cerrada, sonríe y asiente, pero no digas nada, solo disfruta el espectáculo. Saldremos de aquí tan pronto como podamos".

En el proceso, el presentador o la persona que dirigía el programa se comprometió mucho con el caballero con el que estaba Brad, así que los trajeron y les mostraron todo. Estaba el prototipo perdedor de la competencia B-2 Stealth Bomber. También tenían lo que se llamaba Lockheed Pulsar, apodado Aurora. Estas cosas tenían la capacidad de estar en cualquier parte del mundo 30 minutos después del lanzamiento con la capacidad de 121 ojivas nucleares, ya sabes, probablemente armas de 10 a 15 megatones, un vehículo de reentrada nuclear de tipo táctico.

Entonces volviendo a la historia de Brad en la Base Norton de la Fuerza Aérea: una de las otras cosas que dijo fue que después de mostrarles todos estos aviones, tenían una gran cortina negra que dividía el hangar en 2 áreas diferentes. Detrás de estas cortinas había otra gran área y dentro de esta área tenían todas las luces apagadas. Entonces entran y encienden las luces y aquí hay 3 platillos voladores flotando en el piso, sin cables suspendidos del techo que los sujeten, sin tren de aterrizaje debajo, simplemente flotando, flotando sobre el piso. Tenían pequeñas exhibiciones con una cinta de video en funcionamiento, que mostraba el más pequeño de los 3 vehículos sentado en el desierto, presumiblemente sobre el lecho de un lago seco, en algún lugar como el Área 51. Mostraba este vehículo haciendo 3 pequeños movimientos rápidos y saltando; luego [eso] aceleró hacia arriba y se perdió de vista, desapareciendo por completo de la vista en solo un par de segundos, sin sonido, sin estampido sónico, nada.

Tenían una ilustración recortada, muy parecida a la que les mostraré en un momento, que mostraba cuales eran los componentes internos de este vehículo y les quitaron algunos de los paneles para que pudiera mirar adentro y veo tanques de oxígeno y un pequeño brazo robótico que podría extenderse desde el costado del vehículo para recolectar muestras y otras cosas. Entonces, obviamente, este es un vehículo que no solo es capaz de volar a través de la atmósfera, sino que también es capaz de salir al espacio y recolectar muestras y está usando un tipo de sistema de propulsión que no hace ruido. Por lo que podía ver, no tenía partes móviles y no tenía gases de escape ni combustible para gastar, simplemente estaba flotando.

Entonces escuchó atentamente y recopiló toda la información que puedo y cuando regresó, me contó como había visto estos 3 platillos voladores en este hangar en la Base Norton de la Fuerza Aérea el 12 de Noviembre de 1988, era un sábado. Dijo que el más pequeño tenía algo de forma de campana. Todos eran idénticos en forma y proporción, excepto que había 3 tamaños diferentes. El más pequeño, en su parte más ancha, era plano por abajo, algo acampanado y tenía encima una cúpula o media esfera. Los lados estaban inclinados en un ángulo de aproximadamente 35º con respecto a la vertical pura.

Los paneles que estaban alrededor de la falda se habían quitado, por lo que podía ver uno de estos grandes tanques de oxígeno en el interior. Fue muy específico al describir los tanques de oxígeno como de entre 16 y 18 pulgadas de diámetro, alrededor de 6 pies de largo y todos estaban orientados radialmente como los rayos de una rueda. Este domo que era visible en la parte superior era en realidad la mitad superior de un gran compartimento para la tripulación en forma de esfera que estaba en el medio del vehículo y alrededor del medio de este vehículo había en realidad una gran molde de plástico que tenía este gran conjunto de bobinas de cobre en él. Dijo que tenía unas 18 pulgadas de ancho en la parte superior y entre 8 y 9 pulgadas de grosor. Tenía tal vez de 15 a 20 capas apiladas de bobinas de cobre en su interior.

La parte inferior del vehículo tenía un grosor de aproximadamente 11 o 12 pulgadas. En ambos casos, la bobina y este gran disco en la parte inferior eran como una gran fundición de plástico, una especie de plástico transparente de color azul verdoso o podría haber sido vidrio. Determiné usando mis habilidades de artista conceptual, que había exactamente 48 secciones como rebanadas delgadas de pastel de pizza y cada sección dentro de este molde probablemente pesaba 4 o 5 toneladas a juzgar por el grosor y el diámetro. Debe haber sido monstruoso en peso. Estaba lleno de placas de cobre de media pulgada de espesor y cada una de las 48 secciones tenía 8 placas de cobre.

Entonces aquí volvemos nuevamente a los condensadores de placa y la posibilidad de que alguien encuentre una manera de usar el efecto Biefield-Brown, este efecto de levitación en el que carga un condensador para levantarlo hacia una placa positiva. Ahora cuando tienes 8 platos apilados allí, se alternan. Va: negativo positivo, negativo, positivo, negativo, positivo, 4 veces, por lo que finalmente terminas con el positivo. las placas siempre están por encima de un conjunto de placas negativas a medida que subes.

En el interior del compartimiento de la tripulación había una gran columna que bajaba por el medio y había 4 asientos eyectables montados espalda con espalda en la mitad superior de esta columna. Luego justo en el medio de la columna, había un gran volante de algún tipo.

Bueno, esta nave era lo que llamaban el Vehículo de Reproducción Alienígena; también fue apodado Flux Liner. Este sistema de propulsión antigravedad, este platillo volador, era uno de los 3 que había en este hangar en la Base Norton de la Fuerza Aérea. [Su] sistema de visión sintética [usó] el mismo tipo de tecnología que el sistema de control de armas que tienen en el helicóptero Apache: si [el piloto] quiere mirar hacia atrás, puede elegir una vista en esta dirección y las cámaras giran en pares. [El piloto] tiene una pequeña pantalla frente a su casco y le da una vista alternativa. Él [también] tiene un pequeño juego de anteojos que usa; de hecho, ahora puede tener un sistema de visualización en 3-D para su cámara de video que hace lo mismo, así que cuando mira a su alrededor, tiene una perfecta vista 3- D del exterior, pero sin ventanas. Entonces, ¿por qué no tienen ventanas? Bueno, probablemente se deba a que los voltajes de los que estamos hablando [que se usan] en este sistema probablemente eran entre, digamos, medio millón y un millón de voltios de electricidad.

Ahora dijo que había 3 vehículos. El primero, el más pequeño, el que fue parcialmente desarmado, el que se mostró en el video que se estaba ejecutando en este hangar el 12 de Noviembre de 1988 en la Base Norton de la Fuerza Aérea, tenía aproximadamente 24 pies de diámetro en su parte más ancha justo en la base. El siguiente más grande tenía 60 pies de diámetro en la base.

Ahora comencé a mirar el diseño de esta cosa y se me ocurrió que lo que estaba mirando era una enorme bobina Tesla, que es como un transformador al aire libre. Lo que sucede es que cuando pasas electricidad a través de esta bobina de gran diámetro, se crea un campo.

Esto es lo que hace este sistema: consume electricidad, utilizando 2 grandes baterías de estilo marino de 24 voltios. Básicamente se usa esto para poner de alguna manera una corriente alterna a través de estos devanados. [Luego] aumenta esta electricidad a través de la bobina secundaria, que está en la columna en el medio y obtiene este voltaje extremadamente alto. Puede poner el voltaje de forma selectiva en cualquiera de estas 48 secciones de condensadores.

Bueno, ¿por qué querrías hacer eso? Si está utilizando solo una bobina Tesla normal, generalmente tiene uno o dos condensadores en todo el sistema. Pero aquí está hablando de un tipo diferente de condensador, está hablando de condensadores que están hechos de placas, placas que tienen forma de triángulos largos y delgados y todas están orientadas radialmente como los radios de un rueda, al igual que los tanques de oxígeno, al igual que las líneas de campo de esta bobina de gran diámetro. Al observar este sistema, si es electricista o simplemente alguien que sabe un poco acerca de las bobinas de Tesla y la forma en que están configuradas, comenzará a darse cuenta de que la orientación de los componentes es realmente la clave para que el sistema funcione.

¿Por qué tantas secciones de condensadores diferentes? Si solo tiene un gran disco como lo hizo Mark Stambough con su experimento en la Universidad de [Arizona], que por cierto fue confiscado por hombres que decían ser del gobierno y reclamaban privilegios bajo la Ley de Seguridad Nacional. Tomaron todas estas cosas, entrevistaron a todas las personas que vieron los experimentos y les dijeron a todos que mantuvieran la boca cerrada y no hablaran de esto. Pero me enteré por su compañero de cuarto que sabía lo que había sucedido. [De todos modos], en este caso, tienes levitación, pero no obtienes ningún control. Tienes esta cosa flotando y está flotando en lo que sea que esté produciendo este campo, pero no tienes ningún control.

¿Así que es lo que ocurre? Divides este disco en 48 secciones diferentes y luego puedes decidir cuanta electricidad quieres poner en este lado o en este lado, para que puedas controlar la cantidad de electricidad y la cantidad de empuje y vectorización que obtienes. Puede hacer que suba, puede hacer que se ladee, gire y se incline, lo que quiera, en virtud del hecho de que puede controlar a donde va la electricidad en estas 48 secciones diferentes. Si alguna vez tomas un círculo y lo divides en 48 secciones iguales, encontrarás que son rebanadas muy delgadas. Entonces tiene estos 48 condensadores individuales y tiene una gran bobina de Tesla. Tienes que tener algún tipo de chispa giratoria como el distribuidor de tu coche, que envía la electricidad a cada una de estas secciones. Luego debe tener alguna forma de controlar cuanta electricidad va a cada uno.

[Una nave con forma de disco como esta tiene un movimiento omnidireccional, no se limita a moverse en una dirección como un jet con nariz y cola. LW, después de hablar con McCandlish.]

Ahora cuando Brad describió el sistema de control, dijo que por un lado estaba este gran potenciómetro de alto voltaje, es como un reóstato, un gran controlador. Le permite poner progresivamente más electricidad a través del sistema a medida que empuja la palanca. En el otro

lado del sistema de control, había una especie de barra metálica que sobresalía como el cuello de una cigüeña y justo en la punta había una especie de bola de apariencia metálica. Adjunto a esta bola había una especie de cuenco que parecía colgar de la parte inferior de la bola, casi como si estuviera unido magnéticamente a ella. Dijo que todo simplemente se quedaría allí y se balancearía y se inclinaría, casi como un gran barco anclado en un puerto en el océano, flotando en el agua. Estaba literalmente en un mar de energía.

El Dr. John Moray hizo experimentos con diferentes tipos de energía, algo que pudo haber sido energía escalar, a principios de la década de 1920 o 1930, creo que fue. Escribió un libro llamado The Sea of Energy y describe este tipo de energía. Brad dijo que cuando esta cosa se movía, el sistema no estaba energizado con toda su fuerza, por lo que los componentes dentro de la nave todavía estaban sujetos a cierta influencia de la gravedad. Él [dijo] que cuando comenzara a inclinarse en una dirección, el cuenco, debido a la influencia de la gravedad, se balancearía en la misma dirección. como empezó para inclinarse, se deslizaría y encendería el sistema en este lado, y lo devolvería a una posición correcta por sí solo. Completamente sin tripulación, se sentaría allí y se corregiría solo mientras estaba sentado allí.

Todo estaba conectado por fibra óptica. Bueno, ¿por qué esto haría alguna diferencia? ¿Por qué querría tener un sistema que esté todo conectado por fibra óptica? La razón es que si encuentra una forma de controlar la gravedad, reduce su masa. Si puede hacer esto, ¿cuáles son los otros beneficios secundarios? ¿Qué pasaría si de alguna manera encontraras una forma de aprovechar este campo escalar, esta energía de punto cero? Si lo que los científicos creen es cierto, entonces la energía de punto cero es en realidad lo que mantiene a los electrones alrededor de la estructura atómica de todo en nuestro Universo. Los mantiene energizados, mantiene estos pequeños electrones girando en sus diferentes nubes alrededor del núcleo de cada átomo en nuestro mundo. Los mantiene en marcha, evita que se estrellen contra el núcleo, como un satélite que orbita alrededor de la Tierra, es atraído hacia la atmósfera por el arrastre gravitacional. Bueno, si tienes una forma de interferir con esta interacción, esta absorción de energía de punto cero por parte de estos electrones, comienzan a disminuir la velocidad.

Cada átomo en el Universo es como un pequeño giroscopio: tiene todos estos electrones girando alrededor del núcleo y tienen un efecto giroscópico, que es el efecto que llamamos inercia y masa. Tenemos un núcleo con un protón y un neutrón y un electrón, el hidrógeno, girando así: sin mucha masa, sin demasiada inercia. Si tomas uranio 235, [con] 235 electrones girando en sus diferentes nubes, hay mucha masa, hay mucha inercia, porque es en cierto modo como un giroscopio más grande. Al menos esta es la analogía que he captado aquí. Pero si tiene una forma de interferir con esta absorción de energía de punto cero para que estos electrones se desenergicen, comienzan a disminuir la velocidad. El efecto de esta inercia, este efecto giroscópico, empieza a decaer y la masa también decae, aunque la estructura atómica esté intacta y todavía está allí, sigue siendo uranio, pero no es tan pesado.

Una de las cosas que dijo Einstein fue que nunca se podría acelerar nada hasta la velocidad de la luz y más allá. Si lo hicieras, tendrías que tener toda la energía del Universo, porque a medida que aceleras en el espacio, la masa aumenta. Una de las películas antiguas que muestra este concepto muestra un tren que avanza cada vez más rápido hacia la velocidad de la luz, pero el tren se hace cada vez más y más grande hasta que la locomotora simplemente no puede tirar de él, por lo que nunca puede pasar la velocidad de la luz.

Pero, ¿y si tienes un sistema, un dispositivo, que absorbe esa energía de punto cero y evita que interactúe con la estructura atómica del vehículo? Y al mismo tiempo proporciona energía adicional

a la sección del condensador, todo este sistema eléctrico que está funcionando en el vehículo, que está funcionando. En efecto, cuanto más rápido vas, más fácil se vuelve alcanzar y superar la velocidad de la luz.

Brad dijo que en esta exhibición en la Base Norton de la Fuerza Aérea, un general de 3 estrellas dijo que estos vehículos eran capaces de alcanzar la velocidad de la luz o mejor. Ah, por cierto, el más grande de estos vehículos tenía entre 120 y 130 pies de diámetro. Quiero decir, esto es enorme cuando lo piensas, es simplemente enorme.

Hay un científico en Utah llamado Moray B. King; escribió un libro llamado Tapping the Zero Point Energy. Lo que él sostiene es que esta energía está incrustada en el espacio-tiempo que nos rodea; está en todo lo que vemos. Creo que fue James Clerk Maxwell quien especuló que hay suficiente de este flujo, esta carga eléctrica, en la nada del espacio, que si pudieras capturar toda la energía que estaba incrustada en solo una yarda cúbica de espacio, tendrías suficiente energía para hervir los océanos del mundo entero. Esta es la cantidad de energía que está ahí esperando a ser aprovechada. Ahora una de las cosas que dijo Moray B. King fue que la mejor manera de aprovechar esta energía es sacarla del equilibrio. Es como un montón de humo de cigarrillo en una caja, pero si de alguna manera envías una onda de choque a través de él, puedes obtener fuerza, puedes obtener ondas a través de él. Luego si tiene una forma de recolectar esta energía en el otro extremo, tiene una forma de aprovecharla y usarla.

Este vehículo de reproducción alienígena, este Flux Liner, tiene una forma de hacerlo de alguna manera, electrónicamente. Ahora Brad había descrito el hecho de que esta columna central tiene una especie de cámara de vacío. La cámara de vacío es una de las cosas que todos estos científicos describen en estos dispositivos de energía libre o sobre unidad que construyen. Todos tienen algún tipo de tubos de vacío, tecnología de vacío.

Brad sostuvo que dentro de esta gran cámara de vacío en la columna central que está dentro de todo lo demás, dentro del volante, dentro de las bobinas secundarias de la bobina de Tesla, dentro del compartimiento de la tripulación, hay vapor de mercurio. El vapor de mercurio conducirá la electricidad, pero produce todo tipo de efectos iónicos. Estas pequeñas moléculas de mercurio se cargan de formas inusuales y si disparas una enorme cantidad de electricidad a través del vapor de mercurio que está en un vacío parcial, hay algo especial, algo inusual que sucede en este proceso.

Creo que es el proceso que Moray [King] vino a describir cuando [propuso] desequilibrar la energía en el vacío, poniendo algún tipo de onda de choque a través de ella.

Ahora la otra cosa que creo que sucede aquí, es que a medida que este sistema comienza a aprovechar esta energía de punto cero y la aleja del entorno local, toda la nave se vuelve más liviana: se cancela parcialmente en masa, si lo desea, que es una de las razones por las que solo un poco de energía en los condensadores podría dispararse por todos lados.

Una de las cosas que creo que sucede es que cuando tomas un sistema como este y lo enciendes, todo en el sistema comienza a cancelarse en masa. Lo siguiente que sucede es que los electrones que fluyen a través del sistema también se cancelan en masa. ¿Qué significa eso? Significa que a medida que este sistema y todos los electrones que fluyen a través de esta gran bobina de Tesla se cancelan en masa, también se convierte en el superconductor perfecto, lo que significa que la eficiencia de los sistemas se dispara. Obtienes una eficiencia espectacular, como si todo estuviera sumergido en nitrógeno líquido o hecho de plata pura u oro puro, que a ciertas temperaturas son conductores perfectos: se vuelve más liviano y puede acelerar a velocidades increíbles.

[Cuanto más rápido va, más ligero se vuelve y más rápido puede ir. LW, después de hablar con McCandlish]

En 1992 conocí a un hombre llamado Kent Sellen y resultó que Kent Sellen y yo teníamos un amigo en común: un tipo llamado Bill Scott o William Scott, que era editor local de una publicación comercial llamada Aviation Week and Space Technology.

Bill Scott solía ser piloto de pruebas en la Base de la Fuerza Aérea Edwards a principios de la década de 1970 y Kent Sellen había sido jefe de equipo trabajando en el avión que voló Bill Scott. Así que estaba hablando con Kent Sellen sobre esto y él asintió con la cabeza y sonrió con una gran sonrisa, me guiñó un ojo y dijo: "Sí, sé de lo que estás hablando". Yo [pregunté], ¿cómo sabes de lo que estoy hablando? Y él [dijo] "Porque he visto uno". En este momento entré en algo que John Eppolito de IntroVision me había dicho sobre algo en un hangar, algo que alguien había visto en un hangar.

Entonces [pregunté] a Kent, cuando lo conocí en este espectáculo aéreo en Edwards en 1992, ¿era plano en la parte inferior y tenía lados inclinados y una cúpula en la parte superior y pequeñas cosas de cámara? Y él dijo: "Oh, ¿has visto uno?" Dije, déjame tomar prestado tu lápiz. Saqué un pedacito de papel, dibujé un boceto y [pregunté] ¿se ve así? Él dijo: "Sí, esto es, esto es lo que parece". Yo [pregunté] cuando lo hizo. ¿ves esto? Él [respondió]: "Lo vi en 1973". Yo [pregunté] ¿dónde, cuándo lo viste? Él [respondió]: "Yo era jefe de equipo, [y] trabajé en el avión de Bill Scott cuando él era piloto de pruebas".

Él [me dijo] una noche que [su] supervisor de turno [le había dicho]: "Ve a la Base North: tienen una unidad de energía terrestre para un avión que tiene una fuga o falla o algo así, así que necesitamos que tomes un vehículo de remolque hacia allí. Sal, recógelo, tráelo de vuelta, déjalo en el depósito de reparaciones; luego puedes irte a pasar la noche, porque hemos terminado todo nuestro otro trabajo". Bueno en lugar de dar la vuelta al gran camino perimetral que sube a la entrada principal de la Base North, Kent Sellen condujo directamente a través del lecho seco del lago en Edwards hasta las instalaciones de la Base North. Él [salió] del lecho seco del lago, [rodó] directamente sobre la pista, y [estaba] bajando por estas filas de hangares; en este entonces [eran] todos hangares estilo Quonset. Él [se detuvo] frente al primero con las puertas rotas, esperando encontrar esta defectuosa unidad de potencia, y ¿qué vio? Él [vio] este platillo volador en el hangar, flotando sobre el suelo.

Esto me lleva de vuelta a la historia de John Eppolito sobre un tipo que vio un OVNI en un hangar en algún momento antes de 1982, cuando lo conocí. Yo [pregunté], ¿qué pasó? Él [dijo]: "Esta cosa era plana en la parte inferior, [con] lados inclinados, pequeñas cámaras en estos pequeños domos de plástico por todas partes, [y] había una puerta en el costado. No estuve allí durante 15 segundos, [cuando] escuché pasos corriendo hacia mí y antes de que pudiera darme la vuelta y mirar, había un cañón de ametralladora en mi garganta". Una voz áspera [dijo]: "Cierra los ojos y tírate al suelo, o te volaremos la cabeza".

Le pusieron una capucha en la cabeza, le vendaron los ojos, lo sacaron a rastras y pasaron 18 horas interrogándolo. Mientras lo hacían, le contaron cosas sobre este vehículo que mi amigo Brad ni siquiera sabía.

Brad había dicho que todos los componentes del sistema eran componentes listos para usar, cosas que se podían encontrar directamente en el inventario. Ellos [tenían] su propio suministro de

oxígeno y él [dijo] que [expulsaron] una vez que [llegaron] por debajo de los 15.000 pies. Los asientos individuales [bajaban] de esta columna central sobre un conjunto de rieles, como pequeños vagones de ferrocarril. Ellos [salieron] uno por uno, y los paracaídas [salieron], y se fueron.

Revisé toda esta información que obtuve de Brad, [y] me di cuenta de que [había] un brazo mecánico que [podía] extenderse desde estas pequeñas trampillas que [se abrían] en el costado del vehículo. [Era] obvio que estas cosas [eran] capaces de viajar por el espacio. Hace 10 [o] 15 años, estaba hablando con Tom Bearden sobre los efectos escalares. Una de las cosas que dijo, de repente, fue: "¿Alguna vez te has preguntado por qué el presupuesto de la NASA ha sido recortado tan severamente? Es porque tienen toda esta otra tecnología que es mucho mejor, mucho más rápido. Son mucho mejores que las naves espaciales propulsadas por cohetes que tardan meses, a veces años, en llegar a los confines del sistema solar. ¿Por qué pondrías millones y millones de dólares [en] lo que [equivale a] un programa de obras públicas para científicos? ¿Por qué invertir todo este dinero cuando tienes este sistema clasificado que es utilizado exclusivamente por la Agencia de Seguridad Nacional, la CIA o la Inteligencia de la Fuerza Aérea? Irá a cualquier parte del sistema solar en horas, en lugar de meses o años. ¿Por qué gastar todo este dinero en la NASA cuando tienes algo que irá allí ahora mismo?".

Cuando la gente especula que [podría] haber bases tripuladas en la parte posterior de la Luna o podría haber bases en Marte, puedo decirles que estoy casi seguro de que esto es cierto. De hecho, estoy seguro de que es verdad.

He conocido a otro hombre que sabe de estas cosas. Él dijo: "Trabajo en la instalación de bombarderos B-2 en la Planta 42 en Palmdale y Lancaster. En la esquina frente a la gran instalación de producción para el bombardero B-2, en la esquina suroeste del campo está Lockheed Skunkworks, es ese enorme complejo allá abajo". Dije, sí, sé exactamente donde está. Él [dijo] "En el verano de 1992, estaba afuera alrededor de las 10:30 de la noche, porque trabajo un turno tarde y estaba fumando un cigarrillo y noté que los agentes del alguacil estaban bloqueando todas las calles que rodean la Planta 42. Lo hacen cada vez que hay un avión clasificado que aterriza o sale de la Planta 42".

Él [continuó]: "Me di cuenta de que todas las calles estaban bloqueadas y sentado frente a este hangar [había] esta formación circular de vehículos, pero [eran] vehículos realmente extraños. [Eran] como un pequeño tractor con una torreta en él y la torreta [tenía] un gran brazo mecánico con una canasta en el extremo. Es el tipo de cosa que los linieros eléctricos usan para trabajar en líneas eléctricas de alta tensión, pero las canastas [estaban] todos en el aire y de cada una de las canastas en este gran círculo está colgada esta gran cortina negra que [bajó], y [había] una cuerda que [los ataba] a todos juntos."

Él dijo: "Miré hacia arriba por encima del vehículo circular y a unos 500 pies estaba este gran platillo volador negro en forma de lente, justo encima de los vehículos. De en medio de este grupo de vehículos [vino] un hombre con una gran linterna de mano azul verdosa. [Él alumbró] hacia el vehículo y [la destelló] tres veces. Había 3 luces azul verdosas debajo del vehículo, y [destellaron] hacia él 3 veces".

"Entonces esta cosa [bajó] hacia [el] grupo de vehículos. Todos los brazos [se extendieron] sobre el centro y [cubrieron] esta nave con la cortina, luego todos [se deslizaron] hacia el hangar. Las puertas [se cerraron], las luces [se encendieron], [y] los alguaciles [se fueron]". Dijo que fumó muchos cigarrillos durante la semana siguiente, esperando ver algo más y una semana después su paciencia fue recompensada cuando todo el proceso se revirtió. Dijo que las luces [se apagaron], las

puertas [se abrieron], [y] este grupo de vehículos [salió]. Todos los brazos [se levantaron] y después de un tiempo, esta cosa silenciosamente [se elevó] hasta unos 500 pies por encima de los vehículos. El tipo [salió] con la linterna, [brilló] 3 veces, [y] le [brilló] sus luces 3 veces.

Luego dijo que esta cosa despegó, [cubriendo] toda la longitud de la pista, que está justo al lado de las instalaciones de B-2. Pasó junto a él y desapareció en la oscuridad en menos de 2 segundos y este vehículo lo hizo sin ningún ruido, sin ninguna onda de choque supersónica, sin estampido sónico, nada, como si hubiera sido disparado por un cañón. Dijo que cambió [su] vida. Cambió [su] perspectiva completa, porque entonces él [sabía que tenían] propulsión antigravedad sin masa. Él [dijo que tenían] tecnología que incluso podrían haber recuperado de algún tipo de nave espacial que vino de Dios sabe donde, algún otro sistema estelar, pero [dijo] que el hecho [era que la tenían].

Hemos encontrado una patente presentada por James King Jr., y esta patente se parece a este sistema excepto que en lugar de tener una cúpula para el compartimiento de la tripulación, tiene un cilindro en el centro. [Tiene] la misma forma, el fondo plano, [y] los lados inclinados. Tiene las bobinas alrededor de la circunferencia, [y] tiene las placas del condensador que están todas orientadas radialmente. Esta patente se presentó inicialmente en 1960 [y] se aseguró en 1967, el mismo año en que se tomó una foto cerca de Provo, Utah, que se parece [a esta nave].

El factor decisivo es que el tipo que presentó la patente trabajó con Townsend Brown. Townsend Brown había trabajado en un laboratorio cerca de Princeton, Nueva Jersey con un científico llamado Agnew Bahnson en los Laboratorios Bahnson. Hicieron todos estos experimentos que llamaron propulsión electrogravitatoria. Hay [un] video que se convirtió de la película de 16 milímetros que filmó la hija de Agnew Bahnson. Originalmente se llamaba "El laboratorio de papá" y muestra todos estos experimentos que hicieron Bahnson y Thomas Townsend Brown junto con su asistente James King [J. Frank King], quien presentó la patente. Esta película muestra pequeños discos levitando y disparando chispas y estas cosas. Por lo tanto todo el tipo de vuelta completa el círculo.

Ves que ahora no solo tienen la tecnología, tienen la tecnología en implementación. No solo vuela, sino que se parece a las patentes que se presentaron en la década de 1960, el mismo año en que se tomaron las fotos cerca del Área 51, entre el Área 51 y Provo, Utah, por un piloto militar. Muestran todos las mismas características; muestran todas las mismas formas. Entonces la conclusión para mí es que, independientemente de ya sea que comprenda todos los puntos finos de la tecnología, la tecnología existe y hay personas que la han visto. Yo mismo he visto estas cosas, así que para mí es solo cuestión de tiempo antes de que saquen esta tecnología de la nada y comiencen a permitirnos usarla para otras cosas como la producción de energía libre de contaminación. Probablemente podría tomar un par de cosas pequeñas que se parecen a estos platillos voladores y ponerlas alrededor de un cigüeñal y usarlas para impulsar un motor, libre de contaminación, sin uso de combustible.

De todos modos lo único que podría decir es que cuando estaba hablando sobre el sistema de control de fibra óptica, esta también es una de las cosas que se remonta al relato original de Roswell de que había todas estas pequeñas fibras con luz atravesándolas y no podían explicar que era esto. Bueno, ¿por qué necesitarías un sistema de fibra óptica en una nave espacial? Si de repente todo en el vehículo se cancela en masa e incluso los electrones se cancelan en masa, significa que todo el sombrero de telemetría que pasa por su sistema se va a descontrolar. Será como si de repente el sistema pasara por un cambio de fase y todo fuera superconductor. Por lo tanto debe tener alguna forma de mantener el mismo nivel de control para sus chispas, el control de la cantidad de electricidad que sale de los condensadores de modo que cuando cambia la palanca de control, aún obtiene la misma cantidad de movimiento y desviación en el sistema, incluso cuando entra en un

estado de cancelación de masa o cancelación de masa parcial, porque los electrones también tienen cancelación de masa, por lo que se convierten en circuitos superconductores.

¿Por qué usar fibra óptica? Como los fotones no tienen masa, no se ven afectados. Esto significa que cualquier información, cualquier telemetría que envíe de un lado a otro a su computadora llega allí. No importa si la computadora funciona al nivel de los superconductores, porque esto la hace más rápida, más eficiente y más inteligente. ¿Quieres poder controlar el avión para que no se estrelle y cuál es la mejor manera de hacerlo? Con fibra óptica.

Testimonio del profesor Paul Czysz
Noviembre de 2000

Muerto en 2013. Había nacido en 1934. Tenía 78 años.

El Dr. Paul Czysz es profesor de Ingeniería Aeronáutica en Parks College en St. Louis. Pasó 8 años en la Fuerza Aérea en la Base de la Fuerza Aérea Wright-Patterson y otros 30 años trabajando para McDonnell-Douglas en el campo de las tecnologías exóticas. Mientras estuvo en la Base de la Fuerza Aérea Wright-Patterson, estuvo involucrado en el seguimiento de ovnis sobre Missouri, Ohio y Michigan. Estos ovnis fueron vistos por muchas personas: militares, policías locales y civiles y fueron registrados a velocidades de alrededor de 20.000 mph mientras realizaban maniobras inusuales y silenciosas. El Dr. Czysz pasó más de la mitad de su carrera en McDonnell-Douglas trabajando en proyectos clasificados y compartimentados y da testimonio de los procesos involucrados en el mantenimiento del secreto de estos proyectos. Advierte contra la tendencia humana a convertir cada nueva tecnología en un arma, señalando que nuestra armamentización del espacio no aborda la amenaza de los terroristas terrestres y la idea de usar estas armas contra objetivos extraterrestres sería suicida.

PC: Profesor Paul Czysz
E: Entrevistador
PC: Soy un graduado de Parks College. Empecé en la Fuerza Aérea en la Base de la Fuerza Aérea Wright-Patterson y estuve en la Fuerza Aérea durante 2 años, [además] me quedé otros 6 años trabajando en investigación. Luego regresé a McDonnell-Douglas y me quedé allí durante 30 años. Finalmente terminé en Parks College nuevamente como una cátedra subvencionada.

En McDonnell-Douglas, hicimos mucho trabajo de alta velocidad: hipersónico. Trabajamos en cosas que volaban desde Mach 4 a Mach 12 y teníamos algunos aviones que volaban Mach 12 por todo el mundo. Casi lo construimos.

Una de las noches más interesantes que tuve en Wright-Patterson fue cuando era asistente del director del día en Patterson Field. Recibimos 151 llamadas telefónicas sobre objetos no identificados que volaban por la U.S. 40, luego giraban en Columbus y subían a Detroit. Estas [llamadas] eran [de] policías estatales, algunos médicos que trabajaban tarde en la noche, todo tipo de personas que informaron haber visto esto. Teníamos rastros de radar sobre ellos y los aviones de pasajeros avisaron que los habían visto. Fue muy, muy interesante. Estos tipos dieron descripciones muy claras de lo que vieron.

Sabes, probablemente más de la mitad de mi carrera fue en proyectos clasificados o compartimentados.

E: ¿Puede describir cómo funciona este proceso?
PC: Por lo general, según el nivel de compartimentación y el nivel de secreto, tienes que pasar por una verificación de antecedentes bastante importante. Se tarda entre 6 meses y un año en obtener las verificaciones de antecedentes. Luego cuando hace esto, si está en un compartimento muy apretado, firma una declaración de que no divulgará la existencia del proyecto ni responderá una pregunta que podría reconocer la existencia del proyecto. Ni siquiera es necesario saberlo; se basa en que las personas se identifiquen específicamente para saber en que estás trabajando y [quiénes están] directamente asociados con el proyecto, por lo que es un material muy compatimentado.

Si tiene un proyecto encubierto, la financiación provendría de varias fuentes gubernamentales,

ninguna de las cuales sería identificada por los trabajadores. Independientemente de las personas de alto nivel involucradas en él, es posible que incluso ellos no sepan de donde provienen los fondos. Es solo que firmas un contrato con el gobierno de los EE. UU. y la financiación aparecerá en el lugar correcto en el momento correcto.

Si hubiera fuentes de información no terrestres, las personas que estaban haciendo el trabajo de diseño o haciendo el trabajo de análisis nunca tendrían idea de donde vino [el material]. Todo lo que tendrías que hacer es visitar Rusia para ver como lo hicieron. Compartimentarían cada proyecto en lo que solía llamar silos y tenían un coronel o un general sentado encima de esto y literalmente no podían hablar con nadie fuera de este silo. Si alguien más necesitara ayuda, una persona sería enviada a otro lugar, se sentaría en un escritorio, miraría una hoja de papel, diría: "Sí, sé cual es este problema; aquí está la respuesta" y se iría. Ni siquiera sabría en que estaba trabajando.

Los triángulos gigantes que aparecen sobre Palmdale se mueven muy lentamente, son muy grandes y muy lentos. Esto es diferente, creo, [de] los que aparecen en toda Bélgica y que se mueven muy rápido.

No se puede explicar esto en la física convencional. Por física convencional, me refiero a motores y motores a reacción y motores de cohetes y sistemas de propulsión tal como los conocemos hoy. Pones combustible, quemas algo y produce empuje y acelera un objeto. En la física convencional, no se puede explicar como los seres humanos pueden vivir lo suficiente como para ir mucho más allá del borde de nuestro pequeño sistema solar.

Entonces en términos convencionales, no, no puedes explicarlo. Tiene que estar relacionado con la física cuántica, en la que las cosas pueden parecer estar en casi 2 lugares al mismo tiempo y aparecer y reaparecer como lo hacen los positrones y los electrones en algunos de los colisionadores de partículas de alta energía. Es un acoplamiento del dispositivo con la energía que impregna el espacio. Probablemente Tesla estuvo cerca de esto cuando dijo que si se le daba el sistema de energía correcto, el espectro electromagnético correcto, podría alimentar una base humana en Marte desde la Tierra sin ninguna pérdida de energía. En física cuántica y energía de punto cero, esta es una posibilidad.

Sakharov y otros estaban trabajando en esto y presentaron argumentos muy convincentes de que la estructura del espacio es como un océano, un océano de energía, en el que flota la energía sólida y la energía sólida es la masa. Si esto es cierto, entonces existen ondas de gravedad y de hecho todo se remonta a las ecuaciones [ortográficas fonéticas] de Heavyside. Aquí el cuanto ya no es masa, sino tiempo. Si esto es cierto, entonces ves todo el Universo bajo una luz diferente. Muchas cosas se vuelven posibles que creemos imposibles dentro de nuestra comprensión actual de que son el tiempo y el espacio y el empuje y la fuerza.

Si estos ovnis provienen de otra parte del Universo, debe involucrar algo como esto. Incluso nuestra galaxia tiene unos 100.000 años luz de diámetro. Todos los mecanismos convencionales de empuje y fuerza que concebimos simplemente no funcionarán en términos de marcos de tiempo humanos. Si hay gente aquí de otra civilización, entonces han entendido los puntos más finos de la física cuántica.

Cuando estaba en Wright-Patterson, teníamos los platillos voladores que cubrían la distancia de Columbus a Detroit en algo así como el equivalente a unas 20.000 millas por hora. En este entonces no creo que nadie en el negocio aeroespacial ordinario hubiera tenido conocimiento de física cuántica o agujeros de gusano o el tipo de cosas que sabemos ahora. Pero si ahora fuera al CERN y

hablara con los físicos de partículas, seguramente le dirían que algo de esto era posible porque lo ven todo el tiempo. Donde creen ver masa, en realidad ven energía congelada en un cuanto de tiempo. Lo que están viendo es realmente un paquete congelado de energía. Se mueve de un lado a otro casi sin restricciones.

Los ovnis no eran fenómenos que fueran [solo] la imaginación de la gente. Todo lo que vieron era real; no podría explicar como fue real, que lo hizo real, pero creo que vieron lo que vieron.

Cerca de St. Louis se vio un objeto triangular bastante grande y recorrió la distancia hasta el sur de St. Louis. En algunos de sus avistamientos, se movía de manera relativamente benigna, pero luego saltó literalmente unas 20 millas en un par de segundos. Recibí muchas llamadas telefónicas de los periódicos locales y estaciones de televisión, preguntando como se podía hacer esto. Dije, no sé como puede hacerlo, a menos que lo expliques a través de algo así como una explicación de la física cuántica del tiempo y el espacio y las relaciones que te dieron el viaje en el tiempo y el espacio. Aparte de esto, no hay manera de hacer esto. Y este objeto no hizo ningún sonido en absoluto. Comienza flotando y literalmente casi desaparece y aparece aquí, por lo que no es como una caricatura donde hace "zumbido". Es casi como si desapareciera y surgiera por aquí, según las descripciones que dieron algunos policías.

La parte difícil es encontrar una manera de hacerlo físicamente. Hay personas que han estado experimentando con energía de punto cero o que intentaron aprovechar la energía de punto cero durante años. De vez en cuando alguien lo hará accidentalmente. Lo llamarán fusión fría, pero no creo que sea fusión fría; solo creo que es un grifo de energía de punto cero. Salvo 3 personas que conozco, nadie ha podido controlarlo. Cuando sucede, sucede por un corto período de tiempo y casi siempre es destructivo. Es como perforar un agujero en la base de la presa Grand Coulee y de repente un sale un chorro de agua que literalmente tiene suficiente presión para cortarte por la mitad. Sin una válvula en él, no se puede cerrar.

Hay un tipo que un amigo mío visitó en Ann Arbor, Michigan, a quien considero un genio de las matemáticas y que descubrió una forma de controlarlo. Estaba aterrorizado de que alguien lo matara por el conocimiento que tenía y la capacidad de aprovechar esto cuando quisiera y controlarlo. No lo hemos visto en 5 años; no sabemos donde está.

Hoy tienes un problema energético con el precio del petróleo. ¿Qué crees que sucedería si introdujeras la capacidad de aprovechar esta energía de punto cero? La energía de punto cero representa alrededor de 40-50 megavatios de potencia por pulgada cúbica de espacio. Esto es mucha potencia. Si pudiera tocarlo a voluntad, nadie tendría que vender más gasolina o petróleo. Simplemente lo tocarías. Sería como ir a los Grandes Lagos y sacar una gota y usarla, difícilmente te la perderías. Y dado que impregna todo el Universo y fluctúa continuamente como interacción materia-antimateria, no es como si fuera un lago constante. Es una piscina del tamaño del Universo. Entonces para lo que lo usaríamos, nunca lo extrañaría.

Este investigador afirmó que si lo embotella y lo mueve a otro lugar y lo libera, crearía un desgarro en el dominio del tiempo del espacio local y en realidad causaría un problema, lo cual afirma que hizo y que nunca lo volverá a hacer.

Además no funciona en motores a reacción convencionales. Uno tiene que crear un motor de energía de punto cero real para hacer esto. Este investigador de Ann Arbor, Michigan, tenía uno funcionando en su sótano. No estaba conectado a ninguna fuente de energía, estaba en medio de una mesa y había estado funcionando durante un año.

Pero ninguno de estos investigadores tendría ni idea de como construiría un barco del tamaño de un campo de fútbol y lo haría moverse a las velocidades que aparentemente se movía [el que está cerca de St. Louis]. Velocidad es en realidad la palabra incorrecta, porque convencionalmente, pensamos en esto como viajar a toda velocidad por el espacio, pero ¿y si realmente actúa como algunas de las partículas de alta energía en el CERN? Realmente se transforman en energía y reaparecen aquí y no hubo masa que fuera a ninguna parte, porque toda la masa es energía sólida. La sabiduría convencional es que una estructura orgánica compleja como [un ser humano] no puede transferirse de energía a sólido, pero esto es solo porque nunca lo hemos visto hacer.

Lo que representas es energía sólida. Crees que eres sólido, ¿verdad? De hecho la distancia entre los átomos en su cuerpo [es] casi exactamente proporcional a la misma distancia que los planetas alrededor del Sol. Entonces si pudieras mirar tus átomos individuales, serías un 98% de espacio. Si fueras el equivalente a una estrella de neutrones, que es solo el núcleo y los electrones comprimidos, cabrías en la punta de un alfiler. Cuando realmente entiendes de que estás hecho, tu estado total está en la punta de un alfiler.

En realidad James S. McDonnell [quien fundó McDonnell-Douglas Aircraft] tenía un instituto para estudiar psicología paranormal. Por esto sus aviones se llamaron Banshee y Phantom. Era un irlandés que estaba muy interesado en el mundo espiritual y lo paranormal y tenía parte de su departamento de investigación trabajando con [su] fundación para estudiar lo paranormal.

[Ver el testimonio del Dr. Robert Wood que confirma esto. SG]

El "Gran Randi", el mago, se infiltró en su organización y de hecho durante unos 6 meses, hizo experimentos de prestidigitación para [engañarlo]. Habría algo realmente allí y luego lo desacreditaría; eventualmente el jefe del departamento de investigación ni siquiera hablaría de nada relacionado con esto.

El tipo de Ann Arbor que tenía la máquina de energía de punto cero vino a McDonnell-Douglas. Entraron él y sus socios e iban a hablar de este motor de hidrógeno que tenían. Me invitaron a la reunión y aproximadamente a la mitad, solo dije, muchachos, tienen una máquina de energía de punto cero, ¿por qué no lo admiten? El jefe del departamento de investigación que fue desacreditado [por Randi] se desanimó cuando los inventores discutieron esto. [Él] hizo que los guardias entraran y los escoltaran fuera de la planta, porque el jefe de investigación estaba tan aterrorizado de que esto volviera a suceder, pensó que era seudociencia. Dije, no es pseudociencia; está más allá de lo que sabemos en este momento.

[Hay muchos relatos de personas que se infiltran en las operaciones para desacreditar o tergiversar un área de investigación para ridiculizarla, manteniéndola así fuera del desarrollo y la aceptación general. SG]

Parapsicología: ¿cómo se mide? Las únicas personas que conozco que se han acercado son los rusos en sus institutos de parapsicología, la mayoría de los cuales ya no existen. Tenían algunos gemelos muy interesantes con los que estaban haciendo experimentos: estaban midiendo algo que estaba ocurriendo entre los dos, en sus cerebros, para poder saber realmente lo que estaba pensando el otro. Es absolutamente asombroso: el espectro de electromagnetismo que se produce dentro del cerebro.

Los rusos han hecho mucho con lo que se llama ondas escalares y diferentes espectros electromagnéticos dentro del cerebro. Están convencidos de que puedes explicar la parapsicología,

si alguna vez pudieras descubrir que es lo que tendrías que medir para demostrar que está ocurriendo. Pero simplemente llegaron al borde de tal vez medir algo.

Todo está basado en la física. Si se trata de ondas escalares, entonces estás en otra vía de la física que [es] muy controvertida. Tesla estaba muy, muy interesado en esto. La dificultad con Tesla es que cuando falleció, J. Edgar Hoover entró y confiscó casi todo. Cuando su criada lo descubrió muerto, no lo descubrió solo: descubrió a 5 agentes del FBI en su habitación robándolo todo y él estaba [tumbado] muerto en la cama. Su sobrino demandó al gobierno de los EE. UU. y recuperó, en teoría, todo su equipo, experimentos y registros.

[Ver los documentos del gobierno al final de esta entrevista. SG]

Teóricamente había 50 cajas [de registros, etc.], pero solo consiguieron 45 de estas en Belgrado. Faltan las otras 5 y faltan un montón de cosas.

También encontramos un registro de un submarino que estuvo en el Mediterráneo en 1917 [o] 1918. Tesla, en Nueva Jersey, colocó una de estas antenas en el océano frente a la costa y [una] en la orilla. Estaba manteniendo una conversación con el capitán del submarino: uno de los tipos que se escondió en la Marina registra el registro del submarino y esencialmente dice: un idiota que dice que está en Nueva Jersey me está hablando; debe estar absolutamente loco porque sé que estoy a 100 pies bajo el agua y nadie puede hablarme desde Nueva Jersey y tenía el idioma correspondiente en el libro de registro de Tesla. Entonces, ¿qué fue eso? La gente dice que no: fue un accidente, fue una coincidencia, etc., pero hay muchas cosas que no podemos explicar que la gente realmente ha hecho.

Cuando era un joven ingeniero en McDonnell en la década de 1960, solíamos diseñar aviones para la Fuerza Aérea y la Marina que volaban a Mach 4 y 6. La guerra de Vietnam interfirió con la mayor parte de esto, pero teníamos motores en marcha que volarían fácilmente Mach 6. De hecho habíamos probado motores que harían volar los aviones Mach 12. De hecho en 1966, un tipo llamado Bill Esher (todavía está vivo y trabaja para SAIC en Huntsville) tenía un motor en el banco de pruebas que estaba dentro del 5% del rendimiento previsto de las condiciones de Mach 8 a unos 120.000 pies y corrió durante unos 20 minutos. Estábamos convencidos de que podíamos construirlos entonces. Lo fascinante es que pude ver el X-33 hace un par de semanas. Tenían este nuevo avance: una nueva tecnología de tejas que permitía que el interior del avión estuviera a temperatura ambiente, mientras que las tejas reflejaban el calor. Construimos casi exactamente la misma estructura en 1965 y la probamos en condiciones de Mach 12. Es un poco más elegante que lo que teníamos, porque tienen materiales más elegantes en estos días, pero estábamos convencidos de que entonces podíamos hacerlo. La gente se ríe de ti y dice, no, no se puede, o no, es imposible, no lo vamos a hacer porque es arriesgado. Pero no, no era arriesgado, y sí, se podía hacer. Todo lo que se necesita es un soñador.

¿Te imaginas a los hermanos Wright si uno fuera abogado y el otro contable? Dirían: "¿Por qué tienes que construir un avión, estúpido? Solo lleva una persona. ¿Quién lo va a comprar? ¿Qué tipo de margen de ganancia vamos a obtener? Tenemos el 40% en bicicletas, ¿qué vamos a hacer?" ¿Por qué? Piensa en la responsabilidad: todos pueden demandarnos. Es una mala idea; no lo hagamos". Mientras tengamos esta mentalidad, estaremos atascados. Lo que tienes que decir es: "Por Dios, es algo que nadie ha hecho antes; intentémoslo".

Si tuviera que mirar [el período de tiempo] desde mi primera introducción a los OVNIs como un joven teniente hasta hoy, diría que hay una gran cantidad de proyectos encubiertos que se llevan a

cabo en los Estados Unidos de los que ninguno de nosotros somos conscientes. Si vieras algunas de estas cosas, probablemente cambiarían tu mente y no encajarían en tu concepción de lo que es un avión, por lo que te parecería un OVNI. Entonces tal vez una gran fracción de estos [ovnis sospechosos] son proyectos encubiertos que estamos haciendo o que alguien está haciendo, que son [tecnologías] terrestres. Si realmente supieras lo que hay detrás de ellos, dirías, sí, puedo ver como funciona.

[Ver el testimonio de Mark McCandlish sobre vehículos antigravedad en funcionamiento hechos por humanos y que fácilmente podrían identificarse erróneamente como vehículos extraterrestres. Está claro por muchos expertos con los que he hablado que tenemos naves exóticas hechas por el hombre como naves extraterrestres y todas se llaman ovnis. SG]

Creo que es como el Proyecto Bluebook: existe este 10-15% o 20%, que no se ajusta a ninguna otra explicación que no sea el hecho de que los seres que están en los ovnis llegaron aquí a través de un proceso con el que nosotros no estamos familiarizado y este es el viaje en el tiempo y el espacio. Creo firmemente que algunos de ellos son así. Casi cualquier cosa que se te ocurra, puede cambiarse y usarse como arma. Cuando entras en este tipo de energía y transiciones de tiempo de energía, se pueden usar para acabar con segmentos enteros de la población en la Tierra y se pueden hacer para liberarnos de toda dependencia de los combustibles fósiles.

[Es obvio que para que la Humanidad continúe con tecnologías adecuadas para la sostenibilidad a largo plazo, la paz es el primer requisito. Estamos claramente en el punto de nuestra evolución donde la opción de usar estas tecnologías para la guerra significa el fin de nuestra civilización. SG]

En primer lugar, el sistema de defensa contra misiles balísticos es probablemente una quimera, en el sentido de que está diseñado para suponer que sabes de donde viene [la amenaza]. Cuando teníamos Rusia, había una probabilidad de 50-50 de que supieras de donde vendría. Con las naciones canallas que tenemos hoy, es absolutamente ridículo. La amenaza es el tipo que entra con el maletín. Recuerden que en la década de 1950 construyeron una ojiva nuclear que tiene un cuerpo de 8 pulgadas de diámetro. Era un arma de un cuarto de kilotón. Eso cabrá dentro de cualquier maletín que se te ocurra. El tipo puede morir llevándolo, pero va a morir de todos modos, entonces, ¿qué diferencia hay? Tengo mucho más miedo de esto. Si los seres pueden viajar en el tiempo-espacio, entonces cualquier cosa que pongamos en órbita como arma sería como ir contra Genghis Khan con un petardo. No tiene sentido.

[Aquí hace un punto muy destacado con respecto a la militarización del espacio: las amenazas reales de los terroristas terrestres no serían abordadas por estos sistemas de armas y la noción de usarlos contra cualquier objetivo extraterrestre bordea lo suicida, si no loco. Estos comentarios también respaldan la idea de que si los extraterrestres fueran hostiles (por lo tanto, requirieran armas espaciales), la civilización terrestre podría haber terminado fácilmente en el momento en que detonamos la primera arma nuclear. Que todavía estemos aquí es un fuerte apoyo para la evaluación de que la presencia ET no es una amenaza y no puede usarse como una excusa para las armas basadas en el espacio. SG]

Cuando hablamos de energía de punto cero, lo que esto significa es que cuando todo se reduce, aún queda energía. Es como el nivel del mar en el océano. Hay un flujo constante de energía entre la materia y la antimateria, ya que se aniquila y se recrea a sí misma. Ocurre en las estrellas, es un intercambio continuo de energía. Aunque el promedio es cero, este cero puede ser un nivel bastante alto por encima de nada. Lo que dijeron Sajarov y algunos de los físicos es que es este nivel, el que crea la energía de fondo para que exista el Universo.

Cuando volví a involucrarme en el espacio con Sandy McDonald y comenzamos lo que finalmente se convirtió en el National Aerospace Plane, conocí a un grupo de rusos en Inglaterra en una conferencia. Uno de ellos había estado involucrado en la transmisión de energía desde una antena en tierra a un satélite en órbita y de regreso a Moscú con pérdidas de solo un 10-15%. Dijo que la razón por la que podemos hacer esto es que se trata de un proyector de ondas escalares y esto es lo que usa: abre su carpeta de hojas sueltas y dice: "No puedes tomar fotos de esto ni hacer bocetos; solo míralo."

Y he aquí que está el tubo que vi en Yugoslavia, ¡que había construido Tesla! Esta era la antena que Caspar Weinberger decía que era el arma de los misiles antibalísticos [que supuestamente tenían los rusos]. Él dice que si alguna vez entras al edificio [donde se encuentra este dispositivo escalar], todo lo que vas a ver es un edificio de hormigón vacío con un par de cables, porque no es un radar de misiles antibalísticos, es un transmisor de onda escalar. Finalmente cuando el Departamento de Defensa de EE. UU. entró allí, encontraron un edificio de hormigón vacío con un par de cables y dijeron: "Ah, lo sacaron todo". Pero él dice que nunca estuvo allí. Afirma que transmitió hasta 10 megavatios de energía desde esta estación a un satélite, a Moscú, y obtuvo entre 8,5 y 9 megavatios de energía en Moscú.

[Tenga en cuenta que la Dra. Carol Rosin también confirma que EE. UU. exageró la amenaza antimisiles de los soviéticos: afirmamos que tenían 'satélites asesinos' cuando no los tenían. SG]

Estaban a punto de entender como se hacen algunas de estas cosas poco convencionales, pero todo esto ya no existe. No sé donde está. Perdió su trabajo [y] su instituto desapareció, por lo que gran parte de este trabajo colapsó en la Unión Soviética.

[Véase también el testimonio del teniente coronel Bearden y David Hamilton.]

Este es el mismo tubo que Tesla dijo que podía [usar para] transmitir energía a Marte, la superficie de Marte y sustentar una colonia humana o [lo mismo] a la superficie de la Luna. Una vez que haces esto, el combustible ya no se convierte en un problema en órbita: simplemente usas uno de estos tubos para generar energía directamente a la antena correcta y puedes volar a la Luna, puedes volar en órbita, puedes hacer lo que quieras.

Las personas que tienen acceso a [estas tecnologías energéticas avanzadas] no saben como deshacerse de ellas, porque tienen miedo de quien las va a poner en sus manos. A pesar de que sería un tremendo beneficio para la Humanidad, también les preocupa que alguien pueda tomar esta misma fuente de energía y hacer el equivalente a lo que hicieron con el USS Cole: en lugar de abrir un agujero en el costado, podrían destruir todo el barco.

El mundo del presupuesto negro es como intentar describir a Casper, el fantasma amistoso. Puede que veas una caricatura de él, pero no sabes que tan grande es, no sabes de donde viene su financiación, no sabes cuantos hay, por la compartimentación y el juramento que tiene la gente. Hoy conozco personas que trabajaron en una de las cosas en las que trabajé y si les preguntas al respecto, incluso si se está discutiendo en Internet, dirían: "No, no tengo idea de lo que estás hablando". Están allí en los setenta ahora, pero aún así nunca admitirían que saben de lo que estás hablando. No tienes idea, pero probablemente sea más grande de lo que piensas. Y de nuevo hay una razón para ello: no quieres que las personas que serían hostiles contigo, sepan lo que podrías hacerles si realmente causaran una gran catástrofe. Si supieran esto, no les impedirías hacerlo, simplemente lo harían de otra manera.

Testimonio del Dr. Hal Puthoff
Noviembre de 2000

Nacido el 20 de Junio de 1936

El Dr. Hal Puthoff, físico teórico y experimental, se graduó en la Universidad de Stanford. Ha publicado más de 40 artículos técnicos en las áreas de dispositivos de haces de electrones, láseres y efectos cuánticos de energía de punto cero y posee patentes en los campos de láser, comunicaciones y energía. La experiencia profesional del Dr. Puthoff abarca más de 30 años de investigación en General Electric, Sperry, la Agencia de Seguridad Nacional, la Universidad de Stanford, SRI International y desde 1985 como Director del Instituto de Estudios Avanzados en Austin, Texas, y Presidente de EarthTech International, Inc. En su testimonio el Dr. Puthoff señala que a medida que descubrimos las tecnologías que hacen posible los viajes espaciales, debemos considerar la posibilidad de que haya otras civilizaciones que han recorrido este camino antes que nosotros. Esto abre la posibilidad de visitas extraterrestres. Teniendo en cuenta que nuestra tecnología electromagnética tiene un siglo de antigüedad, debemos darnos cuenta de que podría haber civilizaciones avanzadas que estén milenios más allá de nosotros y sus tecnologías podrían estar mucho más allá de nuestra imaginación; por lo tanto el tema ET/OVNI merece ser tomado en serio por los científicos modernos.

Creo que uno de los descubrimientos que surgieron de la teoría cuántica moderna es que el llamado espacio vacío, en realidad no está vacío en absoluto. En realidad está lleno de energía, por lo que en lugar de ser como un lago tranquilo y vacío, es más como la espuma en la base de una cascada o algo así. Esta energía es básicamente de naturaleza electromagnética y la densidad de energía es bastante alta. De hecho es tan alta que cuando se descubrió matemáticamente por primera vez, se pensó que era una especie de artefacto de las matemáticas.

Luego con el paso del tiempo, incluso los experimentos ganadores del Premio Nobel demostraron que esta energía en el llamado espacio vacío, estaba realmente allí. Normalmente no lo notamos porque está muy homogéneamente distribuida, pero bajo ciertas circunstancias, puede ser transtornada o perturbada y luego tiene efectos.

Como mencioné, algún efecto sobre las emisiones atómicas, por ejemplo, es lo que eventualmente terminó en un Premio Nobel para Willis Lamb de la Universidad de Yale. Se llama Lamb Shift. Este es el reconocimiento que de hecho esta energía perturba a los átomos, por lo que los átomos no están sentados en un vacío, están sentados en este mar de energía. Una vez que la teoría cuántica se dio cuenta de que la energía estaba allí, la siguiente pregunta fue: ¿hay alguna forma de aprovecharla? Y originalmente se pensó, probablemente no.

Pero allá por 1984, un investigador del Laboratorio Hughes llamado Robert Forward, demostró que había un efecto particular llamado efecto Casimir, que demostró que de hecho esta energía podía aprovecharse.

Bueno, cuando miras los números, descubres que hay suficiente energía en el fondo de una taza de café para evaporar todos los océanos del mundo, si pudieras sacarlo todo. Esto planteó la cuestión entre los teóricos: ¿podemos manipular esta energía? ¿por ejemplo podríamos tocarla para la aplicación de vuelos espaciales? Hay un par de caminos por recorrer: ¿podríamos obtener propulsión? ¿Podríamos usarlo como fuente de energía? Entonces estas son las áreas que los teóricos modernos están analizando.

Uno de los aspectos más interesantes es que si de hecho parece que hay una ruta de aquí para allá, entonces consideramos la posibilidad de que tal vez haya otros civilizaciones que han recorrido este camino antes que nosotros. Por lo tanto abre la posibilidad de que no se pueda rechazar la posibilidad de, por ejemplo, visitas extraterrestres fuera de control.

Sabes, generalmente escuchas que Einstein dijo que no puedes ir más rápido que la velocidad de la luz. Bueno, esto es algo así como una teoría especial de la relatividad: realmente es que no puedes tomar un objeto y acelerarlo y luego [pasar] a través de la barrera de luz, porque se necesitaría una cantidad infinita de masa de energía para hacerlo. Pero resulta que es una conclusión errónea decir que, por lo tanto no puedes ir más rápido que la velocidad de la luz.

Una vez que entras en la relatividad general, tienes algunas opciones. Las opciones son cambiar las propiedades del propio espacio de modo que localmente la velocidad de la luz se diseñe para que sea más rápida que el valor habitual. La mejor manera de explicar como sucede es que en realidad se trata de la idea de estirar el espacio (expandir el espacio en un lado de la nave y encoger el espacio en el otro) para que no solo avance a través del espacio, sino el espacio mismo. Es como avanzar sobre una lámina de goma, mientras que al mismo tiempo estás tirando de la lámina de goma y expandiéndola.

Entonces en relación con el ambiente exterior, podrías estar yendo, digamos, a la velocidad de la luz a lo largo de la lámina de caucho, pero si la lámina de caucho en sí misma se mueve en relación con el resto del Universo, entonces tu movimiento neto es más rápido que la velocidad de luz.

Entonces la implicación es que si puedes manipular la energía de punto cero para quitarla del camino, entonces si algo intentara acelerarte, sería fácil. No tendrías inercia. En lugar de usar enormes cantidades de energía para tratar de impulsarte a través de esta tremenda fuerza de arrastre que obtienes de las fluctuaciones del vacío, supongo que podrías tirar BB por la parte trasera y despegar como un tiro.

De hecho la Fuerza Aérea estaba lo suficientemente interesada en esto como para crear un programa llamado Mass Modification, en el que mis colegas y yo fuimos entrevistados para conocer todos los detalles de nuestra modelado de inercia como un fenómeno de fluctuación del vacío que en principio podría ser manipulado para ver si había una posibilidad, en un futuro lejano, de reducir la inercia de una nave espacial para que los medios de propulsión ordinarios pudieran usarse con requisitos de energía relativamente bajos. Hicieron un estudio de un año y visitaron varias universidades y laboratorios y le pidieron a la gente que les contara sobre los experimentos que podrían hacer para determinar si nuestro modelo era correcto.

Entonces nuevamente hay otra indicación de que estos no son solo científicos marginales con ideas de ciencia ficción, sino que básicamente estas son ideas de la corriente principal que se publican en las principales revistas de física y que son tomadas en serio por los principales financiadores militares y del tipo de la NASA.

Aquí en el Instituto de Estudios Avanzados, uno de nuestros principales intereses es explorar la posibilidad de aprovechar o extraer esta energía de fluctuación del vacío o energía de punto cero. Lo llamamos punto cero porque incluso si congelara el Universo hasta el cero absoluto, donde se congelaría la mayor parte del movimiento, esta energía aún estaría allí. Es un tipo de energía muy fundamental. Estamos buscando para ver si podemos extraerla para muchos usos, no solo para aplicaciones de vuelos espaciales. El gran resultado sería que podría usarlo para alimentarlo todo, desde cepillos de dientes eléctricos hasta portaaviones, automóviles, hogares y vuelos espaciales.

Una de las principales áreas de interés en términos de uso potencial, es la posibilidad de tener una fuente de energía muy barata para la desalinización del agua.

Rutinariamente realizo presentaciones y sesiones informativas para varias ramas del gobierno. La Marina me llevó en portaaviones y me mostró que es lo que tenemos que reemplazar, si tenemos nuevas fuentes de energía para proporcionar nuevos métodos de combustible. Por supuesto la NASA está financiando algunas de estas ideas innovadoras de física de propulsión. Varios laboratorios de la Fuerza Aérea están realizando estudios fundamentales sobre estos tipo de ideas exóticas, por lo que hay mucho interés del gobierno.

Está llegando al punto en que los físicos teóricos modernos detestan descartar cualquier posibilidad. Quiero decir, ahora estamos hablando de universos paralelos y membranas de muchas dimensiones. La física se está volviendo tan salvaje como es posible y entre todas estas posibilidades alternativas está la posibilidad de que algunos de estos conceptos realmente puedan jugar un papel en la aplicación de vuelos espaciales, donde las civilizaciones, nosotros mismos en el futuro o tal vez civilizaciones extraterrestres más avanzadas del presente podrían tal vez viajar largas distancias en tiempos relativamente cortos.

[Con respecto a los ovnis:] Por supuesto vemos afirmaciones y no solo entre el público, sino entre los pilotos militares y los buenos observadores, normalmente militares, que parece haber algo así como naves volando con un comportamiento anómalo.

En términos de algunas de las características que parecen atribuirse a ellos y dado el tipo de física y la dirección en la que va la física, no se puede descartar que tal vez algunos sean algún tipo de nave o sondas, tal vez incluso más probables sondas o naves de alguna civilización lejana.

Cuando consideras que nuestra tecnología electromagnética tiene un siglo de antigüedad, básicamente te das cuenta de que podrías tener civilizaciones avanzadas que están milenios más allá de nosotros. Sabes realmente que no hay forma de decir si podrían tener alguna otra forma de hacer contacto o encontrar otras formas como agujeros de gusano o lo que sea. Podría estar mucho más allá de nuestra imaginación.

NORAD tiene "objetivos no correlacionados" que no pueden explicar y de vez en cuando los satélites ven cosas llamadas caminantes rápidos que parecen ser firmas energéticas que se mueven más rápido de lo que pueden explicar los aviones conocidos, por ejemplo.

Hay personas de cierta credibilidad, con credenciales, dispuestas a dar un paso al frente y decir, a pesar del factor de risa para esta área: "Creemos que hay algo allí que debería tomarse más en serio". Bueno, es otra señal de que esta es una idea cuyo momento ha llegado, [y deberíamos comenzar] a tomarla en serio. Ya sabes, esta no debería ser un área considerada tabú por los científicos modernos.

[Sobre el Coronel Corso y sus cuentas:] Aquí tenemos a un tipo que se presenta ante un comité del Congreso haciendo actividades de denuncia y en circunstancias en las que mucha gente, si pudieran encontrar agujeros en su credibilidad, estaría más que contenta de intentar destruir sus historias y su credibilidad y no lo hicieron. Y luego de repente tienes a un tipo como este que se presenta y dice que tiene evidencia de su propia experiencia de que hubo recuperaciones de fallos y tecnologías en las que él personalmente estuvo involucrado en la distribución.

¿Por qué un tipo con este tipo de antecedentes lo inventaría? Una vez tuve la oportunidad de preguntarle al respecto y me dijo: "Bueno, la forma en que salió en el libro no es exactamente como fue, pero en realidad es que esperamos hasta que hubo desarrollos en la industria estadounidense normal y luego [publicamos información] que podría acelerar esos desarrollos. No es que los desarrollos comenzaron sobre la base de lo que teníamos, porque no queríamos que nadie supiera que los teníamos".

No puedes descartarlo de inmediato, porque es difícil encontrar una razón por la que simplemente lo hubiera inventado: es un tipo muy patriótico. Entonces esto es realmente un enigma.

Testimonio de David Hamilton
Octubre de 2000

David Hamilton trabaja para el Departamento de Energía en el área de sistemas de energía de nueva generación. Explica que casi hemos agotado el suministro mundial de combustibles fósiles justo en el momento en que Asia y China están experimentando una "revolución industrial" y se están posicionando para convertirse en los mayores consumidores de estos combustibles que los países del primer mundo. Para paliar las actuales crisis terrestres de contaminación ambiental, calentamiento global, etc. y avanzar como una sociedad tecnológica sostenible, debemos desarrollar tecnologías que no encajen en el viejo paradigma.

Soy David Hamilton del Departamento de Energía. Mi experiencia es en energía nuclear, sistemas de celdas de combustible y sistemas de energía eléctrica. Para el Departamento de Energía, me enfoco principalmente en sistemas de energía de nueva generación.

Hemos diseñado un mundo que se alimenta de petróleo y estos suministros de petróleo son cada vez más limitados. Ahora si miramos cual es la oferta de petróleo, nunca antes en nuestra historia hemos estado en una posición donde la oferta y la demanda se cruzarían, pero en unos 10 años veremos la intersección entre la oferta y la demanda y esto significa que estaremos seriamente limitados en el suministro.

La otra cosa que agrava esto y que hemos visto últimamente, la recesión en Asia, creó una leve depresión en todo el mundo. Estábamos aislados de la mayor parte de esto, pero ahora Asia está regresando y nuevamente los precios mundiales están subiendo porque la demanda está subiendo.

Y vamos a ver que empeora aún más: tengo algunas curvas que lo demuestran. Si observa donde están los asiáticos y los chinos en tecnología en comparación con donde estamos nosotros y donde está el Reino Unido, están en nuestro nivel tecnológico de la década de 1920. Cuando suban esta curva para tratar de tener tantos autos como los que tenemos per cápita, la demanda de petróleo será astronómica, porque en este momento las naciones industrializadas son solo el 20% de la población total [mundial].

La financiación del gobierno es necesaria para sacar nuevas ideas y apoyar a estas personas que están pensando fuera de la caja, más allá del petróleo.

Hay algunas cosas que conozco y otras de las que realmente no puedo hablar, pero sé que hay sistemas de armas y sistemas de energía potencial tremendamente impresionantes [en desarrollo]. Los que he estudiado estaban disponibles para mí antes de que fueran clasificados y en esta capacidad, aprendí mucho sobre algunos de los sistemas de armas debido a mi experiencia en mecánica cuántica.

Hay muchas tecnologías que tienen caminos que se puede seguir a través de la literatura, [que] de repente se volvió no publicada: puede rastrear los registros de publicación hasta cierto punto y luego simplemente desaparecen. También puede rastrear los antecedentes de las personas para saber si estaban trabajando para una empresa o si estaban trabajando bajo contratos gubernamentales [durante] este período y parece extraño a veces porque ya no publicaban.

He hablado con bastantes personas en todo el país, [y] también en Rusia, que han visto algunas tecnologías muy novedosas y quieren desarrollarlas, pero continuamente tienen dificultades para intentar hacerlo.

Históricamente si observa tecnologías que son lo que la gente describe como máquinas de energía libre, que no requieren petróleo, sino alto voltaje u otros tipos de aplicaciones que obtienen más rendimiento del que obtendría de otra manera, han tenido muchos problemas. Es posible que esté familiarizado con [Dr. Juan] Moray; su experimento fue alrededor de la Primera o Segunda Guerra Mundial. No recuerdo el marco de tiempo exacto, pero fue destruido; todo se perdió y su hijo nunca entendió realmente el concepto completo de lo que estaba haciendo, por lo que no ha podido reproducir el trabajo.

[Ver el testimonio de Mark McCandlish, que describe el trabajo de Moray con diferentes tipos de energía. LW]

De manera similar, al trabajar con las universidades rusas, [descubrí] que hicieron lo que considero uno de los mejores experimentos gravitacionales jamás realizados: fue en el Laboratorio de Materiales de Alta Temperatura en Rusia. Habían realizado su experimento fuera del sitio y demostraron que este dispositivo podría [causar] una reducción del 35% en el campo gravitatorio.

Ahora vimos esto; nos impresionó mucho. Los investigadores de alta gravedad en el DOE, les pedí que lo miraran. Todos estábamos interesados en él, [y] nos gustaría hacer un seguimiento de esto para hacer un segundo tipo de experimento: duplicación, reproducibilidad, volviendo a los temas de como obtener buena ciencia. Pero te encuentras con mucha resistencia entre la gente y en el caso ruso, fue aún más. Cuando estaban lejos de este laboratorio externo, estaba al otro lado de la calle de la universidad según tengo entendido, el lugar fue completamente saqueado.

Todo el equipo se perdió. Ahora por suerte para nosotros, tenían sus grabaciones, tenían sus cintas de video, tenían sus materiales de presentación. Todo esto seguía intacto, pero se perdió la máquina, así como mucho del equipo necesario para duplicar esta prueba.

Puede haber sido que hubo algunos individuos de tipo mafioso involucrados, pensando que podría haber algún beneficio en esto. Y mis amigos rusos dicen que parte del gobierno que hace este tipo de cosas no es diferente de la mafia, por lo que se complica el problema.

[Al igual que EE. UU. que sabotea nuevas tecnologías prometedoras. Vea el testimonio del Coronel Charles Brown. SG]

Eventualmente tenemos que alejarnos por completo del petróleo como combustible, porque no estará allí para las múltiples generaciones detrás de nosotros. Si nos preocupamos por la Humanidad como raza, tenemos que hacer esto.

Ahora a través de mi trabajo en física teórica, les daré mi opinión de que Einstein cometió un error del que no se dio cuenta y fue la relatividad especial. La razón por la que la relatividad especial explica las cosas de una manera muy simple para la mayoría de las cosas que vemos en la naturaleza [es], no tiene en cuenta la gravedad; no tiene en cuenta las anomalías gravitacionales; no tiene en cuenta ninguna curvatura del espacio-tiempo.

Creo que esta es la razón por la cual la relatividad general nunca se arregló: necesitaba un tratamiento gráfico más intenso, un tratamiento algebraico más intenso, para poder explicarla adecuadamente.

Actualmente estamos haciendo esto: alrededor de 150 científicos de todo el mundo están trabajando

en matemáticas de topología superior y estructuras geométricas de topología superior que ayudarán a explicar esto y explican muchas de las anomalías que tenemos hoy.

Estos sistemas tienen potencial para que podamos persuadir a la naturaleza para que se reorganice. Algunas personas podrían llamar a esto energía del vacío, pero la energía nos rodea por todas partes: la materia es energía. Todo en esta habitación provoca la curvatura del espacio/tiempo, porque todo proviene de la energía: la energía provoca la curvatura del espacio/tiempo.

Lo que Einstein mostró en 1917 fue que un planeta causa esto, pero también sabemos por $E = mc^2$ que existe una relación con la energía.

Si tuviéramos que mirar la energía, está a nuestro alrededor en todas partes. Mucho de esto está muy desorganizado. Necesitamos hacer que esto sea coherente y esto es lo que siento que la energía del vacío podría ofrecernos. ¿Cómo [nosotros] capturamos esta energía, la enfocamos en lo que queremos que funcione y luego proporcionamos la potencia para lo que sea que necesitemos hacer? Imagínese si es cierto que podemos usar campos electromagnéticos y ajustarlos de tal manera que nos desacoplen de la gravitación o creen un efecto gravitatorio negativo. Algunos investigadores astronómicos sienten que ven efectos gravitatorios negativos en partes del Universo de largo alcance y que esto puede explicar porque el Universo se está expandiendo en lugar de contraerse.

Pero nuevamente si podemos aprovechar estos efectos localmente y podemos hacerlo sin usar enormes cantidades de energía, posiblemente usando las otras fuentes de energía de las que hablábamos antes: los conceptos de energía más libre, la energía del vacío, entonces podemos tener una manera de mover material en el plano Z [vertical] de manera muy eficiente y sin contaminación.

A medida que crece la población, este pequeño planeta se vuelve más y más pequeño. Puedes ver las proyecciones de LA en 2050: 50 millones de personas. Ahora mismo hay que preguntarse, ¿adónde van a ir? Tenemos algunos problemas serios que enfrentar.

La otra cara de la moneda en temas energéticos es la cantidad de carbono que arrojamos a la atmósfera. Este ha sido un aspecto importante en el que ha trabajado el Departamento de Energía: tratar de obtener combustibles más limpios, trabajar con la EPA, trabajar con otras personas y tratar de reducir la cantidad de carbono.

Hemos tenido una cantidad récord de caída de hielo de las plataformas de hielo. Esto es preocupante: un aumento de 100 pies en el agua probablemente no sea muy preocupante para la mayoría de las personas, pero si vive por debajo de los 100 pies [elevación], estaría bastante preocupado por esto.

Pero si miras lo que hemos hecho en los Estados Unidos, se está enfocando solo en nosotros y lo que están haciendo los europeos se está enfocando solo en ellos. Una vez más volvemos al tema de que somos solo el 20% de la población. Ya hemos usado la mitad del combustible conocido disponible y ahora estamos mirando el otro 80% del mundo que viene usando estas mismas tecnologías.

Debido a esto, bien podríamos entrar en un problema de densidad de carbono que podría ser irreversible y ha habido bastantes artículos que hablan exactamente de donde está. Puede que no sea una transición tan tranquila como la mayoría de la gente espera. Puede ser un cambio catastrófico y esto realmente encaja con el registro fósil: no ha habido cambios realmente tranquilos durante las

fases de extinción, fueron cambios catastróficos que terminaron matando a grandes poblaciones.

Creo que se necesitará un esfuerzo mundial para sortear estos problemas. Va a hacer falta un esfuerzo para alejar a todo el mundo de los combustibles fósiles.

Con el fin de hacer esto, va a tomar un tremendo esfuerzo. Ahora bien, [el] gasto [de] este dinero por parte de los países no es algo malo: crea empleos de alta tecnología. A largo plazo, creo que crearemos muchos empleos de alta tecnología. Creo que esto es algo bueno para el mundo, es algo bueno para la gente; es algo bueno para esta raza humana. Tenemos que empezar a hacerlo ahora antes de que sea demasiado tarde.

Me preocupa que si no hacemos algo muy pronto, cualquier sociedad que comience a tener recursos limitados comience a eliminar el problema que causa esta limitación de recursos odiaría vernos llegar a la posición en la que otras personas quieren eliminarnos o tenemos que eliminarlos para continuar con nuestro estilo de vida. Por esto es tan importante que empecemos ahora.

Testimonio del Teniente Coronel Thomas E. Bearden (retirado)
Octubre de 2000

Nacido el 1930 y fallecido el año 2022 a los 91 años

El Coronel Bearden es un conceptualista líder en tecnologías de energía alternativa, bioefectos electromagnéticos, conceptos de la teoría del campo unificado y otras áreas relacionadas. Es teniente coronel retirado del ejército de los EE. UU. y tiene un doctorado y un M.S. en Ingeniería Nuclear del Instituto de Tecnología de Georgia. Actualmente es director ejecutivo de CTEC, Inc., director de la Asociación de Científicos Estadounidenses Distinguidos y miembro emérito del Instituto de Estudios Avanzados de la Fundación Alpha. En el testimonio del Coronel Bearden, habla extensamente sobre como es posible obtener energía utilizable del vacío sin violar ninguna de las leyes de la física actualmente conocidas. Él y otros han construido dispositivos electromecánicos que realmente demuestran esta tecnología. También explica como ciertos poderes prefieren evitar que esta tecnología sea ampliamente conocida fuera de los pequeños círculos esotéricos. Sin embargo el tiempo se acaba porque nuestra Tierra no tiene suficientes reservas de petróleo y carbón para durar incluso para esta generación. Él explica como nuestras mejores mentes y científicos, primero deben reconocer y luego unirse en un esfuerzo para resolver este problema energético antes de 2004.

TB: Teniente Coronel Thomas Bearden
SG: Dr. Steven Greer
TB: Mi nombre es Tom Bearden, teniente coronel del Ejército de los EE. UU., retirado. Pasé 20 años, un poco más que esto, en el ejército activo. Principalmente en Defensa Aérea y varias otras asignaciones. Pasé un buen número de giras básicamente en trabajo de I+D, en el ejército, desarrollando sistemas de misiles y cosas por el estilo.

Durante unos 20 años o más, algunos asociados y yo hemos estado investigando como extraer energía electromagnética del vacío. Ahora lo hicimos bajo cierta presión porque el modelo electrodinámico convencional no permite que esto suceda. En otras palabras, no le permite extraer el exceso de energía del vacío y usarlo para alimentar su carga. Por lo tanto no le permite hacer un sistema de subalimentación.

Así que adoptamos el enfoque de que parte de la fenomenología que habíamos visto en experimentos y demás, nos convenció de que era posible. Y no parecía haber ninguna razón física real por la que no pudiera extraerse si pudiéramos encontrar una manera de hacerlo. Pero teníamos el problema de ¿por qué la electrodinámica no permite hacerlo? Entonces al mismo tiempo también comenzamos un estudio de los fundamentos de la electrónica y el magnetismo. Le pagamos a la compañía eléctrica para que tenga un combate de lucha libre gigante dentro de su generador y perdamos.

El problema con el que nos encontramos fue que la electrodinámica en realidad se había modificado para descartar el mismo tipo de sistemas que habíamos visto en nuestros experimentos.

Podemos hacerlo [obtener energía del vacío] de acuerdo con la termodinámica. Y podemos hacerlo de acuerdo con la física y el electromagnetismo. Ahora esto es absolutamente riguroso. No me importa cuantas personas quieran comprobar esto. Aguantará. Es riguroso. Entonces esto fue algo que establecimos a partir del estudio de los fundamentos del electromagnetismo. Se les permite tener sistemas electromagnéticos para alimentarse ellos mismos y su carga y no tienen que poner la energía, ellos la toman del vacío, el vacío activo.

A nuestros ingenieros se les enseña a desperdiciar aproximadamente 10 billones de veces (para un caso promedio típico) tanta energía como extraen del vacío sin ni siquiera saberlo. Tiran todo esto y solo calculan lo poco que atrapamos en este circuito y luego lo usamos. Entonces habíamos construido toda una ciencia basada en desechar esta enorme energía que es extraída del vacío por cada pequeña separación de cargas, cada dipolo. Bueno, en la década de 1950, los físicos de partículas, Woo y otros, descubrieron la simetría rota. Descubrieron cuan fundamental es un proceso, es algo así como este dipolo, donde separamos 2 clases opuestas de cargas. Y T.D. Lee, por ejemplo, lo miró, 4 cargas físicas y así sucesivamente, y Lee ganó un premio Nobel por ello. Cualquier dipolo es una simetría rota y el feroz intercambio con el vacío es una simetría tridimensional rota.

¿Qué significa esto? Cortar todas las palabras y llegar al lenguaje de los chicos del campo: significa que la naturaleza no insiste en conservar la energía en 3 dimensiones. Lo hacemos, porque tenemos una mente tridimensional. Nos gusta pensar en términos de espacio porque la observación misma destruye el tiempo y lo que miramos es espacial. Entonces nos gusta pensar que el mundo está hecho de espacio, no de espacio-tiempo. Sin embargo a la naturaleza le encanta trabajar en 4 dimensiones. Su ley fundamental es que la conservación de la energía debe aplicarse en 4 dimensiones. Ahora no vas a vencer a este. Pero no hay ninguna ley de la naturaleza que os exija entrar y decir también [que] debe aplicarse simultáneamente en 3 dimensiones. Si construimos algún artilugio que lo haga aplicable en 3 dimensiones, aplicamos una restricción adicional a lo que la naturaleza nos dará. Dando la vuelta a esto, vamos construyendo cosas que insisten en tener este intercambio tridimensional de energía.

Entonces tenemos una situación terrible en todo el camino. Se llama ingeniería entrópica. Siempre tenemos la entropía golpeándonos hasta la muerte. Hablamos de eficiencias del 30 % y demás para nuestros sistemas de energía cuando hablamos de quemar carbón y petróleo.

Pero la naturaleza no requiere que hagas esto. Una vez que rompes el flujo en 3 dimensiones, ya no tienes que conservar energía en 3 dimensiones.

La conservación básica de la energía es un flujo de entrada desde 4 dimensiones, un flujo de salida en 3 dimensiones; de la cuarta dimensión convertida y fluyendo hacia afuera en 3 y esta es libre. La negentropía gigante es gratis. La naturaleza comenzará a reorganizar un buen porcentaje de todo el vacío para ti, esparciéndolo a la velocidad de la luz y continuará mientras dejes el dipolo en paz. Hoy decimos que no podemos diseñar la negentropía cuando la negentropía es la cosa más fácil de diseñar en el mundo, mientras que la entropía es la forma más difícil de hacerlo. Y esta es la forma en que todos lo hacemos.

La conclusión de esto es: si iniciamos la entropía negativa y la dejamos ir, es como si hicieras un agujero en el suelo y obtuvieras un gran chorro de petróleo. No tienes que proporcionar la presión y no tienes que proporcionar el aceite. Aquí viene. Y sale en aceite real que puedes usar. Y el dipolo común en todo circuito eléctrico vierte energía de esta manera. El problema no es como obtener una enorme energía del vacío. Este problema ha sido totalmente resuelto [por la naturaleza]. De hecho se resolvió en 1903 si lo hubiéramos entendido, si hubiéramos entendido lo que escribió Whitaker. No lo hicimos. Pero ahora lo entendemos y certificamos muy rigurosamente con algunos de los documentos de AIS que esto es real.

El problema ahora es, ¿cómo capturamos una buena parte de esta energía y la usamos? Lo viertes en una carga, lo dejas alimentar esta carga y no usas la mitad para volver y matar este pequeño dipolo.

Hemos tenido éxito. Acabamos de construir nuestro segundo modelo. El primer modelo produjo 5 veces la salida que pusimos. No ponemos energía en él para alimentar el sistema. Viene directamente de un imán permanente, que es un dipolo. La razón para usar un imán permanente es muy simple. Puede pasar el flujo en un canal de flujo de regreso a través del imán permanente y estos polos no se destruyen. Se sueldan en el material cuando lo magnetizas. Podemos eludir uno de los grandes problemas con un imán permanente. No tenemos que destruir el dipolo. Esto nos da una solución para entrar.

La otra es, ¿cómo captamos la energía? Bueno, esto resultó ser bastante simple. Encontramos un material que separaría el campo magnético de lo que se llama un vector potencial magnético. El potencial vectorial fluye incesantemente desde el imán. Fluirá a partir de ahora durante los próximos 15 mil millones de años. No puedes ralentizarlo. No puedes cambiarlo, mientras este imán esté ahí. Entonces tienes un montón de flujo de energía. La pregunta es, ¿cómo usarlo?. Entonces lo usamos por diversión. Razonamos que este flujo se repondrá como un río. Es como un río gigantesco. Si le sacamos un poco de energía, volverá a llenar el agujero del que salimos a la velocidad de la luz.

Entonces podemos sumergirnos y sumergirnos y sumergirnos. Pero podemos seguir sumergiendo y el agua se llena tan rápido como la sumergimos. Entonces si bajamos a otra área y dejamos que el agua que se repuso aún interactúe con algo y al mismo tiempo tiramos el agua que sumergimos allí, tendríamos más energía, con mucho, de lo que somos. Pagando por mojar. Entonces lo vimos como un proceso de flujo de energía y lo es. Y encontramos el material que haría parte de la inmersión por nosotros. Separará el campo magnético del vector potencial magnético.

Sí, hay una larga historia de sistemas con exceso de unidad.

SG: ¿Qué les ha pasado?
TB: Nicola Tesla tenía uno. Básicamente este gran transformador de aumento que tenía en Long Island era un sistema con exceso de unidad. La forma en que uno aparentemente funcionó es que consiguió que toda la Tierra entrara en resonancia. La corteza de la Tierra, a medida que desciendes allí, está hecha de materiales altamente no lineales. Hará la conjugación de fase. Y eventualmente lo que hace es: todo lo que sucede, alimenta energía a la Tierra y comienza a alimentar energía a esta ola que él creó. Entonces obtiene mucha más energía de esta manera resonante, alimentada desde afuera, desde el ambiente en el interior de la Tierra. Y esta es la forma en que construyó una enorme ola de energía. Su idea era que luego podrías ponerle un grifo, en cualquier otro lugar del mundo y extraerlo gratis.

Y por supuesto la opinión de J.P. Morgan sobre esto fue que es una tontería, no puedes medirlo. Esto en realidad condenó gran parte de la carrera de Tesla en este momento cuando Morgan descubrió que él, Tesla, iba a producir la energía libremente. Habría un pequeño costo aquí en una ubicación central, todos los demás podrían tocarlo gratis. Hoy no habría alimentado a todo el mundo. Habría alimentado gran parte del mundo en estos días. Tesla también, estamos bastante seguros, puso un sistema en un automóvil y ejecutó un automóvil en él. El motor no tenía gasolina, ni entrada de energía y seguiría funcionando una vez que Tesla lo pusiera en marcha. Y sabemos que es perfectamente posible. Aparentemente Tesla sabía como usar este proceso negentrófico gigante que es universal. La energía es gratuita para tomarla del vacío en cualquier lugar que desee. Sólo tenemos que aprender a usar esto.

Algunos de los avances en el pasado han sido suprimidos deliberadamente. Mencionaré algunos: T.

Henry Moray se inspiró por supuesto en el trabajo de Tesla. Y demostró tantas veces, a tantos grupos científicos y de ingeniería y personas expertas en la tecnología, que no había absolutamente ninguna duda de que T. Henry Moray tenía un sistema que producía alrededor de 50 kilovatios en una caja de 55 libras. Esto está bien establecido a medida que retrocede y observa todo tipo de pruebas certificadas y todo lo demás que hizo. Hay todo tipo de engaños que ocurrieron allí. No creo que T. Henry Moray haya tenido una oportunidad decente de hacer algo con esto. Los rusos incluso intentaron secuestrarlo una vez. Se lee como una película de James Bond, pero es real. Realmente sucedió y realmente sucedió aquí en los Estados Unidos.

Esto fue antes de la guerra, esto fue en la década de 1930. En el mismo período general de tiempo, uno de los científicos electromagnéticos más grandes que jamás hayamos tenido fue Gabriel Crone. Gabriel Crone inventó una verdadera resistencia negativa trabajando en un contrato de la Marina para la Universidad de Stanford. Nunca se le permitió revelar la forma exacta en que construyó su resistencia negativa. Pero uso comillas directas donde de hecho dijo, tenemos una resistencia negativa y podemos [incluso] desconectar un generador de este analizador de red cuando tenemos resistencias negativas allí porque alimentarán el circuito.

Entonces esto fue de hecho suprimido. No sé que le pasó, pero desapareció y él nunca reveló el secreto de lo que llamó su camino abierto, conectando 2 puntos cualesquiera en un circuito. Pero está en la literatura y está bien documentado, porque él era quizás el científico eléctrico líder en los Estados Unidos en este momento.

Bueno, hay otro que se fue por el tubo. Varias personas han hecho casuales de vez en cuando a lo largo de los años. Calculo que probablemente 50 inventores diferentes han inventado algo. Incluso si no lo entendieron, lograron que pasara por encima de la unidad. Pero la mayoría de las veces incurrieron en muchas burlas de la comunidad científica. A veces eran realmente acosados.

Probablemente los sistemas de sobreunidad mejor documentados científicamente, (sistemas de funcionamiento automático y autoalimentación) fueron desarrollados por los rusos antes de la Segunda Guerra Mundial. Está en la literatura científica francesa y también en la literatura científica rusa. Los papeles están ahí. Los cito en muchos de los artículos que publiqué. Y puedes ir a revisar los papeles. La teoría está ahí. Se publican muchos artículos sobre esto y la literatura científica rusa. Y alcanzaron, ya sabes, buena potencia para estos días: aparatos de 50 y 100 kilovatios.

Hay muchas formas de ver la supresión que ha ocurrido en esta área. He sido víctima de bastante represión. Lo mismo ha hecho cualquier otro investigador legítimo en esta área. Todo lo que puedo hacer es darte mis ideas extraídas de mis propias experiencias y lo que creo que es y de donde creo que viene. Hoy no [tenemos] reinos. Hoy tenemos grandes programas económicos; básicamente tenemos cárteles. Tenemos todo un conjunto de cárteles en un área, corporaciones entrelazadas. Y detrás de esto, tenemos algunas personas que son bastante ricas y que son dueñas de estas cosas. Llamemos a esto un imperio. Es un imperio corporativo, un conjunto de corporaciones e imperios.

Históricamente hasta donde quieras ir, hemos tenido cárteles. Cada vez que tenemos un cártel muy poderoso o un conjunto de personas que controlan muchas cosas, [encontramos] resistencia a cualquier medio de cambiar su flujo de control y su flujo de fondos y dinero y su poder. Ya sabes, todo el mundo está tratando de ser el gran mono. Es realmente así de simple. Y así, cuanto más poderosa sea la agencia, más poderoso el grupo, más poderoso el cartel, más recurrirán no solo a medios legales, sino también a medios extralegales para reprimir a su competencia. Por ejemplo el espionaje más grande del mundo es el espionaje industrial entre una corporación y otra, aquí mismo en Estados Unidos. Ellos son los que contratan a todos los espías y el equipo espeluznante y todo

esto, mucho más que los agentes de Intel.

Entonces esto es una cosa que tenemos. Tenemos los carteles económicos industriales gigantes en energía. Y no es un cartel. Son muchos, muchos grupos en energía. Y cada uno de ellos se ha vuelto muy poderoso en su propia área. Y ninguno desea ver simples pequeños grifos eléctricos extrayendo una enorme energía del vacío. Preferirían verte quemando mucho más petróleo y demás.

Entonces, sí, en mi opinión, hay un esfuerzo de represión muy activo por parte de este tipo de personas. Parte de esto va a áreas muy singulares. No es como, ya sabes, simplemente te disparan. Hay algo de esto. Pero una de las principales formas de suprimirlo es que toman un perfil psicológico profundo de un individuo que desean suprimir. Realmente desean enredarlo en todo tipo de dificultades de las que no puede salir. Ahora, un buen rasgo, desde el punto de vista de un ser humano, puede ser un rasgo muy valioso para alguien que desea manipularte.

Por ejemplo, suponga que es fácil acercarse a usted. Esto es una vulnerabilidad. Esta es una vulnerabilidad grave. Entonces el perfil psicológico profundo de uno es examinado en gran profundidad por verdaderos expertos. Por ejemplo: ¿quién sabe de finanzas internacionales? Se le puede tener fácilmente en un plan de lavado de dinero. Y ni siquiera reconocer que es en lo que te encuentras. Entonces de cualquier manera que no tengas un buen conocimiento o tengas una vulnerabilidad, entonces organizan escenarios, como si escribieras una película. De hecho lo hacen con computadoras. Está todo informatizado. Y en este escenario, tenemos, escribimos una jugada en la que se explotará esta vulnerabilidad particular y se [neutralizará] el objetivo.

Ahora mantienen grandes perfiles psicológicos sobre muchos tipos útiles. Estas son personas que básicamente tienen reacciones instintivas o algo así. O son radicales. O tienen algún tipo de forma en que interactúan que, si pudiera estar conectado con usted, sería en el área en la que deseamos que ocurra la interacción para llevarlo a otra cosa, totalmente diferente de lo que está haciendo. Todo lo que se necesita para configurar esto puede ser una llamada telefónica y estimular la acción para que ocurra. Y luego los controladores se sientan y miran como avanza el juego. Es un juego. Pero es como ver el escenario de una película. Uno de estos días probablemente escribiremos un libro sobre juegos y como se hace y que tipo de juegos principales pueden usar.

Pero te puedo decir que son muy efectivos. Puedes obtener tantos juegos diferentes de tantos ámbitos diferentes de la vida de tantas personas encantadoras que son personajes realmente aceitosos que no lo creerías. Y estos vienen a ti en masa. Y por lo general te entierran. Te entierran en los tribunales, te entierran o te engañan para que cometas un acto ilegal. ¿Cómo harían esto si no violaras la ley? ¿Cómo se le puede obligar a violar la ley cuando no es un criminal? Simple.

Déjame darte un ejemplo. Entra un tipo y dice que realmente necesitamos una financiación importante. Todo inventor es pobre. Todo el mundo está luchando. Nadie tiene el dinero para construir todas estas construcciones, que pueden costar 10.000, 15.000, 20.000 dólares por pieza. Por lo tanto todo el mundo está luchando por el dinero. Entonces alguien entra y dice que vamos a formar una sociedad anónima. Vamos a hacer todas estas cosas buenas. Sin que usted lo sepa, se dirige a la Comisión de Bolsa y Valores y a varias otras personas, al Departamento del Tesoro, y les dice: Oye, creo que me he metido en una guarida de ladrones. Por supuesto él es el CEO ahora, entiéndalo. Porque él es el tipo que sabe todas estas cosas.

Les dice a estas agencias gubernamentales que si me dan inmunidad judicial, los ayudaré a atrapar a estos ladrones porque van a hacer el lavado de dinero más grande del que jamás hayan oído hablar. Va a salir directamente de uno de estos países extranjeros. Se va a fregar. Va a ser dinero de drogas

lavado o algo así. Ahora no tienes conocimiento de que esto está sucediendo. Y el gobierno aprovechará la oportunidad y le dará inmunidad judicial. Este es su modus operandi normal. Entonces él se va y organiza todo esto y te mantiene engañado sobre lo que está sucediendo.

Si consumas [el trato financiero], terminas tras las rejas durante unos 20 años, preguntándote como llegaste allí, cuando nunca hiciste nada para lavar dinero. Él es el tipo que lo hizo y lo preparó y testifica en su contra porque es inmune a la acusación. Este es uno de los juegos estándar. Maquiavélico no está muerto. Él todavía vive. Y estos son los juegos que se juegan. Y se juega particularmente en los sistemas donde las personas están tratando de construir sistemas de sobreunidad. Ha sido muy efectivo para detener a algunos de ellos.

SG: ¿Cree que se ha utilizado la fuerza letal?
TB: Se utiliza la fuerza letal. Trabajé con un inventor, por ejemplo, Sparky Sweet, que es bastante conocido. Le dispararon de inmediato con un rifle de francotirador desde unas 300 yardas. Lo único que le salvó la vida fue que era un viejo y muy débil, allí hacia esta parte de su vida y tropezó mientras subía las escaleras y se cayó. Cuando su cabeza se movió hacia adelante, la bala pasó justo donde estaba su cabeza. Y por supuesto el asesino nunca fue encontrado.

Entonces hay muchos casos así. Algunos son asesinados. Creo que Marinov lo asesinaron. Si puedo creer los informes de las personas que visitaron el lugar donde yacía su cuerpo, el pavimento brillaba. Y solo hay un arma en la tierra que matará un cuerpo humano y dejará que el cemento brille debajo de él. Y esto es un tirador de onda longitudinal, lo que se llama tirador. Probablemente fue asesinado por la KGB o por uno de sus agentes de uno de los otros países del Telón de Acero. Lo mataron con un tirador y lo arrojaron del edificio para que pareciera un suicidio.

Así que sí, hay algunas cosas bastante extrañas que les han ocurrido a algunas personas. Como digo, prefiero no detenerme en esto, tratar de asimilar todo lo que podamos e intentar detenernos en la ciencia.

La única forma en que alguna vez vamos a superar todo esto, tendremos que convencer a la comunidad científica de que aquí hay ciencia real.

[Anteriormente se suponía que] el generador alimentaba el circuito externo. No lo hace. No lo alimenta en absoluto. Giramos la manivela del generador, el eje, para girar el eje y esto forma un campo magnético dentro del generador. Y esta energía en este campo magnético se disipa sobre las cargas internas para forzar las cargas positivas en una dirección y las cargas negativas en otra para formar este dipolo. Esto es todo lo que hace un generador. No agrega un vatio a la línea de alimentación. Todo el carbón, todo el petróleo, todas las represas jamás construidas, todas las barras de combustible nuclear alguna vez consumidas, nunca agregaron un solo vatio a la línea eléctrica. Todo lo que hicieron fue seguir reconstruyendo el dipolo que hemos diseñado para destruir el circuito más rápido de lo que podemos alimentar las cargas. Entonces hemos contaminado el planeta, estamos matando especies, estamos envenenando nuestros propios pulmones y nuestro propio medio ambiente. No tenemos que hacer esto.

Pero son carteles gigantes, un conjunto financiero gigante de imperios [manteniendo el statu quo] y continuará de esta manera a menos que concentremos la atención de la comunidad científica. Y con suerte lograr alguna acción legislativa enfocada para forzar la acción para desarrollar estos nuevos tipos de sistemas. Una vez que los desarrollemos y comencemos a usarlos, no tendremos que tener todos estos desechos nucleares. Mira lo caro y el tiempo que lleva construir una planta de energía nuclear y luego todos los desechos radiactivos que tienes. Ya sabes, todavía almacenan las barras de

combustible en los sitios después de que se gastan. No saben que hacer con ellos. Hay todo tipo de esquemas sobre donde los vas a poner. La pura verdad es que en este momento los estamos almacenando en el sitio, en las plantas de energía nuclear.

La otra cosa es que no necesitamos contaminar con todos estos subproductos de hidrocarburos; no necesitamos contaminar toda la biosfera de esta manera. No tenemos que quemar todo esto solo para hacer un dipolo. Deje de destruir el dipolo [en nuestros circuitos convencionales] y no tendremos que rehacerlo.

Entonces si usamos este sistema donde extraemos energía del vacío, podemos limpiar esta biosfera. Una de las cosas más grandes y críticas que enfrentamos es que el suministro de petróleo barato ahora ha alcanzado su punto máximo. Estamos ahí. Lo que esto significa es que continuaremos obteniendo algo de petróleo, sí. Pero será cada vez más y más caro, año tras año. Mientras tanto la demanda de electricidad sube en todo el mundo, lo que impulsa la curva del petróleo nuevamente. Y lo que tienes es una situación clásica de escalada de precios. La demanda ha subido. El suministro está caído. El suministro se vuelve cada vez más caro para tratar de llenarlo, por lo que el costo simplemente aumentará y no se detendrá.

Bueno, ¿qué pasa? En algún lugar a lo largo de la línea de 2008, de la forma en que lo veo y lo proyecto, vamos a tener un colapso económico mundial. La economía no puede soportar estos incrementos como los que se van a producir. Y que Dios nos ayude si tenemos una guerra en el Medio Oriente. Pero creo que para el 2008, veremos el colapso de la economía mundial. Ahora aproximadamente un año antes de esto, mientras las economías se están desmoronando y la tensión en todas estas poblaciones y todos estos líderes y todas estas naciones aumenta tanto, la gente desesperada hará cualquier cosa. Los líderes desesperados, particularmente los líderes fanáticos, harán cualquier cosa.

Los conflictos aumentarán y escalarán y comenzarán a usar las armas que tienen en estos conflictos. Y hay unas 25 naciones, según el secretario de Defensa, que tienen armas de destrucción masiva. Las armas nucleares, por ejemplo. Y si no tienes armas nucleares, tal vez compraste algo de plutonio ruso. Mire lo que sucederá con su suministro de agua en la ciudad de Nueva York, póngale un poco de plutonio. Y las naciones pobres que no pueden pagar las armas nucleares tienen armas biológicas. Alrededor de 25 naciones y está creciendo todo el tiempo, tienen armas de destrucción masiva.

Ahora por cierto estas armas ya están en nuestras grandes poblaciones. Si consulta el libro del coronel Lunev (el coronel Lunev es el desertor del GRU de más alto rango que hemos tenido y su libro está aprobado por la CIA), le cuenta como los rusos introdujeron las armas nucleares subrepticiamente [en las ciudades estadounidenses]. Sus operativos [entraron] y los escondieron en los EE. UU. Él te dice como se hizo en el libro. Así que lee el libro. Todas nuestras grandes ciudades en lo que a mí respecta y los centros de población, ya tienen armas de destrucción masiva escondidas en ellos. A este muerto lo llamábamos fusión. Y así todas las naciones tienen hombres muertos fusionados entre sí de una forma u otra. Y todos los estudios antiguos muestran que en el aumento de la tensión, los grandes conflictos y la alta tensión, cada vez que comienzan a explotar las armas nucleares o las armas de destrucción masiva, te sucede algo muy formidable.

Nadie tiene defensas. Como no tenemos defensas, lo único que tienes es como un duelo de esgrima. Tienes que golpear al enemigo antes de que él te golpee a ti. Tienes que destruirlo o serás destruido. Destrucción mutua asegurada es un acrónimo divertido. Lo único discutible al respecto es si la destrucción será mutua o unilateral. Lo que sucede es que todos disparan sobre las percepciones de

los preparativos de sus adversarios. Y tienes que disparar todo lo que tienes tan rápido como puedas, tan rápido como puedas, tan masivamente como puedas, para tratar de destruir a tu enemigo, de lo contrario no tienes posibilidad de sobrevivir. Entonces lo que tenemos es el gran Armagedón que todos han estado temiendo. La crisis energética que está ocurriendo ahora, en mi opinión, probablemente provocará un gran Armagedón que todos hemos temido durante tanto tiempo alrededor de 2007, si no resolvemos la crisis [energética]. Si retrocedemos de esto, significa el primer trimestre de 2004. Es mejor que estos nuevos dispositivos de energía estén saliendo de las líneas de ensamblaje como salchichas o todos podemos olvidarlo e irnos a casa. Es demasiado tarde para cambiarlo. Así de corto es el tiempo que tenemos.

Veo esto como la mayor amenaza estratégica para [la] supervivencia de los Estados Unidos y de hecho de la civilización misma, que jamás haya existido en mi vida. Ahora los tontos pueden volar el mundo por otras causas, no me malinterpreten. Pero lo van a arruinar por esta causa. De esto estoy bastante seguro. Entonces significa que cualquier cosa que pueda hacer para tratar de detener esto tiene que hacerse. Lo que necesitamos es un gran proyecto de Manhattan. Puedes hacerlo. Esto es factible. Tenemos los principios. Sabemos como hacer la negentropía gigante. Tenemos buenos científicos. Tenemos algunos jóvenes estudiantes de posgrado y posdoctorados. Pero no se les permite trabajar en este tipo de cosas.

Por el amor de Dios, reunámoslos como lo hicimos en la Segunda Guerra Mundial para obtener la bomba atómica donde pasamos de cero en 4 años y teníamos una bomba operativa. Hagamos lo mismo aquí porque de ello depende la supervivencia, no sólo de nosotros, sino de la civilización.

Teníamos un amigo, por ejemplo, con el que trabajamos muy de cerca que construyó sistemas prácticos de sobreunidad. Demostró en una conferencia, por ejemplo, un sistema de 8 kilovatios. Y luego muy misteriosamente él y toda su familia desaparecieron. Desde entonces nos hemos enterado de que todavía anda por ahí y le va muy bien, porque vestía un traje muy caro y un automóvil muy bonito. Él y su familia están bien, aunque desaparecieron en este entonces.

Pero aquí tenía una unidad exitosa que simplemente desapareció de la faz de la tierra. Ahora su [desaparición] tiene que ser por los grandes imperios financieros o tiene que ser por algún tipo de proyecto negro. Y lo clasificaron. Sea lo que sea, la supervivencia de la humanidad misma y de la civilización misma está ahora en juego.

Realmente creo que, a través de los auspicios del gobierno de los EE. UU., debemos implementar [estas tecnologías] para salvarnos a nosotros mismos y salvar la Tierra. Si lo mantenemos en secreto o si lo mantenemos en manos del grupo de control, todos caeremos en el olvido alrededor de 2007.

Soy coautor de un artículo y literatura, hace mucho tiempo, que informa sobre la exitosa antigravedad. No voy a hacer otro experimento, ni siquiera voy a participar en uno. No voy a. Ya sabes, todo el mundo tiene una circunstancia diferente. Y mi circunstancia [es que] para que yo siga viviendo y manteniéndome sano y bien, depende de que evite ciertas áreas. Y esta es uno de ellas. Pero puedo trabajar en energía.

[El Coronel Bearden tiene un amplio conocimiento sobre la propulsión antigravedad, pero su vida estaría en peligro si se dedicara a esta área de investigación y se negó a comentar más sobre esta área. Vea el testimonio de Mark Bean, Mark McCandlish y otros. SG]

Lo que hay que hacer inmediatamente se ocupa de la comunidad científica. No están haciendo nada que tenga alguna posibilidad de detener este problema antes de que el mundo nos explote en la cara.

Claro, los molinos de viento son buenos. Quemar el limpiador de aceite es bueno. Todas estas cosas, construir un par de embalses más, es bueno, si no destruyes demasiado de la biosfera, etc., etc. No resuelve el problema. El problema es exactamente como el que tuvimos en la Segunda Guerra Mundial. Tenemos un problema, es factible, se puede resolver muy rápidamente porque ya tenemos la primera mitad resuelta, como sacar la energía del vacío.

Así que la mitad ya está hecha. Pero no podemos hacer que la comunidad científica avance, que libere a esos jóvenes estudiantes de posgrado y a estos jóvenes postdoctorados. El profesor de la universidad, por el amor de Dios, está atrapado. Está absolutamente atrapado. Todas las universidades son codiciosas. Quieren el dinero de los gastos generales. Tiene que traer dinero extra. Tiene que obtener patentes. Y por supuesto tiene que publicar sus artículos. Así que está atrapado en un proceso en el que debe competir por los paquetes que se juntan y bajan para la competencia. Si no obtiene estos paquetes y los gana, no financia a sus estudiantes de posgrado, no recibe el dinero de los gastos generales. Tendrá suerte si trabaja para la tienda de comestibles en lugar de ser físico. Así que está en una lucha loca por tratar de seguir corriendo en una caminadora. Así que tenemos a toda la comunidad científica trabajando en el problema equivocado.

SG: Entonces, ¿qué podría hacer el gobierno de los Estados Unidos al respecto?
TB: Lo que podemos hacer es hacer lo mismo que hicimos en el proyecto Manhattan. Puedes ordenar a la comunidad científica que lo haga, lo deseen o no. Y hacerlos responsables desde el nivel más alto hasta el más bajo. ¿Cuánto dinero estamos gastando en nuestros laboratorios nacionales en materia nuclear? ¿No creemos que al menos el 10% de ese dinero debería ser desviado de allí y gastado en nada más que esto que podría salvarnos mientras que las otras cosas nos llevan por el tubo?

Por supuesto que deberíamos. De hecho debería ser más que eso. Los mejores científicos que tenemos, los mejores estudiantes de posgrado, los mejores posdoctorados deberían estar sueltos en este problema. Y esto significa financiado. Y esto significa que no permitimos que los científicos calumnien y calumnien a las personas que están tratando de investigar en esta área. Ahora mismo lo hacen al por mayor y lo hacen a su antojo. Mira como me llaman impreso, por el amor de Dios. Pero el problema es que la comunidad científica se resiste al cambio y sigue funcionando como siempre. Y mi conclusión es que, a menos que el poder legislativo, junto con la Administración, les obliga a abordar este problema y solucionarlo, no solo jugarán mientras Roma arde, sino que ayudarán a quemarla.

Mientras hablamos, el Gobierno no se ha movido. La comunidad científica no se ha movido. Espero que esto cambie. Estoy tratando de cambiarlo. Y la industria privada, esto es una bolsa mixta. En primer lugar, en el momento en que intentas hacerlo en la industria privada, es cuando eres absolutamente vulnerable a todos los juegos. Por ejemplo, una demanda por sí sola puede colgarlo de donde nunca podrá salir durante los próximos 15 años. La demanda no tiene que estar justificada ni nada en absoluto. Puede demandar a cualquiera por cualquier cosa si tiene suficiente dinero para presentar la demanda y quiere jurar.

Y así lo siguiente que sabes es que puedes estar en la corte por 20 años. Todo esto viene a ti. Esto es parte del retraso. Estos son los grupos de control que quieren permanecer en el poder mientras todos nos hundimos. Operan principalmente en el sector privado.

Entonces [si lo haces en privado] estás automáticamente en esa arena donde los verdaderos leones te persiguen todo el tiempo. Y si ejecuta este con contadores de frijoles [de capitalistas de riesgo], destruye el programa antes de comenzar. Entonces su única opción es evitar a los capitalistas de

riesgo como la plaga y tratar de obtener licencias. Lo que significa que la mayor parte de la investigación inicial recae sobre usted y sus recursos. Lo cual, para la gente que trabaja es lo que puede pagar de su bolsillo trasero. Pero si no haces esto, no lo vas a hacer de todos modos. ¿Cuántos [dispositivos de energía por encima de la unidad] ha visto en el pasado que siguieron la ruta del capital de riesgo que eran reales? ¿Cuántos de ellos lo lograron? Puedo nombrar 3 o 4 que eran reales. Todavía no están allí. Ellos no van a estar allí. Ellos fueron enterrados.

Tienes que hacerlo mediante licencia y acudir a la oficina de patentes. La oficina de patentes dice que es imposible hacer un sistema con exceso de unidad. El AIP, el instituto de física, te critica y dice que esto va absolutamente en contra de las leyes de la naturaleza. No lo es. Pero estas son personas que ni siquiera han estudiado el problema y [solo] conocen la termodinámica clásica. No puedes construir uno de estos con termo clásico. Ustedes lo construyen por el otro tipo de termodinámica.

Entonces lo siguiente que tienes es la comunidad científica por todas partes. Mira lo que le hicieron a la fusión fría. Hay cosas reales en la fusión fría. Ya sabes, 600 experimentos funcionaron, por el amor de Dios.

[Consulte el testimonio del Dr. Eugene Mallove. SG]

Así que la comunidad científica está en contra de que bloquees la culata y el barril. Y por cierto, todo es una curva de distribución. Bájese de este cochecito de caballos sobre los científicos que siempre son personas dulces, agradables y razonables. Esto no es verdad. El 10% de ellos son demonios. El 10% de ellos son ángeles. Y estos deberían ser recompensados. Pero el 10% de ellos no tienen absolutamente ninguna ética, no están jugando más que al gran juego de dinero y poder y son absolutamente su peor enemigo en esta área. Los lobos andan buscando a los conejos y tú eres el conejo y ellos son los lobos. Entonces lo siguiente en lo que te metes es en el gran juego del conejo-lobo con los científicos que son este 10%.

Mientras tanto de vuelta a la oficina de patentes. Lo obtendrás de la oficina de patentes, ¿qué estás mirando? Esto es imposible. Esto es movimiento perpetuo. Dices, bueno, los átomos han estado haciendo esto durante 15 mil millones de años. No es un movimiento perpetuo, pero es de larga duración. Pero lo llaman movimiento perpetuo. Y por supuesto hay una ley no escrita que dice que todo lo que sea movimiento perpetuo no debe ser aprobado ni examinado. Ni siquiera puedes obtener una consideración seria en la oficina de patentes. Hablo como alguien que ha presentado patentes en esta área. Sé de lo que hablo y he defendido un par de ellos.

Entonces lo que tenemos es una situación en la que toda la estructura de la ciencia, la industria, las organizaciones científicas y la oficina de patentes ya están en su contra. Si no puede obtener una patente, ¿cómo puede obtener una licencia? Por lo tanto es una pequeña cosa realmente ordenada. Es una vieja situación del huevo y la gallina. Si tuviera las gallinas podría conseguir algunos huevos. Si tuviera los huevos, podría conseguir algunas gallinas. Esta situación está diseñada para que nunca tengas pollos y nunca tienes huevos. Entonces lo único que puede hacer es tratar de bajar la cabeza y continuar comunicándose. Afortunadamente tenemos Internet. Claro, está lleno de mucha mala información. También está lleno de mucha buena información. Solo hay que discriminar.

Entonces la otra cosa que tienes que hacer para tener alguna posibilidad es comunicar, comunicar, comunicar, comunicar, lo cual hacemos hasta el límite que legalmente podemos hacer y no perder nuestras patentes.

Pero si logramos que el gobierno actúe, puede eliminar todo esto simplemente emitiendo la orden para hacerlo. Y esto es lo que se va a necesitar.

Te haré una predicción. Si el gobierno no se mueve, hay una probabilidad del 75% al 80% de que fracasemos. Ciertamente no lograremos el primer trimestre de 2004 [para obtener un dispositivo de energía operativo para reemplazar los combustibles fósiles]. Y si nos perdemos el primer trimestre de 2004, entonces también podemos irnos a casa y disfrutar de nuestras familias por el tiempo que nos queda porque se va a acabar. Será demasiado poco y demasiado tarde. Y no vengan en 2006, cuando cualquier tonto puede ver que el mundo se está preparando para explotar y decir, ¿les gustaría probar esto? Diré, no, voy a disfrutar de mi familia con el tiempo que me queda. Lo arruinaste en 2000, 2001. Decidiste arruinarlo en este momento. Y así está en tu cabeza. Y esto será todo lo que podamos hacer si no cumplimos con el cronograma.

Todo el mundo quiere una vida moderna. Quieren salir del lodo y la baba y todo y tener luces y cosas que funcionen. Y tener industria y trabajo y hogares y escuelas. Es un esfuerzo común del corazón humano. Y para tratar de hacer esto de la forma en que lo estamos haciendo, destruiremos el planeta y nos destruiremos a la fuerza unos a otros. Me parece que deberíamos ser más sabios que esto.

Testimonio del Dr. Eugene Mallove
Octubre de 2000

Nacido el año 1947 y asesinado en 2004 a los 56 años

El Dr. Eugene Mallove es actualmente el editor en jefe de la revista Infinite Energy y director del New Energy Research Laboratory en New Hampshire. Tiene 2 grados MIT en Ingeniería Aeronáutica-Astronáutica y un Doctorado de Harvard en Ciencias de la Salud Ambiental (Ingeniería de Control de la Contaminación del Aire). Tiene una amplia experiencia en ingeniería de alta tecnología en empresas como Hughes Research Labs, TASC (The Analytic Science Corporation) y MIT Lincoln Laboratory. El Dr. Mallove era el redactor científico en jefe del MIT cuando estalló la historia de la fusión fría en Marzo de 1989 y renunció en 1991 después de que la investigación solicitada sobre los datos alterados de la fusión fría en el MIT (que ayudó a desacreditar todo el tema) no se realizó correctamente. La marginación por parte del establecimiento científico del tema de la fusión fría tiene un gran parecido con la marginación similar del tema ET/OVNI: ambos han sido ridiculizados y difamados porque rompen los paradigmas establecidos. Como afirma el Dr. Mallove en esta entrevista, "No hay nada peor... que sugerir a los físicos académicos en particular y a los académicos en general, que no solo están equivocados, sino que están desastrosamente equivocados, catastróficamente equivocados". En su revista, el Dr. Mallove nos ha aconsejado recordar los sentimientos de Michael Faraday: "Nada es demasiado maravilloso para ser verdad".

Mi nombre es Dr. Eugene Mallove. Actualmente soy el editor en jefe de la revista internacional de ciencia y energía llamada Infinite Energy, publicada en New Hampshire [y distribuida] en 38 países. También soy el Director del Laboratorio de Investigación de Nuevas Energías. Tengo 2 títulos de ingeniería del MIT: una Licenciatura en Ciencias en Ingeniería Aeronáutica-Astronáutica en 1969 y un Master en Ingeniero Aeronáutico-Astronáutico en 1970. También tengo un Doctorado en Ingeniería de la Escuela de Salud Pública de la Universidad de Harvard, en Ciencias de la Salud Ambiental, 1975.

Yo era el jefe de redacción científica en la oficina de noticias del MIT cuando salió a la luz la historia de la fusión fría en Utah el 23 de Marzo de 1989. Los Dres. Pons y Fleischmann anunciaron en la Universidad de Utah que habían creado una fuente de energía de la que salía más energía de la que entraba de un recipiente de agua pesada. Pensaron que la cantidad de calor que salía era tan grande que tenía que ser una fuente nuclear. Eran excelentes químicos de clase mundial. No pudieron ver nada más que una explicación nuclear, aunque no tenían pruebas de ello, aparte de la magnitud del exceso de calor y algunas indicaciones preliminares de productos nucleares.

Así empezó. Y por cierto siempre es bueno mencionar que esto fue solo 12 horas antes de que el Exxon Valdez encallara frente a Alaska, en cierto sentido una especie de coincidencia cósmica de gran importancia. La historia registrará el tapete, estoy seguro.

Lo que realmente teníamos era una amenaza para el establecimiento científico. Incluso si se percibiera como lo fue entonces como un descubrimiento falso, la amenaza de que incluso se implicara como real y de tener dinero, digamos, desviado de los programas favoritos de los físicos, era una amenaza.

Pero resulta que el efecto de la fusión fría fue real. Ahora es 100% seguro. De hecho lo que encontraron Pons y Fleischmann fue solo la punta de un iceberg. Esta es una gran controversia, una de las controversias más grandes, quizás más intensas, en la historia de la ciencia en el sentido de que está ocurriendo en la era moderna, bien documentada en videos y medios y libros actuales. Hay

una gran cantidad de literatura técnica publicada por los proponentes y una cantidad mucho menor por las personas que encontraron los llamados resultados negativos. La intensidad de esta controversia ciertamente iguala las controversias del pasado como Galileo.

Dos eventos muy dramáticos ocurrieron en el MIT mientras evolucionaba la historia de la fusión fría. A las pocas semanas del anuncio, la gente de la fusión en caliente estaba entrando en acción a puerta cerrada para refutarlos. Un día mientras estaba en el MIT, sin darme cuenta estaba mirando a través de unas pilas de papel que me habían dado de manera casual todos estos físicos de la fusión en caliente mientras intentaban hacer su repetición kilométrica del experimento de Pons-Fleischmann. Para mi total asombro, puedo recordar estar sentado en mi escritorio en mi estudio y ver estas 2 hojas de papel, una fechada el 10 de Julio de 1989 y otra fechada el 13 de Julio, con 3 días de diferencia.

La diferencia entre el 10 y el 13 de Julio fue dramática. Mi reacción inicial fue, oh, aquí está el experimento de control del 10 de Julio: agua ligera. El agua pesada, el verdadero experimento de Pons-Fleischmann, mostraba en los datos sin procesar un exceso de calor, lo que parecía un exceso de calor en el gráfico. Si era correcto o no, no es importante, pero en el gráfico parecía que era predominantemente positivo. Pero entonces en el 13, se cambió por completo. Fue alterado. Hicieron un promedio estándar, que era apropiado, en bloques de tiempo. Pero el nivel de la señal había cambiado por completo y me quedé atónito. No podía creer lo que estaba viendo. En este momento me pareció un asunto de monos y resultó ser exactamente esto. Era una persona de nivel inferior en el centro de fusión de plasma del MIT. Uno de los 16 autores del artículo científico, realizado bajo contrato del Departamento de Energía, había alterado los datos. Esta información es un fraude científico en lo que a mí respecta y a muchas otras personas les preocupa. Se representaba como un resultado negativo cuando era positivo. La representación de los datos alterados como negativos fue un claro fraude, sin duda. Se ha remitido a las autoridades legales del Gobierno.

Pedí una revisión en el MIT. No llegué a ninguna parte. Si este tipo de manipulación hubiera ocurrido en cualquier área de investigación legítima como la investigación del cáncer, la investigación del SIDA, la investigación del calentamiento global, cualquier cosa que se acepte como investigación razonable, la gente perdería sus trabajos. No estarían en la ciencia.

Y sin embargo hoy en día, sus datos se utilizan para rechazar patentes. No es lo único que usan para rechazar patentes de ciudadanos estadounidenses y otras personas que solicitan patentes de fusión en frío, pero los datos del MIT están retenidos. Es una parodia, una cosa muy asombrosa.

Sabemos con certeza hoy en día que las reacciones nucleares de baja energía de fusión fría son reales. Es una clase de reacciones nucleares no peligrosas que producen predominantemente calor, pero también cambios nucleares, un tipo muy beneficioso de reacción poderosa. Es una tecnología comercialmente emergente en manos de varias empresas. Es una tecnología difícil pero, bajo las circunstancias apropiadas de patentes y financiamiento apropiados, emergerá como una fuente de energía universal. Y solo quiero decir que al menos una de las reacciones es de hecho la fusión fría, literalmente la unión de 2 núcleos pesados de hidrógeno para formar helio 4. Esto ha sido demostrado repetidamente por el Dr. Les Case, un graduado del MIT y su proceso se ha repetido en SRI International.

No hay absolutamente ninguna duda sobre esto. Lo que esto significa es que en un kilómetro cúbico de océano, si se fusiona todo el hidrógeno pesado, que es solo una sesenta y cinco centésima parte de este kilómetro cúbico de océano, esto equivaldría a la energía del petróleo de la combustión de todas las reservas de petróleo conocidas en la Tierra. Entonces para todos los propósitos prácticos,

sabemos científicamente de una manera muy cuidadosa respaldada por una montaña de evidencia de respaldo adicional, que esto es posible en principio y está cerca de su aplicación comercial.

La fusión fría me ha abierto los ojos a otras posibilidades. Estas posibilidades se basan en mi evaluación de varios dispositivos que he visto o estudiado. Sin que entrando en detalles de lo que son estos dispositivos, en algunos casos puedo decir que son dispositivos electromagnéticos claramente sobreunidad, cosas que producen más energía eléctrica fuera que dentro. Ya no estamos en Kansas. Esta es una nueva física espectacular. Indica que existen algunas grietas bastante dramáticas en los cimientos de la física. La teoría electromagnética requerirá una revisión radical.

Ha habido una derogación extraordinaria de la responsabilidad legal básica en la Oficina de Patentes y en el Departamento de Energía en el tema de la fusión fría. Las patentes de fusión en frío no han sido aprobadas. La única forma de aprobar cualquier patente que se asemeje a la fusión en frío es eliminar las palabras fusión en frío o algo parecido. Ciertas personas han hecho esto y lo han logrado. La celda de energía de Patterson es uno de estos ejemplos. Fue una cláusula de aceleración de la edad (debido a la edad del Dr. Patterson) lo que lo ayudó y pasó por un grupo de arte diferente en la Oficina de Patentes.

Pero predominantemente si la patente pasa a través de cierto caballero en la Oficina de Patentes de hoy cuyo nombre es Harvey, rechazará todas estas patentes. No pasarán. A los ciudadanos estadounidenses se les niegan sus derechos constitucionales en este caso particular. No hay duda al respecto. Tenemos una pista de auditoría completa sobre esto. Sí, hay una actividad delictiva grave que en última instancia, debe ser erradicada si la fusión fría y la revolución de la nueva energía van a seguir adelante. Si no se desarraiga, no podrá tener una infraestructura comercial.

El campo de la fusión fría ha sido marginado por el establecimiento creando ciertos mitos al respecto. Se está utilizando una terminología que es muy inapropiada y no tiene nada que ver con lo que se está haciendo. Se llama ciencia patológica, ciencia chatarra, ciencia rara, ciencia vudú, etc., y básicamente son insultos. Ya no miran los datos. Por supuesto en realidad nunca miraron los datos.

[Nótese que hay un parecido sorprendente entre el ridículo y las invectivas lanzadas sobre la fusión fría y como todo el asunto de los ovnis ha sido manejado por grupos establecidos, gubernamentales, académicos y mediáticos. SG]

Dijeron que debe funcionar como fusión en caliente. Bueno, esto estaba en estado sólido. Exigir que la fusión en frío funcione como la fusión en caliente es como decir que un transistor debe funcionar como un tubo de radio. Es idiota, es estúpido. No tiene sentido. Y sin embargo esto es lo que se exigía. Entonces crearon hombres de paja, debe haber este producto o esta radiación, o no lo vamos a creer.

Ya sabes, muchas cosas sucedieron después del vuelo del avión de los hermanos Wright. Hubo mucha controversia al respecto entre 1903 y 1908. Un crítico, Simon Newcombe, el destacado astrónomo, dijo que nunca volaría, que nunca sería real, que nunca se podría hacer. Pero después de que voló, dijo: "Oh, sí, bueno, supongo que realmente lo tienen después de todo, pero no tendrá pasajeros, no será práctico", y así sucesivamente.

Esto ha ocurrido muchas veces en otras controversias, pero esta es particularmente intensa debido a la amenaza a la sabiduría académica. Descubrí que no hay nada peor que sugerir a los físicos académicos en particular y a los académicos en general, que no solo están equivocados, están desastrosamente equivocados, catastróficamente equivocados.

Testimonio del Dr. Paul LaViolette
Octubre de 2000

Nacido el 8 de Noviembre de 1947

El Dr. Paul LaViolette ha escrito 4 libros y ha publicado muchos artículos originales en física, astronomía, climatología, teoría de sistemas y psicología. Recibió su licenciatura en física de Johns Hopkins, su master en administración de empresas de la Universidad de Chicago y su doctorado de Portland State University y actualmente es presidente de la Fundación Starburst, un instituto de investigación científica interdisciplinario. Es el desarrollador de la cinética subcuántica, un enfoque novedoso de la microfísica que da cuenta de las fuerzas eléctricas, magnéticas, gravitatorias y nucleares de manera unificada y resuelve muchos problemas físicos de large data. Basado en las predicciones de esta teoría, desarrolló una cosmología alternativa que efectivamente reemplaza la teoría del Big Bang. El Dr. LaViolette también ha desarrollado una nueva teoría de la gravedad que reemplaza la profundamente defectuosa teoría de la relatividad general. Predicho a partir de la cinética subcuántica, explica el fenómeno de acoplamiento electrogravitatorio descubierto por Townsend Brown y puede explicar la avanzada tecnología de propulsión aeroespacial utilizada en el bombardero B-2. Además de su comprensión de los sistemas de propulsión de ovnis y naves de presupuesto negro, incluida la materialización y desmaterialización, tiene un profundo conocimiento del funcionamiento interno de la Oficina de Patentes de EE. UU. Afirma en esta entrevista que, actualmente, si un invento no encaja en el paradigma de la física aceptada, los examinadores de patentes lo rechazan de inmediato pensando que viola el paradigma y debe ser un error. En efecto las nuevas tecnologías energéticas son las menos favorecidas: no se ajustan al paradigma, por lo que se quedan fuera de la financiación necesaria o se niegan sus patentes, incluso hasta el punto de que la Oficina de Patentes está infringiendo la ley. Con el fin de aliviar la crisis actual de la Tierra de la contaminación ambiental, del calentamiento global, etc. y avanzar como sociedad tecnológica, necesitamos tecnologías que no encajen en el viejo paradigma.

Estudió física en Johns Hopkins para mi B.A. y obtuve un master en administración de empresas en la Universidad de Chicago. Obtuve mi doctorado. Después de eso en la Universidad Estatal de Portland en ciencia de sistemas, que era un programa interdisciplinario Mi interés en la electrogravedad, que es el trabajo de Townsend Brown, comenzó en 1985. Estaba interesado porque el área de física en la que había estado trabajando predecía un acoplamiento entre la electricidad y la gravitación, que es más o menos lo que Brown estaba ilustrando experimentalmente en la teoría física estándar como la relatividad general, que es nuestra teoría actual de la gravitación, solo tiene una polaridad para la gravedad, por lo que las masas solo pueden atraerse y no hay posibilidad de repulsión gravitacional o antigravedad. Los físicos han propuesto que podría haber algún acoplamiento entre la electricidad y la gravitación a muy altas energías. Esta es una de las razones por las que construyen estos enormes colisionadores de partículas: esperan encontrar esta conexión. Pero si solo miran ante sus ojos la evidencia experimental, ya existe una conexión a voltajes normales de laboratorio que puede generarlo.

Brown tenía un palo que construyó con 2 discos. Cargaría los discos y el borde delantero de cada disco tenía un cable que emitía iones positivos, [mientras] el cuerpo del disco estaba cargado negativamente. Lo cargó con 50.000 voltios, unos 50 vatios de potencia y los discos giraban a unas 12 millas por hora. Se informa que hizo algo similar, pero más grande, en una pista de 50 pies, cargando a 150.000 voltios y estos discos iban a varios cientos de millas por hora.

Esto se hizo alrededor de 1953 en Pearl Harbor y se lo demostró a algunos altos mandos del ejército. Se informó que este sujeto había sido clasificado después de esto, estaban tan

impresionados con los resultados.

Algunas personas han dicho que esto se debe a la propulsión de iones: que los iones que salen de la parte delantera de la nave de alguna manera hacen estallar la nave y hacen que se mueva. Se han realizado experimentos para demostrar que este no es el caso. De hecho Brown probó su idea en el vacío, por lo que eliminó la posibilidad de iones y de hecho funcionó mejor en el vacío.

Me interesó porque podía explicar este efecto electrogravitatorio con mi teoría. Básicamente las cargas positivas crearían pozos gravitatorios como nuestro concepto actual de un pozo gravitacional alrededor de un objeto masivo; mientras que los electrones harían lo contrario: crearían colinas de gravedad que en efecto dirías que es un efecto de repulsión gravitacional. Si miras el disco de Brown, según mi teoría, obtienes una colina de potencial de gravedad, una colina g, hacia el extremo cargado negativamente de la nave y un pozo g hacia el positivo. Habría un efecto de gradiente gravitacional que tendería a impulsarlo hacia adelante.

Sé que en 1952 [Brown] realizó una demostración ante la Oficina de Investigación Naval.

[Ver el documento del gobierno de la Oficina de Investigación Naval de EE. UU. que informa sobre parte de estos desarrollos. SG]

Creo que hay muchas maneras de crear un efecto gravitatorio. Ahora Brown estaba usando carga de alto voltaje y parece que esta tecnología se usa en el [bombardero] B-2.

[Ver el testimonio de Mark McCandlish, Dr. B., y otros]

Un enfoque implica el uso de un máser. Este sería un enfoque diferente de lo que estaba haciendo Brown. Esto es usar microondas para poder empujar sobre una superficie distante.

El uso de másers está altamente clasificado debido a su uso para la propulsión de ovnis. La belleza de esto es que las microondas permanecen en el haz; no se dispersan. Esta es la naturaleza de esto: en efecto bombeas tu rayo con energía y no está bloqueado. Es como si estuvieras poniendo tu energía en un tubo: es un resonador. En efecto podrías crear una nave que [pareciera estar] de pie sobre postes. De hechu los rayos máser se convierten en polos sólidos entre la nave y el suelo. Así es como, por ejemplo, el TR3B está utilizando la tecnología antigravedad y tiene 3 propulsores en la parte inferior. Bueno, esto es lo que serían los propulsores: másers.

Ha habido ovnis triangulares [de origen artificial] y el TR3B es uno de los ovnis de forma triangular de los que hemos oído hablar.

Los ovnis pueden ser de origen extraterrestre, pero algunos de ellos pueden ser creados por nosotros mismos utilizando esta tecnología. En algunos informes de ovnis, a menudo se ven 3 cúpulas debajo del objeto. Creo que en realidad son transmisores de microondas para los haces.

Mi primera exposición al hecho de que esta investigación antigravedad fue un gran esfuerzo de las corporaciones aeroespaciales provino de este informe, Electrogravitic Systems, que encontré muy revelador.

La forma en que llegué a este informe fue que estaba en la Biblioteca del Congreso mirando bajo la gravedad para ver si había algo remotamente relacionado con el tema de la electrogravedad. En este momento, en 1985, acababa de conocer la existencia de la electrogravedad a través de unos

artículos de Townsend Brown. Solo había una tarjeta en todo el catálogo que se acercaba a este tema y era una referencia a este informe. Curiosamente faltaba en las pilas y tuvieron que hacer una búsqueda en la computadora para ver donde se encontraba otro. El compañero dijo: "Este debe ser un informe muy raro; solo está en otra biblioteca en todo Estados Unidos". Dije, ¿dónde está esto? Él dijo: "Base de la Fuerza Aérea Wright Patterson".

Así que seguí adelante y lo pedí a través de una solicitud de préstamo interbibliotecario y me sorprendió que realmente me lo enviaran.

Fue producido por un grupo llamado Aviation Studies International, que es un grupo de expertos en Londres que produce informes de inteligencia. Todavía existen y este informe data de 1956. El informe intentaba alentar a la industria aeronáutica a desarrollar la tecnología de electrogravedad de Townsend Brown con la idea de desarrollar una nave de combate mach 3 o tal vez incluso comercializarla, de modo que en lugar de tomar aviones, volaremos mucho más rápido con electrogravedad.

Hicieron una encuesta de la industria de la aviación y nombraron algunas de las principales compañías aeronáuticas involucradas en esta área. Entre los nombrados se encontraba Glen Martin (que es el antiguo nombre de la empresa de Martin Marietta, que ahora se ha fusionado como Lockheed Martin). Dijo que Glen Martin ahora se siente listo para decir en público que están examinando el área de campos unificados para ver que se puede hacer y así sucesivamente.

Las empresas que estudiaron las implicaciones de la gravedad incluyeron a Glen Martin, Convair, Sperry Rand, Sikorsky, Bell, Lear, Clarke Electronics, Lockheed, Douglas y Hiller.

Este informe pedía un proyecto al estilo de Manhattan para desarrollar la electrogravedad, [afirmando] que esto iba a cambiar toda nuestra tecnología de aviación. Más tarde en la revista Business Week, enumeraron una impresionante variedad de empresas e instituciones que respaldan la investigación de la gravedad y esto fue en la década de 1950. Esto incluía a Martin, Grumman, Lockheed, Sperry Rand y Hughes Aircraft.

[Estos informes y recomendaciones datan de la década de 1950, hace casi medio siglo. Sabemos que la investigación se estaba llevando a cabo entonces y continúa hoy y que los proyectos encubiertos ya han dominado el efecto antigravedad y los sistemas de propulsión relacionados. Véase el testimonio de Mark McCandlish, el teniente coronel John Williams, el Dr. B., y otros. SG]

Creo que actualmente tenemos tecnología desarrollada que nos permitiría navegar fácilmente por el sistema solar. No me sorprendería si tuviéramos bases en Marte y en la Luna y vamos allí regularmente con este tipo de naves. Ya sabes, tenemos esta capacidad.

Digamos que hubo un accidente en Roswell y se formó la Agencia de Seguridad Nacional para mantener todo esto clasificado. Ahora algo así es una experiencia muy emotiva [con] algunos de los funcionarios de su gobierno. Te das cuenta de que hay vida extraterrestre y que tienen esta tecnología avanzada. Cuando te emocionas mucho por algo, una reacción es ocultarlo y luego ver como podemos usarlo para nosotros mismos: debemos mantenernos un paso por delante de los demás países. En este momento teníamos una Guerra Fría con la Unión Soviética, por lo que la razón era usarla con fines militares.

Suponga que sucedió lo mismo hace 100 años en el momento en que se desarrolló el automóvil. Sinceramente creo que hoy todavía estaríamos conduciendo caballos y calesas porque se temería

que el automóvil pudiera cambiar la guerra. Significaría una velocidad de viaje mucho mayor y obviamente deberíamos clasificar esto. En este momento no existía el mismo mecanismo; no teníamos la NSA y este gran programa para contener tecnologías avanzadas.

Creemos que la ciencia se basa en la observación y está abierta al cambio, pero a medida que aprende más sobre ella y sobre los propios científicos, se da cuenta de cuanto es una religión. Es muy cerrada [y] resistente a cambiar sus principios fundamentales.

Por ejemplo tome los examinadores de la Oficina de Patentes. Cualquier dispositivo nuevo que pueda ayudarnos a resolver nuestra crisis energética pero que obtiene su energía de algún lugar que el examinador de patentes no entiende, inmediatamente piensa: "Oh, esto viola la primera ley de la termodinámica". No está pensando que tal vez haya una fuente de energía que simplemente no hemos descubierto.

En este momento no necesariamente encaja en el marco de la física, pero en lugar de pensar de esta manera, inmediatamente lo rechazan, pensando, bueno, este tipo era un fraude o hizo mal sus medidas. Es casi como un sentimiento muy religioso donde los examinadores se han atribuido a un determinado sistema de creencias; cualquier cosa que desafíe esto, negarán su existencia.

Hubo un caso de un tipo canadiense que había desarrollado una tecnología para producir suficiente energía para alimentar su casa a partir de algo del tamaño de una caja de zapatos. Era una nueva forma de conectar algo, una especie de dispositivo no lineal. Fue muy abierto al respecto y [sobre] publicitarlo. Un día su casa fue rodeada por equipos SWAT y todo su equipo fue confiscado. Fue arrestado con el argumento de que albergaba tecnología o armamento terrorista y fue liberado solo después de haber firmado un documento que decía que no continuaría trabajando en esta área. Ahora se gana la vida cortando césped.

Esta es una excusa muy pobre para reprimir este tipo de cosas. En mi opinión, si realmente les asustan tanto estas nuevas tecnologías, siempre pueden otorgarles licencias, al igual que usted otorga licencias a las estaciones de radio, para controlarlas. Creo que nuestra crisis actual con la energía es lo suficientemente importante como para que esto sea lo mínimo que pueden hacer, en lugar de arrestar a las personas que intentan ayudar al mundo.

La forma en que llegué a la conclusión de que el [bombardero] B-2 podría estar utilizando la tecnología de electrogravedad de Townsend Brown fue a través de un artículo publicado en Aviation Week and Space Technology. Había algunos ingenieros de proyectos negros que le habían revelado al editor de la revista, información sobre alguna tecnología de proyectos negros. Dijeron que el B-2 carga el borde de ataque de su ala con alto voltaje y su escape está cargado con una carga opuesta de alto voltaje.

Habían dado algunas explicaciones de como esto, por ejemplo, ayudaría a suavizar el estampido sónico si carga el borde de ataque del ala, lo cual es cierto. De hecho es una de las cosas de las que había hablado Brown. Además decían que esto ayuda a enfriar el escape y disfrazar la firma infrarroja, lo cual también es cierto. No fueron más allá para explicar la relación con la electrogravedad y esta es la conexión que hice.

[Ver Dr. B., Mark McCandlish y otros. SG]

Me di cuenta de que esto era, en efecto, una descripción del dispositivo patentado de Townsend Brown que se emitió en 1962: su patente de electrocinética. En efecto el jet se convierte en su

generador eléctrico. De hecho es un generador eléctrico de alto voltaje y con esta potencia, puede alimentar el lado positivo del generador al frente de su nave y generar su propulsión, como lo estaba haciendo en estos pequeños discos que estaba probando que iban a cientos de millas por hora. Excepto que aquí lo estás haciendo a gran escala.

Mi teoría llamada cinética subcuántica permite la posibilidad de materialización y desmaterialización. [Véase también el testimonio de Fred Threlfall. SG]

Ahora en relación con la tecnología de las naves espaciales, hay relatos de como una nave puede realmente desmaterializarse visualmente. Mi teoría sobre esto es que pueden afectar el campo de gravedad de la nave y causar esto. En efecto pueden hacer que la nave sea más liviana, como un potencial de gravedad para hacer allí una colina g y las ondas que forman las partículas disminuirían, irían más hacia un estado de vacío y parecerían desaparecer.

Una y otra vez la tecnología ha impulsado la teoría de la física. La teoría de la física tiende a restringir el avance tecnológico, porque todo lo que vendría son las ideas que su teoría predice. Ahora bien si este fuera el caso, nuestros avances tecnológicos se detendrían hasta detenerse. Afortunadamente nuestro sistema de patentes está configurado para permitirnos ir más allá de las leyes de la física para patentar cosas que funcionan [incluso si la teoría de la física no se ha puesto al día].

La Oficina de Patentes, en su enfoque actual, en realidad está infringiendo la ley. Está tratando de hacer felices a los físicos que están en la Sociedad Estadounidense de Física, para mantenerlos en el poder con sus ideas, se podría decir y negar el uso público de buenas invenciones que podrían resolver nuestros problemas como la crisis energética. Hay todo un patrón de esto en la Oficina de Patentes. Lo sé personalmente porque estuve en la Oficina de Patentes durante aproximadamente un año y conozco a algunas personas allí y sé algunas de las cosas que estaban sucediendo. Por ejemplo conozco a alguien que emitió una patente sobre un proceso de envío de señales más rápido que la velocidad de la luz. Robert Park se burló de esto en su sitio web. A través de sus conexiones, publicaron esto en algún lugar como el premio de patente más ridículo del año, este tipo de cosas.

En efecto avergonzaron a la Oficina de Patentes y poco después de que ocurriera esta vergonzosa publicidad, el comisionado de la Oficina de Patentes reprendió al examinador y a su supervisor. Amenazó con despedir al supervisor. En efecto estaba tratando de satisfacer a este grupo de presión que tiene una influencia indebida en la Oficina de Patentes y que en realidad no se le debería permitir. Pueden decir lo que quieran; su libertad de expresión, pero que la Oficina de Patentes cumpla sus órdenes en lugar de seguir la ley, esto es ilegal.

Se van a oponer a cualquier cosa que desafíe su sistema de creencias. No les importa que algo vaya a ayudar a la sociedad, si demuestra que tal vez sus teorías están equivocadas. Es interés propio, al diablo con el resto del mundo, ya sabes, dejar que ocurra el calentamiento global. Si no encaja en nuestra caja de física, es una lástima.

En efecto estas nuevas tecnologías energéticas son las menos favorecidas. No encajan en el paradigma que se enseña y se cree actualmente, por lo que se quedan fuera de la financiación necesaria o se les niegan las patentes, incluso hasta el punto de que están infringiendo la ley. Sin que se emitan sus patentes, ¿cómo van a invertir los inversores en la empresa? Necesitamos un programa de educación masivo para educar a la Oficina de Patentes sobre como deben cumplir la ley en lugar de infringir la ley y las instituciones de financiación como la Fundación Nacional de Ciencias y el Departamento de Energía deben comenzar a financiar estas áreas.

Hemos escuchado sobre el derretimiento del Ártico, el aumento de las temperaturas, el efecto del calentamiento global. Estos son reales. Realmente tenemos que empezar a iniciar este programa lo antes posible. Esta debería ser un área importante de preocupación para el Congreso. El paradigma en el que nos encontramos ha estado bien en el pasado y se ha hecho bien, pero estamos en un punto en el que debemos ir más allá. Necesitamos tecnologías que no encajen en este paradigma.

Testimonio del Sr. Fred Threlfall
Septiembre de 2000

El Sr. Threlfall era instructor de comunicaciones en la Royal Canadian Air Force en la RCAF Station Toronto en 1953, cuando presenció un experimento que involucraba la desmaterialización y rematerialización exitosa de un objeto. Debido a su máxima autorización, también pudo consultar en la biblioteca de la base, películas originales de imágenes de cámaras de armas de los aviones de la Segunda Guerra Mundial. Muchas veces mientras miraba estas películas, notó ovnis en las imágenes: diferentes posiciones, diferentes formas, pero definitivamente ovnis. Él mismo también ha visto ovnis maniobrando en el cielo.

FT: Fred Threlfall
SG: Dr. Steven Greer
FT: Estuve en la Real Fuerza Aérea Canadiense a principios de la década de 1950. Fui instructor de comunicación y pasé por escuelas de comunicación. Mientras estaba en Toronto estacionado en una estación aérea como instructor en 1953, observé un experimento inusual. Acababa de terminar un experimento y estaba de regreso a mi salón de clases. Había un experimento que estaba ocurriendo y estaba en un recinto de vidrio de aproximadamente cuatro por cuatro dentro de esta habitación. Sobre un armario había un gran cenicero de cristal. Dije, "¿qué está pasando?" "Oh, tenemos un experimento en marcha, y tenemos un dispositivo similar en la otra habitación sin cenicero", [respondieron]. Entonces estábamos hablando y uno de los científicos dijo: "Adelante". Lo siguiente [supe], que el cenicero no estaba allí. Todos fueron a la habitación de al lado y estaban muy emocionados, porque el cenicero estaba allí, así que se desmaterializó y materializó, ¡lo cual fue increíble!

Después de ver esto y con mi conocimiento de la electrónica en estos días, que todavía era primitivo en comparación con lo que hay hoy, fue bastante emocionante. Esto sí, esto es en 1953 cuando sucedió.

SG: ¿Dónde estabas ubicado cuando ocurrió este experimento?
FT: Era Station Toronto, que era el antiguo club de caza, la RCAF Station Toronto.
SG: Cuando el científico dijo que adelante, ¿alguien accionó un interruptor o hizo algo para que este objeto se desmaterializara y se volviera a materializar?
FT: Había un panel de instrumentos y equipos a un lado. [Quienquiera que] estuviera allí tuvo que accionar un interruptor. Tuvieron que energizar cualquier equipo que tuvieran para que se llevara a cabo. Luego simplemente desapareció completamente. Estuvo allí un minuto y luego, boom, en un segundo desapareció. Cuando entramos en la otra habitación, estaba allí.

SG: ¿Y era el mismo objeto idéntico?
FT: Exactamente el mismo objeto. Todos corrieron al otro lado para ver si pasaba algo y estaba allí. Me preguntaron: "¿Qué haces aquí?" Y dije, acabo de terminar un experimento, señor, y estaba en el camino de regreso y estaba hablando con un par de mis amigos aquí. Él dijo: "Bueno, se supone que no debes ver esto". Dije, sí señor, y volví a mi salón de clases. Se suponía que no debía ver esto, porque no era parte del equipo de investigación ni científico. Pero lo que sucedió [fue], siendo un instructor de electrónica, tenía la máxima autorización para estar en las instalaciones para los experimentos.

Relacionado con los ovnis, allí tuve otra experiencia. Con la autorización que tenía, pude sacar un proyector y también películas de la biblioteca de la base. Solía obtener las películas que se tomaron de las cámaras que se montaron en Spitfires y Hurricanes, Mustangs, lo que sea, durante la Segunda

Guerra Mundial.

Ves el avión volando por allí y van tras el avión alemán y ves que se apagan las balas trazadoras y el avión se incendia y todo esto. Arriba en la esquina, habría un pequeño objeto extraño allí, lo que me llamó la atención. Lo había visto en muchas películas: diferentes formas, diferentes posiciones. Esto despertó mi curiosidad con respecto a los ovnis. Había oído hablar del accidente OVNI en Nuevo México. He visto maniobras de ovnis en el cielo en ángulos rectos completos y a gran velocidad.

SG: ¿Viste imágenes de ovnis con cámaras de armas de aviones en más de un caso?
FT: Oh, sí, en muchos casos, en muchos casos. Lo he visto en diferentes películas extraídas de la biblioteca, así que no solo en una, varias veces.

[Vea el testimonio de Nick Pope, que analiza imágenes de ovnis con cámaras de armas británicas vistas por su predecesor del MOD, Ralph Noyes. SG]

Sí, vi los objetos que eran OVNIs, podía verlos, definitivamente. Eran de diferentes formas: algunos de ellos eran redondos; algunos de ellos eran oblongos. También estaban a diferentes distancias, por lo que podría ver algunos con un poco más de detalle que los demás.

SG: ¿No tenía dudas de que se trataba de objetos estructurados y no de artefactos?
FT: Esto es correcto, sí. Vi veinte, treinta películas con OVNIs en ellas.

Testimonio del Dr. Ted Loder
Octubre de 2000

El Dr. Ted Loder es un científico respetado y profesor de oceanografía en la Universidad de New Hampshire. Después de enterarse por su primo, el general de brigada Stephen Lovekin, que el tema ET/OVNI no solo es real, sino que es la clave de las tecnologías que podrían preservar el medio ambiente de nuestra Tierra mientras hacen avanzar a la Humanidad hacia una sociedad planetaria sostenible, se ha convertido en un defensor abierto de poner fin al secretismo que rodea este tema. Durante los últimos 4 años, ha trabajado para presentarles a estudiantes, otros científicos y legisladores el hecho de que los humanos no están solos en el Universo y que la interacción pacífica con extraterrestres es necesaria para la supervivencia de nuestro planeta y nuestra gente.

TL: Mi nombre es Ted Loder. Soy profesor de Ciencias de la Tierra en el Instituto para el Estudio de la Tierra, los Océanos y el Espacio de la Universidad de New Hampshire. Estoy allí desde 1972. Profesionalmente, soy oceanógrafo.

Hace 4 años estaba hablando con mi primo, Stephen Lovekin, que es general de brigada en la Guardia Nacional del Ejército y abogado en Carolina del Norte. Me dijo que había estado en una reunión en la costa oeste con algunos astronautas y cosmonautas rusos y otros.

[Esta fue la reunión inicial de CSETI (Centro para el Estudio de Inteligencia Extraterrestre) de Junio de 1995 de testigos militares y gubernamentales de eventos OVNI y extraterrestres en California. SG]

Dije, Steve, ¿qué es esto de los astronautas con los que estabas hablando? Volteó sobre la mesa esta tarjeta de un cosmonauta ruso (inglés por un lado, ruso por el otro) y me miró y dijo: "Ted, ¿alguna vez escuchaste sobre el incidente de Roswell?" Por supuesto, respondí, todo el mundo ha oído hablar de Roswell. "Bueno, fue real", dijo. Y yo dije, ¡oh, de verdad! Dime más. Así que pasamos los siguientes 3 días en una intensa conversación. Francamente apenas podía dormir por la noche.

Mi primo me contó las cosas que había conocido y las personas con las que había hablado cuando estuvo en la Casa Blanca durante la administración de Eisenhower. Estaba [involucrado con] la criptografía y tenía una autorización de alto secreto. Vio material del accidente de Roswell. Y no tenía ninguna razón para mentirme en absoluto: es mi primo y fuimos los mejores amigos durante toda nuestra infancia.

Aquí había alguien que era una persona interna diciéndome que esta información es real, así que en cuestión de horas estaba absolutamente convencido de que lo que estaba diciendo era [la verdad]. Ahora tenía que solucionarlo. Durante estas primeras noches, debo admitirlo, pasé mucho tiempo acostado en la cama diciendo, oh Dios mío, es real. ¿Cuáles son las implicaciones? Me di cuenta, incluso en este momento, que si esto es real, entonces probablemente hoy [es] la cosa más importante en este planeta hoy.

Más tarde supe que ya sabemos como funcionan los ovnis, pero esta información no está disponible para nuestra sociedad. Pronto se cumplirán 100 años desde que volamos aviones propulsados por combustibles fósiles y ahora sé que la tecnología para reemplazarlos ha existido durante casi 50 años.

Soy oceanógrafo, trabajo mucho con el medio ambiente y doy clases sobre diferentes aspectos del medio ambiente. Veo cuanto daño está ocurriendo al medio ambiente y sé que es evitable. [Sé] que

algunas de las tecnologías derivadas de la nave ET podrían ayudarnos y es ridículo retener la tecnología.

El conocimiento más importante es que no estamos solos en el Universo. En realidad somos miembros de una familia de pueblos en todo el Universo. [El hecho] de que no estamos solos es asombroso. Va a alterar la forma en que nos vemos en la Tierra para siempre.

El argumento de que la gente no puede manejar esto, no creo que funcione en absoluto. He hablado con mucha gente sobre esto y nunca he visto a nadie volverse loco cuando les dije lo que sé.

Incluso después de hablar con mi primo, decidí que no haría público esto hasta que viera algo que estaba absolutamente en mi cara, visto por varios testigos y no podía haber discusión. Esto me sucedió cuando estaba en el Parque Nacional Joshua Tree en el otoño de 1997.

Asistía a un grupo de capacitación de CSETI dirigido por el Dr. Greer y estábamos en el campo investigando para observar algún tipo de nave extraterrestre. Resultó ser una tarde de Luna llena y la Luna estaba [más allá] de mi hombro derecho. De repente justo debajo de la Luna, apareció un objeto como un globo, quizás de un tercio a la mitad del diámetro de la Luna. ¡Simplemente apareció en el lado izquierdo, debajo de la Luna, y viajó de un lado de la Luna al otro lado y luego simplemente desapareció! Era como si alguien hubiera encendido una bombilla en un lado de la Luna y luego la hubiera llevado por debajo de la Luna. ¡Lo vi y me emocioné mucho! Pregunté: ¿alguien más vio esto? Casi saltaba de un lado a otro porque estaba muy claro y era muy obvio para mí. Afortunadamente el Dr. Greer miraba en esta dirección, así que lo había visto. Pregunté si alguien más había visto esto y 5 o 6 personas en el grupo dijeron que sí.

Las tecnologías detrás de estos ovnis podrían, si se usan de manera pacífica, beneficiar a nuestra civilización terrestre de manera importante. ¿De donde sacan la energía para recorrer estas grandes velocidades y distancias? Cuando comencemos a investigar esta área, encontraremos que no están usando combustible para aviones ni carbón para llegar aquí. Están utilizando tecnologías de las que el tipo promedio en la calle o el físico promedio en una universidad, no tiene ni idea. Y sin embargo es muy real, por lo que las implicaciones son que podemos crear una sociedad planetaria que puede ir más allá del carbón y el petróleo como fuentes de energía.

De hecho uno de los principales problemas que he visto y del que he hablado durante años es que este planeta básicamente ofrece a su gente una ventana de 100 a 150 años para desarrollar nuevas tecnologías. Tenemos muy poco tiempo para pasar de la quema de madera al petróleo y al carbón y [avanzar de] la energía nuclear a una energía sostenible. Si fallamos porque no nos hemos arreglado, estamos fritos.

Fui designado por el gobernador del estado de New Hampshire para asistir a una sesión informativa cerrada del Congreso organizada por CSETI con personas como [el astronauta] Edgar Mitchell hablando sobre la realidad de este tema. Mis colegas científicos tuvieron diferentes reacciones a esto.

Un científico que forma parte de muchos comités de la NASA inicialmente fue muy cálido porque conocíamos a muchas personas en común, pero a medida que hablaba más [sobre este tema], se volvió más y más frío. Después me di cuenta de que estaba muy amenazado porque el trabajo particular que estaba haciendo en la NASA se vería significativamente afectado por el conocimiento de que ya hay extraterrestres visitando nuestro planeta y que tenían la capacidad de viajar por el espacio, etc. Dijo una cosa muy curiosa: "No me lo creería ni aunque fuera real". Esta es una cita

directa del correo electrónico que me envió, "No me lo creería ni aunque fuera real". Luego [añadió]: "Pero si aprendes algo más sobre esto, házmelo saber". Esto me dice que tenemos un gran problema con los científicos y nuestras universidades para lograr que acepten algo fuera de los paradigmas con los que han crecido. Este es un problema importante dentro de nuestras universidades, pero los estudiantes a los que he dado conferencias tienen una mente mucho más abierta que los profesores y yo soy profesor y trato con esta gente todo el tiempo.

[Otro] punto a tener en cuenta es que Roswell y eventos similares en Nuevo México a fines de la década de 1940 permitieron que ciertas partes del gobierno obtuvieran naves extraterrestres derribadas. Ahora han pasado 50 años y los proyectos negros han inyectado cientos de miles de millones de dólares en la ingeniería inversa de estas tecnologías como la antigravedad, los viajes espaciales y otras tecnologías de origen extraterrestre. Ahora si acaba de invertir varios cientos de miles de millones de dólares en algo, puede estar seguro de que algo salió de esto. La gente me ha dicho que [los proyectos negros] habían gastado una enorme cantidad de dinero a mediados de la década de 1950 en antigravedad. He oído de varios sectores diferentes que tenemos técnicas antigravedad en realidad en naves que pueden volar como discos. De hecho es mi sentido de las cosas de varias fuentes diferentes que la gran mayoría de las naves extraterrestres que la gente observa en los Estados Unidos y otras partes del mundo no son extraterrestres. En realidad son nuestros militares, nuestra gente de operaciones encubiertas que están volando estas naves. He visto lo que a veces se conoce como vehículos de reproducción alienígena, ARV. Estas son naves que han sido diseñadas a la inversa. Vi una nave hace unos años que tenía forma de V y se dirigía hacia el canal de Santa Bárbara. [Otra persona y yo] fuimos testigos de esto y ambos [estábamos usando] visores de visión nocturna de tercera generación. ¡Esta nave viajaba entre 4.000 y 8.000 millas por hora por el Canal de Santa Bárbara y puede haber sido [fabricada por humanos]!

En Sedona hace 2 años, cuando estuve allí con un grupo de investigadores de CSETI, vimos un vehículo de reproducción alienígena escoltado por jets. Había aviones estadounidenses volando con este objeto silencioso en forma de disco que actuaba de manera totalmente diferente [a] los aviones.

Como científico y alguien que sabe que el tema es real, he hablado con mis legisladores. He hablado en mis clases. He hablado con mis alumnos. Creo muy personalmente que las personas que saben que este tema es real, le deben a nuestra sociedad y a nuestro planeta, salir y hablar sobre esto. Tengo 2 hijos de poco más de 30 años y quiero ver que tenemos un futuro en este planeta tan bueno como el que yo tuve o mejor. Veo que a menos que salga este tema, este planeta no será tan bueno como lo tenía yo o mejor. Va a ser peor desde el punto de vista de la contaminación y del colapso de nuestra sociedad democrática.

He hablado con varias personas que han estudiado este tema y sienten que el encubrimiento que ha estado ocurriendo durante los últimos 50 años es probablemente la mayor amenaza para nuestra sociedad democrática desde que se fundó este país en 1776. Nosotros nos encontramos en una encrucijada importante en el funcionamiento de nuestra sociedad y gobierno, porque este tema no está bajo el control de nuestro gobierno electo y no está bajo el control de nuestro gobierno judicial. Está bajo el control de otros, algunos de los cuales son miembros de nuestro Gobierno y algunos de los cuales son miembros del complejo militar-industrial. Ellos tienen el control de este problema, hoy el problema más importante en este planeta. Y esto no es rico a la larga para nuestra sociedad o nuestra gente.

Durante mucho tiempo tuvimos las amenazas de Rusia y la Guerra Fría y no queríamos que los rusos se enteraran de esta tecnología. Se mantuvo alejado del público para que no "llegara a los rusos". Por supuesto sabían lo que estaba pasando porque estaban espiando. Así que realmente se

estaba ocultando al público, no a los rusos.

Pero este tiempo ha pasado. La Guerra Fría ha terminado a su manera y ya no tenemos esta amenaza, por lo que los argumentos para mantener el secreto han pasado. El problema es que ahora nos estamos dando cuenta de que las personas que saben sobre esto, tienen miedo de hablar. Hay muy pocas personas que tienen el coraje de la convicción de decir que este secreto ha durado demasiado. Es hora de que esta información sea conocida a nivel mundial. Es hora de que esta información salga a la luz en términos de tecnología en beneficio de nuestra sociedad y en beneficio de nuestros ecosistemas en este planeta. Pero muy pocas personas están dispuestas a ponerse de pie y ser contadas en este tema.

Las excusas siguen y siguen y siguen. Hablamos con nuestros senadores y nuestros representantes y ellos inventarán cualquier excusa en el libro para evitar lidiar con esto. Este secreto nos mantiene deprimidos y nos impide avanzar como sociedad planetaria.

Lo más inquietante es que tenemos informes de que programas encubiertos están utilizando estas tecnologías avanzadas para apuntar y derribar naves extraterrestres. Tenemos numerosos testigos que han visto esto y saben de su existencia. Esto significa que hay un pequeño grupo de personas en este planeta que literalmente están declarando una guerra interplanetaria con los extraterrestres que han venido a este planeta para observar y en última instancia para ayudar a la humanidad. Esta es una situación insostenible para la gente de este planeta. Es extremadamente preocupante para mí y para todos los que somos conscientes de este hecho. Esta sola es razón suficiente para hacer pública esta información y tratar de que la gente se preocupe por ella.

Conclusiones

En los últimos años, he tenido la responsabilidad de informar a los principales líderes gubernamentales y científicos tanto en los EE. UU. como en el extranjero sobre el tema OVNI/Extraterrestre.

La evidencia con respecto a este tema es clara y abrumadora: no ha sido difícil hacer un caso convincente de la realidad de los ovnis per se. Lo que es un desafío mayor es dilucidar la arquitectura del secreto relacionado con los ovnis (ver la exposición de este asunto contenida en el artículo titulado "No reconocido" por este autor). Pero el mayor desafío es explicar el 'por qué'. ¿Por qué todo el secretismo? ¿Por qué un gobierno 'negro' o no reconocido dentro del gobierno? ¿Por qué ocultar el tema OVNI/ET de la vista del público?

El 'qué' o evidencia es complejo pero manejable. El 'cómo' o naturaleza de los programas secretos es más difícil, mucho más complejo y bizantino. Pero el 'por qué' - la razón detrás del secreto'- es el problema más desafiante de todos. No hay una respuesta única a esta pregunta, sino numerosas razones interrelacionadas para este secreto extraordinario. Nuestras investigaciones y entrevistas con docenas de testigos de alto secreto que han estado dentro de dichos programas nos han permitido comprender las razones detrás de este secreto. Van desde lo bastante obvio y directo hasta lo realmente extraño. Aquí deseo compartir algunos puntos clave con respecto a este secreto, por qué se ha impuesto y por qué es tan difícil para los intereses mayoritarios dentro de los programas encubiertos revertir la política y permitir la divulgación.

Al principio

En los primeros días de los fenómenos ET/OVNI, los intereses militares, de inteligencia e industriales tenían preocupaciones con respecto a la naturaleza de los fenómenos, si se originaron en nuestros adversarios humanos y una vez que se determinó que eran extraterrestres, como reaccionaría el público.

En las décadas de 1930 y 1940 esto no era un asunto menor: si estos ovnis fueran de origen terrestre, serían evidencia de un adversario terrestre con dispositivos tecnológicos mucho más avanzados que los aviones estadounidenses. Y una vez que se determinó que era extraterrestre (algunos sectores lo sabían antes del final de la Segunda Guerra Mundial) hubo muchas más preguntas que respuestas. A saber: ¿por qué estaban aquí los ET? ¿Cuáles son sus intenciones? ¿Cómo viajan los dispositivos a velocidades tan fantásticas y a través de la inmensidad del espacio? ¿Cómo podrían aplicarse estas tecnologías a la situación humana, tanto en la guerra como en la paz? ¿Cómo reaccionaría el público ante este conocimiento? ¿Qué efecto tendría la divulgación de estos hechos en los sistemas de creencias humanos? ¿Sistemas políticos y sociales?

Desde la década de 1940 hasta principios de la de 1950, se hizo un esfuerzo concertado para descubrir la ciencia y las tecnologías básicas detrás de estas naves espaciales, principalmente a través del estudio directo y la ingeniería inversa de los objetos extraterrestres recuperados de Nuevo México y otros lugares. Inmediatamente se reconoció que estos objetos estaban usando leyes de la física y tecnologías aplicadas mucho antes que los motores de combustión interna, los tubos de vacío y similares. En el clima de la Guerra Fría y en un mundo donde una ventaja tecnológica relativamente menor podría inclinar la balanza de poder en la carrera de armamentos nucleares, esto no era un asunto menor.

De hecho el tema de la disfunción geopolítica humana aparece como una característica recurrente del secreto relacionado con los ovnis hasta la hora actual. Más sobre esto más adelante.

Del documento ultrasecreto del gobierno canadiense de Wilbur Smith de 1950, sabemos que este tema se mantuvo en mayor secreto que incluso el desarrollo de la bomba de hidrógeno. A fines de la década de 1940, se estaba realizando un tremendo esfuerzo para estudiar el hardware extraterrestre, descubrir como funcionaba y ver que aplicaciones humanas podrían hacerse a partir de estos descubrimientos. Incluso entonces el proyecto que trataba este tema era extraordinariamente encubierto.

Se hizo mucho más a principios de la década de 1950 cuando se lograron avances sustanciales en algunos de los aspectos físicos básicos detrás de los sistemas de propulsión y energía de las naves extraterrestres. Lo mejor que podemos estimar, fue entonces cuando todo el proyecto se volvió cada vez más "negro" o no reconocido.

La compartimentación del proyecto relacionado con los ovnis se incrementó exponencialmente a principios de la década de 1950 cuando se dieron cuenta de lo que realmente tenían estos proyectos encubiertos: dispositivos que mostraban física y sistemas de energía que, si se revelaban, alterarían para siempre la vida en la Tierra.

En la era de Eisenhower, los proyectos OVNI/ET estaban cada vez más apartados de la supervisión y el control legal y constitucional de la cadena de mando. Esto significa que, si bien sabemos por testimonios de testigos que Eisenhower conocía la nave ET, el presidente (y líderes similares en el Reino Unido y en otros lugares) quedaron cada vez más fuera del circuito. Estos líderes electos y designados de alto rango se enfrentaron (como lo llamó Eisenhower) a un sofisticado complejo militar-industrial con proyectos laberínticos compartimentados que estaban cada vez más fuera de su control y supervisión. Por el testimonio de testigos directos sabemos que Eisenhower, Kennedy, Carter y Clinton se vieron frustrados en sus intentos de penetrar estos proyectos.

Esto también se aplica a los principales líderes e investigadores del Congreso, líderes extranjeros y líderes de la ONU. De hecho este es un proyecto de exclusión de igualdad de oportunidades: no importa que tan alto sea su rango u oficina, si no se lo considera necesario para el proyecto, no se enterará. Punto.

Contrariamente al mito popular, desde la década de 1960 la preocupación por algún tipo de pánico público ante el hecho de que no estamos solos en el Universo no ha sido una razón importante para el secretismo. Aquellos que saben a pesar de las historias fantásticas que se cuentan en los círculos de ovnis y en Expediente X, entienden que el miedo a los extraterrestres hostiles tampoco ha sido un factor significativo. Si bien ha habido una confusión continua en algunos círculos encubiertos sobre el propósito final detrás del fenómeno ET, sabemos sin información privilegiada que considere a los extraterrestres como una amenaza hostil.

En la década de 1960, y ciertamente en la década de 1990, el mundo estaba muy familiarizado con el concepto de viaje espacial y la popular industria de la ciencia ficción había adoctrinado a fondo a las masas con la idea de que los extraterrestres de lugares lejanos eran una posibilidad. Entonces, ¿por qué el secreto continuado?

La Guerra Fría ha terminado. La gente difícilmente se sorprendería al descubrir que no estamos solos en el Universo (la mayoría de la gente ya cree esto; de hecho, la mayoría de la gente cree que

los ovnis son reales). Además, ¿qué podría ser más impactante que vivir la segunda mitad del siglo XX con miles de bombas de hidrógeno dirigidas a todas las ciudades importantes del mundo? Si podemos manejar esto, seguramente podemos manejar la idea de que los extraterrestres son reales.

Las explicaciones fáciles de miedo, pánico, conmoción y similares no son suficientes para justificar un nivel de secreto tan profundo que incluso al presidente y su director de la CIA se les podría negar el acceso a la información.

Una estimación actual

Entonces el secreto continuo sobre el tema OVNI debe estar relacionado con la ansiedad en curso relacionada con las dinámicas de poder esenciales del mundo y como esta divulgación las afectaría. Es decir, el conocimiento relacionado con los fenómenos OVNI/ET debe tener un potencial tan grande para cambiar el statu quo que su supresión continua se considera esencial a toda costa.

Volviendo a principios de la década de 1950, descubrimos que la tecnología básica y la física detrás de estas naves espaciales ET se descubrieron a través de proyectos de ingeniería inversa muy intensivos. Fue precisamente en este punto que se tomó la decisión de aumentar el secreto a un nivel sin precedentes, uno que esencialmente eliminó el asunto del control de la cadena de mando del gobierno ordinario tal como lo conocemos. ¿Por qué?

Además del posible uso de dicho conocimiento por parte de los adversarios de EE. UU. y el Reino Unido durante la Guerra Fría, se reconoció de inmediato que estos dispositivos no eran el Oldsmobile de su padre. La física básica detrás de los sistemas de propulsión y generación de energía era tal que podían reemplazar fácilmente todos los sistemas de propulsión y generación de energía existentes en la Tierra. Y con ellos, todo el orden geopolítico y económico.

En la década de 1950, no había gran preocupación por el calentamiento global, el colapso de los ecosistemas, el agotamiento de la capa de ozono, la pérdida de bosques tropicales, la degradación de la biodiversidad, etc. Después de la Segunda Guerra Mundial, lo que se necesitaba era estabilidad, no una nueva convulsión del orden mundial económico, tecnológico y geopolítico. Recuerde: a los que tienen el control les gusta mantener el control. Son reacios al riesgo, no les gustan los cambios significativos y no ceden fácilmente el control y el poder.

La revelación de la existencia de los extraterrestres con la inevitable revelación relacionada con estas nuevas tecnologías que pronto seguiría, cambiaría el mundo para siempre y ellos lo sabían. Esto debía evitarse a toda costa. Además esta era la era de "lo que es bueno para GM es bueno para Estados Unidos", y lo mismo ocurriría con las grandes petroleras, las grandes del carbón y similares.

El hecho ineludible es este: la revelación de la presencia ET traería consigo la liberación segura de estas tecnologías y esta liberación barrería con toda la infraestructura tecnológica del planeta. Los cambios serían inmensos y repentinos. Cincuenta años después, esto es más cierto ahora que entonces. ¿Por qué? Porque evitar el problema en la década de 1950, aunque conveniente en este momento, significa que la situación es más tenue ahora. Por ejemplo la dependencia mundial del petróleo y la tecnología de combustión interna es mayor ahora que en 1955. Y la economía mundial es ahora más grande en órdenes de magnitud, por lo que cualquier cambio sería exponencialmente mayor y potencialmente más caótico.

Y este es el enigma: cada década y generación ha pasado este problema a la siguiente, solo para

encontrar cualquier camino que no sea el secreto continuo más desestabilizador de lo que hubiera sido una década antes. En un círculo enloquecedor de secretos, retrasos en la divulgación y una creciente complejidad mundial y dependencia de sistemas energéticos obsoletos, cada generación se ha encontrado en una situación de mayor presión que la anterior. Tan difícil como habría sido la divulgación en la década de 1950, la divulgación ahora es aún más difícil. Y potencialmente trascendental en sus consecuencias.

Los descubrimientos tecnológicos de la década de 1950 resultantes de la ingeniería inversa de naves extraterrestres podrían habernos permitido transformar completamente la situación económica, social, tecnológica y ambiental del mundo. El hecho de que estos avances se hayan ocultado al público está relacionado con la naturaleza de aversión al cambio de la jerarquía controladora en este momento y hasta el día de hoy.

Y no se equivoquen, los cambios serían inmensos.

Considere: Una tecnología que permite la generación de energía desde el llamado campo de punto cero y que permite que cada hogar, empresa, fábrica y vehículo tenga su propia fuente de energía, sin una fuente de combustible externa. Alguna vez. No hay necesidad de petróleo, gas, carbón, plantas nucleares o el motor de combustión interna. Y sin contaminación. Punto.

Considere: Una tecnología que utilice dispositivos electrogravitatorios que permitan el transporte por encima de la superficie: no más carreteras para cubrir tierras de cultivo fértiles, ya que el transporte podría realizarse totalmente por encima de la superficie.

Suena genial. Pero en la década de 1950, el petróleo era abundante, nadie se preocupaba demasiado por la contaminación, el calentamiento global no era la menor preocupación y los poderes fácticos solo querían estabilidad. El status quo. Y además, ¿por qué arriesgarse a los cambios tectónicos relacionados con esta revelación? Deje que una generación posterior se encargue de ello.

Pero ahora somos esta generación posterior. Y 2001 no es 1949. La tierra se esfuerza bajo la carga de una población en crecimiento - ahora 6 mil millones de personas - todos los cuales quieren automóviles, electricidad, televisores y cosas por el estilo. Todo el mundo sabe que no tenemos 50 años más de petróleo e incluso si los tuviéramos, el ecosistema terrestre no podría soportar 50 años más de este abuso. Los riesgos de la divulgación ahora son mucho menores que los riesgos del secreto: si el secreto continúa por mucho más tiempo, el ecosistema terrestre colapsará. Hablar de un gran cambio e inestabilidad global...

Mucha gente considerará el impacto tecnológico y económico de esta divulgación como la justificación central del secreto continuo. Después de todo, estamos hablando de un cambio de varios billones de dólares por año en la economía. Se revolucionarían todos los sectores de energía y transporte de la economía. Y el sector de la energía, la parte donde se compran y queman los combustibles no renovables y tienen que reponerse, desaparecerá por completo. Y aunque otras industrias prosperarán, solo un tonto descartaría el impacto de la desaparición de un segmento de la economía tan multimillonario.

Ciertamente los 'intereses creados' implicados en la infraestructura industrial mundial relacionada con el petróleo, el gas, el carbón y los motores de combustión interna y los servicios públicos no son una fuerza pequeña en el mundo.

Pero para comprender el secreto de los ovnis, debe considerar lo que representa todo este dinero en

su esencia. Energía. Gran poder geopolítico.

Uno debe considerar lo que sucederá cuando cada aldea en la India (o África, América del Sur o China) tenga dispositivos que puedan generar grandes cantidades de energía sin contaminación y sin gastar grandes sumas de energía en combustible. El mundo entero podrá desarrollarse de una manera sin precedentes, sin contaminación y sin gastar miles de millones en centrales eléctricas, líneas de transmisión y combustibles. Los que no tienen, tendrán.

En general esto se consideraría algo bueno: después de todo, gran parte de la inestabilidad mundial, las guerras y cosas por el estilo están relacionadas con la pobreza atroz y la depravación económica en un mundo de gran riqueza. La injusticia social y la disparidad económica extrema generan mucho caos y sufrimiento en el mundo. Estas tecnologías descentralizadas y no contaminantes cambiarían esto de forma permanente. Incluso los desiertos florecerán... Pero hay que recordar que el poder geopolítico fluye de la destreza tecnológica y económica. India tiene más de 1.000 millones de habitantes y los EE. UU. alrededor de una cuarta parte de esto, pero ¿quién tiene el mayor poder geopolítico?

A medida que proliferen estos nuevos sistemas energéticos, el llamado tercer mundo alcanzará rápidamente la paridad con el mundo industrializado de Europa, Estados Unidos y Japón. Esto provocará un cambio masivo en el poder geopolítico. Y el mundo industrializado se dará cuenta de que debe compartir el poder con el tercer mundo ahora oprimido.

Aquellos en el asiento del gato-pájaro actualmente (y en 1950) no tienen interés en hacer esta cosa. Apenas podemos siquiera apoyar y compartir el poder en las Naciones Unidas.

La publicación de información sobre el tema OVNI / ET conducirá a la proliferación global de nuevos sistemas de energía que resultarán rápidamente en una igualación de poder en el mundo. Estados Unidos y Europa tienen alrededor de 600 millones de habitantes. Esto es sólo el 10% de la población mundial. Una vez que el otro 90% aumente en posición tecnológica y económica, es evidente que el poder geopolítico cambiará o igualará al resto del mundo. El poder tendrá que ser compartido. La seguridad colectiva global real será inevitable. Es el fin del mundo tal como lo conocemos.

Cuando se combina el impacto económico y tecnológico con el impacto geopolítico, se vuelve obvio que los cambios relacionados con el fin del secreto son verdaderamente tectónicos: masivos, globales y transformadores. No debe tomarse a la ligera.

Pero 50 años después de que el mundo pudiera haber tenido estas nuevas tecnologías y 50 largos años de degradación ecológica, caos social y económico y disparidad, descubrimos que somos la última generación en la larga fila de pasar la patata caliente cósmica conocida como el problema del secreto OVNI.

Y aquí estamos, sosteniendo esta patata caliente, pero ¿qué vamos a hacer al respecto?

Poner fin al secreto significa cambios vastos y profundos en prácticamente todos los aspectos de la existencia humana: económicos, sociales, tecnológicos, filosóficos, geopolíticos, etc. Pero continuar con el secreto y la supresión de estas nuevas tecnologías de energía y propulsión significa algo mucho más desestabilizador: el colapso del ecosistema terrestre y el agotamiento seguro de los combustibles fósiles de los que dependemos. Y la creciente ira de los desposeídos, a los que se les priva innecesariamente de una vida plena y digna. No hay más generaciones a las que podamos

pasar esta patata caliente cósmica: hay que hacerle frente y hacer lo que se debería haber hecho en 1950.

Las redes que tejemos

Como si lo anterior no fuera suficiente para justificar el secreto, recordemos que se han hecho cosas extraordinarias para mantener este secreto. La infraestructura necesaria para mantener y expandir el nivel de secreto que puede engañar a los presidentes y directores de la CIA y líderes del Congreso y primeros ministros europeos y similares es sustancial e ilegal. Permítanme ser claro, la entidad que controla el asunto OVNI y sus tecnologías relacionadas tiene más poder que cualquier gobierno en el mundo o cualquier líder mundial identificado.

Que tal situación podría surgir fue advertida por el presidente Eisenhower cuando en Enero de 1961, nos advirtió sobre el creciente "complejo militar-industrial". Este fue su último discurso al mundo como presidente y nos estaba advirtiendo directamente de una situación aterradora de la que tenía conocimiento personal. Porque Eisenhower había visto la nave extraterrestre y los cuerpos extraterrestres fallecidos. Conocía los programas encubiertos que se ocupaban de la situación. Pero también sabía que había perdido el control de estos proyectos y que le estaban mintiendo sobre el alcance y la naturaleza completa de sus actividades de investigación y desarrollo.

De hecho el estado del arte actual en secreto es una operación híbrida, cuasi gubernamental, cuasi privatizada que es internacional y funciona fuera del alcance de cualquier agencia o gobierno. 'El Gobierno' -como usted y yo y Thomas Jefferson podemos pensar de él- está realmente fuera del circuito. Más bien un proyecto 'negro' o no reconocido, seleccionado, estrictamente controlado y compartimentado, controla estos asuntos. El acceso es solo por inclusión y si no está incluido, no importa si es Director de la CIA, Presidente, Presidente de Relaciones Exteriores del Senado o Secretario General de la ONU, simplemente no sabrá ni tendrá acceso a estos proyectos.

De hecho la situación es tan grave que los líderes superiores del Estado Mayor Conjunto en el Pentágono a quienes he informado no tienen más acceso a estos proyectos que cualquier otro civil, a menos que estén "adentro" por alguna razón. Pero esto es raro.

Para adquirir y mantener este poder se han hecho todo tipo de cosas. Nos acordamos de este poema que describe 'las redes que tejemos...'. Pero, ¿cómo se extrae tal entidad de esta red de secretos, engaños, mentiras e insubordinación?

En concreto este grupo ha usurpado el poder y los derechos que legalmente no le han sido otorgados. Es extraconstitucional, tanto en los EE. UU. como en el Reino Unido y otros países del mundo.

Concederé la posibilidad de que al menos inicialmente, esta empresa encubierta fue diseñada para mantener el secreto y evitar la inestabilidad. Pero los riesgos de filtraciones involuntarias -o de que un líder nacional o mundial decidiera legalmente que era hora de revelar- hizo imprescindible tejer una red cada vez mayor de secretismo y de operaciones ilegales. Y ahora la red se ha acercado a la operación en sí.

Es decir la complejidad de los proyectos compartimentados, el grado de actividad inconstitucional y no autorizada, la 'privatización' (o robo) por parte de socios corporativos (la parte 'industrial' del complejo militar-industrial) de tecnologías avanzadas, el continuo mentir a líderes elegidos y designados legalmente y al público; todo esto y más han contribuido a una psicología de secreto

continuo, porque la divulgación expondría el mayor escándalo en la historia registrada.

Por ejemplo, ¿cómo reaccionaría el público ante el hecho de que la degradación de todo el ecosistema de la Tierra y la pérdida irrecuperable de miles de especies de plantas y animales ahora extintas debido a la contaminación ha sido completamente innecesaria y podría haberse evitado si tan solo hubiera ocurrido una publicación honesta de esta información en la década de 1950

¿Cómo reaccionaría la sociedad al saber que se han gastado billones de dólares en proyectos no autorizados e inconstitucionales a lo largo de los años? ¿Y que estos dólares de los contribuyentes han sido utilizados por socios corporativos en este secreto para desarrollar tecnologías derivadas basadas en el estudio de objetos ET que luego fueron patentados y utilizados en tecnologías altamente rentables? ¡No sólo se ha defraudado a los contribuyentes, sino que se les ha obligado a pagar una prima por estos avances que fueron el resultado de investigaciones pagadas por ellos! Y esto no aborda el robo de propiedad intelectual de estas tecnologías de los ET. Si bien las tecnologías básicas de generación de energía y propulsión se han retenido, estos socios corporativos se han beneficiado enormemente de otros avances y beneficios en electrónica, miniaturización y áreas relacionadas. Estas transferencias de tecnología encubiertas constituyen un robo multimillonario de tecnologías que realmente deberían ser de dominio público, ya que los contribuyentes han pagado por él.

¿Y cómo reaccionaría el público ante el hecho de que el programa espacial multimillonario que utiliza cohetes de combustión interna y similares, ha sido un primitivo y experimento innecesario ya que existían tecnologías y sistemas de propulsión mucho más avanzados antes de que fuéramos a la Luna? La NASA y las agencias relacionadas han sido, en su mayor parte, víctimas de este secreto al igual que el resto del gobierno y el público. Solo una fracción pequeña y muy compartimentada de la gente de la NASA conoce las tecnologías ET reales escondidas en estos proyectos. Ciertamente mi tío que ayudó a diseñar el módulo lunar que llevó a Neil Armstrong a la Luna, fue una víctima tanto como cualquiera en la medida en que se le negó el acceso a estos avances tecnológicos. Tuvo que confiar en la vieja física y en las viejas tecnologías de propulsores de chorro de combustión interna como todos los demás. Qué lástima.

La realidad ineludible es esta: este proyecto secreto, sin importar cuan bien intencionado sea inicialmente, se dejó llevar por su propio poder secreto. Abusó de este poder. Ha secuestrado nuestro futuro durante 50 años.

De hecho el golpe de Estado silencioso de finales de los años 40 y principios de los 50, una vez expuesto, podría resultar en una verdadera inestabilidad en la actualidad.

Pero la situación es en realidad mucho peor que esto. Todo lo que está escrito arriba, se ve empequeñecido por un problema mayor: el grupo encubierto que dirige estos proyectos negros relacionados con ovnis también ha tenido una influencia exclusiva en los primeros días de una relación embrionaria extraterrestre-humana. Y fue trágicamente mal administrado, casi hasta el punto de una verdadera catástrofe global.

Porque, ¿qué sucede cuando un grupo no elegido, no designado, autoseleccionado y con orientación militar solo tiene que lidiar con las relaciones entre especies entre humanos y extraterrestres? Bueno, como en la mayoría de las áreas, si usa lentes de color rosa, el mundo entero se ve rojo. Y si lleva gafas militares, cada desarrollo nuevo e incontrolado se verá como una amenaza militar potencial o real.

La naturaleza de este grupo - que es excesivamente controlado e incestuoso - es que es homogéneo en su visión del mundo y mentalidad. El poder y el control son cualidades preeminentes. Un secretismo tan extremo crea un entorno muy peligroso en el que los controles y equilibrios, el toma y daca, faltan por completo. Y en este entorno, se pueden tomar decisiones muy peligrosas con comentarios, discusiones o conocimientos inadecuados desde las perspectivas necesarias que por fuerza están excluidas.

En este ambiente de secreto extremo, militarismo y paranoia, hemos encontrado que se han tomado acciones inmensamente peligrosas contra los ETs. Por supuesto tenemos múltiples fuentes internas que nos han descrito el uso de tecnologías cada vez más avanzadas para rastrear, apuntar y destruir activos extraterrestres. Si hay incluso con un 10% de posibilidades de que esto sea cierto (estoy convencido de que es 100% exacto), estamos lidiando con una crisis diplomática y social global que está completamente fuera de nuestro control pero que pone en riesgo a todo el planeta.

Recuerde, los proyectos encubiertos de ingeniería inversa han resultado en enormes avances tecnológicos que, una vez aplicados a los sistemas militares, podrían ser un amenaza real para los extraterrestres que pueden estar aquí pacíficamente. Los intentos de militarizar rápidamente el espacio probablemente sean el resultado de una visión miope, militarista y paranoica de los proyectos e intenciones extraterrestres. Si no se controla, solo puede resultar en una catástrofe.

De hecho este grupo, sin importar cuan bien intencionado sea, necesita urgentemente ser expuesto para que los estadistas globales con una nueva perspectiva puedan interceder en esta situación. Si bien no vemos evidencia de que las civilizaciones ET sean hostiles, también está claro que es poco probable que permitan una interferencia creciente y sin restricciones en sus operaciones. La autodefensa es probablemente una cualidad universal. Y aunque los extraterrestres han mostrado una tremenda moderación hasta ahora, ¿podría haber un 'cable trampa cósmico' si las tecnologías encubiertas humanas comienzan a alcanzar la paridad y estamos utilizando tecnologías tan avanzadas de una manera belicosa? La perspectiva es aleccionadora.

Necesitamos a nuestros Jimmy Carters y Dalai Lammas y otros estadistas internacionales involucrados en un problema tan vasto. Pero si se niega el acceso y el tema permanece oculto y fuera de la pantalla del radar global, nos quedamos con los pocos no elegidos para decidir nuestro destino y actuar en nuestro nombre. Esto debe cambiar y pronto.

En el análisis final, si bien los cambios que acompañan a tal divulgación relacionada con los ovnis y los extraterrestres serían masivos y tendrían un impacto profundo en prácticamente todos los aspectos de la vida en la tierra, sigue siendo lo correcto. El secreto ha cobrado vida propia: es un cáncer en crecimiento que necesita ser curado antes de que destruya la vida de la Tierra y de todos los que la habitan.

Las razones del secreto son claras: poder global, control económico y tecnológico, status quo geopolítico, el miedo al escándalo que rodea la exposición de estos proyectos y su comportamiento, etc.

Pero lo único más peligroso que la divulgación es el secreto continuado. La Tierra se muere porque la estamos matando. Las 250 personas y familias más importantes del mundo tienen el patrimonio neto de 2.500 millones de nuestros ciudadanos más pobres. La relación prometedora entre la Humanidad y la gente de otros planetas está siendo militarizada y tensa por pensamientos fallidos y programas fallidos que se ejecutan completamente en secreto.

Tan desalentador como puede ser la divulgación, con todo su potencial para la inestabilidad y el cambio a corto plazo, el secreto continuo significa que destruiremos la Tierra a través de nuestra locura y codicia. El futuro de la humanidad, que ha sido retrasado y secuestrado durante los últimos 50 años, no puede ser secuestrado por 50 más. Porque no tenemos 50 años más - el ecosistema terrestre colapsará antes de esto.

No hay opciones fáciles. Pero hay uno correcto. ¿Nos ayudas a hacerlo?